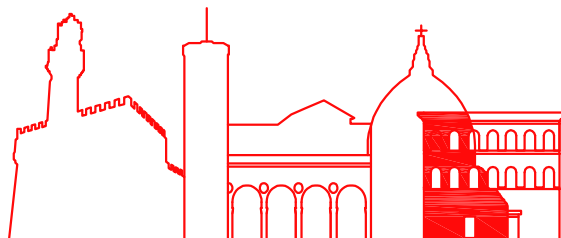




DIREZIONE AMBIENTE



INVERDIMENTO DI PARETI DI EDIFICI PUBBLICI

Intervento di sviluppo degli spazi verdi urbani ai sensi della L. 10/2013

C.O. 210138-220377 _ CUP H11B21003530007

Responsabile Unico del Progetto

Arch. Irene Romagnoli

Progetto Architettonico (Comune di Firenze - Direzione Ambiente)

Arch. Mariacarla Lo Guasto

Arch. Gabriele Frisone

Ing. Francesco Nocchi

Progetto Strutturale

Studio ABS Ingegneria

Dott. Ing. Simone Staccioli

Inquadramento

quartiere: **Q2**

edificio pubblico: **Nido d'infanzia - ERBASTELLA**

indirizzo: **via della Loggetta 44**

OGGETTO TAVOLA

esecutivi strutturali
FASCICOLO DI CALCOLO

2S ER

agosto 2025



INFORMAZIONI GENERALI

Edificio	Acciaio
Costruzione	Nuova
Situazione	-
Intervento	-
Comune	
Provincia	
Oggetto	
Parte d'opera	
Normativa di riferimento	D.M. 17/01/2018
Calcolo semplificato per siti a bassa sismicità (§ 7.0)	-
Analisi sismica	Nessuna

MATERIALI CALCESTRUZZO ARMATO

Caratteristiche calcestruzzo armato															
N _{id}	γ _k	α _{T, i}	E	G	C _{Erid}	Stz	R _{ck}	R _{cm}	%R _{ck}	γ _c	f _{cd}	f _{ctd}	f _{ctm}	N	n Ac
	[N/m ³]	[1/°C]	[N/mm ²]	[N/mm ²]	[%]		[N/mm ²]	[N/mm ²]			[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		
C25/30_B450C - (C25/30)															
001	25 000	0,000010	31 447	13 103	60	P	30,00	-	0,85	1,50	14,11	1,19	3,07	15	002

LEGENDA:

N _{id}	Numero identificativo del materiale, nella relativa tabella dei materiali.
γ _k	Peso specifico.
α _{T, i}	Coefficiente di dilatazione termica.
E	Modulo elastico normale.
G	Modulo elastico tangenziale.
C _{Erid}	Coefficiente di riduzione del Modulo elastico normale per Analisi Sismica [E _{sisma} = E · C _{Erid}].
Stz	Tipo di situazione: [F] = di Fatto (Esistente); [P] = di Progetto (Nuovo).
R _{ck}	Resistenza caratteristica cubica.
R _{cm}	Resistenza media cubica.
%R _{ck}	Percentuale di riduzione della R _{ck}
γ _c	Coefficiente parziale di sicurezza del materiale.
f _{cd}	Resistenza a compressione (se Stz="F", funzione di LC/FC).
f _{ctd}	Resistenza di calcolo a trazione (se Stz="F", funzione di LC/FC).
f _{ctm}	Resistenza media a trazione per flessione (se Stz="F", funzione di LC/FC).
n Ac	Identificativo, nella relativa tabella materiali, dell'acciaio utilizzato: [-] = parametro NON significativo per il materiale.

MATERIALI ACCIAIO

Caratteristiche acciaio																	
N _{id}	γ _k	α _{T, i}	E	G	Stz	LMT	f _{yk}	f _{tk}	f _{yd}	f _{td}	γ _s	γ _{M1}	γ _{M2}	γ _{M3,SLV}	γ _{M3,SLE}	γ _{M7} NCnt	Cnt
	[N/m³]	[1/°C]	[N/mm²]	[N/mm²]		[mm]	[N/mm²]	[N/mm²]	[N/mm²]	[N/mm²]							
Acciaio B450C - Acciaio in Tondini - (B450C)																	
002	78 500	0,000010	210 000	80 769	P	-	450,00	-	391,30	-	1,15	-	-	-	-	-	-
S235 - Acciaio per Profilati - (S235)																	
003	78 500	0,000012	210 000	80 769	P	40	235,00	360,00	223,81	-	1,05	1,05	1,25	-	-	-	-
						80	215,00	360,00	204,76								
8.8 - Acciaio per Bulloni - (8.8)																	
004	78 500	0,000012	210 000	80 769	-	-	640,00	800,00	512,00	-	1,25	-	-	1,25	1,10	1,10	1,00
S235 - Acciaio per Saldature - (S235)																	
005	78 500	0,000012	210 000	80 769	-	-	235,00	360,00	223,81	-	1,05	1,05	1,25	-	-	-	-
S235 - Acciaio per Piastre - (S235)																	
006	78 500	0,000012	210 000	80 769	-	40	235,00	360,00	223,81	-	1,05	1,05	1,25	-	-	-	-
						80	215,00	360,00	204,76								

LEGENDA:

N _{id}	Numero identificativo del materiale, nella relativa tabella dei materiali.
γ _k	Peso specifico.
α _{T, i}	Coefficiente di dilatazione termica.
E	Modulo elastico normale.
G	Modulo elastico tangenziale.
Stz	Tipo di situazione: [F] = di Fatto (Esistente); [P] = di Progetto (Nuovo).
LMT	Campo di validità in termini di spessore t, (per profili, piastre, saldature) o diametro, d (per bulloni, tondini, chiodi, viti, spinotti)
f _{yk}	Resistenza caratteristica allo snervamento
f _{tk}	Resistenza caratteristica a rottura
f _{yd}	Resistenza di calcolo
f _{td}	Resistenza di calcolo a Rottura (Bulloni).
γ _s	Coefficiente parziale di sicurezza allo SLV del materiale.
γ _{M1}	Coefficiente parziale di sicurezza per instabilità.
γ _{M2}	Coefficiente parziale di sicurezza per sezioni tese indebolite.
γ _{M3,SLV}	Coefficiente parziale di sicurezza per scorrimento allo SLV (Bulloni).
γ _{M3,SLE}	Coefficiente parziale di sicurezza per scorrimento allo SLE (Bulloni).
γ _{M7}	Coefficiente parziale di sicurezza precarico di bulloni ad alta resistenza (Bulloni - NCnt = con serraggio NON controllato; Cnt = con serraggio controllato). [-] = parametro NON significativo per il materiale.
NOTE	[-] = Parametro non significativo per il materiale.

TENSIONI AMMISSIBILI ALLO SLE DEI VARI MATERIALI

Tensioni ammissibili allo SLE dei vari materiali			
Materiale	SL	Tensione di verifica	σ _{d,amm}
			[N/mm ²]
C25/30_B450C	Caratteristica(RARA)	Compressione Calcestruzzo	14,94
	Quasi permanente	Compressione Calcestruzzo	11,21

Tensioni ammissibili allo SLE dei vari materiali			
Materiale	SL	Tensione di verifica	$\sigma_{d,amm}$ [N/mm ²]
Acciaio B450C	Caratteristica(RARA)	Trazione Acciaio	360,00

LEGENDA:

SL Stato limite di esercizio per cui si esegue la verifica.

$\sigma_{d,amm}$ Tensione ammissibile per la verifica.

TERRENI

Terreni												
N _{TRN}	γ_T	γ_{Ts}	K1			ϕ	c_u	c'	E_d	E_{cu}	A_{S-B}	ST_P
			K _{1X}	K _{1Y}	K _{1Z}							
	[N/m ³]	[N/m ³]	[N/cm ²]	[N/cm ²]	[N/cm ²]	[°]	[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		
strato R												
T001	18 000	18 000	1	1	3	21	0,016	0,000	1	6	1,125	NO
strato A												
T002	18 000	18 000	2	2	6	23	0,026	0,000	27	1	0,000	NO
strato B												
T003	18 000	18 000	2	2	6	27	0,064	0,040	67	24	1,125	NO

LEGENDA:

N_{TRN} Numero identificativo del terreno.

γ_T Peso specifico del terreno.

γ_{Ts} Peso specifico saturo del terreno.

K1 Valori della costante di Winkler riferita alla piastra Standard di lato b = 30 cm nelle direzioni degli assi del riferimento globale X (K_{1X}), Y (K_{1Y}), e Z (K_{1Z}).

ϕ Angolo di attrito del terreno.

c_u Coesione non drenata.

c' Coesione efficace.

E_d Modulo edometrico.

E_{cu} Modulo elastico in condizione non drenate.

A_{S-B} Parametro "A" di Skempton-Bjerrum per pressioni interstiziali.

ST_P [SI]: Il terreno è usato nella valutazione delle spinte a tergo delle pareti/muri controterra; [NO]: Il terreno NON è usato nella valutazione delle spinte a tergo delle pareti/muri controterra.

STRATIGRAFIE

Stratigrafie							
N _{TRN}	Q _i		Q _f		Cmp. S.	Add	ΔEd
	[m]		[m]				
[S001]-terreno da relazione geologica							
T001		0,30		-0,50	incoerente	sciolto	nulla
T002		-0,50		-2,30	coerente	denso	nulla
T003		-2,30	INF		coerente	denso	nulla

LEGENDA:

N_{TRN} Numero identificativo della stratigrafia.

Q_i Quota iniziale dello strato (riferito alla quota iniziale della stratigrafia).

Q_f Quota finale dello strato (riferito alla quota iniziale della stratigrafia). INF = infinito (profondità dello strato finale).

Cmp. S. Comportamento dello strato.

Add Addensamento dello strato.

ΔEd Variazione con la profondità del modulo edometrico.

SEZIONI ASTE

Sezioni aste																						
N _{id}	Tp	Label	Dimensioni										v	A	Area per Taglio		Inerzia				Δθ _{I_{pr}}	
			B	H	Sp _w	L _w	Sp _{f,0}	L _{f,0}	Sp _{f,1}	L _{f,1}	L _{f,2}	L _{f,3}			A _{X,T}	A _{Y,T}	I _X	I _T	I _Y	I _{XY}		
			[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm ²]	[cm ²]	[cm ⁴]	[cm ⁴]	[cm ⁴]	[cm ⁴]	[°]		
001		20x20	20	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	400	333	333	13 333	22 496	13 333	0	0,00

LEGENDA:

N_{id} Numero identificativo della sezione.

Tp Tipo di sezione.

Label Identificativo della sezione come indicato nelle carpenterie.

B Base/Diametro/Raggio.

H Altezza/Lato/Altezza di colmo.

Sp_w Spessore anima.

L_w Lunghezza anima.

Sp_{f,0} Spessore ala 0.

L_{f,0} Lunghezza ala 0.

Sp_{f,1} Spessore ala 1.

L_{f,1} Lunghezza ala 1.

L_{f,2} Lunghezza ala 2.

L_{f,3} Lunghezza ala 3.

v Nel caso di sezioni poligonali, indica il numero dei vertici della sezione.

A Area della sezione.

$\Delta\theta_{Ipr}$ Rotazione degli assi principali d'inerzia rispetto agli assi X, Y, espresse in gradi sessadecimali.

Inerzia Inerzie della sezione rispetto agli assi.

SEZIONI PROFILATI IN ACCIAIO

Sezioni profilati in acciaio - parte I																		
N _{id}	Tp	Label	b	b ₁	h	t _f	t _{f1}	t _w	t _p	r _w	r _f	r _{w/f}	h _i	d	p _w	p _f	d _{sp,w}	d _{sp,f}
			[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[%]	[%]	[mm]	[mm]
002		200x100x4.0	100,0	-	200,0	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
003		120x60x4.0	60,0	-	120,0	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
004		114.3x4.5	114,3	-	114,3	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Sezioni profilati in acciaio - parte I																			
N _{id}	Tp	Label	b	b ₁	h	t _f	t _{f1}	t _w	t _p	r _w	r _f	r _{w/f}	h _i	d	p _w	p _f	d _{sp,w}	d _{sp,f}	
			[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	%	%	[mm]	[mm]

LEGENDA:

N _{id}	Numero identificativo del profilato.
Tp	Tipo di profilato.
Label	Identificativo del profilato come indicato nelle carpenterie.
b	Base del profilato.
b ₁	Seconda base (per profilati composti).
h	Altezza.
t _f	Spessore ala.
t _{f1}	Spessore seconda ala (per profilati composti).
t _w	Spessore anima.
t _p	Spessore piatto (per profilati composti).
r _w	Raggio anima.
r _f	Raggio ala.
r _{w/f}	Raggio anima/ala.
h _i	Altezza anima.
d	Altezza netta raccordi.
p _w	Pendenza anima.
p _f	Pendenza ala.
d _{sp,w}	Distanza spessore anima.
d _{sp,f}	Distanza spessore ala.

SEZIONI PROFILATI IN ACCIAIO

Sezioni profilati in acciaio - parte II																	
N _{id}	Tp	Label	Di r	TC	d _{x/y}	P _{abb}	A	A _v	I	W _{el,sup/dx}	W _{el,inf/sx}	W _{pl}	i	I _w	I _T	I _{xy}	α _{xy}
					[mm]	[mm]	[cm ²]	[cm ²]	[cm ⁴]	[cm ³]	[cm ³]	[cm ³]	[cm]	[cm ⁶]	[cm ⁴]	[cm ⁴]	[°]
002	□	200x100x4.0	X	-	-	0	23	15,47	1223,0	122,0	122,0	150,0	7,26	0,000	0	0	0,0
			Y	-	-			7,73	416,0	83,0	83,0	93,0	4,24				
003	□	120x60x4.0	X	-	-	0	14	9,07	249,0	41,5	41,5	51,9	4,28	0,000	0	0	0,0
			Y	-	-			4,53	83,1	27,7	27,7	31,7	2,47				
004	○	114.3x4.5	X	-	-	0	16	9,88	234,3	41,0	41,0	54,3	3,89	0,000	0	0	0,0
			Y	-	-			9,88	234,3	41,0	41,0	54,3	3,89				

LEGENDA:

N _{id}	Numero identificativo del profilato.
Tp	Tipo di profilato.
Label	Identificativo del profilato come indicato nelle carpenterie.
Dir	Direzione.
TC	Tipo collegamenti (per profilati composti). A = Abbottonati; R = Ravvicinati.
d _{x/y}	Distanza profilati lungo X/Y (per profilati composti).
P _{abb}	Passo abbottonatura (per profilati composti).
A	Area della sezione.
A _v	Area resistente a taglio.
I	Inerzia.
W _{el,sup/dx}	Modulo di resistenza elastica superiore/destra.
W _{el,inf/sx}	Modulo di resistenza elastica inferiore/sinistra.
W _{pl}	Modulo resistenza plastica.
i	Raggio inerzia
I _w	Inerzia settoriale.
I _T	Inerzia torsionale.
I _{xy}	Inerzia in XY.
α _{xy}	Rotazione assi inerzia.

ANALISI CARICHI

										Analisi carichi		
N _{id}	T. C.	Descrizione del Carico	Tipologie di Carico	Peso Proprio		Permanente NON Strutturale		Sovraccarico Accidentale		Carico		
				Descrizione	PP	Descrizione	PNS	Descrizione	SA	Neve		[N/m ²]
001	S	pergola frangisole	Coperture accessibili solo per manutenzione	<i>*vedi le relative tabelle dei carichi</i>	-	Frangisole scatolare acciaio 200x30x4	900		0	0		
002	S	pergola con tenda	Coperture accessibili solo per manutenzione	<i>*vedi le relative tabelle dei carichi</i>	-	tenda	50		0	800		

LEGENDA:

N _{id}	Numero identificativo dell'analisi di carico.
T. C.	Identificativo del tipo di carico: [S] = Superficiale - [L] = Lineare - [C] = Concentrato.
PP, PNS, SA	Valori, rispettivamente, del Peso Proprio, del Sovraccarico Permanente NON strutturale, del Sovraccarico Accidentale. Secondo il tipo di carico indicato nella colonna "T.C." ("S" - "L" - "C"), i valori riportati nelle colonne "PP", "PNS" e "SA", sono espressi in [N/m ²] per carichi Superficiali, [N/m] per carichi Lineari, [N] per carichi Concentrati.

TIPOLOGIE DI CARICO

					Tipologie di carico		
N _{id}	Descrizione	F+E	+/- F	CDC	ψ ₀	ψ ₁	ψ ₂
0001	Carico Permanente	-	NO	Permanente	1,00	1,00	1,00
0002	Permanenti NON Strutturali	-	NO	Permanente	1,00	1,00	1,00
0003	Carico da Neve <= 1000 m s.l.m.	-	NO	Breve	0,50	0,20	0,00
0004	Pressione del Vento (+X)	-	NO	Istantanea	0,60	0,20	0,00

Tipologie di carico							
N _{id}	Descrizione	F+E	+/- F	CDC	ψ ₀	ψ ₁	ψ ₂
0005	Pressione del Vento (-X)	-	NO	Istantanea	0,60	0,20	0,00
0006	Pressione del Vento (+Y)	-	NO	Istantanea	0,60	0,20	0,00
0007	Pressione del Vento (-Y)	-	NO	Istantanea	0,60	0,20	0,00

LEGENDA:

N_{id} Numero identificativo della Tipologia di Carico.

F+E Indica se la tipologia di carico considerata è AGENTE con il sisma.

+/- F Indica se la tipologia di carico è ALTERNATA (cioè considerata due volte con segno opposto) o meno.

CDC Indica la classe di durata del carico.

NOTA: dato significativo solo per elementi in materiale legnoso.

ψ₀ Coefficiente riduttivo dei carichi allo SLU e SLE (carichi rari).

ψ₁ Coefficiente riduttivo dei carichi allo SLE (carichi frequenti).

ψ₂ Coefficiente riduttivo dei carichi allo SLE (carichi frequenti e quasi permanenti).

SLU: Non Sismica - Strutturale senza azioni geotecniche

SLU: Non Sismica - Strutturale senza azioni geotecniche							
Id _{Comb}	CC 01	CC 02	CC 03	CC 04	CC 05	CC 06	CC 07
	Carico Permanente	Permanenti NON Strutturali	Carico da Neve <= 1000 m s.l.m.	Pressione del Vento (+X)	Pressione del Vento (-X)	Pressione del Vento (+Y)	Pressione del Vento (-Y)
01	1,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	1,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,90
03	1,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,90	0,00
04	1,00	0,80	0,00	0,00	0,90	0,00	0,00
05	1,00	0,80	0,00	0,90	0,00	0,00	0,00
06	1,00	0,80	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00
07	1,00	0,80	1,50	0,00	0,00	0,00	0,90
08	1,00	0,80	1,50	0,00	0,00	0,90	0,00
09	1,00	0,80	1,50	0,00	0,90	0,00	0,00
10	1,00	0,80	1,50	0,90	0,00	0,00	0,00
11	1,00	0,80	0,00	1,50	0,00	0,00	0,00
12	1,00	0,80	0,75	0,00	0,00	0,00	0,00
13	1,00	0,80	0,75	1,50	0,00	0,00	0,00
14	1,00	0,80	0,00	0,00	1,50	0,00	0,00
15	1,00	0,80	0,75	0,00	1,50	0,00	0,00
16	1,00	0,80	0,00	0,00	0,00	1,50	0,00
17	1,00	0,80	0,75	0,00	0,00	1,50	0,00
18	1,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	1,50
19	1,00	0,80	0,75	0,00	0,00	0,00	1,50
20	1,30	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	1,30	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,90
22	1,30	0,80	0,00	0,00	0,00	0,90	0,00
23	1,30	0,80	0,00	0,00	0,90	0,00	0,00
24	1,30	0,80	0,00	0,90	0,00	0,00	0,00
25	1,30	0,80	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00
26	1,30	0,80	1,50	0,00	0,00	0,00	0,90
27	1,30	0,80	1,50	0,00	0,00	0,90	0,00
28	1,30	0,80	1,50	0,00	0,90	0,00	0,00
29	1,30	0,80	1,50	0,90	0,00	0,00	0,00
30	1,30	0,80	0,00	1,50	0,00	0,00	0,00
31	1,30	0,80	0,75	0,00	0,00	0,00	0,00
32	1,30	0,80	0,75	1,50	0,00	0,00	0,00
33	1,30	0,80	0,00	0,00	1,50	0,00	0,00
34	1,30	0,80	0,75	0,00	1,50	0,00	0,00
35	1,30	0,80	0,00	0,00	0,00	1,50	0,00
36	1,30	0,80	0,75	0,00	0,00	1,50	0,00
37	1,30	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	1,50
38	1,30	0,80	0,75	0,00	0,00	0,00	1,50
39	1,00	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	1,00	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,90
41	1,00	1,50	0,00	0,00	0,00	0,90	0,00
42	1,00	1,50	0,00	0,00	0,90	0,00	0,00
43	1,00	1,50	0,00	0,90	0,00	0,00	0,00
44	1,00	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00
45	1,00	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	0,90
46	1,00	1,50	1,50	0,00	0,00	0,90	0,00
47	1,00	1,50	1,50	0,00	0,90	0,00	0,00
48	1,00	1,50	1,50	0,90	0,00	0,00	0,00
49	1,00	1,50	0,00	1,50	0,00	0,00	0,00
50	1,00	1,50	0,75	0,00	0,00	0,00	0,00
51	1,00	1,50	0,75	1,50	0,00	0,00	0,00
52	1,00	1,50	0,00	0,00	1,50	0,00	0,00
53	1,00	1,50	0,75	0,00	1,50	0,00	0,00
54	1,00	1,50	0,00	0,00	0,00	1,50	0,00
55	1,00	1,50	0,75	0,00	0,00	1,50	0,00
56	1,00	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	1,50
57	1,00	1,50	0,75	0,00	0,00	0,00	1,50

