

PROGETTO COFINANZIATO DALL'ACCORDO DI PROGRAMMA PER L'ADOZIONE DI MISURE PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA NELLA REGIONE TOSCANA – Art. 2 Comma 1 lettera i) “*Incentivi per l'utilizzo del TPL nell'area urbana di Firenze*”

## COMUNE DI FIRENZE - AUTOLINEE TOSCANE S.P.A. - GEST S.P.A.

**Atto di Convenzione regolante i rapporti tra il Comune di Firenze, AUTOLINEE TOSCANE S.p.A. e GEST S.p.A, connessi alla realizzazione dell'iniziativa *Bonus TPL Firenze 2025-2026 “Ti porta Firenze”* nell'ambito del progetto cofinanziato dall'Accordo di programma per l'adozione di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nella Regione Toscana – Art. 2 Comma 1 lettera i) “*Incentivi per l'utilizzo del TPL nell'area urbana di Firenze*” CUP H19I23000580001**

Il presente atto, redatto con mezzo elettronico, viene sottoscritto a mezzo di firma digitale, nel testo e negli allegati, da:

- \_\_\_\_\_, non in proprio, ma nella sua qualità di Amministratore Delegato e legale rappresentante di AUTOLINEE TOSCANE S.p.A., con sede in Borgo San Lorenzo (FI), Via del Progresso n. 6, iscritta al Registro delle Imprese presso la CCIAA di Firenze al n. 476599 (C.F. e Partita I.V.A. 02194050486), domiciliato per la carica presso la sede della Società medesima;

- \_\_\_\_\_, non in proprio, ma nella sua qualità di Amministratore Delegato e legale rappresentante di GEST S.p.A., con sede in Scandicci (FI), Via dell'Unità d'Italia, 10, iscritta al Registro delle Imprese presso la CCIAA di Firenze al n. 548117 (C.F. e Partita I.V.A. 05452730483), domiciliato per la carica presso la sede della Società medesima;

- il Direttore della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità del Comune di Firenze Vincenzo Tartaglia, nato a Catanzaro il 02/07/1971, che interviene e stipula il presente atto non in proprio, ma esclusivamente in nome e per conto ed interesse del Comune di Firenze – Codice Fiscale 01307110484, secondo quanto previsto dall'Art. 58 dello Statuto e dall'Art. 22 del Regolamento Generale per l'attività contrattuale del Comune di Firenze;

### PREMESSO che

- nei propri strumenti di programmazione l'Amministrazione Comunale di Firenze ha posto una particolare attenzione alla tematica dell'incentivazione del trasporto pubblico locale e della mobilità sostenibile, anche in considerazione dell'impatto sull'ambiente delle politiche in tema di mobilità;
- il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025-2027 indica fra gli obiettivi perseguiti dall'Amministrazione Comunale la Missione 10 “Trasporti e diritto alla mobilità” – Indirizzo strategico 4 “Firenze sostenibile” – Obiettivo strategico 4.2 “Rafforzare la mobilità sostenibile” – Obiettivo operativo 4.2.03 “Trasporto pubblico”, che prevede il rafforzamento del sistema delle agevolazioni tariffarie e degli incentivi all'uso del TPL in combinazione con gli altri modi sostenibili, utilizzando strumenti di Infomobilità e MaaS personalizzabili sulle esigenze degli utenti, come indicato altresì all'Obiettivo operativo 4.2.06 “Sistemi di trasporto intelligenti (ITS)”, che individua la piattaforma IF di infomobilità e MaaS quale punto di accesso unico digitale ai servizi di mobilità della città e sistema di incentivazione per l'utilizzo dei sistemi di mobilità sostenibile;
- tali tematiche trovano piena espressione anche nel PUMS - Piano Urbano di Mobilità Sostenibile, al cui processo di definizione e approvazione da parte della Città Metropolitana di Firenze (Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 24 del 21/04/2021) ha partecipato il Comune di Firenze;

PROGETTO COFINANZIATO DALL'ACCORDO DI PROGRAMMA PER L'ADOZIONE DI MISURE PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA NELLA REGIONE TOSCANA – Art. 2 Comma 1 lettera i) *“Incentivi per l'utilizzo del TPL nell'area urbana di Firenze”*

