COMUNE DI FIRENZE

DIREZIONE INFRASTRUTTURE DI VIABILITÀ E MOBILITÀ
SERVIZIO VIABILITÀ

ACCORDO QUADRO - INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE STRADALE Q 2, 3, 4, 5

Lotto 1

CODICE OPERA	250073 - 250121

ELABORATO	TITOLO	DATA
09	**RELAZIONE ILLUSTRATIVA** **CRITERI DI VALUTAZIONE OFFERTA**	Ottobre 2026

RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
Geom. Leonardo Panchetti

LEONARDO PANCHETTI
Comune di Firenze
08.10.2026
13.38.36
GMT+02:00

PROGETTISTI	

COLLABORATORI	

INDICE

1 PREMESSA 3

2 CRITERI DI VALUTAZIONE 3

3 DESCRIZIONE DEI CRITERI 3

3.1 MACROCRITERIO OFFERTA ECONOMICA 4
3.2 MACROCRITERIO OFFERTA TECNICA 5
3.2.1 T.1 - INVIO PROGRAMMA ESECUTIVO DEI LAVORI 6
3.2.2 T.2 - RICHIESTA PROVVEDIMENTI DI MOBILITÀ 6
3.2.3 T.3 PREAVVISO MINIMO PER LA RICHIESTA DELLA STAZIONE APPALTANTE AD ESEGUIRE QUALSIASI LAVORAZIONE DA ELENCO PREZZI SU DOPPIO TURNO GIORNALIERO O CON DOPPIA SQUADRA 7
3.2.4 T.4 - PREAVVISO MINIMO PER LA RICHIESTA DELLA STAZIONE APPALTANTE AD ESEGUIRE QUALSIASI LAVORAZIONE DA ELENCO PREZZI IN CONTINUO (3 TURNI GIORNALIERI): GIORNO-NOTTE, GIORNI FERIALI E FESTIVI (SU RICHIESTA) 7
3.2.5 T.5 - PREAVVISO MINIMO PER LA RICHIESTA DELLA STAZIONE APPALTANTE AD ESEGUIRE QUALSIASI LAVORAZIONE DA ELENCO PREZZI IN GIORNI FESTIVI E PRE-FESTIVI (SU RICHIESTA) 7
3.2.6 T.6 - ESECUZIONE CONTEMPORANEA DI LAVORI IN PIU' CANTIERI 8

4 DETERMINAZIONE PUNTEGGIO 8

1 PREMESSA

La presente relazione illustra i criteri, i punteggi e le modalità di calcolo degli stessi in base ai quali verrà effettuata la valutazione delle offerte, ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. 36/2023.
Tale valutazione avverrà calcolando per ciascun elemento delle offerte un parametro numerico (punteggio) secondo i range indicati; la somma di tali punteggi definirà un unico valore numerico riassuntivo della valutazione della singola offerta. L'individuazione dell'offerta più vantaggiosa sarà dunque effettuata in base a tale valore riassuntivo. La determinazione dei coefficienti di prestazione offerta, relativa a ciascun criterio, verrà effettuata in maniera oggettiva applicando le formule qui nel seguito descritte.
Si evidenzia che ai sensi dell'art. 110 del D.Lgs. 36/2023, la Stazione Appaltante procederà alla valutazione di congruità delle offerte che presentano sia i punti relativi al prezzo, sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione, entrambi pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti dal bando di gara.
Ai fini della verifica di anomalia la stazione appaltante fa riferimento ai punteggi ottenuti dai concorrenti all'esito delle relative riparametrazioni descritte di seguito.
Si evidenzia inoltre che tale valutazione di congruità riguarderà l'offerta più vantaggiosa come risultante dalla valutazione delle offerte secondo i criteri qui illustrati, e che in caso di esito positivo la procedura non verrà applicata ad altre offerte. Si evidenzia infine che in ogni caso la Stazione Appaltante potrà valutare la congruità di ogni offerta che, in base ad elementi specifici, appaia anormalmente bassa.
Ai fini della verifica e rispetto dell'offerta, si fa riferimento all'art. 26 del Capitolato Speciale d'Appalto.