SLU: Non Sismica - Strutturale senza azioni geotecniche

Id_{Comb}	CC 01 Carico Permanente	CC 02 Permanenti NON Strutturali	CC 03 Carico da Neve <= 1000 m s.l.m.	CC 04 Pressione del Vento (+X)	CC 05 Pressione del Vento (-X)	CC 06 Pressione del Vento (+Y)	CC 07 Pressione del Vento (-Y)
58	1,30	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
59	1,30	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,90
60	1,30	1,50	0,00	0,00	0,00	0,90	0,00
61	1,30	1,50	0,00	0,00	0,90	0,00	0,00
62	1,30	1,50	0,00	0,90	0,00	0,00	0,00
63	1,30	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00
64	1,30	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	0,90
65	1,30	1,50	1,50	0,00	0,00	0,90	0,00
66	1,30	1,50	1,50	0,00	0,90	0,00	0,00
67	1,30	1,50	1,50	0,90	0,00	0,00	0,00
68	1,30	1,50	0,00	1,50	0,00	0,00	0,00
69	1,30	1,50	0,75	0,00	0,00	0,00	0,00
70	1,30	1,50	0,75	1,50	0,00	0,00	0,00
71	1,30	1,50	0,00	0,00	1,50	0,00	0,00
72	1,30	1,50	0,75	0,00	1,50	0,00	0,00
73	1,30	1,50	0,00	0,00	0,00	1,50	0,00
74	1,30	1,50	0,75	0,00	0,00	1,50	0,00
75	1,30	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	1,50
76	1,30	1,50	0,75	0,00	0,00	0,00	1,50

LEGENDA:

Id_{Comb}
CC

Numero identificativo della Combinazione di Carico.
 Identificativo della tipologia di carico nella relativa tabella.
 CC 01= Carico Permanente
 CC 02= Permanenti NON Strutturali
 CC 03= Carico da Neve <= 1000 m s.l.m.
 CC 04= Pressione del Vento (+X)
 CC 05= Pressione del Vento (-X)
 CC 06= Pressione del Vento (+Y)
 CC 07= Pressione del Vento (-Y)

SERVIZIO(SLE): Caratteristica(RARA)
SERVIZIO(SLE): Caratteristica(RARA)

Id_{Comb}	CC 01 Carico Permanente	CC 02 Permanenti NON Strutturali	CC 03 Carico da Neve <= 1000 m s.l.m.	CC 04 Pressione del Vento (+X)	CC 05 Pressione del Vento (-X)	CC 06 Pressione del Vento (+Y)	CC 07 Pressione del Vento (-Y)
01	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,60
03	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,60	0,00
04	1,00	1,00	1,00	0,00	0,60	0,00	0,00
05	1,00	1,00	1,00	0,60	0,00	0,00	0,00
06	1,00	1,00	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00
07	1,00	1,00	0,50	1,00	0,00	0,00	0,00
08	1,00	1,00	0,50	0,00	1,00	0,00	0,00
09	1,00	1,00	0,50	0,00	0,00	1,00	0,00
10	1,00	1,00	0,50	0,00	0,00	0,00	1,00

LEGENDA:

Id_{Comb}
CC

Numero identificativo della Combinazione di Carico.
 Identificativo della tipologia di carico nella relativa tabella.
 CC 01= Carico Permanente
 CC 02= Permanenti NON Strutturali
 CC 03= Carico da Neve <= 1000 m s.l.m.
 CC 04= Pressione del Vento (+X)
 CC 05= Pressione del Vento (-X)
 CC 06= Pressione del Vento (+Y)
 CC 07= Pressione del Vento (-Y)

SERVIZIO(SLE): Frequente
SERVIZIO(SLE): Frequente

Id_{Comb}	CC 01 Carico Permanente	CC 02 Permanenti NON Strutturali	CC 03 Carico da Neve <= 1000 m s.l.m.	CC 04 Pressione del Vento (+X)	CC 05 Pressione del Vento (-X)	CC 06 Pressione del Vento (+Y)	CC 07 Pressione del Vento (-Y)
01	1,00	1,00	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00
02	1,00	1,00	0,00	0,20	0,00	0,00	0,00
03	1,00	1,00	0,00	0,00	0,20	0,00	0,00
04	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,20	0,00
05	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20

LEGENDA:

Id_{Comb}
CC

Numero identificativo della Combinazione di Carico.
 Identificativo della tipologia di carico nella relativa tabella.
 CC 01= Carico Permanente
 CC 02= Permanenti NON Strutturali
 CC 03= Carico da Neve <= 1000 m s.l.m.
 CC 04= Pressione del Vento (+X)

SERVIZIO(SLE): Frequente							
Id_{Comb}	CC 01 Carico Permanente	CC 02 Permanenti NON Strutturali	CC 03 Carico da Neve <= 1000 m s.l.m.	CC 04 Pressione del Vento (+X)	CC 05 Pressione del Vento (-X)	CC 06 Pressione del Vento (+Y)	CC 07 Pressione del Vento (-Y)
		CC 05= Pressione del Vento (-X) CC 06= Pressione del Vento (+Y) CC 07= Pressione del Vento (-Y)					

SERVIZIO(SLE): Quasi permanente

SERVIZIO(SLE): Quasi permanente							
Id_{Comb}	CC 01 Carico Permanente	CC 02 Permanenti NON Strutturali	CC 03 Carico da Neve <= 1000 m s.l.m.	CC 04 Pressione del Vento (+X)	CC 05 Pressione del Vento (-X)	CC 06 Pressione del Vento (+Y)	CC 07 Pressione del Vento (-Y)
01	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

LEGENDA:

Id_{Comb}	Numero identificativo della Combinazione di Carico.
CC	Identificativo della tipologia di carico nella relativa tabella.
	CC 01= Carico Permanente
	CC 02= Permanenti NON Strutturali
	CC 03= Carico da Neve <= 1000 m s.l.m.
	CC 04= Pressione del Vento (+X)
	CC 05= Pressione del Vento (-X)
	CC 06= Pressione del Vento (+Y)
	CC 07= Pressione del Vento (-Y)

LIVELLI O PIANI

Livelli o piani														
Id _{Lv}	Descrizione	Z _{Lv}	H _{Lv}	Q _{ex,lv}	PR	Rd _{Tmp}	Massa del piano			Dir	G _{st}	G _{SLU}	G _{SLD}	R _{SLU}
		[m]	[m]	[m]				M _{L,Str} [N·s²/m]	M _{L,SLU} [N·s²/m]		M _{L,SLD} [N·s²/m]	[m]	[m]	[m]
01	Piano Terra	0,00	3,38	3,38	-	NO	20 336	-	-	X	21,06	0,00	0,00	0,00
										Y	18,78	0,00	0,00	0,00
02	Fondazione	0,00		0,00	-	NO	10 500	-	-	X	21,58	21,88	21,88	-
										Y	16,28	16,42	16,42	-

LEGENDA:

Id_{Lv}	Numero identificativo del livello o piano.
Z_{Lv}	Quota di calpestio del livello o piano, relativa al sistema di riferimento globale X, Y, Z.
H_{Lv}	Altezza del livello o piano.
Q_{ex,lv}	Quota dell'estradosso dell'impalcato del livello o piano.
PR	Indica se l'impalcato (orizzontale) è considerato rigido nel calcolo: [SI] = Piano Rigido - [NO] = Piano non Rigido.
	In alternativa vedere tabella "Solai e Balconi" in quanto il comportamento rigido potrebbe essere stato assegnato ai singoli solai del livello.
Rd_{Tmp}	Per i piani con riduzione dei tamponamenti, sono state incrementate le azioni di calcolo per gli elementi verticali (pilastri e pareti) di un fattore 1,4: [SI] = Piano con riduzione dei tamponamenti - [NO] = Piano senza riduzione dei tamponamenti.
M_{L,Str}	Massa del piano valutata in condizioni statiche.
M_{L,SLU}	Massa del piano valutata allo SLU.
M_{L,SLD}	Massa del piano valutata allo SLD.
G_{st}	Coordinate del baricentro delle masse, valutate in condizioni statiche.
G_{SLU}	Coordinate del baricentro delle masse, valutate per SLU.
G_{SLD}	Coordinate del baricentro delle masse, valutate per SLD.
R_{SLU}	Coordinate del baricentro delle rigidzze, valutate per SLU.

GEOMETRIA - COPRIFERRI ELEMENTI CA

GEOMETRIA - COPRIFERRI ELEMENTI CA		
Elementi	C	Note
	[mm]	
Travi	35	(1)
Plinti	35	(1)

LEGENDA:

Elementi	Elementi in CA presenti nella struttura.
C	Valore del copriferro utilizzato ai fini della protezione delle armature dalla corrosione, da intendersi come lo spessore dello strato di calcestruzzo compreso tra il filo esterno della staffa ed il corrispondente bordo della sezione.
Note	(1) = il copriferro va inteso come lo spessore dello strato di calcestruzzo compreso tra il bordo della sezione dell'elemento ed il bordo esterno dell'armatura più esterna; (2) = il copriferro va inteso come lo spessore dello strato di calcestruzzo compreso tra il bordo della sezione dell'elemento e l'asse dell'armatura più esterna che lavora a flessione. Per le pareti, solette e platee, l'armatura principale e secondaria è ipotizzata come disposta sullo stesso livello; (3) = il copriferro va inteso come lo spessore dello strato di calcestruzzo compreso tra il bordo della sezione dell'elemento ed il bordo esterno dell'armatura più esterna che lavora a flessione. Per le pareti, solette e platee si assume che l'armatura secondaria sia disposta esternamente all'armatura principale.

NODI

Nodi								
Id _{Nd}	Dir	X, Y, Z	Vincolo Esterno			Cedimenti Impressi		Clc Fnd
			V. ex	R _s	R _θ	S	Θ	
		[m]		[N/cm]	[N-m/rad]	[cm]	[rad]	
00001	X	27,60	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	14,09		-	-	-	-	
	Z	3,48		-	-	-	-	
00002	X	13,80	Cerniera	infinita	-	-	-	NO
	Y	19,63		infinita	-	-	-	
	Z	3,48		infinita	-	-	-	
00003	X	2,73	Cerniera	infinita	-	-	-	NO

Id _{Nd}	Dir	X, Y, Z	Vincolo Esterno			Cedimenti Impressi		Clc Fnd
			V. ex	R _s	R _θ	S	Θ	
		[m]		[N/cm]	[N-m/rad]	[cm]	[rad]	
	Y	19,58		infinita	-	-	-	
	Z	3,48		infinita	-	-	-	
00004	X	30,98	Plinto	8 800	7,68 E+04	-	-	NO
	Y	14,09		8 800	7,68 E+04	-	-	
	Z	0,00		14 400	1,2053 E+05	-	-	
00005	X	33,15	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	23,39		-	-	-	-	
	Z	3,38		-	-	-	-	
00006	X	40,57	Cerniera	infinita	-	-	-	NO
	Y	28,88		infinita	-	-	-	
	Z	3,38		infinita	-	-	-	
00007	X	33,15	Plinto	8 800	7,68 E+04	-	-	NO
	Y	23,39		8 800	7,68 E+04	-	-	
	Z	0,00		14 400	1,2053 E+05	-	-	
00008	X	2,73	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	14,09		-	-	-	-	
	Z	3,48		-	-	-	-	
00009	X	2,73	Plinto	8 800	7,68 E+04	-	-	NO
	Y	14,09		8 800	7,68 E+04	-	-	
	Z	0,00		14 400	1,2053 E+05	-	-	
00010	X	6,14	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	14,09		-	-	-	-	
	Z	3,48		-	-	-	-	
00011	X	9,56	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	14,09		-	-	-	-	
	Z	3,48		-	-	-	-	
00012	X	13,80	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	14,09		-	-	-	-	
	Z	3,48		-	-	-	-	
00013	X	16,90	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	14,09		-	-	-	-	
	Z	3,48		-	-	-	-	
00014	X	20,00	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	14,09		-	-	-	-	
	Z	3,48		-	-	-	-	
00015	X	24,23	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	14,09		-	-	-	-	
	Z	3,48		-	-	-	-	
00016	X	30,98	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	14,09		-	-	-	-	
	Z	3,48		-	-	-	-	
00017	X	30,98	Cerniera	infinita	-	-	-	NO
	Y	19,58		infinita	-	-	-	
	Z	3,48		infinita	-	-	-	
00018	X	24,23	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	15,77		-	-	-	-	
	Z	3,48		-	-	-	-	
00019	X	20,00	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	15,77		-	-	-	-	
	Z	3,48		-	-	-	-	
00020	X	16,90	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	15,77		-	-	-	-	
	Z	3,48		-	-	-	-	
00021	X	13,80	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	15,77		-	-	-	-	
	Z	3,48		-	-	-	-	
00022	X	9,56	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	15,77		-	-	-	-	
	Z	3,48		-	-	-	-	
00023	X	2,73	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	15,77		-	-	-	-	
	Z	3,48		-	-	-	-	
00024	X	6,14	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	15,77		-	-	-	-	
	Z	3,48		-	-	-	-	
00025	X	24,23	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	17,45		-	-	-	-	
	Z	3,48		-	-	-	-	
00026	X	20,00	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	17,45		-	-	-	-	
	Z	3,48		-	-	-	-	
00027	X	2,73	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	17,45		-	-	-	-	
	Z	3,48		-	-	-	-	
00028	X	30,98	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	15,77		-	-	-	-	
	Z	3,48		-	-	-	-	
00029	X	27,60	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	15,77		-	-	-	-	
	Z	3,48		-	-	-	-	
00030	X	30,98	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	17,45		-	-	-	-	
	Z	3,48		-	-	-	-	

Id _{Nd}	Dir	X, Y, Z	Vincolo Esterno			Cedimenti Impressi		Clc Fnd
			V. ex	R _s	R _θ	S	Θ	
		[m]		[N/cm]	[N-m/rad]	[cm]	[rad]	
00031	X	27,60	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	17,45		-	-	-	-	
	Z	3,48		-	-	-	-	
00032	X	16,90	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	17,45		-	-	-	-	
	Z	3,48		-	-	-	-	
00033	X	13,80	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	17,45		-	-	-	-	
	Z	3,48		-	-	-	-	
00034	X	9,56	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	17,45		-	-	-	-	
	Z	3,48		-	-	-	-	
00035	X	6,14	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	17,45		-	-	-	-	
	Z	3,48		-	-	-	-	
00036	X	36,86	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	23,39		-	-	-	-	
	Z	3,38		-	-	-	-	
00037	X	40,57	Plinto	8 800	7,68 E+04	-	-	NO
	Y	23,39		8 800	7,68 E+04	-	-	
	Z	0,00		14 400	1,2053 E+05	-	-	
00038	X	40,57	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	23,39		-	-	-	-	
	Z	3,38		-	-	-	-	
00039	X	33,15	Cerniera	infinita	-	-	-	NO
	Y	28,88		infinita	-	-	-	
	Z	3,38		infinita	-	-	-	
00040	X	36,86	Cerniera	infinita	-	-	-	NO
	Y	28,88		infinita	-	-	-	
	Z	3,38		infinita	-	-	-	
00041	X	33,15	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	25,07		-	-	-	-	
	Z	3,38		-	-	-	-	
00042	X	33,15	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	26,75		-	-	-	-	
	Z	3,38		-	-	-	-	
00043	X	40,57	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	25,07		-	-	-	-	
	Z	3,38		-	-	-	-	
00044	X	36,86	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	25,07		-	-	-	-	
	Z	3,38		-	-	-	-	
00045	X	40,57	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	26,75		-	-	-	-	
	Z	3,38		-	-	-	-	
00046	X	36,86	nessuno	-	-	-	-	NO
	Y	26,75		-	-	-	-	
	Z	3,38		-	-	-	-	
00047	X	36,86	Plinto	8 800	7,68 E+04	-	-	NO
	Y	23,39		8 800	7,68 E+04	-	-	
	Z	0,00		14 400	1,2053 E+05	-	-	
00048	X	27,60	Cerniera	infinita	-	-	-	NO
	Y	19,59		infinita	-	-	-	
	Z	3,48		infinita	-	-	-	
00049	X	24,23	Cerniera	infinita	-	-	-	NO
	Y	19,60		infinita	-	-	-	
	Z	3,48		infinita	-	-	-	
00050	X	20,00	Cerniera	infinita	-	-	-	NO
	Y	19,61		infinita	-	-	-	
	Z	3,48		infinita	-	-	-	
00051	X	16,90	Cerniera	infinita	-	-	-	NO
	Y	19,62		infinita	-	-	-	
	Z	3,48		infinita	-	-	-	
00052	X	6,14	Cerniera	infinita	-	-	-	NO
	Y	19,59		infinita	-	-	-	
	Z	3,48		infinita	-	-	-	
00053	X	9,56	Cerniera	infinita	-	-	-	NO
	Y	19,61		infinita	-	-	-	
	Z	3,48		infinita	-	-	-	
00054	X	24,23	Plinto	8 800	7,68 E+04	-	-	NO
	Y	14,09		8 800	7,68 E+04	-	-	
	Z	0,00		14 400	1,2053 E+05	-	-	
00055	X	27,60	Plinto	8 800	7,68 E+04	-	-	NO
	Y	14,09		8 800	7,68 E+04	-	-	
	Z	0,00		14 400	1,2053 E+05	-	-	
00056	X	20,00	Plinto	8 800	7,68 E+04	-	-	NO
	Y	14,09		8 800	7,68 E+04	-	-	
	Z	0,00		14 400	1,2053 E+05	-	-	
00057	X	16,90	Plinto	8 800	7,68 E+04	-	-	NO
	Y	14,09		8 800	7,68 E+04	-	-	
	Z	0,00		14 400	1,2053 E+05	-	-	
00058	X	6,14	Plinto	8 800	7,68 E+04	-	-	NO
	Y	14,09		8 800	7,68 E+04	-	-	

								Nodi
Id _{Nd}	Dir	X, Y, Z	Vincolo Esterno			Cedimenti Impressi		Clc Fnd
		[m]	V. ex	R _s	R _θ	S	Θ	
				[N/cm]	[N-m/rad]	[cm]	[rad]	
	Z	0,00		14 400	1,2053 E+05	-	-	
00059	X	13,80	Plinto	8 800	7,68 E+04	-	-	NO
	Y	14,09		8 800	7,68 E+04	-	-	
	Z	0,00		14 400	1,2053 E+05	-	-	
00060	X	9,56	Plinto	8 800	7,68 E+04	-	-	NO
	Y	14,09		8 800	7,68 E+04	-	-	
	Z	0,00		14 400	1,2053 E+05	-	-	

LEGENDA:

Id_{Nd} Identificativo del nodo.

X, Y, Z Coordinate del nodo rispetto al riferimento globale X, Y, Z.

V. ex Descrizione del tipo di vincolo esterno presente sul nodo.

R_s, R_θ Valori di rigidezza del vincolo riferiti agli assi globali: R_s indica i valori di rigidezza alla traslazione lungo gli assi X, Y e Z, mentre R_θ indica i valori di rigidezza alla rotazione intorno agli assi X, Y, e Z.

S, Θ Valori di spostamenti/rotazioni del nodo riferiti agli assi globali: S indica i valori di spostamento lungo gli assi X, Y, e Z, mentre Θ indica i valori di rotazione intorno agli assi X, Y, e Z.

Clc Fnd [Si] = elemento progettato attraverso una modalità di rispetto della Gerarchia delle Resistenze per le Fondazioni. [No] = elemento progettato con le sollecitazioni ottenute dall'analisi (senza nessuna modalità di rispetto della Gerarchia delle Resistenze per le Fondazioni).