- in linea con gli obiettivi sopra richiamati e nell'ottica del perseguimento del miglioramento della qualità dell'aria e del contenimento dell'inquinamento, il Comune di Firenze ha elaborato una proposta progettuale che mira ad incentivare e sostenere - anche economicamente - l'utilizzo del trasporto pubblico locale, nell'intento di indurre un cambiamento nello stile di vita dei propri cittadini e fare in modo che il veicolo privato sia utilizzato solo nei casi in cui esso risulti indispensabile, nella logica di andare dunque verso una mobilità sempre più green incentivando al contempo l'utilizzo di strumenti digitali per accedere ai servizi di mobilità;
- in questo contesto è stata ideata l'iniziativa “Bonus Ti Porta Firenze” che mira ad introdurre, attraverso l'applicazione cittadina IF – Infomobilità Firenze, un sistema di incentivazione per l'utilizzo del trasporto pubblico locale;
- l'iniziativa è stata dapprima analizzata congiuntamente dagli uffici comunali e dal gestore del servizio di TPL, Autolinee Toscane S.p.A., quale soggetto attuatore, per una verifica di fattibilità ed illustrata anche ai competenti uffici regionali che hanno confermato la coerenza dell'iniziativa con il sistema di trasporto pubblico regionale amministrato nell'ambito della gestione associata del servizio di TPL tramite il contratto di Concessione regionale;
- l'iniziativa è stata dunque realizzata con successo a partire dal mese di agosto 2023 e riproposta successivamente con l'edizione 2024/2025 ricevendo fin da subito una forte adesione da parte della cittadinanza, dando così chiaro segnale di un progressivo cambio di abitudini nell'utilizzo dei mezzi di spostamento verso modalità più virtuose ed ecosostenibili;

## VISTI

- l'Accordo di Programma per l'adozione di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nella Regione Toscana, sottoscritto in data 17 febbraio 2020 tra Regione Toscana e Ministero dell'Ambiente all'interno del quale sono programmate una serie di misure da porre in essere ai fini del miglioramento della qualità dell'aria e del contrasto all'inquinamento atmosferico;
- l'Accordo (ai sensi dell'art. 15 della L.241/1990) finalizzato alla realizzazione di interventi rivolti al miglioramento della qualità dell'aria nel Comune di Firenze, approvato dalla Regione Toscana con deliberazione di Giunta regionale del 20/07/2020 n. 907 e dal Comune di Firenze con Deliberazione di Giunta n. 2020/G/00244 del 11/08/2020 e sottoscritto il 15/09/2020;
- il Protocollo d'intesa fra Regione Toscana e Comune di Firenze denominato “Piano straordinario di interventi per il miglioramento della qualità dell'aria – Agglomerato di Firenze”, approvato dalla Regione Toscana con deliberazione di Giunta regionale del 18 aprile 2023 n. 422/2023 e dal Comune di Firenze con Deliberazione di Giunta n. DG/2023/00181 del 18 aprile 2023;
- l'Accordo integrativo dell'Accordo di Programma del 2020, sottoscritto in data 08/08/2023 fra la Regione Toscana ed il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, con il quale sono state apportate modifiche ed integrazioni al precedente Accordo in ordine alla concessione di contributi per la sostituzione dei veicoli oggetto delle limitazioni immatricolati nei Comuni dell'agglomerato di Firenze;
- l'Atto integrativo all'Accordo sottoscritto il 15/09/2020 (ai sensi dell'art. 15 della L.241/1990) finalizzato alla realizzazione di interventi rivolti al miglioramento della qualità dell'aria nel Comune di Firenze approvato, rispettivamente, con deliberazioni di Giunta Regionale del 25/09/2023 n. 1125 e del 16/10/2023 n. 1203 e con Deliberazione di Giunta n. DG/2023/00487 del 17/10/2023 e sottoscritto fra Regione Toscana e Comune di Firenze il 26/10/2023;

PROGETTO COFINANZIATO DALL'ACCORDO DI PROGRAMMA PER L'ADOZIONE DI MISURE PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA NELLA REGIONE TOSCANA – Art. 2 Comma 1 lettera i) “Incentivi per l'utilizzo del TPL nell'area urbana di Firenze”

## **RICHIAMATA**

- la Deliberazione n. 333 del 11 agosto 2025 del Comune di Firenze con cui la Giunta comunale ha fornito gli indirizzi per la realizzazione dell'iniziativa Bonus TPL per l'annualità 2025/26, dando mandato al Direttore della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità di adottare tutti gli atti propedeutici all'avvio dell'iniziativa, in particolare per l'implementazione degli strumenti funzionali alla gestione dell'iniziativa e alla sua rendicontazione, con particolare riferimento allo sviluppo tecnologico dell'App IF, e per la regolamentazione dei rapporti con soggetti esercenti del Trasporto Pubblico Locale, nell'ambito del progetto cofinanziato dall'Accordo di programma per l'adozione di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nella Regione Toscana – Art. 2 Comma 1 lettera i) “Incentivi per l'utilizzo del TPL nell'area urbana di Firenze” CUP H19I23000580001;
- la Determinazione dirigenziale n. \_\_\_\_ del \_\_\_\_ con cui sono state impegnate le risorse individuate con la deliberazione sopra richiamata e sono stati approvati il piano operativo che disciplina il presente sistema di incentivazione e il presente schema di convenzione.