2 CRITERI DI VALUTAZIONE

A ciascuna offerta sarà complessivamente assegnato un **punteggio compreso tra 0 (zero) e 100 (cento) punti.**
Tale punteggio sarà dato dalla somma dei singoli punteggi assegnati secondo ciascuno dei criteri in seguito descritti.

3 DESCRIZIONE DEI CRITERI

I criteri di valutazione delle offerte si raggruppano nelle 2 seguenti macrocategorie:

a) **offerta economica**: vengono valutati gli aspetti economici dell'offerta con valutazione del ribasso percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara con attribuzione di un **punteggio complessivo compreso tra 0 (zero) e 20 (venti) punti;**
b) **offerta tecnica**: vengono valutati gli aspetti tecnici dell'offerta, con attribuzione di un **punteggio complessivo compreso tra 0 (zero) e 80 (ottanta) punti**.

	MACRO-CRITERI	CRITERI	INDICATORE	VALORE DI CAPITOLATO	OFFERTA MIGLIORATIVA	CALCOLO COEFFICIENTE	PUNTEGGI		
							Wi		
E.1	OFFERTA Economica	RIBASSO OFFERTO				Metodo Bilineare - A soglia = media aritmetica dei valori delle offerte – X = 0,9	20	20	100
T.1	OFFERTA Tecnica	INVIO PROGRAMMA ESECUTIVO DEI LAVORI	TEMPO TRA LA FIRMA DEL CONTRATTO APPLICATIVO E LA CONSEGNA DEL PROGRAMMA ESECUTIVO DEI LAVORI TEMPO PER LA CONSEGNA DELLE MODIFICHE O INTEGRAZIONI RICHIESTE	ENTRO 7 GIORNI	Giorni in meno rispetto al valore di capitolato fino a un massimo di 5	Metodo Bilineare - A soglia = media aritmetica dei valori delle offerte – X = 0,9	20	80	

T.2		RICHIESTA PROVVEDIMENTI DI MOBILITÀ	TEMPO TRA L'ACCETTAZIONE DEL PROGRAMMA ESECUTIVO E L'INSERIMENTO SUGLI APPLICATIVI INFORMATICI DELL'AMMINISTRAZIONE TEMPO PER L'INSERIMENTO O LA CONSEGNA DELLE MODIFICHE O INTEGRAZIONI RICHIESTE	ENTRO 7 GIORNI	Giorni in meno rispetto al valore di capitolato fino a un massimo di 5	Metodo Bilineare - A soglia = media aritmetica dei valori delle offerte – X = 0,9	20		
T.3		PREAVVISO MINIMO PER LA RICHIESTA DELLA STAZIONE APPALTANTE AD ESEGUIRE QUALSIASI LAVORAZIONE DA ELENCO PREZZI SU DOPPIO TURNO GIORNALIERO O CON DOPPIA SQUADRA	TEMPO TRA LA RICHIESTA DELLA DIREZIONE LAVORI/R.U.P. E L'INTERVENTO DELLA SECONDA SQUADRA	ENTRO 20 GIORNI	Giorni in meno rispetto al valore di capitolato fino a un massimo di 15	Metodo Bilineare - A soglia = media aritmetica dei valori delle offerte – X = 0,9	6		
T.4		PREAVVISO MINIMO PER LA RICHIESTA DELLA STAZIONE APPALTANTE AD ESEGUIRE QUALSIASI LAVORAZIONE DA ELENCO PREZZI IN CONTINUO (3 TURNI GIORNALIERI): GIORNO-NOTTE, GIORNI FERIALI E FESTIVI (SU RICHIESTA)	TEMPO TRA LA RICHIESTA DELLA DIREZIONE LAVORI/ R.U.P. E L'ATTIVAZIONE DEL CANTIERE SU TRE TURNI	ENTRO 20 GIORNI	Giorni in meno rispetto al valore di capitolato fino a un massimo di 15	Metodo Bilineare - A soglia = media aritmetica dei valori delle offerte – X = 0,9	6		
T.5		PREAVVISO MINIMO PER LA RICHIESTA DELLA STAZIONE APPALTANTE AD ESEGUIRE QUALSIASI LAVORAZIONE DA ELENCO PREZZI IN GIORNI FESTIVI E PRE-FESTIVI (SU RICHIESTA)	TEMPO TRA LA RICHIESTA DELLA DIREZIONE LAVORI E L'ATTIVAZIONE DEL CANTIERE IN GIORNI FESTIVI E PRE-FESTIVI	ENTRO 20 GIORNI	Giorni in meno rispetto al valore di capitolato fino a un massimo di 15	Metodo Bilineare - A soglia = media aritmetica dei valori delle offerte – X = 0,9	6		
T.6		ESECUZIONE CONTEMPORANEA DI LAVORI IN PIU' CANTIERI	NUMERO DI CANTIERI CONTEMPORANEI	4	Cantieri contemporanei in più rispetto al valore di capitolato fino a un massimo di 4	Metodo Bilineare - A soglia = media aritmetica dei valori delle offerte – X = 0,9	12		
T.7		POSSESSO DELLA CERTIFICAZIONE DELLA PARITA' DI GENERE	POSSESSO CERTIFICAZIONE	SI/NO	Possesso del requisito	Attribuzione del punteggio pari al valore 1 in caso di possesso del requisito. In caso contrario verrà attribuito il punteggio pari a zero	2		
T.8		POSSESSO CERTIFICAZIONE ISO 9001	POSSESSO CERTIFICAZIONE	SI/NO	Possesso del requisito	Attribuzione del punteggio pari al valore 1 in caso di possesso del requisito. In caso contrario verrà attribuito il punteggio pari a zero	2		
T.9		POSSESSO CERTIFICAZIONE ISO 45001	POSSESSO CERTIFICAZIONE	SI/NO	Possesso del requisito	Attribuzione del punteggio pari al valore 1 in caso di possesso del requisito. In caso contrario verrà attribuito il	2		