TRAVI IN ELEVAZIONE

Travi in elevazione																		
Id _{Tr}	L _{Li}	Sezione				V. Int.		Stz	Note	Mt rl	AA /C IS	Nd i	Nd f	Dis- j	Q _{LLI}		Clc Fnd	Pr/ Sc
		Id _{Sz}	Tp	Label	Rtz	Iniz.	Fin.								Iniz .	Fin.		
	[m]				[°ssdc]									[m]	[m]	[m]		
Piano Terra																		
Travata: Piano Terra																		
Trave Acciaio 11a-22a	2,14	002	□	200x100x4.0	0,00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;N; N	-		00 3	-	00 35	00 52	2,14	3,38	3,38	NO	-
Trave Acciaio 12a-24a	2,16	002	□	200x100x4.0	0,00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;N; N	-		00 3	-	00 34	00 53	2,16	3,38	3,38	NO	-
Trave Acciaio 13a-27a	2,18	002	□	200x100x4.0	0,00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;N; N	-		00 3	-	00 33	00 02	2,18	3,38	3,38	NO	-
Trave Acciaio 14a-26a	2,17	002	□	200x100x4.0	0,00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;N; N	-		00 3	-	00 32	00 51	2,17	3,38	3,38	NO	-
Trave Acciaio 8-9	3,37	003	□	120x60x4.0	0,00	S;S;S;S;N; N	S;S;S;S;N; N	-		00 3	-	00 01	00 16	3,37	3,42	3,42	NO	-
Trave Acciaio 3-4	4,24	003	□	120x60x4.0	0,00	S;S;S;S;N; N	S;S;S;S;N; N	-		00 3	-	00 11	00 12	4,24	3,42	3,42	NO	-
Trave Acciaio 2-3	3,41	003	□	120x60x4.0	0,00	S;S;S;S;N; N	S;S;S;S;N; N	-		00 3	-	00 10	00 11	3,41	3,42	3,42	NO	-
Trave Acciaio 17a-18a	3,37	003	□	120x60x4.0	0,00	S;S;S;S;N; N	S;S;S;S;N; N	-		00 3	-	00 31	00 30	3,37	3,42	3,42	NO	-
Trave Acciaio 8a-9a	3,37	003	□	120x60x4.0	0,00	S;S;S;S;N; N	S;S;S;S;N; N	-		00 3	-	00 29	00 28	3,37	3,42	3,42	NO	-
Trave Acciaio 10a-19a	2,12	002	□	200x100x4.0	0,00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;N; N	-		00 3	-	00 27	00 03	2,12	3,38	3,38	NO	-
Trave Acciaio 15a-25a	2,16	002	□	200x100x4.0	0,00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;N; N	-		00 3	-	00 26	00 50	2,16	3,38	3,38	NO	-
Trave Acciaio 16a-23a	2,14	002	□	200x100x4.0	0,00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;N; N	-		00 3	-	00 25	00 49	2,14	3,38	3,38	NO	-
Trave Acciaio 17a-21a	2,13	002	□	200x100x4.0	0,00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;N; N	-		00 3	-	00 31	00 48	2,13	3,38	3,38	NO	-
Trave Acciaio 18a-20a	2,12	002	□	200x100x4.0	0,00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;N; N	-		00 3	-	00 30	00 17	2,12	3,38	3,38	NO	-
Trave Acciaio 4-5	3,10	003	□	120x60x4.0	0,00	S;S;S;S;N; N	S;S;S;S;N; N	-		00 3	-	00 12	00 13	3,10	3,42	3,42	NO	-
Trave Acciaio 7-8	3,37	003	□	120x60x4.0	0,00	S;S;S;S;N; N	S;S;S;S;N; N	-		00 3	-	00 15	00 01	3,37	3,42	3,42	NO	-
Trave Acciaio 5-6	3,10	003	□	120x60x4.0	0,00	S;S;S;S;N; N	S;S;S;S;N; N	-		00 3	-	00 13	00 14	3,10	3,42	3,42	NO	-
Trave Acciaio 6-7	4,23	003	□	120x60x4.0	0,00	S;S;S;S;N; N	S;S;S;S;N; N	-		00 3	-	00 14	00 15	4,23	3,42	3,42	NO	-
Trave Acciaio 1-2	3,41	003	□	120x60x4.0	0,00	S;S;S;S;N; N	S;S;S;S;N; N	-		00 3	-	00 08	00 10	3,41	3,42	3,42	NO	-
Trave Acciaio 32a-35a	2,13	002	□	200x100x4.0	0,00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;N; N	-		00 3	-	00 46	00 40	2,13	3,28	3,28	NO	-
Trave Acciaio 33a-36a	2,13	002	□	200x100x4.0	0,00	S;S;S;S;S	S;S;S;S;N; N	-		00 3	-	00 45	00 06	2,13	3,28	3,28	NO	-
Trave Acciaio 11-12	3,71	003	□	120x60x4.0	0,00	S;S;S;S;N; N	S;S;S;S;N; N	-		00 3	-	00 36	00 38	3,71	3,32	3,32	NO	-
Trave Acciaio 32a-33a	3,71	003	□	120x60x4.0	0,00	S;S;S;S;N; N	S;S;S;S;N; N	-		00 3	-	00 46	00 45	3,71	3,32	3,32	NO	-
Trave Acciaio 29a-30a	3,71	003	□	120x60x4.0	0,00	S;S;S;S;N; N	S;S;S;S;N; N	-		00 3	-	00 44	00 43	3,71	3,32	3,32	NO	-
Trave Acciaio 10a-11a	3,41	003	□	120x60x4.0	0,00	S;S;S;S;N; N	S;S;S;S;N; N	-		00 3	-	00 27	00 35	3,41	3,42	3,42	NO	-
Trave Acciaio 11a-12a	3,41	003	□	120x60x4.0	0,00	S;S;S;S;N; N	S;S;S;S;N; N	-		00 3	-	00 35	00 34	3,41	3,42	3,42	NO	-
Trave Acciaio 12a-13a	4,24	003	□	120x60x4.0	0,00	S;S;S;S;N; N	S;S;S;S;N; N	-		00 3	-	00 34	00 33	4,24	3,42	3,42	NO	-
Trave Acciaio 13a-14a	3,10	003	□	120x60x4.0	0,00	S;S;S;S;N; N	S;S;S;S;N; N	-		00 3	-	00 33	00 32	3,10	3,42	3,42	NO	-
Trave Acciaio 14a-15a	3,10	003	□	120x60x4.0	0,00	S;S;S;S;N; N	S;S;S;S;N; N	-		00 3	-	00 32	00 26	3,10	3,42	3,42	NO	-

Travi in elevazione																		
Id _{Tr}	L _{Li}	Sezione				V. Int.		Stz	Note	Mt r l	AA /C IS	Nd i	Nd f	Dis- j	Q _{LLI}		Clc Fnd	Pr/ Sc
		Id _{Sz}	Tp	Label	Rtz	Iniz.	Fin.								Iniz .	Fin.		
	[m]				[°ssdc]									[m]	[m]	[m]		
Trave Acciaio 15a-16a	4,23	003	□	120x60x4.0	0,00	S;S;S;S;N; N	S;S;S;S;N; N	-		00 3	-	00 26	00 25	4,23	3,42	3,42	NO	-
Trave Acciaio 16a-17a	3,37	003	□	120x60x4.0	0,00	S;S;S;S;N; N	S;S;S;S;N; N	-		00 3	-	00 25	00 31	3,37	3,42	3,42	NO	-
Trave Acciaio 1a-2a	3,41	003	□	120x60x4.0	0,00	S;S;S;S;N; N	S;S;S;S;N; N	-		00 3	-	00 23	00 24	3,41	3,42	3,42	NO	-
Trave Acciaio 2a-3a	3,41	003	□	120x60x4.0	0,00	S;S;S;S;N; N	S;S;S;S;N; N	-		00 3	-	00 24	00 22	3,41	3,42	3,42	NO	-
Trave Acciaio 3a-4a	4,24	003	□	120x60x4.0	0,00	S;S;S;S;N; N	S;S;S;S;N; N	-		00 3	-	00 22	00 21	4,24	3,42	3,42	NO	-
Trave Acciaio 4a-5a	3,10	003	□	120x60x4.0	0,00	S;S;S;S;N; N	S;S;S;S;N; N	-		00 3	-	00 21	00 20	3,10	3,42	3,42	NO	-
Trave Acciaio 5a-6a	3,10	003	□	120x60x4.0	0,00	S;S;S;S;N; N	S;S;S;S;N; N	-		00 3	-	00 20	00 19	3,10	3,42	3,42	NO	-
Trave Acciaio 6a-7a	4,23	003	□	120x60x4.0	0,00	S;S;S;S;N; N	S;S;S;S;N; N	-		00 3	-	00 19	00 18	4,23	3,42	3,42	NO	-
Trave Acciaio 7a-8a	3,37	003	□	120x60x4.0	0,00	S;S;S;S;N; N	S;S;S;S;N; N	-		00 3	-	00 18	00 29	3,37	3,42	3,42	NO	-
Trave Acciaio 2a-11a	1,68	002	□	200x100x4.0	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 3	-	00 24	00 35	1,68	3,38	3,38	NO	-
Trave Acciaio 3a-12a	1,68	002	□	200x100x4.0	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 3	-	00 22	00 34	1,68	3,38	3,38	NO	-
Trave Acciaio 4a-13a	1,68	002	□	200x100x4.0	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 3	-	00 21	00 33	1,68	3,38	3,38	NO	-
Trave Acciaio 5a-14a	1,68	002	□	200x100x4.0	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 3	-	00 20	00 32	1,68	3,38	3,38	NO	-
Trave Acciaio 8a-17a	1,68	002	□	200x100x4.0	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 3	-	00 29	00 31	1,68	3,38	3,38	NO	-
Trave Acciaio 9a-18a	1,68	002	□	200x100x4.0	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 3	-	00 28	00 30	1,68	3,38	3,38	NO	-
Trave Acciaio 8-8a	1,68	002	□	200x100x4.0	0,00	S;S;S;S;N; N	S;S;S;S;S;S	-		00 3	-	00 01	00 29	1,68	3,38	3,38	NO	-
Trave Acciaio 9-9a	1,68	002	□	200x100x4.0	0,00	S;S;S;S;N; N	S;S;S;S;S;S	-		00 3	-	00 16	00 28	1,68	3,38	3,38	NO	-
Trave Acciaio 1a-10a	1,68	002	□	200x100x4.0	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 3	-	00 23	00 27	1,68	3,38	3,38	NO	-
Trave Acciaio 6a-15a	1,68	002	□	200x100x4.0	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 3	-	00 19	00 26	1,68	3,38	3,38	NO	-
Trave Acciaio 7a-16a	1,68	002	□	200x100x4.0	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 3	-	00 18	00 25	1,68	3,38	3,38	NO	-
Trave Acciaio 2-2a	1,68	002	□	200x100x4.0	0,00	S;S;S;S;N; N	S;S;S;S;S;S	-		00 3	-	00 10	00 24	1,68	3,38	3,38	NO	-
Trave Acciaio 1-1a	1,68	002	□	200x100x4.0	0,00	S;S;S;S;N; N	S;S;S;S;S;S	-		00 3	-	00 08	00 23	1,68	3,38	3,38	NO	-
Trave Acciaio 3-3a	1,68	002	□	200x100x4.0	0,00	S;S;S;S;N; N	S;S;S;S;S;S	-		00 3	-	00 11	00 22	1,68	3,38	3,38	NO	-
Trave Acciaio 4-4a	1,68	002	□	200x100x4.0	0,00	S;S;S;S;N; N	S;S;S;S;S;S	-		00 3	-	00 12	00 21	1,68	3,38	3,38	NO	-
Trave Acciaio 5-5a	1,68	002	□	200x100x4.0	0,00	S;S;S;S;N; N	S;S;S;S;S;S	-		00 3	-	00 13	00 20	1,68	3,38	3,38	NO	-
Trave Acciaio 6-6a	1,68	002	□	200x100x4.0	0,00	S;S;S;S;N; N	S;S;S;S;S;S	-		00 3	-	00 14	00 19	1,68	3,38	3,38	NO	-
Trave Acciaio 7-7a	1,68	002	□	200x100x4.0	0,00	S;S;S;S;N; N	S;S;S;S;S;S	-		00 3	-	00 15	00 18	1,68	3,38	3,38	NO	-
Trave Acciaio 31a-34a	2,13	002	□	200x100x4.0	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;N; N	-		00 3	-	00 42	00 39	2,13	3,28	3,28	NO	-
Trave Acciaio 10-11	3,71	003	□	120x60x4.0	0,00	S;S;S;S;N; N	S;S;S;S;N; N	-		00 3	-	00 05	00 36	3,71	3,32	3,32	NO	-
Trave Acciaio 31a-32a	3,71	003	□	120x60x4.0	0,00	S;S;S;S;N; N	S;S;S;S;N; N	-		00 3	-	00 42	00 46	3,71	3,32	3,32	NO	-
Trave Acciaio 28a-29a	3,71	003	□	120x60x4.0	0,00	S;S;S;S;N; N	S;S;S;S;N; N	-		00 3	-	00 41	00 44	3,71	3,32	3,32	NO	-
Trave Acciaio 29a-32a	1,68	002	□	200x100x4.0	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 3	-	00 44	00 46	1,68	3,28	3,28	NO	-
Trave Acciaio 30a-33a	1,68	002	□	200x100x4.0	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 3	-	00 43	00 45	1,68	3,28	3,28	NO	-
Trave Acciaio 11-29a	1,68	002	□	200x100x4.0	0,00	S;S;S;S;N; N	S;S;S;S;S;S	-		00 3	-	00 36	00 44	1,68	3,28	3,28	NO	-
Trave Acciaio 12-30a	1,68	002	□	200x100x4.0	0,00	S;S;S;S;N; N	S;S;S;S;S;S	-		00 3	-	00 38	00 43	1,68	3,28	3,28	NO	-
Trave Acciaio 28a-31a	1,68	002	□	200x100x4.0	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 3	-	00 41	00 42	1,68	3,28	3,28	NO	-
Trave Acciaio 10-28a	1,68	002	□	200x100x4.0	0,00	S;S;S;S;N; N	S;S;S;S;S;S	-		00 3	-	00 05	00 41	1,68	3,28	3,28	NO	-
Fondazione																		
Travata: Trave 1-2-3-4-5-6-7-8-9																		
Trave 1-2	3,41	001	■	20x20	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1	PC A	00 09	00 58	3,41	-0,1 0	-0,1 0	NO	-
Trave 2-3	3,41	001	■	20x20	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1	PC A	00 58	00 60	3,41	-0,1 0	-0,1 0	NO	-
Trave 3-4	4,24	001	■	20x20	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1	PC A	00 60	00 59	4,24	-0,1 0	-0,1 0	NO	-
Trave 4-5	3,10	001	■	20x20	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1	PC A	00 59	00 57	3,10	-0,1 0	-0,1 0	NO	-
Trave 5-6	3,10	001	■	20x20	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1	PC A	00 59	00 57	3,10	-0,1 0	-0,1 0	NO	-

Travi in elevazione																		
Id _{Tr}	L _{LI}	Sezione			V. Int.		Stz	Note	Mt rl	AA /C IS	Nd i	Nd f	Dis- j	Q _{LLI}		Clc Fnd	Pr/ Sc	
		Id _{Sz}	Tp	Label	Rtz	Iniz.								Fin.	Iniz .			Fin.
	[m]				[°ssdc]								[m]	[m]	[m]			
Trave 6-7	4,23	001	▣	20x20	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	A PC A	57 00 56	56 00 54	4,23	0 -0,1 0	0 -0,1 0	NO	-
Trave 7-8	3,37	001	▣	20x20	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1 00	PC A PC	00 54 55	55 00 00	3,37	-0,1 0 0	-0,1 0 0	NO	-
Trave 8-9	3,37	001	▣	20x20	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		1 00 1	A PC A	55 00 55	04 00 00	3,37	-0,1 0 0	-0,1 0 0	NO	-
Fondazione					Travata: Trave 10-11-12													
Trave 10-11	3,71	001	▣	20x20	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1 00	PC A PC	00 07 47	00 47 00	3,71	-0,1 0 0	-0,1 0 0	NO	-
Trave 11-12	3,71	001	▣	20x20	0,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1 00	PC A A	00 47 47	00 37 37	3,71	-0,1 0 0	-0,1 0 0	NO	-

LEGENDA:

- Id_{Tr}

Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
- L_{LI}

Lunghezza libera d'Inflessione.
- Id_{Sz}

Identificativo della sezione, nella relativa tabella.
- Tip

Tipo di sezione.
- Label

Identificativo della sezione, come indicato nelle carpenterie.
- Rtz

Angolo di rotazione della sezione.
- V. Int.

Identificativo delle condizioni di vincolo agli estremi inferiore e superiore del pilastro, costituito da sei caratteri. I primi tre, sono relativi alla traslazione rispettivamente lungo gli assi 1, 2 e 3, mentre i secondi tre sono relativi rispettivamente alla rotazione intorno agli assi 1, 2 e 3 (Assi 1, 2, 3: riferimento locale). Il carattere " S " o " N " indica se il vincolo allo spostamento/rotazione è presente o assente.
- Stz

Tipo di situazione: [F] = di Fatto (Esistente); [P] = di Progetto (Nuovo).
- Note

Nota relativa alla verifica di deformabilità delle travi in acciaio e in legno.
Se presente "elemento a sbalzo" = la freccia viene valutata nell'ipotesi di trave a mensola; altrimenti la freccia viene valutata nell'ipotesi di trave appoggiata-appoggiata.
- M_{trI}

Identificativo del materiale.
- AA/CIS

Identificativo dell'aggressività dell'ambiente o della classe di servizio:
Aggressività dell'ambiente: [PCA] = "Ordinario"; [MDA] = "Aggressivo"; [MLA] = "Molto aggressivo";
Classe di servizio: [1] = Ambiente con umidità bassa - [2] = Ambiente con umidità media - [3] = Ambiente con umidità alta.
- Nd_i

Identificativo del nodo iniziale, nella relativa tabella.
- Nd_f

Identificativo del nodo finale, nella relativa tabella.
- Dis_{i-j}

Distanza tra il nodo iniziale e finale.
- Q_{LLI}

Quota agli estremi iniziale e finale del tratto di trave libero d'inflettersi (Lunghezza Libera d'Inflessione), valutata rispetto al livello (piano) di appartenenza.
- Clc Fnd

[Si] = elemento progettato attraverso una modalità di rispetto della Gerarchia delle Resistenze per le Fondazioni. [No] = elemento progettato con le sollecitazioni ottenute dall'analisi (senza nessuna modalità di rispetto della Gerarchia delle Resistenze per le Fondazioni).
- Pr/Sc

Indica se l'elemento strutturale è incluso nel modello per il calcolo delle azioni sismiche. [1] = non incluso; [-] = incluso.

PILASTRI

Pilastri																	
N _{id}	Lv	L _{LI}	Sezione				V. Int.		Mt rl	AA /C IS	Nod		Dis _{i-j}	Q _{LLI}		Clc Fnd	Pr/ Sc
			Id _{Sz}	Tp	Label	Rtz	Inf.	Sup.			Inf.	Sup.		Inf.	Sup.		
		[m]				[°ssdc]							[m]	[m]	[m]		
003	01	3,48	004	○	114.3x4.5	0,00	S;S;S;S;50;50	S;S;S;S;S;S	003	-	0060	0011	3,48	0,00	3,48	NO	-
004	01	3,48	004	○	114.3x4.5	0,00	S;S;S;S;50;50	S;S;S;S;S;S	003	-	0059	0012	3,48	0,00	3,48	NO	-
005	01	3,48	004	○	114.3x4.5	0,00	S;S;S;S;50;50	S;S;S;S;S;S	003	-	0057	0013	3,48	0,00	3,48	NO	-
002	01	3,48	004	○	114.3x4.5	0,00	S;S;S;S;50;50	S;S;S;S;S;S	003	-	0058	0010	3,48	0,00	3,48	NO	-
001	01	3,48	004	○	114.3x4.5	0,00	S;S;S;S;50;50	S;S;S;S;S;S	003	-	0009	0008	3,48	0,00	3,48	NO	-
006	01	3,48	004	○	114.3x4.5	0,00	S;S;S;S;50;50	S;S;S;S;S;S	003	-	0056	0014	3,48	0,00	3,48	NO	-
007	01	3,48	004	○	114.3x4.5	0,00	S;S;S;S;50;50	S;S;S;S;S;S	003	-	0054	0015	3,48	0,00	3,48	NO	-
008	01	3,48	004	○	114.3x4.5	0,00	S;S;S;S;50;50	S;S;S;S;S;S	003	-	0055	0001	3,48	0,00	3,48	NO	-
009	01	3,48	004	○	114.3x4.5	0,00	S;S;S;S;50;50	S;S;S;S;S;S	003	-	0004	0016	3,48	0,00	3,48	NO	-
010	01	3,38	004	○	114.3x4.5	0,00	S;S;S;S;50;50	S;S;S;S;S;S	003	-	0007	0005	3,38	0,00	3,38	NO	-
011	01	3,38	004	○	114.3x4.5	0,00	S;S;S;S;50;50	S;S;S;S;S;S	003	-	0047	0036	3,38	0,00	3,38	NO	-
12 (a)	01	3,38	004	○	114.3x4.5	0,00	S;S;S;S;50;50	S;S;S;S;S;S	003	-	0037	0038	3,38	0,00	3,38	NO	-

LEGENDA:

- N_{id}

Numero identificativo della pilastrata. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della pilastrata al livello considerato.
- Lv

Identificativo del livello, nella relativa tabella.
- L_{LI}

Lunghezza libera d'Inflessione.
- Id_{Sz}

Identificativo della sezione, nella relativa tabella.
- Tip

Tipo di sezione.
- Label

Identificativo della sezione, come indicato nelle carpenterie.
- Rtz

Angolo di rotazione della sezione.
- V. Int.

Identificativo delle condizioni di vincolo agli estremi inferiore e superiore del pilastro, costituito da sei caratteri. I primi tre, sono relativi alla traslazione rispettivamente lungo gli assi 1, 2 e 3, mentre i secondi tre sono relativi rispettivamente alla rotazione intorno agli assi 1, 2 e 3 (Assi 1, 2, 3: riferimento locale). Il carattere " S " o " N " indica se il vincolo allo spostamento/rotazione è presente o assente.
- M_{trI}

Identificativo del materiale.
- AA/CIS

Identificativo dell'aggressività dell'ambiente o della classe di servizio:

Pilastri																
N _{id}	Lv	L _{LI}	Sezione			V. Int.		M _{tr}	AA / C / IS	Nod		Dis _{i-j}	Q _{LLI}		Clc Fnd	Pr / Sc
			Id _{Sz}	Tp	Label	Rtz	Inf.	Sup.		Inf.	Sup.		Inf.	Sup.		
		[m]				[°ssdc]						[m]	[m]	[m]		
Aggressività dell'ambiente: [PCA] = "Ordinario"; [MDA] = "Aggressivo"; [MLA] = "Molto aggressivo"; Classe di servizio: [1] = Ambiente con umidità bassa - [2] = Ambiente con umidità media - [3] = Ambiente con umidità alta. Nod Identificativo del nodo nella relativa tabella. Dis_{i-j} Distanza tra il nodo iniziale e finale. Q_{LLI} Quota agli estremi inferiore e superiore del tratto di elemento libero d'infiltersi (Lunghezza Libera d'Inflessione), valutata rispetto al livello (piano) di appartenenza. Clc Fnd [Si] = elemento progettato attraverso una modalità di rispetto della Gerarchia delle Resistenze per le Fondazioni. [No] = elemento progettato con le sollecitazioni ottenute dall'analisi (senza nessuna modalità di rispetto della Gerarchia delle Resistenze per le Fondazioni). Pr/Sc Indica se l'elemento strutturale è incluso nel modello per il calcolo delle azioni sismiche. [1] = non incluso; [-] = incluso.																