## **DATO ATTO che**

- l'iniziativa “Bonus Ti Porta Firenze” rientra negli obiettivi dell'Accordo (ai sensi dell'art. 15 della L.241/1990) sottoscritto con la Regione Toscana e finalizzato alla realizzazione di interventi rivolti al miglioramento della qualità dell'aria nel Comune di Firenze: SCHEDA n. 5, art. 2, co. 1, lett. i) “Incentivi per l'utilizzo del TPL nell'area urbana di Firenze” - CUP H19I23000580001 - che prevede iniziative per incentivare l'utilizzo del TPL e punta, in particolare, ad incentivare con una agevolazione economica l'acquisto di abbonamenti annuali al TPL;
- per la realizzazione dell'iniziativa è disponibile la cifra complessiva di € 3.863.640,42, di cui € 896.865,00 di cofinanziamento regionale, nell'ambito degli interventi per il miglioramento della qualità dell'aria sopra richiamati ed € 2.966.775,42 di risorse proprie;
- con la stessa Deliberazione n. 333/2025, l'Amministrazione Comunale ha definito operativamente l'iniziativa di incentivazione dell'utilizzo del TPL per i residenti nel Comune di Firenze mediante la messa a disposizione di abbonamenti annuali (articolati in quattro tranches trimestrali) per il servizio di trasporto pubblico “Urbano Capoluogo Firenze” alle condizioni agevolate di seguito riassunte, destinate ad utenti residenti del Comune di Firenze e precisamente:
  - studenti nella fascia di età delle scuole secondarie superiori (nati fra il 01/01/2007 ed il 30/04/2012);
  - nuovi abbonati al servizio di TPL (utenti che non hanno un account sulla piattaforma di vendita di Autolinee Toscane ovvero che hanno un account ma non rientrano nel profilo di abbonato storico);
  - utenti già utilizzatori del servizio di TPL (c.d. abbonati storici) che abbiano acquistato, nei 18 mesi precedenti alla richiesta di Bonus, determinate tipologie di abbonamento al servizio per il capoluogo urbano di Firenze (6 abbonamenti mensili anche non consecutivi; 2 abbonamenti trimestrali anche non consecutivi; 1 abbonamento trimestrale e 3 abbonamenti mensili anche non consecutivi; 1 abbonamento annuale);

## **PRECISATO che**

- l'adesione all'iniziativa in esame da parte del target di utenti sopra individuati prevede una quota a carico degli stessi come di seguito dettagliato:

PROGETTO COFINANZIATO DALL'ACCORDO DI PROGRAMMA PER L'ADOZIONE DI MISURE PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' DELL'ARIA NELLA REGIONE TOSCANA – Art. 2 Comma 1 lettera i) “Incentivi per l'utilizzo del TPL nell'area urbana di Firenze”

- Sconto abbonati SCUOLA: consente agli utenti “Studenti” di pagare per ogni abbonamento trimestrale i seguenti importi in base al profilo AT presente al momento di ogni singolo acquisto:

Ordinari	30,00 Eur
ISEE	15,00 Eur
Studente	30,00 Eur
Studente ISEE	15,00 Eur

- Sconto abbonati NUOVI: consente agli utenti “Nuovi abbonati” di pagare per ogni abbonamento trimestrale i seguenti importi in base al profilo AT presente al momento di ogni singolo acquisto:

Ordinari	30,00 Eur
ISEE	15,00 Eur
Studente	30,00 Eur
Studente ISEE	15,00 Eur

- Sconto abbonati STORICI: consente agli utenti “Abbonati storici” di pagare per ogni abbonamento trimestrale i seguenti importi, in base al profilo AT presente al momento di ogni singolo acquisto:

Ordinari	60,00 Eur
ISEE	30,00 Eur
Studente	60,00 Eur
Studente ISEE	30,00 Eur

#### **CONSIDERATO che**

- il Comune di Firenze si farà carico della differenza fra la quota corrisposta direttamente dall'utente ad Autolinee Toscane e il valore nominale del titolo acquistato, cui si aggiungono i costi operativi necessari per l'attuazione dell'iniziativa, come da corrispondenza agli atti dei competenti uffici comunali;

#### **DATO ATTO che**

- i cittadini, in possesso dei requisiti previsti per l'adesione alla presente iniziativa e registrati tramite la App IF, potranno accedere alla tariffa agevolata direttamente dal portale di AT per un abbonamento annuale (articolato in 4 abbonamenti trimestrali),
- il periodo per accedere al Bonus Ti Porta Firenze sarà attivo all'interno della finestra temporale che va dal 25 agosto 2025 al 12 novembre 2025;
- gli utenti potranno continuare, dal secondo trimestre a viaggiare al costo della quota agevolata solo se, a seguito di verifica a consuntivo effettuata durante ogni trimestre, utilizzeranno effettivamente il servizio di trasporto pubblico, secondo le modalità specificate nel piano operativo sopra richiamato;

