



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: 2019/DD/01673 Del: 22/03/2019 Esecutivo da: 22/03/2019 Proponente: Direzione Segreteria generale affari istituzionali, Posizione Organizzativa (P.O.) Autoparco
--

OGGETTO:

Truck Italia S.p.A. Affidamento servizio di manutenzione, riparazione e revisione veicoli con p.t.t. superiore a q.li 35 di prevalente produzione MERCEDES. Accordo Quadro.

IL RESPONSABILE P.O.

Premesso che:

- il bilancio finanziario 2019/2021 è stato approvato con deliberazione 2018/C/72 del 21/12/2018 avente per oggetto “Documenti di programmazione 2019-2021: approvazione note di aggiornamento al DUP – bilancio finanziario – nota integrativa e piano triennale investimenti;
- con deliberazione 2018/G/140 del 18/04/2018, immediatamente esecutiva, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) 2018/2020 e che con il medesimo atto i responsabili dei servizi e degli uffici sono stati autorizzati ad adottare gli atti di gestione finanziaria relativi alle spese connesse alla realizzazione del programma.

Vista la determinazione dirigenziale n. 9775 del 29/12/2017 esecutiva, con la quale alla sottoscritta è stato conferito l’incarico di Posizione Organizzativa “Autoparco” e relativa delega di funzioni;

Considerato che per la realizzazione dei programmi di cui sopra si rende necessario provvedere all’affidamento del servizio di manutenzione, riparazione e revisione veicoli con prevalente p.t.t. superiore a 35 q.li di prevalente produzione MERCEDES, di proprietà dell’Amministrazione comunale;

Ricordato che tale servizio riveste carattere urgente e indispensabile per tutti quei veicoli interessati dal servizio per le prossime Consultazioni Elettorali del 26 maggio 2019;

Ricordato che presso il Comune di Firenze è operativo un Mercato Elettronico (Si.Ge.Me.) per effettuare acquisti di beni e servizi al di sotto della soglia di rilievo comunitario, istituito ai sensi dell’art. 328 del DPR n. 207/2010 e oggi legittimato anche da quanto disposto dall’art. 36 comma 6 del Codice dei Contratti (D.Lgs. n. 50/2016 così come modificato dal D.Lgs. n. 56/2017);

Ricordato altresì che tale Mercato Elettronico/Si.Ge.Me. presenta le seguenti caratteristiche:

- il bando di abilitazione del mercato Elettronico del Comune di Firenze (Si.Ge.Me.) è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale “V serie speciale” del 28/10/2013, con valenza quinquennale;
- bando, disciplinare (ultimo approvato con determinazione dirigenziale n. 2154 del 28/02/2017) e altri atti disciplinanti il Si.Ge.Me. sono costantemente pubblicati sulla rete civica del Comune di Firenze;
- il Si.Ge.Me., come previsto dal suddetto disciplinare, è sempre aperto all’iscrizione e successiva abilitazione di nuovi operatori economici in possesso dei requisiti previsti dal disciplinare ai sensi dell’art. 36 comma 6 del Codice dei Contratti;
- il Si.Ge.Me. può essere utilizzato per affidamenti di beni e servizi “standardizzati” con il criterio del minor prezzo di cui all’art. 95 comma 4 lett. b) del Codice dei Contratti.;

Ritenuto di provvedere in merito mediante procedura di affidamento diretto nel citato Mercato Elettronico/Si.Ge.Me. ai sensi dell’art. 36 comma 2. lettera b) del citato Codice dei Contratti, nella forma di “accordo quadro” come previsto dall’art. 54 del Codice medesimo, utilizzando l’ Articolo Generale **00002838** *“AUTOPARCO Servizi di riparazione MECCANICA AUTOVEICOLI prevalenti OLTRE 35 Q, SCUOLABUS, MINIBUS, AUTOCARRI, GRU, CESTELLI, SCALE AEREE, ecc. installati su autocarri e MACCHINE OPERATRICI, Servizi di riparazione e manutenzione tecnica compreso di elettrauto veicoli commerciali pesanti, autobus, scuolabus e similari, con impiego di ricambi originali e non, in applicazione dei tempi del costruttore.”*

Dato atto che per la procedura oggetto del presente provvedimento:

- è stato acquisto il **CIG Z4A2543EBB**;
- il RUP è la Responsabile della P.O. Autoparco – Manuela Simonetti, che possiede i requisiti di cui alle Linee Guida ANAC approvate dal Consiglio dell’Autorità con determinazione n. 1096 del 26 ottobre 2016;