PLINTI

Plinti																		
N _{id}	Lv	Tp	PosPil	TpEcc	Posizione Pilastro		Dimensioni					Rtz	Mtrl	Id _{Ter}	C _{rid,v}	C _{rid,h}	Q _{b,pil}	PP
					Off.X	Off.Y	Lng	Lrg	H _{plin,tot}	Tb	Dlt							
					[cm]	[cm]	[m]	[m]	[m]	[cm]	[cm]	[°ssdc]					[m]	[N]
01	Fon dazi one	A	C	C	0,00	0,00	0,60	0,60	0,60	0,60	0,03	0,00	001	S001	0,375	1,000	0,00	5 400
02	Fon dazi one	A	C	C	0,00	0,00	0,60	0,60	0,60	0,60	0,03	0,00	001	S001	0,375	1,000	0,00	5 400
03	Fon dazi one	A	C	C	0,00	0,00	0,60	0,60	0,60	0,60	0,03	0,00	001	S001	0,375	1,000	0,00	5 400
04	Fon dazi one	A	C	C	0,00	0,00	0,60	0,60	0,60	0,60	0,03	0,00	001	S001	0,375	1,000	0,00	5 400
05	Fon dazi one	A	C	C	0,00	0,00	0,60	0,60	0,60	0,60	0,03	0,00	001	S001	0,375	1,000	0,00	5 400
06	Fon dazi one	A	C	C	0,00	0,00	0,60	0,60	0,60	0,60	0,03	0,00	001	S001	0,375	1,000	0,00	5 400
07	Fon dazi one	A	C	C	0,00	0,00	0,60	0,60	0,60	0,60	0,03	0,00	001	S001	0,375	1,000	0,00	5 400
08	Fon dazi one	A	C	C	0,00	0,00	0,60	0,60	0,60	0,60	0,03	0,00	001	S001	0,375	1,000	0,00	5 400
09	Fon dazi one	A	C	C	0,00	0,00	0,60	0,60	0,60	0,60	0,03	0,00	001	S001	0,375	1,000	0,00	5 400
10	Fon dazi one	A	C	C	0,00	0,00	0,60	0,60	0,60	0,60	0,03	0,00	001	S001	0,375	1,000	0,00	5 400
11	Fon dazi one	A	C	C	0,00	0,00	0,60	0,60	0,60	0,60	0,03	0,00	001	S001	0,375	1,000	0,00	5 400
12	Fon dazi one	A	C	C	0,00	0,00	0,60	0,60	0,60	0,60	0,03	0,00	001	S001	0,375	1,000	0,00	5 400

LEGENDA:

N _{id}	Numero identificativo del plinto.
Lv	Livello o piano di appartenenza dell'elemento strutturale.
Tp	Tipo di plinto per il calcolo delle armature: A = Plinto Alto (modello "strut and tie"); B = Plinto Basso (modello "a mensola")
PosPil	Posizione del pilastro rispetto al plinto: C = Centrato; E = Eccentrico; Z = Zoppo (coincidente con uno dei lati o degli spigoli del plinto)
TpEcc	Tipo di Eccentricità del Pilastro appartenente al Plinto: C = Centrato; N = lato superiore; S = lato inferiore; W = lato sinistro; E = lato destro; NW = spigolo superiore destro; NE = spigolo superiore sinistro; SW = spigolo inferiore destro; SE = spigolo inferiore sinistro; P = Personalizzato/Generico
Off.X	Distanza tra il baricentro del pilastro ed il baricentro dell'impronta del plinto in direzione X
Off.Y	Distanza tra il baricentro del pilastro ed il baricentro dell'impronta del plinto in direzione Y
T _b	Altezza base inferiore (del plinto tronco piramidale)
D _{lt}	Distanza di allargamento tra l'impronta del pilastro e la faccia superiore (del plinto tronco piramidale)
Rtz	Rotazione valutata rispetto al riferimento X, Y della sezione del pilastro concorrente nel plinto (Vedi tabella sezioni).
M _{tr}	Identificativo del materiale.
Id _{Ter}	Identificativo del terreno, nella relativa tabella.
C _{rid,v}	Coefficiente di riduzione della costante di sottofondo verticale
C _{rid,h}	Coefficiente di riduzione della costante di sottofondo orizzontale
Q _{b,pil}	Quota dell'estremo inferiore del pilastro.
PP	Peso proprio del plinto.
L _{ng} , L _{rg} , H _{plin,tot}	Dimensioni del plinto.

SOLAI E BALCONI

Solai e Balconi														
Id _{EI} m	Vertici del solaio	A _{EI}	Sp	Tipologia		B _{tr}	TA	B _{pg}	Sp _{s,s} up	Sp _{s,i} nf	R _{pt}		PR	I
											N	b		
		[m ²]	[cm]			[cm]		[cm]	[cm]	[cm]		[cm]		
Piano Terra														
001	3a-12a-11a-2a	5,37	8,00	Solaio generico		0	NO	0	-	-	0	0	NO	O

Solai e Balconi													
Id _{El} m	Vertici del solaio	A _{El}	Sp	Tipologia	B _{tr}	TA	B _{pg}	Sp _{s,s} up	Sp _{s,i} nf	Rpt		PR	I
		[m²]	[cm]		[cm]	[cm]	[cm]	N	b [cm]				
002	4a-13a-12a-3a	6,71	8,00	Solaio generico	0	NO	0	-	-	0	0	NO	O
003	12a-24a-22a-11a	6,94	8,00	Solaio generico	0	NO	0	-	-	0	0	NO	O
004	13a-27a-24a-12a	8,74	8,00	Solaio generico	0	NO	0	-	-	0	0	NO	O
005	14a-26a-27a-13a	6,35	8,00	Solaio generico	0	NO	0	-	-	0	0	NO	O
006	3-3a-2a-2	5,37	8,00	Solaio generico	0	NO	0	-	-	0	0	NO	O
007	4-4a-3a-3	6,71	8,00	Solaio generico	0	NO	0	-	-	0	0	NO	O
008	5-5a-4a-4	4,86	8,00	Solaio generico	0	NO	0	-	-	0	0	NO	O
009	6-6a-5a-5	4,86	8,00	Solaio generico	0	NO	0	-	-	0	0	NO	O
010	7-7a-6a-6	6,69	8,00	Solaio generico	0	NO	0	-	-	0	0	NO	O
011	8-8a-7a-7	5,30	8,00	Solaio generico	0	NO	0	-	-	0	0	NO	O
012	9-9a-8a-8	5,30	8,00	Solaio generico	0	NO	0	-	-	0	0	NO	O
013	6a-15a-14a-5a	4,86	8,00	Solaio generico	0	NO	0	-	-	0	0	NO	O
014	7a-16a-15a-6a	6,69	8,00	Solaio generico	0	NO	0	-	-	0	0	NO	O
015	8a-17a-16a-7a	5,30	8,00	Solaio generico	0	NO	0	-	-	0	0	NO	O
016	9a-18a-17a-8a	5,30	8,00	Solaio generico	0	NO	0	-	-	0	0	NO	O
017	15a-25a-26a-14a	6,32	8,00	Solaio generico	0	NO	0	-	-	0	0	NO	O
018	16a-23a-25a-15a	8,66	8,00	Solaio generico	0	NO	0	-	-	0	0	NO	O
019	17a-21a-23a-16a	6,83	8,00	Solaio generico	0	NO	0	-	-	0	0	NO	O
020	18a-20a-21a-17a	6,79	8,00	Solaio generico	0	NO	0	-	-	0	0	NO	O
021	2-2a-1a-1	5,37	8,00	Solaio generico	0	NO	0	-	-	0	0	NO	O
022	2a-11a-10a-1a	5,37	8,00	Solaio generico	0	NO	0	-	-	0	0	NO	O
023	11a-22a-19a-10a	6,89	8,00	Solaio generico	0	NO	0	-	-	0	0	NO	O
024	32a-35a-34a-31a	7,48	8,00	Solaio generico	0	NO	0	-	-	0	0	NO	O
025	29a-32a-31a-28a	5,86	8,00	Solaio generico	0	NO	0	-	-	0	0	NO	O
026	11-29a-28a-10	5,86	8,00	Solaio generico	0	NO	0	-	-	0	0	NO	O
027	12-30a-29a-11	5,86	8,00	Solaio generico	0	NO	0	-	-	0	0	NO	O
028	30a-33a-32a-29a	5,86	8,00	Solaio generico	0	NO	0	-	-	0	0	NO	O
029	33a-36a-35a-32a	7,48	8,00	Solaio generico	0	NO	0	-	-	0	0	NO	O
030	5a-14a-13a-4a	4,86	8,00	Solaio generico	0	NO	0	-	-	0	0	NO	O
Fondazione													
Piano Terra													
Fondazione													

LEGENDA:

- Id_{Elm}

Identificativo dell'elemento strutturale.
- A_{El}

Superficie elemento.
- Sp

Spessore dell'elemento.
- B_{tr}

Larghezza dell'anima del travetto.
- TA

[SI] = Solaio realizzato con travetti accoppiati.
- B_{pd}

Larghezza della Pignatta.
- Sp_{s,sup}

Spessore della soletta superiore.
- Sp_{s,inf}

Spessore della soletta inferiore.
- PR

Indica se l'impalcato (orizzontale) è considerato rigido nel calcolo: [SI] = Piano Rigido - [NO] = Piano non Rigido.
- I

In alternativa vedere tabella "Solai e Balconi" in quanto il comportamento rigido potrebbe essere stato assegnato ai singoli solai del livello.
- Rpt/n

[O]: Solaio/Balcone orizzontale; [I]: Solaio/Balcone inclinato.
- Rpt/b

Numero di rompitratta.
- Larghezza rompitratta.

CARICHI SUI NODI (PER CONDIZIONI DI CARICO NON SISMICHE)

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)										
TC	C	CC	SR	F _x	F _y	F _z	M _x	M _y	M _z	
				[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]	
Nodo 00002										
C	CR001	001	G	0	0	-97	0	0	0	
C	CR001	001	G	0	0	-133	0	0	0	
C	CR002	002	G	0	0	-6	0	0	0	
C	CR002	002	G	0	0	-67	0	0	0	
C	CR002	002	G	0	0	-22	0	0	0	
C	CR002	002	G	0	0	-93	0	0	0	
C	CR003	004	G	0	0	36	0	0	0	
C	CR003	005	G	0	0	36	0	0	0	
C	CR003	006	G	0	0	100	0	0	0	
C	CR003	007	G	0	0	100	0	0	0	
C	CR003	004	G	0	0	26	0	0	0	
C	CR003	005	G	0	0	26	0	0	0	
C	CR003	006	G	0	0	73	0	0	0	
C	CR003	007	G	0	0	73	0	0	0	
C	CR004	004	G	0	0	500	0	0	0	
C	CR004	005	G	0	0	500	0	0	0	
C	CR004	006	G	0	0	1 399	0	0	0	
C	CR004	007	G	0	0	1 399	0	0	0	
C	CR004	004	G	0	0	324	0	0	0	
C	CR004	005	G	0	0	324	0	0	0	
C	CR004	006	G	0	0	907	0	0	0	
C	CR004	007	G	0	0	907	0	0	0	
Nodo 00003										
C	CR001	001	G	0	0	-107	0	0	0	
C	CR002	002	G	0	0	-8	0	0	0	
C	CR002	002	G	0	0	-75	0	0	0	
C	CR004	004	G	0	0	368	0	0	0	
C	CR004	005	G	0	0	368	0	0	0	
C	CR004	006	G	0	0	1 029	0	0	0	
C	CR004	007	G	0	0	1 029	0	0	0	
C	CR005	004	G	0	0	1	0	0	0	

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)									
TC	C	CC	SR	F _x	F _y	F _z	M _x	M _y	M _z
				[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]
C	CR005	005	G	0	0	1	0	0	0
C	CR005	006	G	0	0	2	0	0	0
C	CR005	007	G	0	0	2	0	0	0
C	CR003	004	G	0	0	29	0	0	0
C	CR003	005	G	0	0	29	0	0	0
C	CR003	006	G	0	0	81	0	0	0
C	CR003	007	G	0	0	81	0	0	0
Nodo 00006									
C	CR001	001	G	0	0	-116	0	0	0
C	CR002	002	G	0	0	-2	0	0	0
C	CR002	002	G	0	0	-81	0	0	0
C	CR004	004	G	0	0	412	0	0	0
C	CR004	005	G	0	0	412	0	0	0
C	CR004	006	G	0	0	1 153	0	0	0
C	CR004	007	G	0	0	1 153	0	0	0
C	CR003	004	G	0	0	31	0	0	0
C	CR003	005	G	0	0	31	0	0	0
C	CR003	006	G	0	0	88	0	0	0
C	CR003	007	G	0	0	88	0	0	0
C	CR005	004	G	0	0	1	0	0	0
C	CR005	005	G	0	0	1	0	0	0
C	CR005	006	G	0	0	2	0	0	0
C	CR005	007	G	0	0	2	0	0	0
Nodo 00017									
C	CR001	001	G	0	0	-105	0	0	0
C	CR002	002	G	0	0	-3	0	0	0
C	CR002	002	G	0	0	-74	0	0	0
C	CR004	004	G	0	0	361	0	0	0
C	CR004	005	G	0	0	361	0	0	0
C	CR004	006	G	0	0	1 011	0	0	0
C	CR004	007	G	0	0	1 011	0	0	0
C	CR003	004	G	0	0	28	0	0	0
C	CR003	005	G	0	0	28	0	0	0
C	CR003	006	G	0	0	80	0	0	0
C	CR003	007	G	0	0	80	0	0	0
C	CR005	004	G	0	0	1	0	0	0
C	CR005	005	G	0	0	1	0	0	0
C	CR005	006	G	0	0	2	0	0	0
C	CR005	007	G	0	0	2	0	0	0
Nodo 00039									
C	CR001	001	G	0	0	-116	0	0	0
C	CR002	002	G	0	0	-2	0	0	0
C	CR002	002	G	0	0	-81	0	0	0
C	CR004	004	G	0	0	412	0	0	0
C	CR004	005	G	0	0	412	0	0	0
C	CR004	006	G	0	0	1 153	0	0	0
C	CR004	007	G	0	0	1 153	0	0	0
C	CR005	004	G	0	0	1	0	0	0
C	CR005	005	G	0	0	1	0	0	0
C	CR005	006	G	0	0	2	0	0	0
C	CR005	007	G	0	0	2	0	0	0
C	CR003	004	G	0	0	31	0	0	0
C	CR003	005	G	0	0	31	0	0	0
C	CR003	006	G	0	0	88	0	0	0
C	CR003	007	G	0	0	88	0	0	0
Nodo 00040									
C	CR001	001	G	0	0	-116	0	0	0
C	CR001	001	G	0	0	-116	0	0	0
C	CR002	002	G	0	0	-2	0	0	0
C	CR002	002	G	0	0	-81	0	0	0
C	CR002	002	G	0	0	-2	0	0	0
C	CR002	002	G	0	0	-81	0	0	0
C	CR004	004	G	0	0	412	0	0	0
C	CR004	005	G	0	0	412	0	0	0
C	CR004	006	G	0	0	1 153	0	0	0
C	CR004	007	G	0	0	1 153	0	0	0
C	CR003	004	G	0	0	31	0	0	0
C	CR003	005	G	0	0	31	0	0	0
C	CR003	006	G	0	0	88	0	0	0
C	CR003	007	G	0	0	88	0	0	0
C	CR005	004	G	0	0	1	0	0	0
C	CR005	005	G	0	0	1	0	0	0
C	CR005	006	G	0	0	2	0	0	0
C	CR005	007	G	0	0	2	0	0	0
C	CR004	004	G	0	0	412	0	0	0
C	CR004	005	G	0	0	412	0	0	0
C	CR004	006	G	0	0	1 153	0	0	0
C	CR004	007	G	0	0	1 153	0	0	0
C	CR003	004	G	0	0	31	0	0	0
C	CR003	005	G	0	0	31	0	0	0
C	CR003	006	G	0	0	88	0	0	0
C	CR003	007	G	0	0	88	0	0	0
Nodo 00048									
C	CR001	001	G	0	0	-105	0	0	0
C	CR001	001	G	0	0	-105	0	0	0

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)									
TC	C	CC	SR	F _x	F _y	F _z	M _x	M _y	M _z
				[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]
C	CR002	002	G	0	0	-7	0	0	0
C	CR002	002	G	0	0	-74	0	0	0
C	CR002	002	G	0	0	-3	0	0	0
C	CR002	002	G	0	0	-74	0	0	0
C	CR004	004	G	0	0	362	0	0	0
C	CR004	005	G	0	0	362	0	0	0
C	CR004	006	G	0	0	1 014	0	0	0
C	CR004	007	G	0	0	1 014	0	0	0
C	CR003	004	G	0	0	28	0	0	0
C	CR003	005	G	0	0	28	0	0	0
C	CR003	006	G	0	0	80	0	0	0
C	CR003	007	G	0	0	80	0	0	0
C	CR005	004	G	0	0	1	0	0	0
C	CR005	005	G	0	0	1	0	0	0
C	CR005	006	G	0	0	1	0	0	0
C	CR005	007	G	0	0	1	0	0	0
C	CR004	004	G	0	0	361	0	0	0
C	CR004	005	G	0	0	361	0	0	0
C	CR004	006	G	0	0	1 011	0	0	0
C	CR004	007	G	0	0	1 011	0	0	0
C	CR003	004	G	0	0	28	0	0	0
C	CR003	005	G	0	0	28	0	0	0
C	CR003	006	G	0	0	80	0	0	0
C	CR003	007	G	0	0	80	0	0	0
Nodo 00049									
C	CR001	001	G	0	0	-105	0	0	0
C	CR001	001	G	0	0	-132	0	0	0
C	CR002	002	G	0	0	-7	0	0	0
C	CR002	002	G	0	0	-74	0	0	0
C	CR002	002	G	0	0	-6	0	0	0
C	CR002	002	G	0	0	-93	0	0	0
C	CR004	004	G	0	0	496	0	0	0
C	CR004	005	G	0	0	496	0	0	0
C	CR004	006	G	0	0	1 387	0	0	0
C	CR004	007	G	0	0	1 387	0	0	0
C	CR003	004	G	0	0	36	0	0	0
C	CR003	005	G	0	0	36	0	0	0
C	CR003	006	G	0	0	100	0	0	0
C	CR003	007	G	0	0	100	0	0	0
C	CR004	004	G	0	0	362	0	0	0
C	CR004	005	G	0	0	362	0	0	0
C	CR004	006	G	0	0	1 014	0	0	0
C	CR004	007	G	0	0	1 014	0	0	0
C	CR003	004	G	0	0	28	0	0	0
C	CR003	005	G	0	0	28	0	0	0
C	CR003	006	G	0	0	80	0	0	0
C	CR003	007	G	0	0	80	0	0	0
Nodo 00050									
C	CR001	001	G	0	0	-132	0	0	0
C	CR001	001	G	0	0	-97	0	0	0
C	CR002	002	G	0	0	-10	0	0	0
C	CR002	002	G	0	0	-93	0	0	0
C	CR002	002	G	0	0	-3	0	0	0
C	CR002	002	G	0	0	-68	0	0	0
C	CR004	004	G	0	0	323	0	0	0
C	CR004	005	G	0	0	323	0	0	0
C	CR004	006	G	0	0	905	0	0	0
C	CR004	007	G	0	0	905	0	0	0
C	CR003	004	G	0	0	26	0	0	0
C	CR003	005	G	0	0	26	0	0	0
C	CR003	006	G	0	0	73	0	0	0
C	CR003	007	G	0	0	73	0	0	0
C	CR004	004	G	0	0	496	0	0	0
C	CR004	005	G	0	0	496	0	0	0
C	CR004	006	G	0	0	1 387	0	0	0
C	CR004	007	G	0	0	1 387	0	0	0
C	CR003	004	G	0	0	36	0	0	0
C	CR003	005	G	0	0	36	0	0	0
C	CR003	006	G	0	0	100	0	0	0
C	CR003	007	G	0	0	100	0	0	0
Nodo 00051									
C	CR001	001	G	0	0	-97	0	0	0
C	CR001	001	G	0	0	-97	0	0	0
C	CR002	002	G	0	0	-6	0	0	0
C	CR002	002	G	0	0	-68	0	0	0
C	CR002	002	G	0	0	-3	0	0	0
C	CR002	002	G	0	0	-67	0	0	0
C	CR003	004	G	0	0	26	0	0	0
C	CR003	005	G	0	0	26	0	0	0
C	CR003	006	G	0	0	73	0	0	0
C	CR003	007	G	0	0	73	0	0	0
C	CR004	004	G	0	0	324	0	0	0
C	CR004	005	G	0	0	324	0	0	0
C	CR004	006	G	0	0	907	0	0	0
C	CR004	007	G	0	0	907	0	0	0

Carichi sui nodi (per condizioni di carico non sismiche)									
TC	C	CC	SR	F _x	F _y	F _z	M _x	M _y	M _z
				[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]
C	CR004	004	G	0	0	323	0	0	0
C	CR004	005	G	0	0	323	0	0	0
C	CR004	006	G	0	0	905	0	0	0
C	CR004	007	G	0	0	905	0	0	0
C	CR003	004	G	0	0	26	0	0	0
C	CR003	005	G	0	0	26	0	0	0
C	CR003	006	G	0	0	73	0	0	0
C	CR003	007	G	0	0	73	0	0	0
Nodo 00052									
C	CR001	001	G	0	0	-107	0	0	0
C	CR001	001	G	0	0	-107	0	0	0
C	CR002	002	G	0	0	-8	0	0	0
C	CR002	002	G	0	0	-75	0	0	0
C	CR002	002	G	0	0	-14	0	0	0
C	CR002	002	G	0	0	-75	0	0	0
C	CR004	004	G	0	0	368	0	0	0
C	CR004	005	G	0	0	368	0	0	0
C	CR004	006	G	0	0	1 029	0	0	0
C	CR004	007	G	0	0	1 029	0	0	0
C	CR003	004	G	0	0	29	0	0	0
C	CR003	005	G	0	0	29	0	0	0
C	CR003	006	G	0	0	81	0	0	0
C	CR003	007	G	0	0	81	0	0	0
C	CR005	006	G	0	0	1	0	0	0
C	CR005	007	G	0	0	1	0	0	0
C	CR004	004	G	0	0	369	0	0	0
C	CR004	005	G	0	0	369	0	0	0
C	CR004	006	G	0	0	1 033	0	0	0
C	CR004	007	G	0	0	1 033	0	0	0
C	CR003	004	G	0	0	29	0	0	0
C	CR003	005	G	0	0	29	0	0	0
C	CR003	006	G	0	0	81	0	0	0
C	CR003	007	G	0	0	81	0	0	0
Nodo 00053									
C	CR001	001	G	0	0	-107	0	0	0
C	CR001	001	G	0	0	-133	0	0	0
C	CR002	002	G	0	0	-14	0	0	0
C	CR002	002	G	0	0	-75	0	0	0
C	CR002	002	G	0	0	-12	0	0	0
C	CR002	002	G	0	0	-93	0	0	0
C	CR003	004	G	0	0	36	0	0	0
C	CR003	005	G	0	0	36	0	0	0
C	CR003	006	G	0	0	100	0	0	0
C	CR003	007	G	0	0	100	0	0	0
C	CR004	004	G	0	0	369	0	0	0
C	CR004	005	G	0	0	369	0	0	0
C	CR004	006	G	0	0	1 033	0	0	0
C	CR004	007	G	0	0	1 033	0	0	0
C	CR003	004	G	0	0	29	0	0	0
C	CR003	005	G	0	0	29	0	0	0
C	CR003	006	G	0	0	81	0	0	0
C	CR003	007	G	0	0	81	0	0	0
C	CR004	004	G	0	0	500	0	0	0
C	CR004	005	G	0	0	500	0	0	0
C	CR004	006	G	0	0	1 399	0	0	0
C	CR004	007	G	0	0	1 399	0	0	0

LEGENDA:

TC Descrizione del tipo di carico: [L] = Lineare - [C] = Concentrato - [S] = Superficiale - [T] = Termico.
C Descrizione del carico:
 CR001= PESO PROPRIO (cordolo) CR002= SOLAIO: pergola frangisole (sovraccarico permanente) CR003= Azione del Vento (Travetta cfc) CR004= Azione del Vento (Solaio Generico) CR005= Azione del Vento (Trave Acciaio)
CC Identificativo della tipologia di carico nella relativa tabella.
SR Identificativo del sistema di riferimento considerato: [G] = Sistema di riferimento Globale X, Y, Z - [L] = Sistema di riferimento Locale 1, 2, 3.
F_x, F_y, F_z Componenti del vettore Forza riferita agli assi del sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".
M_x, M_y, M_z Momenti relativi agli assi del sistema di riferimento.