#### **CONSIDERATO che**

- gli aderenti all'iniziativa potranno dimostrare l'effettivo utilizzo del TPL tramite l'invio dei propri viaggi che avverrà scansionando tramite l'app IF i QR code che verranno posizionati sui mezzi del trasporto urbano su gomma e tramvia e che saranno associati alle matricole dei mezzi, avendo cura di specificare la linea utilizzata;

PROGETTO COFINANZIATO DALL'ACCORDO DI PROGRAMMA PER L'ADOZIONE DI MISURE PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA NELLA REGIONE TOSCANA – Art. 2 Comma 1 lettera i) “*Incentivi per l'utilizzo del TPL nell'area urbana di Firenze*”

**DATO ATTO** che l’iniziativa e dunque il numero di utenti che potranno accedere all’incentivazione è limitata fino ad esaurimento delle risorse disponibili , per un totale di € 3.863.640,42, meglio riepilogate di seguito:

- Accordo di programma per l'adozione di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nella Regione Toscana – Art. 2 Comma 1 lettera i) “*Incentivi per l'utilizzo del TPL nell'area urbana di Firenze*” CUP H19I23000580001 (cap. E 12790/cap. U 32650) quota incentivazione TPL - € 896.865,00 (risorse Regionali/MASE);
- Bilancio comunale (cap. U 32570) – prestazioni di servizi per mobilità intelligente e sostenibile – supporto acquisto abbonamenti al TPL e altri - €2.966.775,42

## **TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO**

### **SI CONVIENE QUANTO SEGUE**

#### **Art. 1 – Premesse**

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto.

#### **Art. 2 – Oggetto**

Il presente atto disciplina i rapporti fra il Comune di Firenze, Autolinee Toscane S.p.A. e GEST S.p.A. per regolamentare l’attuazione degli interventi previsti dall’Accordo di programma per l'adozione di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nella Regione Toscana – Art. 2 Comma 1 lettera i) “*Incentivi per l'utilizzo del TPL nell'area urbana di Firenze*” CUP H19I23000580001 incluse le modalità di trasferimento della differenza di costo degli abbonamenti collegati all’iniziativa “*Bonus Ti Porta Firenze 2025-2026*”, in modo da garantire al gestore, come da contratto di Concessione regionale, l’integrale copertura dei ricavi da abbonamenti, nonché al fine di regolamentare la rendicontazione e il rimborso dei costi operativi necessari per la realizzazione dell’iniziativa.

Le modalità operative funzionali alla gestione del presente sistema di incentivi sono riportate nelle specifiche tecniche allegate alla presente convenzione.

#### **Art. 3 – Sistema di incentivazione stabilito per l’annualità 2025/2026**

Il Bonus Ti Porta Firenze per l’annualità 2025/2026 prevede la messa a disposizione di abbonamenti annuali (articolati in quattro tranches trimestrali) per il servizio di trasporto pubblico “*Urbano Capoluogo Firenze*” alle condizioni agevolate di seguito riassunte, destinate ad utenti residenti del Comune di Firenze:

- Sconto abbonati STORICI: consente agli utenti “*Abbonati storici*” di pagare per ogni trimestrale i seguenti importi, in base al profilo AT presente al momento di ogni singolo acquisto:

Ordinario	€ 60,00
-----------	---------

PROGETTO COFINANZIATO DALL'ACCORDO DI PROGRAMMA PER L'ADOZIONE DI MISURE PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' DELL'ARIA NELLA REGIONE TOSCANA – Art. 2 Comma 1 lettera i) “Incentivi per l'utilizzo del TPL nell'area urbana di Firenze”

ISEE	€ 30,00
Studente	€ 60,00
Studente ISEE	€30,00

- Sconto abbonati NUOVI: consente agli utenti “Nuovi abbonati” di pagare per ogni trimestrale i seguenti importi in base al profilo AT presente al momento di ogni singolo acquisto:

Ordinario	€ 30,00
ISEE	€ 15,00
Studente	€ 30,00
Studente ISEE	€15,00

- Sconto abbonati SCUOLA: consente agli utenti “Studenti” di pagare per ogni trimestrale i seguenti importi in base al profilo AT presente al momento di ogni singolo acquisto:

Ordinario	€ 30,00
ISEE	€ 15,00
Studente	€ 30,00
Studente ISEE	€15,00

Il Comune di Firenze si impegna a corrispondere a Autolinee Toscane, quale gestore del servizio di trasporto pubblico urbano la differenza tra il valore dell'abbonamento annuale acquistato e la somma corrisposta dal cittadino.

