

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2024/08513

Del: 07/11/2024

Esecutivo Da: 07/11/2024

Proponente: **Direzione Infrastrutture di viabilità e mobilità - Servizio Mobilità**

OGGETTO:

Impegno di spesa in favore di Autolinee Toscane per l'iniziativa di Mobilità sostenibile ed intelligente ed incentivazione dell'uso del TPL "Sistema di accesso a tariffa agevolata al Trasporto Pubblico Locale nell'Area Urbana di Firenze per gli studenti universitari nell'Ateneo fiorentino. Anno Accademico 2024-2025" nell'ambito dell'Accordo (ai sensi dell'art. 15 della L.241/1990) con la Regione Toscana finalizzato alla realizzazione di interventi rivolti al miglioramento della qualità dell'aria nel Comune di Firenze – CUP H19I23000580001 – CIG B3E8911B1E

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 40 del 9/10/2023 avente ad oggetto "*Approvazione del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2024-2026 e presa d'atto dello stato di attuazione del DUP 2023-2025 al 30/06/2023*" è stato approvato il Documento unico di programmazione 2024-2026;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 5 del 29/01/2024 avente ad oggetto "*Documenti di programmazione 2024/2026: approvazione note di aggiornamento al DUP, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati*" è stato approvato il bilancio finanziario 2024-2026;
- con Deliberazione della Giunta n. 49 del 27/02/2024, avente ad oggetto "*Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2024-2026. Approvazione.*" è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024-2026;
- con Deliberazione della Giunta n. 111 del 26/03/2024, avente ad oggetto "*Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2024-2026. Approvazione.*" è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2024-2026;

Vista la L.R. 42/98 "Norme per il trasporto pubblico locale" e successive modifiche ed integrazioni;

Vista la L.R. 65/2010 "Legge Finanziaria per l'anno 2011" ed in particolare il Capo II – Sezione II – "Riforma del Trasporto Pubblico Locale" (TPL) con la quale è stato istituito l'Ambito Territoriale Ottimale coincidente con l'intero territorio regionale ed è stato previsto l'esercizio associato delle funzioni tra Regione ed Enti Locali in materia di TPL, ai fini dell'espletamento della procedura di affidamento dei servizi di trasporto pubblico

locale da parte della Regione Toscana sull'intero lotto regionale;

Dato atto che, in esecuzione della normativa regionale sopra richiamata, la Regione Toscana ha indetto una gara europea per l'affidamento in concessione dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma (TPL) sull'intero territorio regionale: la procedura di evidenza pubblica si è conclusa con l'affidamento in concessione dei servizi TPL ad Autolinee Toscane S.p.A. che dal 1 novembre 2021 gestisce il servizio di TPL in virtù del contratto di affidamento in concessione dei servizi di trasporto pubblico locale nell'Ambito territoriale ottimale regionale in cui rientrano anche i servizi di competenza del Comune di Firenze;

Visti:

- l'Accordo di Programma per l'adozione di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nella Regione Toscana, sottoscritto in data 17 febbraio 2020 tra Regione Toscana e Ministero dell'Ambiente all'interno del quale sono programmate una serie di misure da porre in essere ai fini del miglioramento della qualità dell'aria e del contrasto all'inquinamento atmosferico;
- l'Accordo (ai sensi dell'art. 15 della L.241/1990) finalizzato alla realizzazione di interventi rivolti al miglioramento della qualità dell'aria nel Comune di Firenze, approvato dalla Regione Toscana con deliberazione di Giunta regionale del 20/07/2020 n. 907 e dal Comune di Firenze con Deliberazione di Giunta n. 2020/G/00244 del 11/08/2020 e sottoscritto il 15/09/2020;
- il Protocollo d'intesa fra Regione Toscana e Comune di Firenze denominato "Piano straordinario di interventi per il miglioramento della qualità dell'aria – Agglomerato di Firenze", approvato dalla Regione Toscana con deliberazione di Giunta regionale del 18 aprile 2023 n. 422/2023 e dal Comune di Firenze con Deliberazione di Giunta n. DG/2023/00181 del 18 aprile 2023;
- l'Accordo integrativo dell'Accordo di Programma del 2020, sottoscritto in data 08/08/2023 fra la Regione Toscana ed il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, con il quale sono state apportate modifiche ed integrazioni al precedente Accordo in ordine alla concessione di contributi per la sostituzione dei veicoli oggetto delle limitazioni immatricolati nei Comuni dell'agglomerato di Firenze;
- l'Atto integrativo all'Accordo sottoscritto il 15/09/2020 (ai sensi dell'art. 15 della L.241/1990) finalizzato alla realizzazione di interventi rivolti al miglioramento della qualità dell'aria nel Comune di Firenze approvato, rispettivamente, con deliberazioni di Giunta Regionale del 25/09/2023 n. 1125 e del 16/10/2023 n. 1203 e con Deliberazione di Giunta n. DG/2023/00487 del 17/10/2023 e sottoscritto fra Regione Toscana e Comune di Firenze il 26/10/2023;