CARICHI SULLE TRAVI

Carichi sulle travi													Carichi sulle travi		
TC	C	CC	SR	Dis _i	F _{x,i} /Q _{x,i}	F _{y,i} /Q _{y,i}	F _{z,i} /Q _{z,i}	M _{x,i} /M _{T,i}	M _{y,i}	M _{z,i}	Dis _f	Q _{x,f}	Q _{y,f}	Q _{z,f}	M _{T,f}
				[m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N-m/m]
Piano Terra				Travata: Piano Terra				Trave: Trave Acciaio 11a-22a				Peso proprio			-182
L	CR001	002	G	0,04	0	0	-1 491	0	-	-	0,02	0	0	-1 491	0
L	CR001	002	G	0,03	0	0	0	0	-	-	2,10	0	0	-1 491	0
L	CR001	002	G	0,03	0	0	-45	0	-	-	0,02	0	0	-45	0
L	CR001	002	G	2,09	0	0	-1 492	0	-	-	0,03	0	0	0	0
L	CR001	002	G	0,03	0	0	-1 492	0	-	-	0,05	0	0	-1 492	0
L	CR001	002	G	0,03	0	0	-45	0	-	-	0,03	0	0	-45	0
L	CR002	004	G	0,03	0	0	215	0	-	-	0,03	0	0	215	0
L	CR002	005	G	0,03	0	0	215	0	-	-	0,03	0	0	215	0
L	CR002	006	G	0,03	0	0	603	0	-	-	0,03	0	0	603	0
L	CR002	007	G	0,03	0	0	603	0	-	-	0,03	0	0	603	0
L	CR003	004	G	0,00	0	0	34	0	-	-	0,00	0	0	34	0

Carichi sulle travi															
TC	C	CC	SR	Dis _i	F _{X,i} /Q _{X,i}	F _{Y,i} /Q _{Y,i}	F _{Z,i} /Q _{Z,i}	M _{X,i} /M _{T,i}	M _{Y,i}	M _{Z,i}	Dis _f	Q _{X,f}	Q _{Y,f}	Q _{Z,f}	M _{T,f}
				[m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N-m/m]
L	CR003	005	G	0,00	0	0	34	0	-	-	0,00	0	0	34	0
L	CR003	006	G	0,00	0	0	94	0	-	-	0,00	0	0	94	0
L	CR003	007	G	0,00	0	0	94	0	-	-	0,00	0	0	94	0
L	CR002	004	G	0,03	0	0	216	0	-	-	0,02	0	0	216	0
L	CR002	005	G	0,03	0	0	216	0	-	-	0,02	0	0	216	0
L	CR002	006	G	0,03	0	0	605	0	-	-	0,02	0	0	605	0
L	CR002	007	G	0,03	0	0	605	0	-	-	0,02	0	0	605	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra					Trave: Trave Acciaio 12a-24a			Peso proprio			-182	
L	CR001	002	G	2,10	0	0	-1 491	0	-	-	0,03	0	0	0	0
L	CR001	002	G	0,03	0	0	-1 491	0	-	-	0,05	0	0	-1 491	0
L	CR001	002	G	0,03	0	0	-45	0	-	-	0,03	0	0	-45	0
L	CR001	002	G	0,05	0	0	-1 864	0	-	-	0,02	0	0	-1 864	0
L	CR001	002	G	0,03	0	0	0	0	-	-	2,11	0	0	-1 864	0
L	CR001	002	G	0,03	0	0	-45	0	-	-	0,02	0	0	-45	0
L	CR002	004	G	0,03	0	0	216	0	-	-	0,03	0	0	216	0
L	CR002	005	G	0,03	0	0	216	0	-	-	0,03	0	0	216	0
L	CR002	006	G	0,03	0	0	605	0	-	-	0,03	0	0	605	0
L	CR002	007	G	0,03	0	0	605	0	-	-	0,03	0	0	605	0
L	CR003	004	G	0,00	0	0	34	0	-	-	0,01	0	0	34	0
L	CR003	005	G	0,00	0	0	34	0	-	-	0,01	0	0	34	0
L	CR003	006	G	0,00	0	0	94	0	-	-	0,01	0	0	94	0
L	CR003	007	G	0,00	0	0	94	0	-	-	0,01	0	0	94	0
L	CR002	004	G	0,03	0	0	236	0	-	-	0,02	0	0	236	0
L	CR002	005	G	0,03	0	0	236	0	-	-	0,02	0	0	236	0
L	CR002	006	G	0,03	0	0	660	0	-	-	0,02	0	0	660	0
L	CR002	007	G	0,03	0	0	660	0	-	-	0,02	0	0	660	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra					Trave: Trave Acciaio 13a-27a			Peso proprio			-182	
L	CR001	002	G	2,14	0	0	-1 350	0	-	-	0,03	0	0	0	0
L	CR001	002	G	0,03	0	0	-1 350	0	-	-	0,04	0	0	-1 350	0
L	CR001	002	G	0,03	0	0	-45	0	-	-	0,03	0	0	-45	0
L	CR001	002	G	2,11	0	0	-1 864	0	-	-	0,03	0	0	0	0
L	CR001	002	G	0,03	0	0	-1 864	0	-	-	0,06	0	0	-1 864	0
L	CR001	002	G	0,03	0	0	-45	0	-	-	0,03	0	0	-45	0
L	CR002	004	G	0,03	0	0	236	0	-	-	0,03	0	0	236	0
L	CR002	005	G	0,03	0	0	236	0	-	-	0,03	0	0	236	0
L	CR002	006	G	0,03	0	0	660	0	-	-	0,03	0	0	660	0
L	CR002	007	G	0,03	0	0	660	0	-	-	0,03	0	0	660	0
L	CR003	004	G	0,00	0	0	34	0	-	-	0,03	0	0	34	0
L	CR003	005	G	0,00	0	0	34	0	-	-	0,03	0	0	34	0
L	CR003	006	G	0,00	0	0	94	0	-	-	0,03	0	0	94	0
L	CR003	007	G	0,00	0	0	94	0	-	-	0,03	0	0	94	0
L	CR002	004	G	0,03	0	0	209	0	-	-	0,03	0	0	209	0
L	CR002	005	G	0,03	0	0	209	0	-	-	0,03	0	0	209	0
L	CR002	006	G	0,03	0	0	585	0	-	-	0,03	0	0	585	0
L	CR002	007	G	0,03	0	0	585	0	-	-	0,03	0	0	585	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra					Trave: Trave Acciaio 14a-26a			Peso proprio			-182	
L	CR001	002	G	2,13	0	0	-1 350	0	-	-	0,03	0	0	0	0
L	CR001	002	G	0,03	0	0	-1 350	0	-	-	0,04	0	0	-1 350	0
L	CR001	002	G	0,03	0	0	-45	0	-	-	0,03	0	0	-45	0
L	CR001	002	G	0,03	0	0	-1 350	0	-	-	0,02	0	0	-1 350	0
L	CR001	002	G	0,03	0	0	-45	0	-	-	0,02	0	0	-45	0
L	CR002	004	G	0,03	0	0	209	0	-	-	0,02	0	0	209	0
L	CR002	005	G	0,03	0	0	209	0	-	-	0,02	0	0	209	0
L	CR002	006	G	0,03	0	0	585	0	-	-	0,02	0	0	585	0
L	CR002	007	G	0,03	0	0	585	0	-	-	0,02	0	0	585	0
L	CR003	004	G	0,00	0	0	34	0	-	-	0,02	0	0	34	0
L	CR003	005	G	0,00	0	0	34	0	-	-	0,02	0	0	34	0
L	CR003	006	G	0,00	0	0	94	0	-	-	0,02	0	0	94	0
L	CR003	007	G	0,00	0	0	94	0	-	-	0,02	0	0	94	0
L	CR002	004	G	0,03	0	0	209	0	-	-	0,03	0	0	209	0
L	CR002	005	G	0,03	0	0	209	0	-	-	0,03	0	0	209	0
L	CR002	006	G	0,03	0	0	584	0	-	-	0,03	0	0	584	0
L	CR002	007	G	0,03	0	0	584	0	-	-	0,03	0	0	584	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra					Trave: Trave Acciaio 8-9			Peso proprio			-107	
L	CR004	003	G	0,05	0	0	-2	0	-	-	0,05	0	0	0	0
L	CR005	002	G	0,05	0	0	-1	0	-	-	0,05	0	0	-1	0
L	CR004	003	G	0,05	0	0	-24	0	-	-	0,05	0	0	-24	0
L	CR002	004	G	0,05	0	0	183	0	-	-	0,05	0	0	183	0
L	CR002	005	G	0,05	0	0	183	0	-	-	0,05	0	0	183	0
L	CR002	006	G	0,05	0	0	511	0	-	-	0,05	0	0	511	0
L	CR002	007	G	0,05	0	0	511	0	-	-	0,05	0	0	511	0
L	CR003	004	G	0,00	0	0	20	0	-	-	0,00	0	0	20	0
L	CR003	005	G	0,00	0	0	20	0	-	-	0,00	0	0	20	0
L	CR003	006	G	0,00	0	0	57	0	-	-	0,00	0	0	57	0
L	CR003	007	G	0,00	0	0	57	0	-	-	0,00	0	0	57	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra					Trave: Trave Acciaio 3-4			Peso proprio			-107	
L	CR004	003	G	0,05	0	0	0	0	-	-	0,05	0	0	-7	0
L	CR005	002	G	0,05	0	0	-1	0	-	-	0,05	0	0	-1	0
L	CR004	003	G	0,05	0	0	-24	0	-	-	0,05	0	0	-24	0
L	CR002	004	G	0,05	0	0	196	0	-	-	0,05	0	0	196	0
L	CR002	005	G	0,05	0	0	196	0	-	-	0,05	0	0	196	0
L	CR002	006	G	0,05	0	0	549	0	-	-	0,05	0	0	549	0
L	CR002	007	G	0,05	0	0	549	0	-	-	0,05	0	0	549	0

Carichi sulle travi															
TC	C	CC	SR	Dis _i	F _{X,i} /Q _{X,i}	F _{Y,i} /Q _{Y,i}	F _{Z,i} /Q _{Z,i}	M _{X,i} /M _{T,i}	M _{Y,i}	M _{Z,i}	Dis _f	Q _{X,f}	Q _{Y,f}	Q _{Z,f}	M _{T,f}
				[m]	[N/N/m]	[N/N/m]	[N/N/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N-m/m]
L	CR003	004	G	0,00	0	0	20	0	-	-	0,00	0	0	20	0
L	CR003	005	G	0,00	0	0	20	0	-	-	0,00	0	0	20	0
L	CR003	006	G	0,00	0	0	57	0	-	-	0,00	0	0	57	0
L	CR003	007	G	0,00	0	0	57	0	-	-	0,00	0	0	57	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra					Trave: Trave Acciaio 2-3			Peso proprio			-107	
L	CR004	003	G	0,05	0	0	0	0	-	-	0,05	0	0	-6	0
L	CR005	002	G	0,05	0	0	-1	0	-	-	0,05	0	0	-1	0
L	CR004	003	G	0,05	0	0	-24	0	-	-	0,05	0	0	-24	0
L	CR002	004	G	0,05	0	0	183	0	-	-	0,05	0	0	183	0
L	CR002	005	G	0,05	0	0	183	0	-	-	0,05	0	0	183	0
L	CR002	006	G	0,05	0	0	513	0	-	-	0,05	0	0	513	0
L	CR002	007	G	0,05	0	0	513	0	-	-	0,05	0	0	513	0
L	CR003	004	G	0,00	0	0	20	0	-	-	0,00	0	0	20	0
L	CR003	005	G	0,00	0	0	20	0	-	-	0,00	0	0	20	0
L	CR003	006	G	0,00	0	0	57	0	-	-	0,00	0	0	57	0
L	CR003	007	G	0,00	0	0	57	0	-	-	0,00	0	0	57	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra					Trave: Trave Acciaio 17a-18a			Peso proprio			-107	
L	CR001	002	G	0,05	0	0	-2	0	-	-	0,05	0	0	0	0
L	CR001	002	G	0,05	0	0	-27	0	-	-	0,05	0	0	-27	0
L	CR005	002	G	0,05	0	0	-2	0	-	-	0,05	0	0	-2	0
L	CR004	003	G	0,05	0	0	-24	0	-	-	0,05	0	0	-24	0
L	CR002	004	G	0,05	0	0	214	0	-	-	0,05	0	0	214	0
L	CR002	005	G	0,05	0	0	214	0	-	-	0,05	0	0	214	0
L	CR002	006	G	0,05	0	0	599	0	-	-	0,05	0	0	599	0
L	CR002	007	G	0,05	0	0	599	0	-	-	0,05	0	0	599	0
L	CR003	004	G	0,00	0	0	20	0	-	-	0,00	0	0	20	0
L	CR003	005	G	0,00	0	0	20	0	-	-	0,00	0	0	20	0
L	CR003	006	G	0,00	0	0	57	0	-	-	0,00	0	0	57	0
L	CR003	007	G	0,00	0	0	57	0	-	-	0,00	0	0	57	0
L	CR002	004	G	0,05	0	0	183	0	-	-	0,05	0	0	183	0
L	CR002	005	G	0,05	0	0	183	0	-	-	0,05	0	0	183	0
L	CR002	006	G	0,05	0	0	511	0	-	-	0,05	0	0	511	0
L	CR002	007	G	0,05	0	0	511	0	-	-	0,05	0	0	511	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra					Trave: Trave Acciaio 8a-9a			Peso proprio			-107	
L	CR004	003	G	0,05	0	0	0	0	-	-	0,05	0	0	-2	0
L	CR005	002	G	0,05	0	0	-1	0	-	-	0,05	0	0	-1	0
L	CR004	003	G	0,05	0	0	-24	0	-	-	0,05	0	0	-24	0
L	CR005	002	G	0,05	0	0	-1	0	-	-	0,05	0	0	-1	0
L	CR004	003	G	0,05	0	0	-24	0	-	-	0,05	0	0	-24	0
L	CR002	004	G	0,05	0	0	183	0	-	-	0,05	0	0	183	0
L	CR002	005	G	0,05	0	0	183	0	-	-	0,05	0	0	183	0
L	CR002	006	G	0,05	0	0	511	0	-	-	0,05	0	0	511	0
L	CR002	007	G	0,05	0	0	511	0	-	-	0,05	0	0	511	0
L	CR003	004	G	0,00	0	0	20	0	-	-	0,00	0	0	20	0
L	CR003	005	G	0,00	0	0	20	0	-	-	0,00	0	0	20	0
L	CR003	006	G	0,00	0	0	57	0	-	-	0,00	0	0	57	0
L	CR003	007	G	0,00	0	0	57	0	-	-	0,00	0	0	57	0
L	CR002	004	G	0,05	0	0	183	0	-	-	0,05	0	0	183	0
L	CR002	005	G	0,05	0	0	183	0	-	-	0,05	0	0	183	0
L	CR002	006	G	0,05	0	0	511	0	-	-	0,05	0	0	511	0
L	CR002	007	G	0,05	0	0	511	0	-	-	0,05	0	0	511	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra					Trave: Trave Acciaio 10a-19a			Peso proprio			-182	
L	CR001	002	G	0,04	0	0	-1 492	0	-	-	0,02	0	0	-1 492	0
L	CR001	002	G	0,03	0	0	0	0	-	-	2,08	0	0	-1 492	0
L	CR001	002	G	0,03	0	0	-45	0	-	-	0,02	0	0	-45	0
L	CR002	004	G	0,03	0	0	215	0	-	-	0,02	0	0	215	0
L	CR002	005	G	0,03	0	0	215	0	-	-	0,02	0	0	215	0
L	CR002	006	G	0,03	0	0	603	0	-	-	0,02	0	0	603	0
L	CR002	007	G	0,03	0	0	603	0	-	-	0,02	0	0	603	0
L	CR003	004	G	0,00	0	0	34	0	-	-	0,00	0	0	34	0
L	CR003	005	G	0,00	0	0	34	0	-	-	0,00	0	0	34	0
L	CR003	006	G	0,00	0	0	94	0	-	-	0,00	0	0	94	0
L	CR003	007	G	0,00	0	0	94	0	-	-	0,00	0	0	94	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra					Trave: Trave Acciaio 15a-25a			Peso proprio			-182	
L	CR001	002	G	2,11	0	0	-1 858	0	-	-	0,03	0	0	0	0
L	CR001	002	G	0,03	0	0	-1 859	0	-	-	0,04	0	0	-1 858	0
L	CR001	002	G	0,03	0	0	-45	0	-	-	0,03	0	0	-45	0
L	CR001	002	G	0,03	0	0	-1 350	0	-	-	0,02	0	0	-1 350	0
L	CR001	002	G	0,03	0	0	-45	0	-	-	0,02	0	0	-45	0
L	CR002	004	G	0,03	0	0	209	0	-	-	0,02	0	0	209	0
L	CR002	005	G	0,03	0	0	209	0	-	-	0,02	0	0	209	0
L	CR002	006	G	0,03	0	0	584	0	-	-	0,02	0	0	584	0
L	CR002	007	G	0,03	0	0	584	0	-	-	0,02	0	0	584	0
L	CR003	004	G	0,00	0	0	34	0	-	-	0,01	0	0	34	0
L	CR003	005	G	0,00	0	0	34	0	-	-	0,01	0	0	34	0
L	CR003	006	G	0,00	0	0	94	0	-	-	0,01	0	0	94	0
L	CR003	007	G	0,00	0	0	94	0	-	-	0,01	0	0	94	0
L	CR002	004	G	0,03	0	0	234	0	-	-	0,03	0	0	234	0
L	CR002	005	G	0,03	0	0	234	0	-	-	0,03	0	0	234	0
L	CR002	006	G	0,03	0	0	656	0	-	-	0,03	0	0	656	0
L	CR002	007	G	0,03	0	0	656	0	-	-	0,03	0	0	656	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra					Trave: Trave Acciaio 16a-23a			Peso proprio			-182	