						punteggio pari a zero			
T.10		CRITERIO CAM 3.2.1 - POSSESSO CERTIFICAZIONE ISO 14001	POSSESSO CERTIFICAZIONE	SI/NO	Possesso del requisito	Attribuzione del punteggio pari al valore 1 in caso di possesso del requisito. In caso contrario verrà attribuito il punteggio pari a zero	2		
T.11		CRITERIO CAM 3.2.7 - UTILIZZO AUTOCARRI MUNITI DI CASSONI COIBENTATI PER IL TRASPORTO DEL CONGLOMERATO BITUMINOSO	AUTOCARRI CON CASSONE COIBENTATO	SI/NO	UTILIZZO CASSONI CIBENTATI	Attribuzione del punteggio pari al valore 1 in caso di utilizzo di cassoni coibentati. In caso contrario verrà attribuito il punteggio pari a zero	2		

3.1 MACROCRITERIO OFFERTA ECONOMICA

L'elemento oggetto di valutazione sarà rappresentato dal ribasso percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara, come indicato nel "Modulo Offerta Economica".
Per quanto riguarda l'assegnazione del punteggio secondo il macrocriterio dell'offerta economica, sarà applicato un metodo di valutazione di tipo quantitativo basato sul ribasso offerto, così definito:

- all'offerta con maggiore ribasso percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara sarà assegnato il valore del coefficiente di prestazione pari a 1 (uno);
- all'ipotetica offerta con ribasso nullo (prezzo offerto uguale all'importo lavori a base di gara) verrà assegnato il valore del coefficiente di prestazione pari a 0 (zero); (**NB: si specifica che costituirà causa di esclusione dalla gara la presentazione di offerte economiche in aumento**);
- alle altre offerte sarà assegnato il valore del coefficiente di prestazione definito in base ad un'interpolazione bilineare come descritta nel seguito;
- moltiplicando i valori di tali coefficienti di prestazione per il valore del punteggio massimo attribuibile per questo criterio, sarà determinato il punteggio relativo ad ogni offerta.

Il valore del coefficiente di prestazione della singola offerta sarà valutato mediante interpolazione variabile tra il coefficiente pari a 1 (uno) ed il coefficiente pari a 0 (zero) secondo le modalità di seguito riportate:

1. verrà calcolato il valore soglia determinato come media aritmetica dei valori delle offerte (ribasso sul prezzo) dei concorrenti;
2. al valore di soglia sarà assegnato un valore del coefficiente pari a 0,9 (zerovirgolanove);
3. alle offerte che presentano un ribasso compreso tra 0 (zero) ed il valore soglia sarà assegnato un valore del coefficiente tra 0 (zero) e 0,9 (zerovirgolanove) mediante variazione lineare;
4. alle offerte che presentano un ribasso superiore a quello del valore soglia sarà assegnato un valore del coefficiente tra 0,9 (zerovirgolanove) e 1 (uno) mediante variazione lineare.
5. il valore del coefficiente di 1 (uno) punto sarà assegnato all'offerta che presenta il maggiore ribasso.