Atteso che per l’articolo sopra indicato risultano abilitate le ditte: Max Service, Omaip, F.M Elettromeccanica, Centro Assistenza Gru, Centrobus SpA, Truck Italia S.p.A., Truck Point SpA e CA & P Ghetti SpA;

Dato atto che, mediante processo di acquisto attivato il 10/12/2018 (**ID 7096 – CIG Z4A2543EBB**), è stato richiesto alle ditte abilitate di presentare un’offerta per il servizio di cui sopra, per un affidamento complessivo presunto pari a € 35.000,00 IVA compresa per un periodo di mesi 12 dalla data di attivazione del contratto;

Preso atto la ditta Truck Italia S.p.A. ha risposto entro i termini stabiliti con offerta valida, rispettando le indicazioni sul pagamento dell’imposta di bollo, per il prodotto inserito in Si.Ge.Me. e allegando la documentazione richiesta;

Valutata congrua, in relazione al processo di acquisto effettuato, l’offerta della ditta Truck Italia SpA, allegata al presente atto di cui forma parte integrante

Ritenuto quindi procedere all’affidamento del servizio di manutenzione, riparazione e revisione veicoli con prevalente p.t.t. superiore a 35 q.li di prevalente produzione MERCEDES di proprietà dell’Amministrazione comunale, alla ditta Truck Italia S.p.A. per l’importo complessivo presunto di € 35.000,00 IVA compresa e per un periodo di mesi 12 dalla data di attivazione del contratto, alle modalità e condizioni generali del Si.Ge.Me. e a quelle indicate nella lettera di invito-disciplinare e nel relativo Capitolato di appalto di cui al citato processo di acquisto e ai prezzi di cui all’offerta della ditta medesima;

Visto l’art. 24 comma 2 del vigente Regolamento comunale per l’attività contrattuale, che consente l’aggiudicazione definitiva da parte del RUP o del Dirigente responsabile, fatti salvi gli esiti positivi dei controlli;

Ricordato che:

- in ordine al piano per la prevenzione della corruzione di cui alla deliberazione 2014/G/24 non sussistono per il RUP motivi di conflitto d'interesse, come dichiarato con nota prot. n. 68841/19;
- agli atti d'ufficio è presente il DURC della ditta Truck Italia SpA, acquisto in data 23/02/2019 e che tale documento risulta regolare fino al 23/06/2019;
- è stata verificata, con esito regolare, la documentazione e le certificazioni presentate da tale azienda;
- sono stati effettuati, con esito regolare, i controlli previsti nei confronti di tale azienda ai sensi delle vigenti normative di Legge;
- è stata acquisita l'attestazione in merito all'assunzione, da parte dell'affidatario, di tutti gli obblighi di tracciabilità dei pagamenti di cui alla Legge 136/2010;
- per quanto attiene la forma contrattuale, questo ufficio si avvale della previsione normativa di cui all'art. 4 comma 2 lett. b) del vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale, inviando alla ditta aggiudicataria ordine scritto dell'affidamento del servizio e che tale ordinativo sarà sottoscritto con firma digitale, come previsto dall'art. 32 comma 14 del D.Lgs. n. 50/2016;

Dato atto che CONSIP SPA non ha convenzioni attive per forniture e servizi comparabili a quelli in oggetto, si ritiene pertanto il presente provvedimento escluso dalle indicazioni di cui all'art. 26 comma 3) della Legge 23.12.1999 n. 488;

Dato altresì atto che, in ordine a quanto previsto al punto 3.6 delle Linee Guida n. 4 ANAC, non sono state effettuate restrizioni alla partecipazione degli operatori economici alla citata procedura concorrenziale e la RDO è stata rivolta indifferentemente a tutti gli operatori abilitati a sistema per l'Articolo Generale di riferimento, in quanto necessari operatori economici specializzati prossimi sul territorio, anche con apertura h. 24 e comunque in grado di far fronte, in tempi rapidi, alle necessità di ripristino veicoli, in particolare degli scuolabus in considerazione delle necessità dell'Ente per l'espletamento del servizio di trasporto scolastico e dei carri in dotazione alla Direzione Ambiente per la manutenzione del verde pubblico;

Vista la DGC 2018/G/00690 del 28.12.2018 avente per oggetto "Preintesa fondo incentivante funzioni tecniche art. 113 D.lgs. 50/2016 – autorizzazione sottoscrizione definitiva";

Ritenuto pertanto, ai fini della costituzione del fondo incentivante ex art. 113 del D.lgs. 50/2016, provvedere all'accantonamento del 2% dell'importo a base di gara, pari a € 573,77, alla ripartizione del quale sarà provveduto con successivo separato provvedimento;