Carichi sulle travi															
TC	C	CC	SR	Dis _i	F _{X,i} /Q _{X,i}	F _{Y,i} /Q _{Y,i}	F _{Z,i} /Q _{Z,i}	M _{X,i} /M _{T,i}	M _{Y,i}	M _{Z,i}	Dis _f	Q _{X,f}	Q _{Y,f}	Q _{Z,f}	M _{T,f}
				[m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N-m/m]
L	CR001	002	G	2,11	0	0	-1 473	0	-	-	0,03	0	0	0	0
L	CR001	002	G	0,03	0	0	-1 473	0	-	-	0,04	0	0	-1 473	0
L	CR001	002	G	0,03	0	0	-45	0	-	-	0,03	0	0	-45	0
L	CR001	002	G	0,04	0	0	-1 859	0	-	-	0,02	0	0	-1 858	0
L	CR001	002	G	0,03	0	0	-45	0	-	-	0,02	0	0	-45	0
L	CR002	004	G	0,03	0	0	234	0	-	-	0,02	0	0	234	0
L	CR002	005	G	0,03	0	0	234	0	-	-	0,02	0	0	234	0
L	CR002	006	G	0,03	0	0	656	0	-	-	0,02	0	0	656	0
L	CR002	007	G	0,03	0	0	656	0	-	-	0,02	0	0	656	0
L	CR003	004	G	0,00	0	0	34	0	-	-	0,00	0	0	34	0
L	CR003	005	G	0,00	0	0	34	0	-	-	0,00	0	0	34	0
L	CR003	006	G	0,00	0	0	94	0	-	-	0,00	0	0	94	0
L	CR003	007	G	0,00	0	0	94	0	-	-	0,00	0	0	94	0
L	CR002	004	G	0,03	0	0	215	0	-	-	0,03	0	0	215	0
L	CR002	005	G	0,03	0	0	215	0	-	-	0,03	0	0	215	0
L	CR002	006	G	0,03	0	0	601	0	-	-	0,03	0	0	601	0
L	CR002	007	G	0,03	0	0	601	0	-	-	0,03	0	0	601	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra					Trave: Trave Acciaio 17a-21a			Peso proprio			-182	
L	CR001	002	G	2,10	0	0	-1 473	0	-	-	0,03	0	0	0	0
L	CR001	002	G	0,03	0	0	-1 473	0	-	-	0,04	0	0	-1 473	0
L	CR001	002	G	0,03	0	0	-45	0	-	-	0,03	0	0	-45	0
L	CR001	002	G	0,03	0	0	-1 473	0	-	-	0,02	0	0	-1 473	0
L	CR001	002	G	0,03	0	0	-45	0	-	-	0,02	0	0	-45	0
L	CR002	004	G	0,03	0	0	215	0	-	-	0,02	0	0	215	0
L	CR002	005	G	0,03	0	0	215	0	-	-	0,02	0	0	215	0
L	CR002	006	G	0,03	0	0	601	0	-	-	0,02	0	0	601	0
L	CR002	007	G	0,03	0	0	601	0	-	-	0,02	0	0	601	0
L	CR003	004	G	0,00	0	0	34	0	-	-	0,00	0	0	34	0
L	CR003	005	G	0,00	0	0	34	0	-	-	0,00	0	0	34	0
L	CR003	006	G	0,00	0	0	94	0	-	-	0,00	0	0	94	0
L	CR003	007	G	0,00	0	0	94	0	-	-	0,00	0	0	94	0
L	CR002	004	G	0,03	0	0	214	0	-	-	0,03	0	0	214	0
L	CR002	005	G	0,03	0	0	214	0	-	-	0,03	0	0	214	0
L	CR002	006	G	0,03	0	0	599	0	-	-	0,03	0	0	599	0
L	CR002	007	G	0,03	0	0	599	0	-	-	0,03	0	0	599	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra					Trave: Trave Acciaio 18a-20a			Peso proprio			-182	
L	CR001	002	G	0,03	0	0	-1 473	0	-	-	0,02	0	0	-1 473	0
L	CR001	002	G	0,03	0	0	-45	0	-	-	0,02	0	0	-45	0
L	CR002	004	G	0,03	0	0	214	0	-	-	0,02	0	0	214	0
L	CR002	005	G	0,03	0	0	214	0	-	-	0,02	0	0	214	0
L	CR002	006	G	0,03	0	0	599	0	-	-	0,02	0	0	599	0
L	CR002	007	G	0,03	0	0	599	0	-	-	0,02	0	0	599	0
L	CR003	004	G	0,00	0	0	34	0	-	-	0,00	0	0	34	0
L	CR003	005	G	0,00	0	0	34	0	-	-	0,00	0	0	34	0
L	CR003	006	G	0,00	0	0	94	0	-	-	0,00	0	0	94	0
L	CR003	007	G	0,00	0	0	94	0	-	-	0,00	0	0	94	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra					Trave: Trave Acciaio 4-5			Peso proprio			-107	
L	CR004	003	G	0,05	0	0	-2	0	-	-	0,05	0	0	0	0
L	CR005	002	G	0,05	0	0	-1	0	-	-	0,05	0	0	-1	0
L	CR004	003	G	0,05	0	0	-24	0	-	-	0,05	0	0	-24	0
L	CR002	004	G	0,05	0	0	177	0	-	-	0,05	0	0	177	0
L	CR002	005	G	0,05	0	0	177	0	-	-	0,05	0	0	177	0
L	CR002	006	G	0,05	0	0	496	0	-	-	0,05	0	0	496	0
L	CR002	007	G	0,05	0	0	496	0	-	-	0,05	0	0	496	0
L	CR003	004	G	0,00	0	0	20	0	-	-	0,00	0	0	20	0
L	CR003	005	G	0,00	0	0	20	0	-	-	0,00	0	0	20	0
L	CR003	006	G	0,00	0	0	57	0	-	-	0,00	0	0	57	0
L	CR003	007	G	0,00	0	0	57	0	-	-	0,00	0	0	57	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra					Trave: Trave Acciaio 7-8			Peso proprio			-107	
L	CR004	003	G	0,05	0	0	-2	0	-	-	0,05	0	0	0	0
L	CR005	002	G	0,05	0	0	-1	0	-	-	0,05	0	0	-1	0
L	CR004	003	G	0,05	0	0	-24	0	-	-	0,05	0	0	-24	0
L	CR002	004	G	0,05	0	0	183	0	-	-	0,05	0	0	183	0
L	CR002	005	G	0,05	0	0	183	0	-	-	0,05	0	0	183	0
L	CR002	006	G	0,05	0	0	511	0	-	-	0,05	0	0	511	0
L	CR002	007	G	0,05	0	0	511	0	-	-	0,05	0	0	511	0
L	CR003	004	G	0,00	0	0	20	0	-	-	0,00	0	0	20	0
L	CR003	005	G	0,00	0	0	20	0	-	-	0,00	0	0	20	0
L	CR003	006	G	0,00	0	0	57	0	-	-	0,00	0	0	57	0
L	CR003	007	G	0,00	0	0	57	0	-	-	0,00	0	0	57	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra					Trave: Trave Acciaio 5-6			Peso proprio			-107	
L	CR004	003	G	0,05	0	0	-2	0	-	-	0,05	0	0	0	0
L	CR005	002	G	0,05	0	0	-1	0	-	-	0,05	0	0	-1	0
L	CR004	003	G	0,05	0	0	-24	0	-	-	0,05	0	0	-24	0
L	CR002	004	G	0,05	0	0	177	0	-	-	0,05	0	0	177	0
L	CR002	005	G	0,05	0	0	177	0	-	-	0,05	0	0	177	0
L	CR002	006	G	0,05	0	0	496	0	-	-	0,05	0	0	496	0
L	CR002	007	G	0,05	0	0	496	0	-	-	0,05	0	0	496	0
L	CR003	004	G	0,00	0	0	20	0	-	-	0,00	0	0	20	0
L	CR003	005	G	0,00	0	0	20	0	-	-	0,00	0	0	20	0
L	CR003	006	G	0,00	0	0	57	0	-	-	0,00	0	0	57	0
L	CR003	007	G	0,00	0	0	57	0	-	-	0,00	0	0	57	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra					Trave: Trave Acciaio 6-7			Peso proprio			-107	
L	CR004	003	G	0,05	0	0	-3	0	-	-	0,05	0	0	0	0

Carichi sulle travi															
TC	C	CC	SR	Dis _i	F _{X,i} /Q _{X,i}	F _{Y,i} /Q _{Y,i}	F _{Z,i} /Q _{Z,i}	M _{X,i} /M _{T,i}	M _{Y,i}	M _{Z,i}	Dis _f	Q _{X,f}	Q _{Y,f}	Q _{Z,f}	M _{T,f}
				[m]	[N/N/m]	[N/N/m]	[N/N/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N-m/m]
L	CR005	002	G	0,05	0	0	-1	0	-	-	0,05	0	0	-1	0
L	CR004	003	G	0,05	0	0	-24	0	-	-	0,05	0	0	-24	0
L	CR002	004	G	0,05	0	0	196	0	-	-	0,05	0	0	196	0
L	CR002	005	G	0,05	0	0	196	0	-	-	0,05	0	0	196	0
L	CR002	006	G	0,05	0	0	549	0	-	-	0,05	0	0	549	0
L	CR002	007	G	0,05	0	0	549	0	-	-	0,05	0	0	549	0
L	CR003	004	G	0,00	0	0	20	0	-	-	0,00	0	0	20	0
L	CR003	005	G	0,00	0	0	20	0	-	-	0,00	0	0	20	0
L	CR003	006	G	0,00	0	0	57	0	-	-	0,00	0	0	57	0
L	CR003	007	G	0,00	0	0	57	0	-	-	0,00	0	0	57	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra					Trave: Trave Acciaio 1-2			Peso proprio			-107	
L	CR004	003	G	0,05	0	0	0	0	-	-	0,05	0	0	-6	0
L	CR005	002	G	0,05	0	0	-1	0	-	-	0,05	0	0	-1	0
L	CR004	003	G	0,05	0	0	-24	0	-	-	0,05	0	0	-24	0
L	CR002	004	G	0,05	0	0	183	0	-	-	0,05	0	0	183	0
L	CR002	005	G	0,05	0	0	183	0	-	-	0,05	0	0	183	0
L	CR002	006	G	0,05	0	0	513	0	-	-	0,05	0	0	513	0
L	CR002	007	G	0,05	0	0	513	0	-	-	0,05	0	0	513	0
L	CR003	004	G	0,00	0	0	20	0	-	-	0,00	0	0	20	0
L	CR003	005	G	0,00	0	0	20	0	-	-	0,00	0	0	20	0
L	CR003	006	G	0,00	0	0	57	0	-	-	0,00	0	0	57	0
L	CR003	007	G	0,00	0	0	57	0	-	-	0,00	0	0	57	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra					Trave: Trave Acciaio 32a-35a			Peso proprio			-182	
L	CR001	002	G	0,03	0	0	-1 626	0	-	-	0,03	0	0	-1 626	0
L	CR001	002	G	0,03	0	0	-45	0	-	-	0,03	0	0	-45	0
L	CR001	002	G	0,03	0	0	-1 626	0	-	-	0,03	0	0	-1 626	0
L	CR001	002	G	0,03	0	0	-45	0	-	-	0,03	0	0	-45	0
L	CR002	004	G	0,03	0	0	222	0	-	-	0,03	0	0	222	0
L	CR002	005	G	0,03	0	0	222	0	-	-	0,03	0	0	222	0
L	CR002	006	G	0,03	0	0	621	0	-	-	0,03	0	0	621	0
L	CR002	007	G	0,03	0	0	621	0	-	-	0,03	0	0	621	0
L	CR003	004	G	0,00	0	0	34	0	-	-	0,00	0	0	34	0
L	CR003	005	G	0,00	0	0	34	0	-	-	0,00	0	0	34	0
L	CR003	006	G	0,00	0	0	94	0	-	-	0,00	0	0	94	0
L	CR003	007	G	0,00	0	0	94	0	-	-	0,00	0	0	94	0
L	CR002	004	G	0,03	0	0	222	0	-	-	0,03	0	0	222	0
L	CR002	005	G	0,03	0	0	222	0	-	-	0,03	0	0	222	0
L	CR002	006	G	0,03	0	0	621	0	-	-	0,03	0	0	621	0
L	CR002	007	G	0,03	0	0	621	0	-	-	0,03	0	0	621	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra					Trave: Trave Acciaio 33a-36a			Peso proprio			-182	
L	CR001	002	G	0,03	0	0	-1 626	0	-	-	0,03	0	0	-1 626	0
L	CR001	002	G	0,03	0	0	-45	0	-	-	0,03	0	0	-45	0
L	CR002	004	G	0,03	0	0	222	0	-	-	0,03	0	0	222	0
L	CR002	005	G	0,03	0	0	222	0	-	-	0,03	0	0	222	0
L	CR002	006	G	0,03	0	0	621	0	-	-	0,03	0	0	621	0
L	CR002	007	G	0,03	0	0	621	0	-	-	0,03	0	0	621	0
L	CR003	004	G	0,00	0	0	34	0	-	-	0,00	0	0	34	0
L	CR003	005	G	0,00	0	0	34	0	-	-	0,00	0	0	34	0
L	CR003	006	G	0,00	0	0	94	0	-	-	0,00	0	0	94	0
L	CR003	007	G	0,00	0	0	94	0	-	-	0,00	0	0	94	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra					Trave: Trave Acciaio 11-12			Peso proprio			-107	
L	CR004	003	G	0,05	0	0	-2	0	-	-	0,05	0	0	0	0
L	CR005	002	G	0,05	0	0	-2	0	-	-	0,05	0	0	-2	0
L	CR004	003	G	0,05	0	0	-24	0	-	-	0,05	0	0	-24	0
L	CR002	004	G	0,05	0	0	188	0	-	-	0,05	0	0	188	0
L	CR002	005	G	0,05	0	0	188	0	-	-	0,05	0	0	188	0
L	CR002	006	G	0,05	0	0	528	0	-	-	0,05	0	0	528	0
L	CR002	007	G	0,05	0	0	528	0	-	-	0,05	0	0	528	0
L	CR003	004	G	0,00	0	0	20	0	-	-	0,00	0	0	20	0
L	CR003	005	G	0,00	0	0	20	0	-	-	0,00	0	0	20	0
L	CR003	006	G	0,00	0	0	57	0	-	-	0,00	0	0	57	0
L	CR003	007	G	0,00	0	0	57	0	-	-	0,00	0	0	57	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra					Trave: Trave Acciaio 32a-33a			Peso proprio			-107	
L	CR001	002	G	0,05	0	0	-2	0	-	-	0,05	0	0	0	0
L	CR001	002	G	0,05	0	0	-27	0	-	-	0,05	0	0	-27	0
L	CR004	003	G	0,05	0	0	0	0	-	-	0,05	0	0	-2	0
L	CR005	002	G	0,05	0	0	-2	0	-	-	0,05	0	0	-2	0
L	CR004	003	G	0,05	0	0	-24	0	-	-	0,05	0	0	-24	0
L	CR002	004	G	0,05	0	0	188	0	-	-	0,05	0	0	188	0
L	CR002	005	G	0,05	0	0	188	0	-	-	0,05	0	0	188	0
L	CR002	006	G	0,05	0	0	528	0	-	-	0,05	0	0	528	0
L	CR002	007	G	0,05	0	0	528	0	-	-	0,05	0	0	528	0
L	CR003	004	G	0,00	0	0	20	0	-	-	0,00	0	0	20	0
L	CR003	005	G	0,00	0	0	20	0	-	-	0,00	0	0	20	0
L	CR003	006	G	0,00	0	0	57	0	-	-	0,00	0	0	57	0
L	CR003	007	G	0,00	0	0	57	0	-	-	0,00	0	0	57	0
L	CR002	004	G	0,05	0	0	222	0	-	-	0,05	0	0	222	0
L	CR002	005	G	0,05	0	0	222	0	-	-	0,05	0	0	222	0
L	CR002	006	G	0,05	0	0	621	0	-	-	0,05	0	0	621	0
L	CR002	007	G	0,05	0	0	621	0	-	-	0,05	0	0	621	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra					Trave: Trave Acciaio 29a-30a			Peso proprio			-107	
L	CR004	003	G	0,05	0	0	0	0	-	-	0,05	0	0	-2	0

Carichi sulle travi															
TC	C	CC	SR	Dis _i	F _{X,i} /Q _{X,i}	F _{Y,i} /Q _{Y,i}	F _{Z,i} /Q _{Z,i}	M _{X,i} /M _{T,i}	M _{Y,i}	M _{Z,i}	Dis _f	Q _{X,f}	Q _{Y,f}	Q _{Z,f}	M _{T,f}
				[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N-m/N-m]	[N-m/N-m]	[N-m/N-m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N-m/m]
L	CR005	002	G	0,05	0	0	-2	0	-	-	0,05	0	0	-2	0
L	CR004	003	G	0,05	0	0	-24	0	-	-	0,05	0	0	-24	0
L	CR004	003	G	0,05	0	0	-2	0	-	-	0,05	0	0	0	0
L	CR005	002	G	0,05	0	0	-2	0	-	-	0,05	0	0	-2	0
L	CR004	003	G	0,05	0	0	-24	0	-	-	0,05	0	0	-24	0
L	CR002	004	G	0,05	0	0	188	0	-	-	0,05	0	0	188	0
L	CR002	005	G	0,05	0	0	188	0	-	-	0,05	0	0	188	0
L	CR002	006	G	0,05	0	0	528	0	-	-	0,05	0	0	528	0
L	CR002	007	G	0,05	0	0	528	0	-	-	0,05	0	0	528	0
L	CR003	004	G	0,00	0	0	20	0	-	-	0,00	0	0	20	0
L	CR003	005	G	0,00	0	0	20	0	-	-	0,00	0	0	20	0
L	CR003	006	G	0,00	0	0	57	0	-	-	0,00	0	0	57	0
L	CR003	007	G	0,00	0	0	57	0	-	-	0,00	0	0	57	0
L	CR002	004	G	0,05	0	0	188	0	-	-	0,05	0	0	188	0
L	CR002	005	G	0,05	0	0	188	0	-	-	0,05	0	0	188	0
L	CR002	006	G	0,05	0	0	528	0	-	-	0,05	0	0	528	0
L	CR002	007	G	0,05	0	0	528	0	-	-	0,05	0	0	528	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra					Trave: Trave Acciaio 10a-11a			Peso proprio			-107	
L	CR001	002	G	0,05	0	0	0	0	-	-	0,05	0	0	-6	0
L	CR001	002	G	0,05	0	0	-27	0	-	-	0,05	0	0	-27	0
L	CR004	003	G	0,05	0	0	-6	0	-	-	0,05	0	0	0	0
L	CR005	002	G	0,05	0	0	-2	0	-	-	0,05	0	0	-2	0
L	CR004	003	G	0,05	0	0	-24	0	-	-	0,05	0	0	-24	0
L	CR002	004	G	0,05	0	0	183	0	-	-	0,05	0	0	183	0
L	CR002	005	G	0,05	0	0	183	0	-	-	0,05	0	0	183	0
L	CR002	006	G	0,05	0	0	513	0	-	-	0,05	0	0	513	0
L	CR002	007	G	0,05	0	0	513	0	-	-	0,05	0	0	513	0
L	CR003	004	G	0,00	0	0	20	0	-	-	0,00	0	0	20	0
L	CR003	005	G	0,00	0	0	20	0	-	-	0,00	0	0	20	0
L	CR003	006	G	0,00	0	0	57	0	-	-	0,00	0	0	57	0
L	CR003	007	G	0,00	0	0	57	0	-	-	0,00	0	0	57	0
L	CR002	004	G	0,05	0	0	215	0	-	-	0,05	0	0	215	0
L	CR002	005	G	0,05	0	0	215	0	-	-	0,05	0	0	215	0
L	CR002	006	G	0,05	0	0	603	0	-	-	0,05	0	0	603	0
L	CR002	007	G	0,05	0	0	603	0	-	-	0,05	0	0	603	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra					Trave: Trave Acciaio 11a-12a			Peso proprio			-107	
L	CR001	002	G	0,05	0	0	0	0	-	-	0,05	0	0	-6	0
L	CR001	002	G	0,05	0	0	-27	0	-	-	0,05	0	0	-27	0
L	CR004	003	G	0,05	0	0	-6	0	-	-	0,05	0	0	0	0
L	CR005	002	G	0,05	0	0	-2	0	-	-	0,05	0	0	-2	0
L	CR004	003	G	0,05	0	0	-24	0	-	-	0,05	0	0	-24	0
L	CR002	004	G	0,05	0	0	216	0	-	-	0,05	0	0	216	0
L	CR002	005	G	0,05	0	0	216	0	-	-	0,05	0	0	216	0
L	CR002	006	G	0,05	0	0	605	0	-	-	0,05	0	0	605	0
L	CR002	007	G	0,05	0	0	605	0	-	-	0,05	0	0	605	0
L	CR003	004	G	0,00	0	0	20	0	-	-	0,00	0	0	20	0
L	CR003	005	G	0,00	0	0	20	0	-	-	0,00	0	0	20	0
L	CR003	006	G	0,00	0	0	57	0	-	-	0,00	0	0	57	0
L	CR003	007	G	0,00	0	0	57	0	-	-	0,00	0	0	57	0
L	CR002	004	G	0,05	0	0	183	0	-	-	0,05	0	0	183	0
L	CR002	005	G	0,05	0	0	183	0	-	-	0,05	0	0	183	0
L	CR002	006	G	0,05	0	0	513	0	-	-	0,05	0	0	513	0
L	CR002	007	G	0,05	0	0	513	0	-	-	0,05	0	0	513	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra					Trave: Trave Acciaio 12a-13a			Peso proprio			-107	
L	CR001	002	G	0,05	0	0	0	0	-	-	0,05	0	0	-8	0
L	CR001	002	G	0,05	0	0	-27	0	-	-	0,05	0	0	-27	0
L	CR004	003	G	0,05	0	0	-7	0	-	-	0,05	0	0	0	0
L	CR005	002	G	0,05	0	0	-2	0	-	-	0,05	0	0	-2	0
L	CR004	003	G	0,05	0	0	-24	0	-	-	0,05	0	0	-24	0
L	CR002	004	G	0,05	0	0	196	0	-	-	0,05	0	0	196	0
L	CR002	005	G	0,05	0	0	196	0	-	-	0,05	0	0	196	0
L	CR002	006	G	0,05	0	0	549	0	-	-	0,05	0	0	549	0
L	CR002	007	G	0,05	0	0	549	0	-	-	0,05	0	0	549	0
L	CR003	004	G	0,00	0	0	20	0	-	-	0,00	0	0	20	0
L	CR003	005	G	0,00	0	0	20	0	-	-	0,00	0	0	20	0
L	CR003	006	G	0,00	0	0	57	0	-	-	0,00	0	0	57	0
L	CR003	007	G	0,00	0	0	57	0	-	-	0,00	0	0	57	0
L	CR002	004	G	0,05	0	0	236	0	-	-	0,05	0	0	236	0
L	CR002	005	G	0,05	0	0	236	0	-	-	0,05	0	0	236	0
L	CR002	006	G	0,05	0	0	660	0	-	-	0,05	0	0	660	0
L	CR002	007	G	0,05	0	0	660	0	-	-	0,05	0	0	660	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra					Trave: Trave Acciaio 13a-14a			Peso proprio			-107	
L	CR001	002	G	0,05	0	0	-2	0	-	-	0,05	0	0	0	0
L	CR001	002	G	0,05	0	0	-27	0	-	-	0,05	0	0	-27	0
L	CR005	002	G	0,05	0	0	-2	0	-	-	0,05	0	0	-2	0
L	CR004	003	G	0,05	0	0	-24	0	-	-	0,05	0	0	-24	0
L	CR002	004	G	0,05	0	0	209	0	-	-	0,05	0	0	209	0
L	CR002	005	G	0,05	0	0	209	0	-	-	0,05	0	0	209	0
L	CR002	006	G	0,05	0	0	585	0	-	-	0,05	0	0	585	0
L	CR002	007	G	0,05	0	0	585	0	-	-	0,05	0	0	585	0
L	CR003	004	G	0,00	0	0	20	0	-	-	0,00	0	0	20	0
L	CR003	005	G	0,00	0	0	20	0	-	-	0,00	0	0	20	0