L'assegnazione del punteggio variabile tra 0 (zero) e 1 (uno) avverrà dunque, sulla base delle offerte presentate, con le seguenti modalità:

- coefficiente 1 (uno) alla migliore offerta presentata (per il maggior ribasso percentuale offerto) qui denominato A_{max};
- coefficiente 0,9 (zerovirgolanove) all'offerta coincidente con il valore soglia, come media aritmetica dei valori delle offerte (ribasso sul prezzo) dei concorrenti, e qui denominata A_{Soglia};
- coefficiente 0 (zero) all'offerta corrispondente agli elementi quantitativi posti a base di gara (per ribasso percentuale pari a zero);

- alle offerte intermedie (C_i) verrà assegnato un punteggio variabile tra 0 (zero) e 1 (uno) così calcolato:

per $A_i \leq A_{soglia}$ $\quad C_i = X * A_i / A_{soglia}$

per $A_i > A_{soglia}$ $\quad C_i = X + (1-X) * [(A_i - A_{soglia}) / (A_{max} - A_{soglia})]$

dove:

- C_i =coefficiente attribuito al concorrente i-esimo;
- A_i=valore dell'offerta (ribasso) del concorrente i-esimo;
- A_{Soglia}=media aritmetica dei valori delle offerte (ribasso sul prezzo) dei concorrenti;
- X=0,9 (zerovirgolanove);
- A_{max}=valore dell'offerta (ribasso) più conveniente.

Per l'assegnazione del punteggio a ciascuna offerta sarà moltiplicato il valore del punteggio massimo attribuibile per il valore del coefficiente C(i).

3.2 MACROCRITERIO OFFERTA TECNICA

Per quanto riguarda l'assegnazione del punteggio secondo il macrocriterio dell'offerta tecnica, si farà riferimento ai criteri nel seguito descritti.
Gli elementi oggetto di valutazione sono rappresentati:

- dal numero di giorni in meno offerti rispetto al valore di Capitolato per i criteri T.1, T.2, T.3, T.4, T.5;
- dal numero di cantieri contemporanei in più rispetto al valore di Capitolato per il criterio T.6;
- dal Possesso o meno dei requisiti richiesti per i criteri T.7, T.8, T.9, T.10 e T.11.

Per quanto riguarda l'assegnazione del punteggio dei criteri dell'offerta tecnica, sarà applicato un metodo di valutazione di tipo quantitativo (metodo bilineare) basato sul valore offerto migliorativo rispetto al valore minimo fissato nel CSA, così definito:

- all'offerta con il miglior parametro sarà assegnato il valore del coefficiente di prestazione pari a 1 (uno);
- all'ipotetica offerta con valore nullo (senza migliorie rispetto al valore di CSA) verrà assegnato il valore del coefficiente di prestazione pari a 0 (zero);
- alle altre offerte sarà assegnato il valore del coefficiente di prestazione definito in base ad un'interpolazione bilineare come descritta nel seguito;
- moltiplicando i valori di tali coefficienti di prestazione per il valore del punteggio massimo attribuibile per ciascun criterio, sarà determinato il punteggio relativo ad ogni offerta per i criteri T.i.

Il valore del coefficiente di prestazione della singola offerta sarà valutato mediante interpolazione variabile tra il coefficiente pari a 1 (uno) ed il coefficiente pari a 0 (zero) secondo le modalità di seguito riportate:

- verrà calcolato il valore soglia determinato come media aritmetica dei valori delle offerte dei concorrenti;
- al valore di soglia sarà assegnato un valore del coefficiente pari a 0,9 (zerovirgolanove);
- alle offerte che presentano un ribasso compreso tra 0 (zero) ed il valore soglia sarà assegnato un valore del coefficiente tra 0 (zero) e 0,9 (zerovirgolanove) mediante variazione lineare;
- alle offerte che presentano un ribasso superiore a quello del valore soglia sarà assegnato un valore del coefficiente tra 0,9 (zerovirgolanove) e 1 (uno) mediante variazione lineare.
- il valore del coefficiente di 1 (uno) punto sarà assegnato all'offerta che presenta il miglior valore.