Le quote a carico del Comune per gli abbonamenti acquistati trimestralmente secondo i dettagli di seguito indicati, rendicontati da AT mensilmente e liquidati entro 30 giorni dalla data della fattura:

- per ogni utente inserito nella white list FIRENZE STORICI, il valore nominale del titolo associato al profilo id registrazione dell'utente sul Webshop di Autolinee Toscane, decurtato delle quote a carico dell'utente e articolato in quattro tranche, secondo il seguente schema entro e non oltre 30 giorni data fattura:

PROGETTO COFINANZIATO DALL'ACCORDO DI PROGRAMMA PER L'ADOZIONE DI MISURE PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' DELL'ARIA NELLA REGIONE TOSCANA – Art. 2 Comma 1 lettera i) “Incentivi per l'utilizzo del TPL nell'area urbana di Firenze”

<b>Profilo AT</b>	<b>Prezzo Abb. Trimestrale</b>	<b>Prezzo utente</b>	<b>Quota a carico del Comune di Firenze per i primi tre trimestri</b>
ISEE	€ 84,00	€ 30,00	€ 54,00
Studenti	€ 104,50	€ 60,00	€ 44,50
Studenti ISEE	€ 84,00	€ 30,00	€ 54,00

- per ogni utente inserito nella white list FIRENZE NUOVI, il valore nominale del titolo associato al profilo id registrazione dell'utente sul Webshop di Autolinee Toscane, decurtato delle quote a carico dell'utente e articolato in quattro tranches, secondo il seguente schema entro e non oltre 30 giorni data fattura:

<b>Profilo AT</b>	<b>Prezzo Abb. Trimestrale</b>	<b>Prezzo utente</b>	<b>Quota a carico del Comune di Firenze per i primi tre trimestri</b>
Ordinario	€ 104,50	€ 30,00	€ 74,50
ISEE	€ 84,00	€ 15,00	€ 69,00
Studenti	€ 104,50	€ 30,00	€ 74,50
Studenti ISEE	€ 84,00	€ 15,00	€ 69,00

- per ogni utente inserito nella white list FIRENZE SCUOLA, il valore nominale del titolo associato al profilo id registrazione dell'utente sul Webshop di Autolinee Toscane, decurtato delle quote a carico dell'utente e articolato in quattro tranches, secondo il seguente schema entro e non oltre 30 giorni data fattura:

<b>Profilo AT</b>	<b>Prezzo Abb. Trimestrale</b>	<b>Prezzo utente</b>	<b>Quota a carico del Comune di Firenze per i primi tre trimestri</b>
Ordinario	€ 104,50	€ 30,00	€ 74,50
ISEE	€ 84,00	€ 15,00	€ 69,00
Studenti	€ 104,50	€ 30,00	€ 74,50
Studenti ISEE	€ 84,00	€ 15,00	€ 69,00

\* Per tutti gli utenti aderenti all'iniziativa, la quota a carico del Comune di Firenze relativa al saldo corrispondente al valore annuale dell'abbonamento acquistato e gli importi versati da ciascun utente nei quattro trimestri. La rendicontazione sarà effettuata da Autolinee Toscane a chiusura dell'ultimo quadrimestre solo sugli utenti per i quali risulteranno acquistati tutti i titoli trimestrali. La liquidazione avverrà entro 30 giorni dalla data della fattura.

Per tutti gli utenti che abbandonano l'iniziativa saranno dovute le sole quote relative ai trimestrali acquistati.

- Gli ulteriori sconti relativi all'AGEVOLAZIONE UTENTI MAAS FIRENZE

PROGETTO COFINANZIATO DALL'ACCORDO DI PROGRAMMA PER L'ADOZIONE DI MISURE PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' DELL'ARIA NELLA REGIONE TOSCANA – Art. 2 Comma 1 lettera i) “Incentivi per l'utilizzo del TPL nell'area urbana di Firenze”

- Gli eventuali maggiori importi derivanti da aumenti tariffari approvati da Regione Toscana, per i titoli trimestrali, al fine di mantenere per gli utenti lo stesso prezzo di acquisto agevolato.