Carichi sulle travi															
TC	C	CC	SR	Dis _i	F _{X,i} /Q _{X,i}	F _{Y,i} /Q _{Y,i}	F _{Z,i} /Q _{Z,i}	M _{X,i} /M _{T,i}	M _{Y,i}	M _{Z,i}	Dis _f	Q _{X,f}	Q _{Y,f}	Q _{Z,f}	M _{T,f}
				[m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N-m/m]
L	CR003	006	G	0,00	0	0	57	0	-	-	0,00	0	0	57	0
L	CR003	007	G	0,00	0	0	57	0	-	-	0,00	0	0	57	0
L	CR002	004	G	0,05	0	0	177	0	-	-	0,05	0	0	177	0
L	CR002	005	G	0,05	0	0	177	0	-	-	0,05	0	0	177	0
L	CR002	006	G	0,05	0	0	496	0	-	-	0,05	0	0	496	0
L	CR002	007	G	0,05	0	0	496	0	-	-	0,05	0	0	496	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra					Trave: Trave Acciaio 14a-15a			Peso proprio			-107	
L	CR001	002	G	0,05	0	0	-2	0	-	-	0,05	0	0	0	0
L	CR001	002	G	0,05	0	0	-27	0	-	-	0,05	0	0	-27	0
L	CR005	002	G	0,05	0	0	-2	0	-	-	0,05	0	0	-2	0
L	CR004	003	G	0,05	0	0	-24	0	-	-	0,05	0	0	-24	0
L	CR002	004	G	0,05	0	0	177	0	-	-	0,05	0	0	177	0
L	CR002	005	G	0,05	0	0	177	0	-	-	0,05	0	0	177	0
L	CR002	006	G	0,05	0	0	496	0	-	-	0,05	0	0	496	0
L	CR002	007	G	0,05	0	0	496	0	-	-	0,05	0	0	496	0
L	CR003	004	G	0,00	0	0	20	0	-	-	0,00	0	0	20	0
L	CR003	005	G	0,00	0	0	20	0	-	-	0,00	0	0	20	0
L	CR003	006	G	0,00	0	0	57	0	-	-	0,00	0	0	57	0
L	CR003	007	G	0,00	0	0	57	0	-	-	0,00	0	0	57	0
L	CR002	004	G	0,05	0	0	209	0	-	-	0,05	0	0	209	0
L	CR002	005	G	0,05	0	0	209	0	-	-	0,05	0	0	209	0
L	CR002	006	G	0,05	0	0	584	0	-	-	0,05	0	0	584	0
L	CR002	007	G	0,05	0	0	584	0	-	-	0,05	0	0	584	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra					Trave: Trave Acciaio 15a-16a			Peso proprio			-107	
L	CR001	002	G	0,05	0	0	-2	0	-	-	0,05	0	0	0	0
L	CR001	002	G	0,05	0	0	-27	0	-	-	0,05	0	0	-27	0
L	CR004	003	G	0,05	0	0	-1	0	-	-	0,05	0	0	0	0
L	CR005	002	G	0,05	0	0	-2	0	-	-	0,05	0	0	-2	0
L	CR004	003	G	0,05	0	0	-24	0	-	-	0,05	0	0	-24	0
L	CR002	004	G	0,05	0	0	234	0	-	-	0,05	0	0	234	0
L	CR002	005	G	0,05	0	0	234	0	-	-	0,05	0	0	234	0
L	CR002	006	G	0,05	0	0	656	0	-	-	0,05	0	0	656	0
L	CR002	007	G	0,05	0	0	656	0	-	-	0,05	0	0	656	0
L	CR003	004	G	0,00	0	0	20	0	-	-	0,00	0	0	20	0
L	CR003	005	G	0,00	0	0	20	0	-	-	0,00	0	0	20	0
L	CR003	006	G	0,00	0	0	57	0	-	-	0,00	0	0	57	0
L	CR003	007	G	0,00	0	0	57	0	-	-	0,00	0	0	57	0
L	CR002	004	G	0,05	0	0	196	0	-	-	0,05	0	0	196	0
L	CR002	005	G	0,05	0	0	196	0	-	-	0,05	0	0	196	0
L	CR002	006	G	0,05	0	0	549	0	-	-	0,05	0	0	549	0
L	CR002	007	G	0,05	0	0	549	0	-	-	0,05	0	0	549	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra					Trave: Trave Acciaio 16a-17a			Peso proprio			-107	
L	CR001	002	G	0,05	0	0	-2	0	-	-	0,05	0	0	0	0
L	CR001	002	G	0,05	0	0	-27	0	-	-	0,05	0	0	-27	0
L	CR005	002	G	0,05	0	0	-2	0	-	-	0,05	0	0	-2	0
L	CR004	003	G	0,05	0	0	-24	0	-	-	0,05	0	0	-24	0
L	CR002	004	G	0,05	0	0	183	0	-	-	0,05	0	0	183	0
L	CR002	005	G	0,05	0	0	183	0	-	-	0,05	0	0	183	0
L	CR002	006	G	0,05	0	0	511	0	-	-	0,05	0	0	511	0
L	CR002	007	G	0,05	0	0	511	0	-	-	0,05	0	0	511	0
L	CR003	004	G	0,00	0	0	20	0	-	-	0,00	0	0	20	0
L	CR003	005	G	0,00	0	0	20	0	-	-	0,00	0	0	20	0
L	CR003	006	G	0,00	0	0	57	0	-	-	0,00	0	0	57	0
L	CR003	007	G	0,00	0	0	57	0	-	-	0,00	0	0	57	0
L	CR002	004	G	0,05	0	0	215	0	-	-	0,05	0	0	215	0
L	CR002	005	G	0,05	0	0	215	0	-	-	0,05	0	0	215	0
L	CR002	006	G	0,05	0	0	601	0	-	-	0,05	0	0	601	0
L	CR002	007	G	0,05	0	0	601	0	-	-	0,05	0	0	601	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra					Trave: Trave Acciaio 1a-2a			Peso proprio			-107	
L	CR004	003	G	0,05	0	0	-6	0	-	-	0,05	0	0	0	0
L	CR005	002	G	0,05	0	0	-1	0	-	-	0,05	0	0	-1	0
L	CR004	003	G	0,05	0	0	-24	0	-	-	0,05	0	0	-24	0
L	CR004	003	G	0,05	0	0	0	0	-	-	0,05	0	0	-6	0
L	CR005	002	G	0,05	0	0	-1	0	-	-	0,05	0	0	-1	0
L	CR004	003	G	0,05	0	0	-24	0	-	-	0,05	0	0	-24	0
L	CR002	004	G	0,05	0	0	183	0	-	-	0,05	0	0	183	0
L	CR002	005	G	0,05	0	0	183	0	-	-	0,05	0	0	183	0
L	CR002	006	G	0,05	0	0	513	0	-	-	0,05	0	0	513	0
L	CR002	007	G	0,05	0	0	513	0	-	-	0,05	0	0	513	0
L	CR003	004	G	0,00	0	0	20	0	-	-	0,00	0	0	20	0
L	CR003	005	G	0,00	0	0	20	0	-	-	0,00	0	0	20	0
L	CR003	006	G	0,00	0	0	57	0	-	-	0,00	0	0	57	0
L	CR003	007	G	0,00	0	0	57	0	-	-	0,00	0	0	57	0
L	CR002	004	G	0,05	0	0	183	0	-	-	0,05	0	0	183	0
L	CR002	005	G	0,05	0	0	183	0	-	-	0,05	0	0	183	0
L	CR002	006	G	0,05	0	0	513	0	-	-	0,05	0	0	513	0
L	CR002	007	G	0,05	0	0	513	0	-	-	0,05	0	0	513	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra					Trave: Trave Acciaio 2a-3a			Peso proprio			-107	
L	CR004	003	G	0,05	0	0	0	0	-	-	0,05	0	0	-6	0
L	CR005	002	G	0,05	0	0	-1	0	-	-	0,05	0	0	-1	0
L	CR004	003	G	0,05	0	0	-24	0	-	-	0,05	0	0	-24	0
L	CR004	003	G	0,05	0	0	-6	0	-	-	0,05	0	0	0	0
L	CR005	002	G	0,05	0	0	-1	0	-	-	0,05	0	0	-1	0

Carichi sulle travi															
TC	C	CC	SR	Dis _i	F _{X,i} /Q _{X,i}	F _{Y,i} /Q _{Y,i}	F _{Z,i} /Q _{Z,i}	M _{X,i} /M _{T,i}	M _{Y,i}	M _{Z,i}	Dis _f	Q _{X,f}	Q _{Y,f}	Q _{Z,f}	M _{T,f}
				[m]	[N/N/m]	[N/N/m]	[N/N/m]	[N-m/N-m/m]	[N-m/N-m/m]	[N-m/N-m/m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N-m/m]
L	CR002	007	G	0,05	0	0	549	0	-	-	0,05	0	0	549	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra					Trave: Trave Acciaio 7a-8a			Peso proprio			-107	
L	CR004	003	G	0,05	0	0	0	0	-	-	0,05	0	0	-2	0
L	CR005	002	G	0,05	0	0	-1	0	-	-	0,05	0	0	-1	0
L	CR004	003	G	0,05	0	0	-24	0	-	-	0,05	0	0	-24	0
L	CR005	002	G	0,05	0	0	-1	0	-	-	0,05	0	0	-1	0
L	CR004	003	G	0,05	0	0	-24	0	-	-	0,05	0	0	-24	0
L	CR002	004	G	0,05	0	0	183	0	-	-	0,05	0	0	183	0
L	CR002	005	G	0,05	0	0	183	0	-	-	0,05	0	0	183	0
L	CR002	006	G	0,05	0	0	511	0	-	-	0,05	0	0	511	0
L	CR002	007	G	0,05	0	0	511	0	-	-	0,05	0	0	511	0
L	CR003	004	G	0,00	0	0	20	0	-	-	0,00	0	0	20	0
L	CR003	005	G	0,00	0	0	20	0	-	-	0,00	0	0	20	0
L	CR003	006	G	0,00	0	0	57	0	-	-	0,00	0	0	57	0
L	CR003	007	G	0,00	0	0	57	0	-	-	0,00	0	0	57	0
L	CR002	004	G	0,05	0	0	183	0	-	-	0,05	0	0	183	0
L	CR002	005	G	0,05	0	0	183	0	-	-	0,05	0	0	183	0
L	CR002	006	G	0,05	0	0	511	0	-	-	0,05	0	0	511	0
L	CR002	007	G	0,05	0	0	511	0	-	-	0,05	0	0	511	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra					Trave: Trave Acciaio 2a-11a			Peso proprio			-182	
L	CR005	002	G	0,04	0	0	-83	0	-	-	0,03	0	0	-83	0
L	CR004	003	G	0,04	0	0	-1 326	0	-	-	0,03	0	0	-1 326	0
L	CR005	002	G	0,03	0	0	0	0	-	-	1,64	0	0	-83	0
L	CR004	003	G	0,03	0	0	0	0	-	-	1,64	0	0	-1 326	0
L	CR005	002	G	0,03	0	0	-2	0	-	-	0,03	0	0	-2	0
L	CR004	003	G	0,03	0	0	-40	0	-	-	0,03	0	0	-40	0
L	CR005	002	G	1,64	0	0	-83	0	-	-	0,03	0	0	0	0
L	CR004	003	G	1,64	0	0	-1 326	0	-	-	0,03	0	0	0	0
L	CR005	002	G	0,03	0	0	-83	0	-	-	0,04	0	0	-83	0
L	CR004	003	G	0,03	0	0	-1 326	0	-	-	0,04	0	0	-1 326	0
L	CR005	002	G	0,03	0	0	-2	0	-	-	0,03	0	0	-2	0
L	CR004	003	G	0,03	0	0	-40	0	-	-	0,03	0	0	-40	0
L	CR002	004	G	0,03	0	0	183	0	-	-	0,03	0	0	183	0
L	CR002	005	G	0,03	0	0	183	0	-	-	0,03	0	0	183	0
L	CR002	006	G	0,03	0	0	513	0	-	-	0,03	0	0	513	0
L	CR002	007	G	0,03	0	0	513	0	-	-	0,03	0	0	513	0
L	CR003	004	G	0,00	0	0	34	0	-	-	0,00	0	0	34	0
L	CR003	005	G	0,00	0	0	34	0	-	-	0,00	0	0	34	0
L	CR003	006	G	0,00	0	0	94	0	-	-	0,00	0	0	94	0
L	CR003	007	G	0,00	0	0	94	0	-	-	0,00	0	0	94	0
L	CR002	004	G	0,03	0	0	183	0	-	-	0,03	0	0	183	0
L	CR002	005	G	0,03	0	0	183	0	-	-	0,03	0	0	183	0
L	CR002	006	G	0,03	0	0	513	0	-	-	0,03	0	0	513	0
L	CR002	007	G	0,03	0	0	513	0	-	-	0,03	0	0	513	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra					Trave: Trave Acciaio 3a-12a			Peso proprio			-182	
L	CR005	002	G	1,64	0	0	-83	0	-	-	0,03	0	0	0	0
L	CR004	003	G	1,64	0	0	-1 326	0	-	-	0,03	0	0	0	0
L	CR005	002	G	0,03	0	0	-83	0	-	-	0,04	0	0	-83	0
L	CR004	003	G	0,03	0	0	-1 326	0	-	-	0,04	0	0	-1 326	0
L	CR005	002	G	0,03	0	0	-3	0	-	-	0,03	0	0	-3	0
L	CR004	003	G	0,03	0	0	-40	0	-	-	0,03	0	0	-40	0
L	CR005	002	G	0,05	0	0	-104	0	-	-	0,03	0	0	-104	0
L	CR004	003	G	0,05	0	0	-1 657	0	-	-	0,03	0	0	-1 657	0
L	CR005	002	G	0,03	0	0	0	0	-	-	1,63	0	0	-104	0
L	CR004	003	G	0,03	0	0	0	0	-	-	1,63	0	0	-1 657	0
L	CR005	002	G	0,03	0	0	-3	0	-	-	0,03	0	0	-3	0
L	CR004	003	G	0,03	0	0	-40	0	-	-	0,03	0	0	-40	0
L	CR002	004	G	0,03	0	0	183	0	-	-	0,03	0	0	183	0
L	CR002	005	G	0,03	0	0	183	0	-	-	0,03	0	0	183	0
L	CR002	006	G	0,03	0	0	513	0	-	-	0,03	0	0	513	0
L	CR002	007	G	0,03	0	0	513	0	-	-	0,03	0	0	513	0
L	CR003	004	G	0,00	0	0	34	0	-	-	0,00	0	0	34	0
L	CR003	005	G	0,00	0	0	34	0	-	-	0,00	0	0	34	0
L	CR003	006	G	0,00	0	0	94	0	-	-	0,00	0	0	94	0
L	CR003	007	G	0,00	0	0	94	0	-	-	0,00	0	0	94	0
L	CR002	004	G	0,03	0	0	196	0	-	-	0,03	0	0	196	0
L	CR002	005	G	0,03	0	0	196	0	-	-	0,03	0	0	196	0
L	CR002	006	G	0,03	0	0	549	0	-	-	0,03	0	0	549	0
L	CR002	007	G	0,03	0	0	549	0	-	-	0,03	0	0	549	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra					Trave: Trave Acciaio 4a-13a			Peso proprio			-182	
L	CR005	002	G	1,63	0	0	-104	0	-	-	0,03	0	0	0	0
L	CR004	003	G	1,63	0	0	-1 657	0	-	-	0,03	0	0	0	0
L	CR005	002	G	0,03	0	0	-104	0	-	-	0,05	0	0	-104	0
L	CR004	003	G	0,03	0	0	-1 657	0	-	-	0,05	0	0	-1 657	0
L	CR005	002	G	0,03	0	0	-3	0	-	-	0,03	0	0	-3	0
L	CR004	003	G	0,03	0	0	-40	0	-	-	0,03	0	0	-40	0
L	CR005	002	G	0,03	0	0	-75	0	-	-	0,03	0	0	-75	0
L	CR004	003	G	0,03	0	0	-1 200	0	-	-	0,03	0	0	-1 200	0
L	CR005	002	G	0,03	0	0	-3	0	-	-	0,03	0	0	-3	0
L	CR004	003	G	0,03	0	0	-40	0	-	-	0,03	0	0	-40	0
L	CR002	004	G	0,03	0	0	196	0	-	-	0,03	0	0	196	0
L	CR002	005	G	0,03	0	0	196	0	-	-	0,03	0	0	196	0
L	CR002	006	G	0,03	0	0	549	0	-	-	0,03	0	0	549	0

Carichi sulle travi															
TC	C	CC	SR	Dis _i	F _{X,i} /Q _{X,i}	F _{Y,i} /Q _{Y,i}	F _{Z,i} /Q _{Z,i}	M _{X,i} /M _{T,i}	M _{Y,i}	M _{Z,i}	Dis _f	Q _{X,f}	Q _{Y,f}	Q _{Z,f}	M _{T,f}
				[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N-m/N-m]	[N-m/N-m]	[N-m/N-m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N-m/m]
L	CR002	006	G	0,03	0	0	511	0	-	-	0,03	0	0	511	0
L	CR002	007	G	0,03	0	0	511	0	-	-	0,03	0	0	511	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra					Trave: Trave Acciaio 9-9a			Peso proprio			-182	
L	CR005	002	G	0,04	0	0	-82	0	-	-	0,03	0	0	-82	0
L	CR004	003	G	0,04	0	0	-1 310	0	-	-	0,03	0	0	-1 310	0
L	CR005	002	G	0,03	0	0	-3	0	-	-	0,03	0	0	-3	0
L	CR004	003	G	0,03	0	0	-40	0	-	-	0,03	0	0	-40	0
L	CR002	004	G	0,03	0	0	183	0	-	-	0,03	0	0	183	0
L	CR002	005	G	0,03	0	0	183	0	-	-	0,03	0	0	183	0
L	CR002	006	G	0,03	0	0	511	0	-	-	0,03	0	0	511	0
L	CR002	007	G	0,03	0	0	511	0	-	-	0,03	0	0	511	0
L	CR003	004	G	0,00	0	0	34	0	-	-	0,00	0	0	34	0
L	CR003	005	G	0,00	0	0	34	0	-	-	0,00	0	0	34	0
L	CR003	006	G	0,00	0	0	94	0	-	-	0,00	0	0	94	0
L	CR003	007	G	0,00	0	0	94	0	-	-	0,00	0	0	94	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra					Trave: Trave Acciaio 1a-10a			Peso proprio			-182	
L	CR005	002	G	0,04	0	0	-83	0	-	-	0,03	0	0	-83	0
L	CR004	003	G	0,04	0	0	-1 326	0	-	-	0,03	0	0	-1 326	0
L	CR005	002	G	0,03	0	0	0	0	-	-	1,64	0	0	-83	0
L	CR004	003	G	0,03	0	0	0	0	-	-	1,64	0	0	-1 326	0
L	CR005	002	G	0,03	0	0	-2	0	-	-	0,03	0	0	-2	0
L	CR004	003	G	0,03	0	0	-40	0	-	-	0,03	0	0	-40	0
L	CR002	004	G	0,03	0	0	183	0	-	-	0,03	0	0	183	0
L	CR002	005	G	0,03	0	0	183	0	-	-	0,03	0	0	183	0
L	CR002	006	G	0,03	0	0	513	0	-	-	0,03	0	0	513	0
L	CR002	007	G	0,03	0	0	513	0	-	-	0,03	0	0	513	0
L	CR003	004	G	0,00	0	0	34	0	-	-	0,00	0	0	34	0
L	CR003	005	G	0,00	0	0	34	0	-	-	0,00	0	0	34	0
L	CR003	006	G	0,00	0	0	94	0	-	-	0,00	0	0	94	0
L	CR003	007	G	0,00	0	0	94	0	-	-	0,00	0	0	94	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra					Trave: Trave Acciaio 6a-15a			Peso proprio			-182	
L	CR005	002	G	0,03	0	0	-75	0	-	-	0,03	0	0	-75	0
L	CR004	003	G	0,03	0	0	-1 200	0	-	-	0,03	0	0	-1 200	0
L	CR005	002	G	0,03	0	0	-3	0	-	-	0,03	0	0	-3	0
L	CR004	003	G	0,03	0	0	-40	0	-	-	0,03	0	0	-40	0
L	CR005	002	G	0,03	0	0	-103	0	-	-	0,03	0	0	-103	0
L	CR004	003	G	0,03	0	0	-1 652	0	-	-	0,03	0	0	-1 652	0
L	CR005	002	G	0,03	0	0	-3	0	-	-	0,03	0	0	-3	0
L	CR004	003	G	0,03	0	0	-40	0	-	-	0,03	0	0	-40	0
L	CR002	004	G	0,03	0	0	177	0	-	-	0,03	0	0	177	0
L	CR002	005	G	0,03	0	0	177	0	-	-	0,03	0	0	177	0
L	CR002	006	G	0,03	0	0	496	0	-	-	0,03	0	0	496	0
L	CR002	007	G	0,03	0	0	496	0	-	-	0,03	0	0	496	0
L	CR003	004	G	0,00	0	0	34	0	-	-	0,00	0	0	34	0
L	CR003	005	G	0,00	0	0	34	0	-	-	0,00	0	0	34	0
L	CR003	006	G	0,00	0	0	94	0	-	-	0,00	0	0	94	0
L	CR003	007	G	0,00	0	0	94	0	-	-	0,00	0	0	94	0
L	CR002	004	G	0,03	0	0	196	0	-	-	0,03	0	0	196	0
L	CR002	005	G	0,03	0	0	196	0	-	-	0,03	0	0	196	0
L	CR002	006	G	0,03	0	0	549	0	-	-	0,03	0	0	549	0
L	CR002	007	G	0,03	0	0	549	0	-	-	0,03	0	0	549	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra					Trave: Trave Acciaio 7a-16a			Peso proprio			-182	
L	CR005	002	G	0,03	0	0	-103	0	-	-	0,03	0	0	-103	0
L	CR004	003	G	0,03	0	0	-1 652	0	-	-	0,03	0	0	-1 652	0
L	CR005	002	G	0,03	0	0	-3	0	-	-	0,03	0	0	-3	0
L	CR004	003	G	0,03	0	0	-40	0	-	-	0,03	0	0	-40	0
L	CR005	002	G	0,03	0	0	-82	0	-	-	0,03	0	0	-82	0
L	CR004	003	G	0,03	0	0	-1 310	0	-	-	0,03	0	0	-1 310	0
L	CR005	002	G	0,03	0	0	-3	0	-	-	0,03	0	0	-3	0
L	CR004	003	G	0,03	0	0	-40	0	-	-	0,03	0	0	-40	0
L	CR002	004	G	0,03	0	0	196	0	-	-	0,03	0	0	196	0
L	CR002	005	G	0,03	0	0	196	0	-	-	0,03	0	0	196	0
L	CR002	006	G	0,03	0	0	549	0	-	-	0,03	0	0	549	0
L	CR002	007	G	0,03	0	0	549	0	-	-	0,03	0	0	549	0
L	CR003	004	G	0,00	0	0	34	0	-	-	0,00	0	0	34	0
L	CR003	005	G	0,00	0	0	34	0	-	-	0,00	0	0	34	0
L	CR003	006	G	0,00	0	0	94	0	-	-	0,00	0	0	94	0
L	CR003	007	G	0,00	0	0	94	0	-	-	0,00	0	0	94	0
L	CR002	004	G	0,03	0	0	183	0	-	-	0,03	0	0	183	0
L	CR002	005	G	0,03	0	0	183	0	-	-	0,03	0	0	183	0
L	CR002	006	G	0,03	0	0	511	0	-	-	0,03	0	0	511	0
L	CR002	007	G	0,03	0	0	511	0	-	-	0,03	0	0	511	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra					Trave: Trave Acciaio 2-2a			Peso proprio			-182	
L	CR005	002	G	0,04	0	0	-83	0	-	-	0,03	0	0	-83	0
L	CR004	003	G	0,04	0	0	-1 326	0	-	-	0,03	0	0	-1 326	0
L	CR005	002	G	0,03	0	0	0	0	-	-	1,64	0	0	-83	0
L	CR004	003	G	0,03	0	0	0	0	-	-	1,64	0	0	-1 326	0
L	CR005	002	G	0,03	0	0	-2	0	-	-	0,03	0	0	-2	0
L	CR004	003	G	0,03	0	0	-40	0	-	-	0,03	0	0	-40	0
L	CR005	002	G	1,64	0	0	-83	0	-	-	0,03	0	0	0	0
L	CR004	003	G	1,64	0	0	-1 326	0	-	-	0,03	0	0	0	0
L	CR005	002	G	0,03	0	0	-83	0	-	-	0,04	0	0	-83	0
L	CR004	003	G	0,03	0	0	-1 326	0	-	-	0,04	0	0	-1 326	0