L'assegnazione del punteggio variabile tra 0 (zero) e 1 (uno) avverrà dunque, sulla base delle offerte presentate, con le seguenti modalità:

- coefficiente 1 (uno) alla migliore offerta presentata qui denominato A_{max};
- coefficiente 0,9 (zerovirgolanove) all'offerta coincidente con il valore soglia, come media aritmetica dei valori delle offerte dei concorrenti, e qui denominata A_{Soglia};

- coefficiente 0 (zero) all'offerta corrispondente agli elementi quantitativi posti a base di gara;
- alle offerte intermedie (C_i) verrà assegnato un punteggio variabile tra 0 (zero) e 1 (uno) così calcolato:

per $A_i \leq A_{soglia}$ $\quad C_i = X * A_i / A_{soglia}$

per $A_i > A_{soglia}$ $\quad C_i = X + (1-X) * [(A_i - A_{soglia}) / (A_{max} - A_{soglia})]$

dove:

- C_i =coefficiente attribuito al concorrente i-esimo;
- A_i=valore dell'offerta del concorrente i-esimo;
- A_{Soglia}=media aritmetica dei valori delle offerte dei concorrenti;
- X=0,9 (zerovirgolanove);
- A_{max}=valore dell'offerta migliore.

3.2.1 T.1 - INVIO PROGRAMMA ESECUTIVO DEI LAVORI

L'accordo quadro prevede l'invio alla Stazione Appaltante del Programma Esecutivo dei Lavori entro 7 giorni naturali e consecutivi dalla firma del Contratto applicativo o dalla richiesta di modifiche/integrazioni, l'offerente può migliorare il valore minimo previsto da Capitolato (art. 19) riducendo i tempi di invio fino a un massimo di 5 giorni naturali e consecutivi.
Peso massimo del Criterio T.1 - 20 punti

CRITERI		INDICATORE	VALORE DI CAPITOLATO	OFFERTA MIGLIORATIVA	CALCOLO COEFFICIENTE	PUNTEGGIO MASSIMO
T.1	INVIO PROGRAMMA ESECUTIVO DEI LAVORI	TEMPO TRA LA FIRMA DEL CONTRATTO APPLICATIVO E LA CONSEGNA DEL PROGRAMMA ESECUTIVO DEI LAVORI	ENTRO 7 GIORNI	Giorni in meno rispetto al valore di capitolato fino a un massimo di 5	Metodo Bilineare - A soglia = media aritmetica dei valori delle offerte – X = 0,9	20
		TEMPO PER LA CONSEGNA DELLE MODIFICHE O INTEGRAZIONI RICHIESTE				

3.2.2 T.2 - RICHIESTA PROVVEDIMENTI DI MOBILITÀ

L'accordo quadro prevede l'invio alla Stazione Appaltante delle richieste di Provvedimenti di Mobilità, entro 7 giorni naturali e consecutivi dall'accettazione del Programma Esecutivo dei Lavori o dalla richiesta di modifiche/integrazioni, l'offerente può migliorare il valore minimo previsto da Capitolato (art. 18 comma 3) riducendo i tempi di invio fino a un massimo di 5 giorni naturali e consecutivi.
Peso massimo del Criterio T.2 - 20 punti

CRITERI		INDICATORE	VALORE DI CAPITOLATO	OFFERTA MIGLIORATIVA	CALCOLO COEFFICIENTE	PUNTEGGIO MASSIMO
T.2	RICHIESTA PROVVEDIMENTI DI MOBILITÀ	TEMPO TRA L'ACCETTAZIONE DEL PROGRAMMA ESECUTIVO E L'INSERIMENTO SUGLI APPLICATIVI INFORMATICI DELL'AMMINISTRAZIONE	ENTRO 7 GIORNI	Giorni in meno rispetto al valore di capitolato fino a un massimo di 5	Metodo Bilineare - A soglia = media aritmetica dei valori delle offerte – X = 0,9	20
		TEMPO PER L'INSERIMENTO O LA CONSEGNA DELLE MODIFICHE O INTEGRAZIONI RICHIESTE				