Dato atto che gli Accordi sopra citati prevedono l'attuazione di interventi sulla mobilità cittadina consistenti, da un lato, in nuove limitazioni alla circolazione per alcune categorie di veicoli e, dall'altro, nel ricambio del parco veicoli circolante in città con l'erogazione di contributi per l'acquisto di veicoli a minore impatto ambientale: il Protocollo d'intesa sottoscritto nel 2023 individua altresì, rispetto all'Accordo del 2020, misure aggiuntive che riguardano anche incentivi per l'utilizzo del TPL e la promozione della mobilità ciclabile;

Richiamata integralmente la Deliberazione n. 336 del 25 luglio 2024 con cui la Giunta comunale:

- ha dato atto che, al fine di prevedere l'agevolazione tariffaria per il TPL per gli studenti universitari fiorentini anche per l'anno accademico 2024-2025, i Soggetti coinvolti nell'iniziativa (Regione Toscana, Comune di Firenze, ARSDU, Università degli Studi di Firenze e Autolinee Toscane S.p.A.) hanno manifestato la volontà di procedere alla sottoscrizione di un Accordo che preveda la compartecipazione degli Enti ed un contributo degli studenti aderenti, nell'entità definita dall'Università degli Studi di Firenze;
- ha dato atto che l'iniziativa relativa alle agevolazioni per gli studenti universitari rientra pienamente negli obiettivi perseguiti con l'Accordo di programma per l'adozione di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nella Regione Toscana, SCHEDA n. 5, – Art. 2 Comma

- 1 lettera i) *“Incentivi per l'utilizzo del TPL nell'area urbana di Firenze”*;
- ha approvato lo schema di Accordo *“Sistema di accesso a tariffa agevolata al Trasporto Pubblico Locale nell'Area Urbana di Firenze per gli studenti universitari nell'Ateneo fiorentino. Anno Accademico 2024-2025”* condiviso con agli altri soggetti sottoscrittori - CUP H19I23000580001 – dando mandato al Dirigente responsabile del Servizio Mobilità di sottoscrivere l'Accordo di cui trattasi;
 - ha dato atto che, per quanto di competenza del Comune di Firenze, l'Accordo prevede il versamento ad Autolinee Toscane di un corrispettivo pari a € 600.000,00 entro il 31 dicembre 2024, disponibili sul capitolo di spesa U 32650;

Dato atto che:

- Autolinee Toscane S.p.A. è l'unico soggetto in grado di effettuare le prestazioni necessarie per l'iniziativa in esame, essendo il gestore del servizio di trasporto pubblico urbano regionale selezionato con gara, come sopra descritto;
- con la Deliberazione n. 336/2024 sopra richiamata, la Giunta, pertanto, ha approvato anche lo schema di Accordo regolante i rapporti tra il Comune di Firenze e il Concessionario del Trasporto Pubblico Locale connessi alla realizzazione dell'iniziativa e individuato le risorse economiche disponibili in bilancio per la sua realizzazione, come sopra evidenziato, dando mandato ai competenti uffici dell'A.C. di adottare tutti i provvedimenti gestionali necessari per darvi attuazione;
- lo stesso schema di Accordo è stato approvato con Deliberazione n. 926 del 29/07//2024 dalla Giunta regionale Toscana; con deliberazione del Consiglio di amministrazione dell'Università degli Studi di Firenze n. 1557 del 26/07/2024 e con deliberazione del Consiglio di amministrazione dell'Azienda Regionale per il Diritto allo Studio della Toscana n.38 del 22/07/2024;