#### **Art. 4 – Impegni delle parti**

##### 1. Autolinee Toscane si impegna a:

- a. rendere disponibile sul Webshop di Autolinee Toscane il titolo “*URBANO CAPOLUOGO 3 MESI (profilo ISEE od ordinario)*” ed attribuire automaticamente nel carrello, per gli utenti aventi diritto, a seconda del profilo AT, le diverse agevolazioni (sconti) previsti dall’iniziativa, con denominazioni che potranno essere indicate dal Comune di Firenze, compatibilmente con i vincoli tecnici di sistema, ai fini della comunicazione dell’iniziativa;
- b. attivare sul Webshop di Autolinee Toscane, e sui sistemi informatici correlati, a partire da marzo 2026, l’inserimento di un ulteriore sconto “*AGEVOLAZIONE UTENTI MAAS FIRENZE*”, da assegnare a determinati utenti aderenti alla scorsa edizione del “*Bonus TPL Firenze*”, indicati dal Comune di Firenze, beneficiari di un’ulteriore agevolazione a seguito della loro partecipazione all’iniziativa “*MaaS4Italy\_Firenze*”;
- c. realizzare un servizio software che fornisca le informazioni relative alla linea e al codice dell’ultima fermata servita al momento della rilevazione del QR code a partire dai dati relativi a matricola del mezzo, data e ora ricavabili dalla scansione dello stesso, in modo tale da consentire al Comune di Firenze di verificare l’effettivo utilizzo del TPL sui bus da parte degli abbonati e stabilire il diritto all’acquisto di ulteriori trimestrali scontati;
- d. aggiornare e mettere a disposizione il servizio web di interrogazione che fornisca all’App IF i dati relativi agli abbonati storici (titoli emessi negli ultimi 18 mesi) tramite Codice Fiscale e i dettagli sul profilo tariffario di ogni singolo utente già iscritto sul Webshop di Autolinee Toscane per permettere la corretta elaborazione dei dati;
- e. recepire le white lists inviate real time da IF in maniera incrementale tramite API che fornirà i seguenti dati:
  - Codice Fiscale;
  - Tipo di Lista (FIRENZE STORICI, FIRENZE NUOVI, FIRENZE SCUOLA);
  - Data di scadenza.
- f. ritestare il sistema e collaudare il Webshop;
- g. inviare quotidianamente la reportistica ‘*VENDUTO GIORNO FI*’ delle vendite dei prodotti interessati dall’iniziativa e il relativo aggiornamento Codici Fiscali nelle white lists che saranno oggetto di elaborazione all’interno del sistema di gestione del plafond del Comune di Firenze;
- h. inviare mensilmente la reportistica ‘*VENDUTO MESE FI*’ con la relativa fattura delle vendite effettuate e gli importi che il Comune di Firenze dovrà versare ad AT entro il termine massimo di 30 giorni dalla ricezione di detto report e della relativa fattura; qualora invece Autolinee Toscane risultasse aver percepito somme complessivamente superiori al valore dovuto, calcolato come somma del costo degli abbonamenti annuali corrispondenti al profilo iniziale dell’utente, autolinee Toscane restituirà al Comune l’importo in eccesso, che potrà eventualmente essere reso disponibile per la prosecuzione dell’iniziativa nell’annualità 2026/27;
- i. inviare mensilmente dopo l’acquisto del quarto trimestrale la reportistica “*FINALE MESE FI*” con la relativa fattura delle vendite effettuate al netto della valutazione degli importi a debito o credito del Comune di Firenze, calcolati come differenza tra l’importo

PROGETTO COFINANZIATO DALL'ACCORDO DI PROGRAMMA PER L'ADOZIONE DI MISURE PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' DELL'ARIA NELLA REGIONE TOSCANA – Art. 2 Comma 1 lettera i) “*Incentivi per l'utilizzo del TPL nell'area urbana di Firenze*”

- dell'abbonamento annuale con tipologia uguale al profilo presente all'acquisto del primo trimestrale e l'importo totale pagato per i primi 3 mesi e della quota pagata dall'utente per il quarto trimestrale; qualora dalla compensazione effettuata il Comune di Firenze risulti debitore, l'Amministrazione Comunale dovrà versare i dovuti importi ad Autolinee Toscane entro il termine massimo di 30 giorni dalla ricezione di detto report e della relativa fattura;
- j. inviare in corrispondenza della vendita della terza e quarta tranche la reportistica “VENDUTO MAAS FIRENZE” con la relativa fattura delle vendite effettuate e gli importi che il Comune di Firenze dovrà versare ad Autolinee Toscane entro il termine massimo di 30 giorni dalla ricezione di detto report e della relativa fattura;
- k. rendicontare al Comune di Firenze la spesa effettivamente sostenuta per i costi operativi e le attività svolte, nonché le quote di adesione alla piattaforma;
- l. promuovere la diffusione dell'iniziativa tramite i canali informativi aziendali (social, sito internet, realizzazione dei QR code da distribuire a bordo di bus e tramvie, un bus pellicolato (su campagna predisposta dal Comune) inclusa l'assistenza all'utenza per l'iniziativa “Bonus Ti Porta Firenze” per quanto di propria competenza;
- m. garantire per tutta la durata dell'iniziativa la collocazione e il mantenimento a bordo dei mezzi del TPL urbano su gomma e dei veicoli tramviari, dei QR code necessari per la registrazione dei viaggi da parte degli utenti, da posizionare almeno in corrispondenza dei dispositivi per l'obliterazione e per l'acquisto dei biglietti.
2. GEST spa si impegna a:
- a. realizzare per la data di avvio del processo di registrazione dei viaggi un servizio software che fornisca l'informazione relativa alla linea servita al momento della rilevazione del QR code a partire dai dati relativi a matricola del mezzo, data e ora ricavabili dalla scansione dello stesso, in modo tale da consentire al Comune di Firenze di verificare l'effettivo utilizzo del TPL sulle tramvie da parte degli abbonati e stabilire il diritto all'acquisto di ulteriori trimestrali scontati, e che non appena possibile verrà integrato con le indicazioni riguardanti il codice dell'ultima fermata servita e con la geolocalizzazione del mezzo;
- b. consentire ad Autolinee Toscane l'installazione e il mantenimento a bordo dei veicoli tramviari dei QR code di cui alla precedente lettera m.;
- c. rendicontare al Comune di Firenze la spesa effettivamente sostenuta per i costi operativi e le attività svolte.
3. Il Comune di Firenze si impegna a:
- a. mettere a disposizione di Autolinee Toscane, le white lists FIRENZE STORICI, FIRENZE NUOVI, FIRENZE SCUOLA rese disponibili dall'app IF in real time in modo incrementale tramite API che forniranno le seguenti informazioni:
- Codice Fiscale;
  - Tipo di Lista (FIRENZE STORICI, FIRENZE NUOVI, FIRENZE SCUOLA);
  - Data di scadenza.
- b. Successivamente al lancio dell'iniziativa, concordando con Autolinee Toscane il periodo, mettere a disposizione di Autolinee Toscane la white lists UTENTI MAAS FIRENZE resa disponibile dall'app IF in real time in modo incrementale tramite API che forniranno le seguenti informazioni:

PROGETTO COFINANZIATO DALL'ACCORDO DI PROGRAMMA PER L'ADOZIONE DI MISURE PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' DELL'ARIA NELLA REGIONE TOSCANA – Art. 2 Comma 1 lettera i) “Incentivi per l'utilizzo del TPL nell'area urbana di Firenze”

- Codice Fiscale;
  - Tipo di Lista (UTENTI MAAS FIRENZE);
  - Data di scadenza.
- c. creare il sistema di gestione del plafond dell'iniziativa all'interno di IF che consenta:
- un monitoraggio dinamico delle risorse stanziato;
  - la rendicontazione degli importi da versare ad Autolinee Toscane con riferimento a quanto contenuto nei documenti “VENDUTO GIORNO FI”, “VENDUTO MESE FI” e “FINALE MESE FI”. In caso di discrepanza tra la rendicontazione di Autolinee Toscane e le risultanze del sistema di gestione del plafond, in relazione alle tariffe previste per ciascuna tipologia di profilo, le parti verificheranno congiuntamente le differenze per definire una rendicontazione condivisa;
  - l'elaborazione di una previsione di rendicontazione per l'annualità 2026 tenuto conto delle risorse disponibili.

#### **Art. 5 – Risorse destinate all'iniziativa**

Le risorse stanziato dal Comune di Firenze per la presente iniziativa corrispondenti a complessivi € 3.863.640,42 comprensivi di Iva al 22% sono così destinate:

- € 96.380,00 ad Autolinee Toscane S.p.A. (comprensivo di IVA) per le attività del concessionario del servizio di TPL connesse alla gestione dei prodotti “URBANO CAPOLUOGO 3 MESI (profilo ISEE od ordinario)” a disposizione degli utenti dotati di requisiti, allo sviluppo del sistema di rendicontazione ed interfacce esterne, inclusa l'informativa, come specificate al precedente Art. 4 comma 1;
- € 30.500,00 GEST S.p.A. (compreso IVA) per il rimborso dei costi operativi per le attività descritte al precedente Art.4 comma 2;

Il Comune di Firenze provvederà a liquidare le somme dovute previa specifica rendicontazione dell'attività svolta entro 30 giorni dalla data di emissione della relativa fattura.

Sono altresì destinati € 3.736.760,42 al finanziamento delle agevolazioni tariffarie specificate al precedente Art. 3.

Tale somma sarà corrisposta dal Comune di Firenze ad Autolinee Toscane S.p.A., quale concessionario del servizio di trasporto pubblico urbano secondo le modalità stabilite al precedente Art. 3 e fino ad esaurimento delle stesse.

#### **Art. 6 – Referenti per l'esecuzione**

Come esplicitato al precedente art. 4, le white lists (FIRENZE STORICI, FIRENZE NUOVI, FIRENZE SCUOLA, UTENTI MAAS FIRENZE) saranno rese disponibili dall'app IF in real time e dunque in modo automatico.