3.2.3 T.3 PREAVVISO MINIMO PER LA RICHIESTA DELLA STAZIONE APPALTANTE AD ESEGUIRE QUALSIASI LAVORAZIONE DA ELENCO PREZZI SU DOPPIO TURNO GIORNALIERO O CON DOPPIA SQUADRA

L'accordo quadro prevede l'esecuzione di qualsiasi lavorazione da elenco prezzi, su doppio turno giornaliero o con doppia squadra, l'attivazione di tale modalità esecutiva dovrà avvenire entro 20 giorni naturali e consecutivi dalla richiesta della Direzione dei Lavori/R.U.P., l'offerente può migliorare il valore minimo

previsto da Capitolato riducendo i tempi di intervento della seconda squadra della fino a un massimo di 15 giorni naturali e consecutivi.

Peso massimo del Criterio T.3 - 6 punti

CRITERI		INDICATORE	VALORE DI CAPITOLATO	OFFERTA MIGLIORATIVA	CALCOLO COEFFICIENTE	PUNTEGGIO MASSIMO
T.3	PREAVVISO MINIMO PER LA RICHIESTA DELLA STAZIONE APPALTANTE AD ESEGUIRE QUALSIASI LAVORAZIONE DA ELENCO PREZZI SU DOPPIO TURNO GIORNALIERO O CON DOPPIA SQUADRA	TEMPO TRA LA RICHIESTA DELLA DIREZIONE LAVORI/R.U.P. E L'INTERVENTO DELLA SECONDA SQUADRA	ENTRO 20 GIORNI	Giorni in meno rispetto al valore di capitolato fino a un massimo di 15	Metodo Bilineare - A soglia = media aritmetica dei valori delle offerte – X = 0,9	6

3.2.4 T.4 - PREAVVISO MINIMO PER LA RICHIESTA DELLA STAZIONE APPALTANTE AD ESEGUIRE QUALSIASI LAVORAZIONE DA ELENCO PREZZI IN CONTINUO (3 TURNI GIORNALIERI): GIORNO-NOTTE, GIORNI FERIALI E FESTIVI (SU RICHIESTA)

L'accordo quadro prevede l'esecuzione di qualsiasi lavorazione da elenco prezzi, in continuo su tre turni giornalieri (giorni feriali e festivi), l'attivazione di tale modalità esecutiva dovrà avvenire entro 20 giorni naturali e consecutivi dalla richiesta della Direzione dei Lavori/R.U.P., l'offerente può migliorare il valore minimo previsto da Capitolato riducendo i tempi di attivazione del cantiere su tre turni fino a un massimo di 15 giorni naturali e consecutivi.

Peso massimo del Criterio T.4 - 6 punti

CRITERI		INDICATORE	VALORE DI CAPITOLATO	OFFERTA MIGLIORATIVA	CALCOLO COEFFICIENTE	PUNTEGGIO MASSIMO
T.4	PREAVVISO MINIMO PER LA RICHIESTA DELLA STAZIONE APPALTANTE AD ESEGUIRE QUALSIASI LAVORAZIONE DA ELENCO PREZZI IN CONTINUO (3 TURNI GIORNALIERI): GIORNO-NOTTE, GIORNI FERIALI E FESTIVI (SU RICHIESTA)	TEMPO TRA LA RICHIESTA DELLA DIREZIONE LAVORI/ R.U.P. E L'ATTIVAZIONE DEL CANTIERE SU TRE TURNI	ENTRO 20 GIORNI	Giorni in meno rispetto al valore di capitolato fino a un massimo di 15	Metodo Bilineare - A soglia = media aritmetica dei valori delle offerte – X = 0,9	6

3.2.5 T.5 - PREAVVISO MINIMO PER LA RICHIESTA DELLA STAZIONE APPALTANTE AD ESEGUIRE QUALSIASI LAVORAZIONE DA ELENCO PREZZI IN GIORNI FESTIVI E PRE-FESTIVI (SU RICHIESTA)

L'accordo quadro prevede l'esecuzione di qualsiasi lavorazione da elenco prezzi, in giorni festivi e pre-festivi, l'attivazione di tale modalità esecutiva dovrà avvenire entro 20 giorni naturali e consecutivi dalla richiesta della Direzione dei Lavori/R.U.P., l'offerente può migliorare il valore minimo previsto da Capitolato riducendo i tempi di attivazione del cantiere in giorni festivi e pre-festivi fino a un massimo di 15 giorni naturali e consecutivi.