Visto l'Art. 183 del T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;

Visto il vigente Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

Visto il vigente Regolamento del Servizio di Economato e di cassa e delle spese in economia;

Visto il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture" (Nuovo codice degli Appalti);

Visto il D.Lgs. 19 aprile 2017, n. 56 "Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50";

Viste le Linee Guida n. 4 ANAC;

DETERMINA

per i motivi indicati in narrativa

1. Di sostenere la spesa complessiva di € 35.000,00 IVA compresa necessaria per l'affidamento del servizio di manutenzione, riparazione e revisione veicoli con prevalente p.t.t. superiore a 35 q.li di prevalente produzione Mercedes.

2. Di affidare, ai sensi dell'art. 36 comma 2. lett. b), il servizio di cui al punto **1.** alla ditta Truck Italia S.p.A. nella forma di "Accordo Quadro" ai sensi dell'art. 54 del Codice medesimo, alle modalità e condizioni generali del Si.Ge.Me., a quelle indicate nella lettera di invito-disciplinare di cui al citato processo di

acquisto (**ID 7096**) e nel relativo Capitolato di appalto, ai prezzi di cui all'offerta presentata dalla ditta medesima, ritenuta congrua e unita al presente provvedimento, di cui forma parte integrante.

3. Di dare atto che la durata del contratto è prevista per mesi 12 decorrenti dalla data della sua attivazione, intesa come data di emissione della prima "Scheda di Intervento" da parte dell'Ufficio Accettazione della P.O. Autoparco, fatto salvo quanto previsto dall'art. 3 del relativo Capitolato di appalto, allegato al presente provvedimento di cui forma parte integrante.

4. Di dare altresì atto della regolarità contributiva della Ditta Truck Italia S.p.A., della regolarità della documentazione e delle certificazioni presentate da tale azienda, nonché dell'esito regolare dei controlli effettuati ai sensi della vigente normativa.

5. Di imputare in questa prima fase e in considerazione della tipologia di contratto, la spesa complessiva e presunta di € 35.000,00 IVA compresa sul capitolo 43710 esercizi 2019/2020 che presenta la necessaria disponibilità, assumendo i seguenti impegni di spesa suddivisi per competenza finanziaria, nelle quote presunte di seguito indicate:

"servizio di manutenzione, riparazione e revisione veicoli con p.t.t. superiore a 35 q.li di produzione MERCEDES" a favore della ditta:

TRUCK ITALIA SPA CF 34719 P.IVA 05749120480 € 35.000,00 CIG Z4A2543EBB

Esercizio 2019 quota parte presunta di **€ 30.000,00**

Esercizio 2020 quota parte presunta di **€ 5.000,00.**

6. Di dare atto che le quote parte presunte di cui al precedente punto 5. afferiscono agli interventi presunti da effettuare entro il termine dei rispettivi esercizi di riferimento e per i relativi importi con obbligazioni negli stessi termini perfezionate e quindi interamente esigibili.

7. Di impegnare altresì sul medesimo cap. 43710 del Bilancio Ordinario 2019, ai fini della costituzione del fondo incentivante ex art. 113 del D.lgs. 50/2016, del 2% dell'importo a base di gara IVA esclusa, pari a € 573,77 con CF 2882, alla ripartizione del quale sarà provveduto con successivo separato provvedimento.

8. Di dare atto che, in ordine a quanto previsto al punto 3.6 delle Linee Guida n. 4 ANAC, non sono state effettuate restrizioni alla partecipazione degli operatori economici alla citata procedura concorrenziale e la RDO è stata rivolta indifferentemente a tutti gli operatori abilitati a sistema per l'Articolo Generale di riferimento.

ALLEGATI INTEGRANTI

- OFFERTA SIGEME TRUCK ITALIA SPA
- LETTERA INVITO-DISCIPLINARE E CAPITOLATO DI APPALTO PROCEDURA
NEGOZIATA SIGEME ID 7098

Firenze, lì 22/03/2019

Sottoscritta digitalmente da
Il Responsabile
Manuela Simonetti

N°	Capitolo	Articolo	Impegno/Accertamento	SubImpegno/Sub	Importo
				Accertamento	

1)	43710	0	19/003517	00	573,77
2)	43710	0	19/003518	00	30000
3)	43710	0	20/000433	00	5000

Visto di regolarità contabile

Firenze, lì 22/03/2019

Sottoscritta digitalmente da
Responsabile Ragioneria
Maria Lucia Tinervio

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.