Considerato che:

- il codice dei contratti, all'art. 25, prevede l'obbligo per le stazioni appaltanti e gli enti concedenti di utilizzare le piattaforme di approvvigionamento digitale per svolgere le procedure di affidamento e di esecuzione dei contratti pubblici;
- ai fini dell'affidamento di cui trattasi si è provveduto alla richiesta, tramite la piattaforma START, messa a disposizione dalla Regione Toscana, dell'offerta economica alla società Autolinee Toscane S.p.A. con sede legale in Borgo San Lorenzo (FI) via Del Progresso n.6, e con sede secondaria in Via Dei Mille n.115 Firenze –iscritta al Registro delle Imprese presso la CCIAA di Firenze al n. 476599 (C.F. e Partita I.V.A. 02194050486), in qualità di Concessionario del servizio di TPL;

Visto l'Accordo, agli atti dell'ufficio, con il quale vengono disciplinati, fra l'altro, i rapporti fra il Comune di Firenze ed Autolinee Toscane S.p.A. per l'attuazione dell'iniziativa per la Mobilità sostenibile ed intelligente ed incentivazione dell'uso del TPL *“Sistema di accesso a tariffa agevolata al Trasporto Pubblico Locale nell'Area Urbana di Firenze per gli studenti universitari nell'Ateneo fiorentino. Anno Accademico 2024-2025”* nell'ambito dell'Accordo (ai sensi dell'art. 15 della L.241/1990) con la Regione Toscana finalizzato alla realizzazione di interventi rivolti al miglioramento della qualità dell'aria nel Comune di Firenze – CUP H19I23000580001 e, in particolare, le modalità e tempi di trasferimento della quota di contribuzione comunale all'iniziativa;

Rilevato che il contratto è da ritenersi formalizzato mediante la sottoscrizione, da parte di tutti i soggetti coinvolti, dell'Accordo *“Sistema di accesso a tariffa agevolata al Trasporto Pubblico Locale nell'Area Urbana di Firenze per gli studenti universitari nell'Ateneo fiorentino. Anno Accademico 2024-2025”* che definisce puntualmente gli impegni delle parti;

Considerato che in tale Accordo si prevede che il Comune di Firenze corrisponda ad Autolinee Toscane S.p.A.,

a seguito di relativa fattura, l'importo di € 600.000,00 entro il 31/12/2024;

Ritenuto pertanto di provvedere ad impegnare le risorse necessarie in favore di Autolinee Toscane S.p.A. per dare attuazione all'Accordo di cui trattasi;

Dato atto che il CIG dell'affidamento è: B3E8911B1E;

Richiamati i principi e le disposizioni contenute nella L. 6 novembre 2012, n. 190 per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione e, in particolare, il disposto dei commi 16 e 32 dell'art. 1;

Dato atto che il sottoscritto RUP, Responsabile Unico del Progetto, dichiara che non sussistono cause di conflitto di interessi, ex art. 16 del D.Lgs. 36/2023, per l'adozione del presente atto;

Vista la dichiarazione di assenza di cause di conflitto di interessi, ex art. 16 del D.Lgs. 36/2023 della società, agli atti dell'ufficio;

Vista la dichiarazione della Società con riferimento agli obblighi sulla tracciabilità dei movimenti finanziari previsti dall'art. 3 della legge n. 136/2010 relativi ai pagamenti corrispondenti alle varie fasi di esecuzione dell'Accordo;

Richiamati i principi e le disposizioni del D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 sul riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni e, in particolare, l'art. 37 sugli obblighi di pubblicazione concernente i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;

Rilevato che tutti i provvedimenti citati dal presente atto, da intendersi integralmente richiamati, sono accessibili in via telematica attraverso i percorsi di seguito indicati sul sito istituzionale del Comune:

- Decreti del Sindaco e Deliberazioni:
Amministrazione-Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti-organi-indirizzo-politico
percorso: <https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente-provvedimenti>
- Determinazioni Dirigenziali:
Amministrazione Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti dirigenti amministrativi
percorso: <https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente-provvedimenti>

Dato atto della regolarità tecnica e contabile del presente provvedimento;

Visti i Decreti del Sindaco n. 85 del 31/10/2019 e n. 76 del 30/09/2022 con i quali sono stati attribuiti al sottoscritto i poteri per l'adozione di tale atto;

Vista la Deliberazione della Giunta comunale n. 336/2024;

Visti gli artt. 107 e 183 del TUEL;

Visti gli artt. 58 e 59 dello Statuto del Comune di Firenze;

Visto il Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi;

DETERMINA

1) Di prendere atto che:

- al fine di prevedere l'agevolazione tariffaria per il TPL per gli studenti universitari fiorentini anche per l'anno accademico 2024-2025, i soggetti coinvolti nell'iniziativa (Regione Toscana, Comune di Firenze, ARSDU, Università degli Studi di Firenze e Autolinee Toscane S.p.A.) hanno manifestato la volontà di procedere alla sottoscrizione di un Accordo che preveda la compartecipazione degli Enti ed un contributo degli studenti aderenti, nell'entità definita dall'Università degli Studi di Firenze;
 - con Deliberazione n. 336/2024 l'A.C. ha ritenuto che l'iniziativa relativa alle agevolazioni per gli studenti universitari rientri pienamente negli obiettivi perseguiti con l'Accordo di programma per l'adozione di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nella Regione Toscana, SCHEDA n. 5, - Art. 2 Comma 1 lettera i) *"Incentivi per l'utilizzo del TPL nell'area urbana di Firenze"*;
 - con la medesima Deliberazione è stato approvato lo schema di Accordo *"Sistema di accesso a tariffa agevolata al Trasporto Pubblico Locale nell'Area Urbana di Firenze per gli studenti universitari nell'Ateneo fiorentino. Anno Accademico 2024-2025"*, condiviso con agli altri soggetti sottoscrittori - CUP H19I23000580001- dando mandato al Dirigente responsabile del Servizio Mobilità di sottoscrivere l'Accordo di cui trattasi;
 - per quanto di competenza del Comune di Firenze, l'Accordo prevede il versamento ad Autolinee Toscane di un corrispettivo pari a € 600.000,00 entro il 31 dicembre 2024, disponibili sul capitolo di spesa U 32650;
2. Di sub impegnare, in favore della società Autolinee Toscane Spa, con sede legale in Borgo San Lorenzo (FI) via Del Progresso n.6, e con sede secondaria in Via Dei Mille n.115 Firenze –iscritta al Registro delle Imprese presso la CCIAA di Firenze al n. 476599 (C.F. e Partita I.V.A. 02194050486), l'importo di € 600.000,00 a valere sulla prenotazione di impegno n. 7866/1/24 assunta sul cap. 32650 - anno 2024;
 3. Di dare atto che il CIG relativo all'affidamento di cui trattasi è: B3E8911B1E;
 4. Di dare atto che il contratto è formalizzato mediante l'Accordo *"Sistema di accesso a tariffa agevolata al Trasporto Pubblico Locale nell'Area Urbana di Firenze per gli studenti universitari nell'Ateneo fiorentino. Anno Accademico 2024-2025"* sopra richiamato, che definisce puntualmente gli impegni delle parti per la riuscita dell'iniziativa;
 5. Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul sito internet della stazione appaltante nell'apposita sezione *"Amministrazione trasparente"*;
 6. Di dare atto che il RUP, Responsabile Unico del Progetto, è il sottoscritto Ing. Alessandro Ceoloni.

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Alessandro Ceoloni

Elenco Movimenti

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2024	32650		2024/7866	1	€ 600.000,00	68815 - AUTOLINEE TOSCANE S.P.A.
2)	U	2024	32650		2024/7866	1	€ 600.000,00	68815 - AUTOLINEE TOSCANE S.P.A.

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE

Sottoscritto digitalmente da

Il Responsabile Contabile

Alessandro Innocenti

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.