Peso massimo del Criterio T.5 - 6 punti

CRITERI		INDICATORE	VALORE DI CAPITOLATO	OFFERTA MIGLIORATIVA	CALCOLO COEFFICIENTE	PUNTEGGIO MASSIMO
T.6	PREAVVISO MINIMO PER LA RICHIESTA DELLA STAZIONE APPALTANTE AD ESEGUIRE QUALSIASI LAVORAZIONE DA ELENCO PREZZI IN GIORNI FESTIVI E PRE-FESTIVI (SU RICHIESTA)	TEMPO TRA LA RICHIESTA DELLA DIREZIONE LAVORI E L'ATTIVAZIONE DEL CANTIERE IN GIORNI FESTIVI E PRE-FESTIVI	ENTRO 20 GIORNI	Giorni in meno rispetto al valore di capitolato fino a un massimo di 15	Metodo Bilineare - A soglia = media aritmetica dei valori delle offerte – X = 0,9	6

3.2.6 T.6 - ESECUZIONE CONTEMPORANEA DI LAVORI IN PIU' CANTIERI

L'accordo quadro prevede l'esecuzione contemporanea di lavori in più cantieri, l'offerente può migliorare il valore previsto da Capitolato (n° 4 Cantieri contemporanei), aumentando il numero di cantiere che è disponibile ad attivare contemporaneamente, fino a un massimo di ulteriori 4 cantieri attivi.
Peso massimo del Criterio T.6 - 12 punti

CRITERI		INDICATORE	VALORE DI CAPITOLATO	OFFERTA MIGLIORATIVA	CALCOLO COEFFICIENTE	PUNTEGGIO MASSIMO
T.6	ESECUZIONE CONTEMPORANEA DI LAVORI IN PIU' CANTIERI	NUMERO DI CANTIERI CONTEMPORANEI	4	Cantieri contemporanei in più rispetto al valore di capitolato fino a un massimo di 4	Metodo Bilineare - A soglia = media aritmetica dei valori delle offerte – X = 0,9	12

3.2.7 T.7 – POSSESSO CERTIFICAZIONE DI PARITA' DI GENERE

Il presente criterio premiale consiste nel possesso in corso di validità da parte dell'offerente della Certificazione di parità di genere UNI/PdR 125:2022 di cui all'articolo 46-bis del codice delle pari opportunità tra uomo e donna, di cui al decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198 e ss.mm.ii.
Peso massimo del Criterio T.7 - 2 punti

CRITERI		INDICATORE	VALORE DI CAPITOLATO	OFFERTA MIGLIORATIVA	CALCOLO COEFFICIENTE	PUNTEGGIO MASSIMO
T.7	POSSESSO DELLA CERTIFICAZIONE DELLA PARITA' DI GENERE	POSSESSO CERTIFICAZIONE	SI/NO	Possesso del requisito	Attribuzione del punteggio pari al valore 1 in caso di possesso del requisito. In caso contrario verrà attribuito il punteggio pari a zero	2

3.2.8 T.8 – POSSESSO CERTIFICAZIONE ISO 9001:2015

Il presente criterio premiale consiste nel possesso in corso di validità da parte dell'offerente della Certificazione ISO 9001:2015 riferita agli standard per i sistemi di gestione della qualità.
Peso massimo del Criterio T.8 - 2 punti

CRITERI		INDICATORE	VALORE DI CAPITOLATO	OFFERTA MIGLIORATIVA	CALCOLO COEFFICIENTE	PUNTEGGIO MASSIMO
T.8	POSSESSO CERTIFICAZIONE ISO 9001:2015	POSSESSO CERTIFICAZIONE	SI/NO	Possesso del requisito	Attribuzione del punteggio pari al valore 1 in caso di possesso del requisito. In caso contrario verrà attribuito il punteggio pari a zero	2