Nel caso di malfunzionamenti nell'interscambio dei dati, i referenti operativi per la pronta risoluzione di problematiche tecnico operative sono:

- per il Comune di Firenze:
  - o Ing. Valentina Pierini - tel: 055 3283242 – e-mail: [valentina.pierini@comune.fi.it](mailto:valentina.pierini@comune.fi.it)
  - o Ing. Matteo Fantechi - tel: 055 2624849 - e-mail: [matteo.fantechi@comune.fi.it](mailto:matteo.fantechi@comune.fi.it)
- per Autolinee Toscane Spa:
  - o Ing. Luca Masnata - tel: 340 2523318 - e-mail: [luca.masnata@ratpdev.com](mailto:luca.masnata@ratpdev.com)
  - o Dott. Francesco Pescini - tel:349 8321776 - e-mail: [francesco.pescini@ratpdev.com](mailto:francesco.pescini@ratpdev.com)

PROGETTO COFINANZIATO DALL'ACCORDO DI PROGRAMMA PER L'ADOZIONE DI MISURE PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' DELL'ARIA NELLA REGIONE TOSCANA – Art. 2 Comma 1 lettera i) “Incentivi per l'utilizzo del TPL nell'area urbana di Firenze”

- per GEST Spa:
  - o Ing. Fabrizio Conti - tel: 34021877628 - e-mail: [fabrizio.conti@ratpdev.com](mailto:fabrizio.conti@ratpdev.com)

Per la gestione amministrativa della Convenzione i riferimenti sono:

- per il Comune di Firenze:
  - o Dott.ssa Paola Frezza – tel: 055 2624861 - e-mail: [paola.frezza@comune.fi.it](mailto:paola.frezza@comune.fi.it)
- per Autolinee Toscane Spa:
  - o Dott. Alessandro Carducci - tel: 348 7079329 - e-mail: [alessandro.carducci@ratpdev.com](mailto:alessandro.carducci@ratpdev.com).
- per GEST Spa:
  - o Ing. Denis Ratto - e-mail: [denis.ratto@ratpdev.com](mailto:denis.ratto@ratpdev.com)
  - o Dott.ssa Carla Capezzuoli - e-mail: [carla.capezzuoli@ratpdev.com](mailto:carla.capezzuoli@ratpdev.com)

#### **Art. 7 – Decorrenza e Durata**

La presente Convenzione ha decorrenza dalla data di stipula ed avrà durata fino al completamento della realizzazione degli interventi di cui al precedente Art. 3 secondo i termini sopra previsti, per un periodo comunque massimo di 12 mesi.

#### **Art. 8 – Riservatezza e Privacy**

Con la sottoscrizione del presente atto le Parti autorizzano reciprocamente, ai sensi e nei termini di quanto previsto dalla normativa in materia di trattamento dei dati personali, la conservazione ed il trattamento dei dati personali forniti in relazione ai soli adempimenti e obblighi derivanti dall'esecuzione del presente atto.

Ai fini della suddetta normativa, le Parti dichiarano che i dati personali forniti con il presente atto sono esatti e corrispondono al vero, esonerandosi reciprocamente da qualsiasi responsabilità per errori materiali di compilazione nonché per errori derivanti da inesatta imputazione dei dati stessi negli archivi elettronici e cartacei.

I trattamenti dei dati effettuati da ciascuna delle Parti, per quanto di propria competenza, saranno improntati ai principi di correttezza, liceità e trasparenza e nel rispetto delle misure di sicurezza.

Le parti individuano quali Titolari del trattamento dei dati:

per Autolinee Toscane S.p.A.: (rappresentante di AT in qualità di Amministratore Delegato)

per il Comune di Firenze: Vincenzo Tartaglia.

#### **Art. 9 – Spese e tributi**

La presente convenzione verrà registrata in caso d'uso. Le spese di bollo sono a carico di Autolinee Toscane S.p.A. mentre le spese di registrazione saranno a carico della parte che ne chiederà la registrazione.

PROGETTO COFINANZIATO DALL'ACCORDO DI PROGRAMMA PER L'ADOZIONE DI MISURE PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' DELL'ARIA NELLA REGIONE TOSCANA – Art. 2 Comma 1 lettera i) “*Incentivi per l'utilizzo del TPL nell'area urbana di Firenze*”

### **Art. 10 – Elezione di domicilio, rinvio alla legge e foro competente**

Per ogni comunicazione inerente alla presente convenzione

Autolinee Toscane S.p.A. elegge domicilio in Firenze, viale dei Mille n. 115 ed alla PEC [autolineetoscane@pec.it](mailto:autolineetoscane@pec.it).

GEST SPA elegge domicilio in \_\_\_\_\_

Per quanto non previsto e pattuito nella presente Convenzione, le Parti si richiamano alle disposizioni delle leggi vigenti in materia.

Per ogni e qualsiasi controversia fra le Parti inerente alla validità, l'interpretazione e l'esecuzione della presente Convenzione sarà competente il Tribunale di Firenze.

La presente Convenzione potrà essere risolta ex art. 1453 c.c. per inadempimento totale o parziale agli impegni che Autolinee Toscane S.p.A. assume con il presente atto.

Per Autolinee Toscane S.p.A.

Per il Comune di Firenze

Per GEST S.p.A.