3.2.9 T.9 – POSSESSO CERTIFICAZIONE ISO 45001:2018

Il presente criterio premiale consiste nel possesso in corso di validità da parte dell'offerente della Certificazione ISO 45001:2018 riferita agli standard per un sistema di gestione della salute e sicurezza sul lavoro.
Peso massimo del Criterio T.9 - 2 punti

CRITERI		INDICATORE	VALORE DI CAPITOLATO	OFFERTA MIGLIORATIVA	CALCOLO COEFFICIENTE	PUNTEGGIO MASSIMO
T.9	POSSESSO CERTIFICAZIONE ISO 45001:2018	POSSESSO CERTIFICAZIONE	SI/NO	Possesso del requisito	Attribuzione del punteggio pari al valore 1 in caso di possesso del requisito. In caso contrario verrà attribuito il punteggio pari a zero	2

3.2.10 T.10 – CRITERIO CAM 3.2.1 PER AFFIDAMENTO LAVORI DI INFRASTRUTTURE STRADALI – POSSESSO CERTIFICAZIONE UNI EN ISO 14001

Il presente criterio premiale consiste nel possesso in corso di validità da parte dell'offerente della Certificazione UNI EN ISO 14001 che certifica la capacità di gestione degli aspetti ambientali del processo produttivo ai sensi del Criterio CAM 3.2.1 di cui al Decreto 05/08/2024
Peso massimo del Criterio T.10 - 2 punti

CRITERI		INDICATORE	VALORE DI CAPITOLATO	OFFERTA MIGLIORATIVA	CALCOLO COEFFICIENTE	PUNTEGGIO MASSIMO
T.10	CRITERIO CAM 3.2.1 - POSSESSO CERTIFICAZIONE ISO 14001	POSSESSO CERTIFICAZIONE	SI/NO	Possesso del requisito	Attribuzione del punteggio pari al valore 1 in caso di possesso del requisito. In caso contrario verrà attribuito il punteggio pari a zero	2

3.2.11 T.11 – CRITERIO CAM 3.2.7 PER AFFIDAMENTO LAVORI DI INFRASTRUTTURE STRADALI – POSSESSO AUTOCARRI CON CASSONE COIBENTATO

Il presente criterio premiale consiste nell'impiego da parte dell'offerente di autocarri dotati di cassoni coibentati per il mantenimento della temperatura durante il trasporto del conglomerato bituminoso a caldo dal sito di produzione al cantiere di stesa. Il requisito dichiarato dovrà essere verificato in corso d'opera dall'Ufficio Direzione dei Lavori.
Peso massimo del Criterio T.11 - 2 punti

CRITERI		INDICATORE	VALORE DI CAPITOLATO	OFFERTA MIGLIORATIVA	CALCOLO COEFFICIENTE	PUNTEGGIO MASSIMO
T.11	CRITERIO CAM 3.2.7 - UTILIZZO AUTOCARRI MUNITI DI CASSONI COIBENTATI PER IL TRASPORTO DEL CONGLOMERATO BITUMINOSO	AUTOCARRI CON CASSONE COIBENTATO	SI/NO	UTILIZZO CASSONI CIBENTATI	Attribuzione del punteggio pari al valore 1 in caso di utilizzo di cassoni coibentati. In caso contrario verrà attribuito il punteggio pari a zero	2

4 DETERMINAZIONE PUNTEGGIO

L'offerta presentata da ciascun partecipante sarà valutata sulla base di **criteri quantitativi**.

La valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa è effettuata con la seguente formula:

$$P_{(i)} = \Sigma_n [W_n * C_{(n)\,i}]$$

dove:

- $P_{(i)}$ = indice di valutazione dell'offerta (i);
- n = numero totale dei requisiti
- W_n = peso o punteggio attribuito al requisito (n);
- $C_{(n)\,i}$ = coefficiente della prestazione dell'offerta (i) rispetto al requisito (n) variabile tra zero ed uno;
- Σ_n = sommatoria.

Relativamente a ciascun criterio, i coefficienti C(n) i sono determinati mediante le modalità riportate nei paragrafi specifici.

Si specifica che nel calcolo dei coefficienti e dei punteggi, per ogni criterio, sarà adottato un numero di cifre decimali pari a 2 (due), arrotondando la seconda cifra decimale all'unità superiore qualora la terza cifra decimale sia pari o superiore a cinque.