Carichi sulle travi															
TC	C	CC	SR	Dis _i	F _{X,i} /Q _{X,i}	F _{Y,i} /Q _{Y,i}	F _{Z,i} /Q _{Z,i}	M _{X,i} /M _{T,i}	M _{Y,i}	M _{Z,i}	Dis _f	Q _{X,f}	Q _{Y,f}	Q _{Z,f}	M _{T,f}
				[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N-m/N-m]	[N-m/N-m]	[N-m/N-m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N-m]
L	CR005	002	G	0,03	0	0	-2	0	-	-	0,03	0	0	-2	0
L	CR004	003	G	0,03	0	0	-40	0	-	-	0,03	0	0	-40	0
L	CR002	004	G	0,03	0	0	183	0	-	-	0,03	0	0	183	0
L	CR002	005	G	0,03	0	0	183	0	-	-	0,03	0	0	183	0
L	CR002	006	G	0,03	0	0	513	0	-	-	0,03	0	0	513	0
L	CR002	007	G	0,03	0	0	513	0	-	-	0,03	0	0	513	0
L	CR003	004	G	0,00	0	0	34	0	-	-	0,00	0	0	34	0
L	CR003	005	G	0,00	0	0	34	0	-	-	0,00	0	0	34	0
L	CR003	006	G	0,00	0	0	94	0	-	-	0,00	0	0	94	0
L	CR003	007	G	0,00	0	0	94	0	-	-	0,00	0	0	94	0
L	CR002	004	G	0,03	0	0	183	0	-	-	0,03	0	0	183	0
L	CR002	005	G	0,03	0	0	183	0	-	-	0,03	0	0	183	0
L	CR002	006	G	0,03	0	0	513	0	-	-	0,03	0	0	513	0
L	CR002	007	G	0,03	0	0	513	0	-	-	0,03	0	0	513	0
Piano Terra				Travata: Piano Terra				Trave: Trave Acciaio 1-1a				Peso proprio		-182	
L	CR005	002	G	0,04	0	0	-83	0	-	-	0,03	0	0	-83	0
L	CR004	003	G	0,04	0	0	-1 326	0	-	-	0,03	0	0	-1 326	0
L	CR005	002	G	0,03	0	0	0	0	-	-	1,64	0	0	-83	0
L	CR004	003	G	0,03	0	0	0	0	-	-	1,64	0	0	-1 326	0
L	CR005	002	G	0,03	0	0	-2	0	-	-	0,03	0	0	-2	0
L	CR004	003	G	0,03	0	0	-40	0	-	-	0,03	0	0	-40	0
L	CR002	004	G	0,03	0	0	183	0	-	-	0,03	0	0	183	0
L	CR002	005	G	0,03	0	0	183	0	-	-	0,03	0	0	183	0
L	CR002	006	G	0,03	0	0	513	0	-	-	0,03	0	0	513	0
L	CR002	007	G	0,03	0	0	513	0	-	-	0,03	0	0	513	0
L	CR003	004	G	0,00	0	0	34	0	-	-	0,00	0	0	34	0
L	CR003	005	G	0,00	0	0	34	0	-	-	0,00	0	0	34	0
L	CR003	006	G	0,00	0	0	94	0	-	-	0,00	0	0	94	0
L	CR003	007	G	0,00	0	0	94	0	-	-	0,00	0	0	94	0
Piano Terra				Travata: Piano Terra				Trave: Trave Acciaio 3-3a				Peso proprio		-182	
L	CR005	002	G	1,64	0	0	-83	0	-	-	0,03	0	0	0	0
L	CR004	003	G	1,64	0	0	-1 326	0	-	-	0,03	0	0	0	0
L	CR005	002	G	0,03	0	0	-83	0	-	-	0,04	0	0	-83	0
L	CR004	003	G	0,03	0	0	-1 326	0	-	-	0,04	0	0	-1 326	0
L	CR005	002	G	0,03	0	0	-3	0	-	-	0,03	0	0	-3	0
L	CR004	003	G	0,03	0	0	-40	0	-	-	0,03	0	0	-40	0
L	CR005	002	G	0,05	0	0	-104	0	-	-	0,03	0	0	-104	0
L	CR004	003	G	0,05	0	0	-1 657	0	-	-	0,03	0	0	-1 657	0
L	CR005	002	G	0,03	0	0	0	0	-	-	1,63	0	0	-104	0
L	CR004	003	G	0,03	0	0	0	0	-	-	1,63	0	0	-1 657	0
L	CR005	002	G	0,03	0	0	-3	0	-	-	0,03	0	0	-3	0
L	CR004	003	G	0,03	0	0	-40	0	-	-	0,03	0	0	-40	0
L	CR002	004	G	0,03	0	0	183	0	-	-	0,03	0	0	183	0
L	CR002	005	G	0,03	0	0	183	0	-	-	0,03	0	0	183	0
L	CR002	006	G	0,03	0	0	513	0	-	-	0,03	0	0	513	0
L	CR002	007	G	0,03	0	0	513	0	-	-	0,03	0	0	513	0
L	CR003	004	G	0,00	0	0	34	0	-	-	0,00	0	0	34	0
L	CR003	005	G	0,00	0	0	34	0	-	-	0,00	0	0	34	0
L	CR003	006	G	0,00	0	0	94	0	-	-	0,00	0	0	94	0
L	CR003	007	G	0,00	0	0	94	0	-	-	0,00	0	0	94	0
L	CR002	004	G	0,03	0	0	196	0	-	-	0,03	0	0	196	0
L	CR002	005	G	0,03	0	0	196	0	-	-	0,03	0	0	196	0
L	CR002	006	G	0,03	0	0	549	0	-	-	0,03	0	0	549	0
L	CR002	007	G	0,03	0	0	549	0	-	-	0,03	0	0	549	0
Piano Terra				Travata: Piano Terra				Trave: Trave Acciaio 4-4a				Peso proprio		-182	
L	CR005	002	G	1,63	0	0	-104	0	-	-	0,03	0	0	0	0
L	CR004	003	G	1,63	0	0	-1 657	0	-	-	0,03	0	0	0	0
L	CR005	002	G	0,03	0	0	-104	0	-	-	0,05	0	0	-104	0
L	CR004	003	G	0,03	0	0	-1 657	0	-	-	0,05	0	0	-1 657	0
L	CR005	002	G	0,03	0	0	-3	0	-	-	0,03	0	0	-3	0
L	CR004	003	G	0,03	0	0	-40	0	-	-	0,03	0	0	-40	0
L	CR005	002	G	0,03	0	0	-75	0	-	-	0,04	0	0	-75	0
L	CR004	003	G	0,03	0	0	-1 200	0	-	-	0,04	0	0	-1 200	0
L	CR005	002	G	0,03	0	0	-3	0	-	-	0,03	0	0	-3	0
L	CR004	003	G	0,03	0	0	-40	0	-	-	0,03	0	0	-40	0
L	CR002	004	G	0,03	0	0	196	0	-	-	0,03	0	0	196	0
L	CR002	005	G	0,03	0	0	196	0	-	-	0,03	0	0	196	0
L	CR002	006	G	0,03	0	0	549	0	-	-	0,03	0	0	549	0
L	CR002	007	G	0,03	0	0	549	0	-	-	0,03	0	0	549	0
L	CR003	004	G	0,00	0	0	34	0	-	-	0,00	0	0	34	0
L	CR003	005	G	0,00	0	0	34	0	-	-	0,00	0	0	34	0
L	CR003	006	G	0,00	0	0	94	0	-	-	0,00	0	0	94	0
L	CR003	007	G	0,00	0	0	94	0	-	-	0,00	0	0	94	0
L	CR002	004	G	0,03	0	0	177	0	-	-	0,03	0	0	177	0
L	CR002	005	G	0,03	0	0	177	0	-	-	0,03	0	0	177	0
L	CR002	006	G	0,03	0	0	496	0	-	-	0,03	0	0	496	0
L	CR002	007	G	0,03	0	0	496	0	-	-	0,03	0	0	496	0
Piano Terra				Travata: Piano Terra				Trave: Trave Acciaio 5-5a				Peso proprio		-182	
L	CR005	002	G	0,04	0	0	-75	0	-	-	0,03	0	0	-75	0
L	CR004	003	G	0,04	0	0	-1 200	0	-	-	0,03	0	0	-1 200	0
L	CR005	002	G	0,03	0	0	-3	0	-	-	0,03	0	0	-3	0
L	CR004	003	G	0,03	0	0	-40	0	-	-	0,03	0	0	-40	0
L	CR005	002	G	0,03	0	0	-75	0	-	-	0,04	0	0	-75	0
L	CR004	003	G	0,03	0	0	-1 200	0	-	-	0,04	0	0	-1 200	0
L	CR005	002	G	0,03	0	0	-3	0	-	-	0,03	0	0	-3	0
L	CR004	003	G	0,03	0	0	-40	0	-	-	0,03	0	0	-40	0

Carichi sulle travi															
TC	C	CC	SR	Dis _i	F _{X,i} /Q _{X,i}	F _{Y,i} /Q _{Y,i}	F _{Z,i} /Q _{Z,i}	M _{X,i} /M _{T,i}	M _{Y,i}	M _{Z,i}	Dis _f	Q _{X,f}	Q _{Y,f}	Q _{Z,f}	M _{T,f}
				[m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N-m/m]
L	CR002	004	G	0,03	0	0	177	0	-	-	0,03	0	0	177	0
L	CR002	005	G	0,03	0	0	177	0	-	-	0,03	0	0	177	0
L	CR002	006	G	0,03	0	0	496	0	-	-	0,03	0	0	496	0
L	CR002	007	G	0,03	0	0	496	0	-	-	0,03	0	0	496	0
L	CR003	004	G	0,00	0	0	34	0	-	-	0,00	0	0	34	0
L	CR003	005	G	0,00	0	0	34	0	-	-	0,00	0	0	34	0
L	CR003	006	G	0,00	0	0	94	0	-	-	0,00	0	0	94	0
L	CR003	007	G	0,00	0	0	94	0	-	-	0,00	0	0	94	0
L	CR002	004	G	0,03	0	0	177	0	-	-	0,03	0	0	177	0
L	CR002	005	G	0,03	0	0	177	0	-	-	0,03	0	0	177	0
L	CR002	006	G	0,03	0	0	496	0	-	-	0,03	0	0	496	0
L	CR002	007	G	0,03	0	0	496	0	-	-	0,03	0	0	496	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra					Trave: Trave Acciaio 6-6a			Peso proprio			-182	
L	CR005	002	G	0,04	0	0	-75	0	-	-	0,03	0	0	-75	0
L	CR004	003	G	0,04	0	0	-1 200	0	-	-	0,03	0	0	-1 200	0
L	CR005	002	G	0,03	0	0	-3	0	-	-	0,03	0	0	-3	0
L	CR004	003	G	0,03	0	0	-40	0	-	-	0,03	0	0	-40	0
L	CR005	002	G	0,03	0	0	-103	0	-	-	0,04	0	0	-103	0
L	CR004	003	G	0,03	0	0	-1 653	0	-	-	0,04	0	0	-1 652	0
L	CR005	002	G	0,03	0	0	-3	0	-	-	0,03	0	0	-3	0
L	CR004	003	G	0,03	0	0	-40	0	-	-	0,03	0	0	-40	0
L	CR002	004	G	0,03	0	0	177	0	-	-	0,03	0	0	177	0
L	CR002	005	G	0,03	0	0	177	0	-	-	0,03	0	0	177	0
L	CR002	006	G	0,03	0	0	496	0	-	-	0,03	0	0	496	0
L	CR002	007	G	0,03	0	0	496	0	-	-	0,03	0	0	496	0
L	CR003	004	G	0,00	0	0	34	0	-	-	0,00	0	0	34	0
L	CR003	005	G	0,00	0	0	34	0	-	-	0,00	0	0	34	0
L	CR003	006	G	0,00	0	0	94	0	-	-	0,00	0	0	94	0
L	CR003	007	G	0,00	0	0	94	0	-	-	0,00	0	0	94	0
L	CR002	004	G	0,03	0	0	196	0	-	-	0,03	0	0	196	0
L	CR002	005	G	0,03	0	0	196	0	-	-	0,03	0	0	196	0
L	CR002	006	G	0,03	0	0	549	0	-	-	0,03	0	0	549	0
L	CR002	007	G	0,03	0	0	549	0	-	-	0,03	0	0	549	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra					Trave: Trave Acciaio 7-7a			Peso proprio			-182	
L	CR005	002	G	0,04	0	0	-103	0	-	-	0,03	0	0	-103	0
L	CR004	003	G	0,04	0	0	-1 653	0	-	-	0,03	0	0	-1 652	0
L	CR005	002	G	0,03	0	0	-3	0	-	-	0,03	0	0	-3	0
L	CR004	003	G	0,03	0	0	-40	0	-	-	0,03	0	0	-40	0
L	CR005	002	G	0,03	0	0	-82	0	-	-	0,04	0	0	-82	0
L	CR004	003	G	0,03	0	0	-1 310	0	-	-	0,04	0	0	-1 310	0
L	CR005	002	G	0,03	0	0	-3	0	-	-	0,03	0	0	-3	0
L	CR004	003	G	0,03	0	0	-40	0	-	-	0,03	0	0	-40	0
L	CR002	004	G	0,03	0	0	196	0	-	-	0,03	0	0	196	0
L	CR002	005	G	0,03	0	0	196	0	-	-	0,03	0	0	196	0
L	CR002	006	G	0,03	0	0	549	0	-	-	0,03	0	0	549	0
L	CR002	007	G	0,03	0	0	549	0	-	-	0,03	0	0	549	0
L	CR003	004	G	0,00	0	0	34	0	-	-	0,00	0	0	34	0
L	CR003	005	G	0,00	0	0	34	0	-	-	0,00	0	0	34	0
L	CR003	006	G	0,00	0	0	94	0	-	-	0,00	0	0	94	0
L	CR003	007	G	0,00	0	0	94	0	-	-	0,00	0	0	94	0
L	CR002	004	G	0,03	0	0	183	0	-	-	0,03	0	0	183	0
L	CR002	005	G	0,03	0	0	183	0	-	-	0,03	0	0	183	0
L	CR002	006	G	0,03	0	0	511	0	-	-	0,03	0	0	511	0
L	CR002	007	G	0,03	0	0	511	0	-	-	0,03	0	0	511	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra					Trave: Trave Acciaio 31a-34a			Peso proprio			-182	
L	CR001	002	G	0,03	0	0	-1 626	0	-	-	0,03	0	0	-1 626	0
L	CR001	002	G	0,03	0	0	-45	0	-	-	0,03	0	0	-45	0
L	CR002	004	G	0,03	0	0	222	0	-	-	0,03	0	0	222	0
L	CR002	005	G	0,03	0	0	222	0	-	-	0,03	0	0	222	0
L	CR002	006	G	0,03	0	0	621	0	-	-	0,03	0	0	621	0
L	CR002	007	G	0,03	0	0	621	0	-	-	0,03	0	0	621	0
L	CR003	004	G	0,00	0	0	34	0	-	-	0,00	0	0	34	0
L	CR003	005	G	0,00	0	0	34	0	-	-	0,00	0	0	34	0
L	CR003	006	G	0,00	0	0	94	0	-	-	0,00	0	0	94	0
L	CR003	007	G	0,00	0	0	94	0	-	-	0,00	0	0	94	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra					Trave: Trave Acciaio 10-11			Peso proprio			-107	
L	CR004	003	G	0,05	0	0	-2	0	-	-	0,05	0	0	0	0
L	CR005	002	G	0,05	0	0	-2	0	-	-	0,05	0	0	-2	0
L	CR004	003	G	0,05	0	0	-24	0	-	-	0,05	0	0	-24	0
L	CR002	004	G	0,05	0	0	188	0	-	-	0,05	0	0	188	0
L	CR002	005	G	0,05	0	0	188	0	-	-	0,05	0	0	188	0
L	CR002	006	G	0,05	0	0	528	0	-	-	0,05	0	0	528	0
L	CR002	007	G	0,05	0	0	528	0	-	-	0,05	0	0	528	0
L	CR003	004	G	0,00	0	0	20	0	-	-	0,00	0	0	20	0
L	CR003	005	G	0,00	0	0	20	0	-	-	0,00	0	0	20	0
L	CR003	006	G	0,00	0	0	57	0	-	-	0,00	0	0	57	0
L	CR003	007	G	0,00	0	0	57	0	-	-	0,00	0	0	57	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra					Trave: Trave Acciaio 31a-32a			Peso proprio			-107	
L	CR001	002	G	0,05	0	0	-2	0	-	-	0,05	0	0	0	0
L	CR001	002	G	0,05	0	0	-27	0	-	-	0,05	0	0	-27	0
L	CR004	003	G	0,05	0	0	0	0	-	-	0,05	0	0	-2	0
L	CR005	002	G	0,05	0	0	-2	0	-	-	0,05	0	0	-2	0
L	CR004	003	G	0,05	0	0	-24	0	-	-	0,05	0	0	-24	0
L	CR002	004	G	0,05	0	0	188	0	-	-	0,05	0	0	188	0

Carichi sulle travi															
TC	C	CC	SR	Dis _i	F _{X,i} /Q _{X,i}	F _{Y,i} /Q _{Y,i}	F _{Z,i} /Q _{Z,i}	M _{X,i} /M _{T,i}	M _{Y,i}	M _{Z,i}	Dis _f	Q _{X,f}	Q _{Y,f}	Q _{Z,f}	M _{T,f}
				[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N-m/m]	[N-m/m]	[N-m/m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N-m/m]
L	CR002	005	G	0,05	0	0	188	0	-	-	0,05	0	0	188	0
L	CR002	006	G	0,05	0	0	528	0	-	-	0,05	0	0	528	0
L	CR002	007	G	0,05	0	0	528	0	-	-	0,05	0	0	528	0
L	CR003	004	G	0,00	0	0	20	0	-	-	0,00	0	0	20	0
L	CR003	005	G	0,00	0	0	20	0	-	-	0,00	0	0	20	0
L	CR003	006	G	0,00	0	0	57	0	-	-	0,00	0	0	57	0
L	CR003	007	G	0,00	0	0	57	0	-	-	0,00	0	0	57	0
L	CR002	004	G	0,05	0	0	222	0	-	-	0,05	0	0	222	0
L	CR002	005	G	0,05	0	0	222	0	-	-	0,05	0	0	222	0
L	CR002	006	G	0,05	0	0	621	0	-	-	0,05	0	0	621	0
L	CR002	007	G	0,05	0	0	621	0	-	-	0,05	0	0	621	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra					Trave: Trave Acciaio 28a-29a			Peso proprio			-107	
L	CR004	003	G	0,05	0	0	-2	0	-	-	0,05	0	0	0	0
L	CR005	002	G	0,05	0	0	-2	0	-	-	0,05	0	0	-2	0
L	CR004	003	G	0,05	0	0	-24	0	-	-	0,05	0	0	-24	0
L	CR004	003	G	0,05	0	0	0	0	-	-	0,05	0	0	-2	0
L	CR005	002	G	0,05	0	0	-2	0	-	-	0,05	0	0	-2	0
L	CR004	003	G	0,05	0	0	-24	0	-	-	0,05	0	0	-24	0
L	CR002	004	G	0,05	0	0	188	0	-	-	0,05	0	0	188	0
L	CR002	005	G	0,05	0	0	188	0	-	-	0,05	0	0	188	0
L	CR002	006	G	0,05	0	0	528	0	-	-	0,05	0	0	528	0
L	CR002	007	G	0,05	0	0	528	0	-	-	0,05	0	0	528	0
L	CR003	004	G	0,00	0	0	20	0	-	-	0,00	0	0	20	0
L	CR003	005	G	0,00	0	0	20	0	-	-	0,00	0	0	20	0
L	CR003	006	G	0,00	0	0	57	0	-	-	0,00	0	0	57	0
L	CR003	007	G	0,00	0	0	57	0	-	-	0,00	0	0	57	0
L	CR002	004	G	0,05	0	0	188	0	-	-	0,05	0	0	188	0
L	CR002	005	G	0,05	0	0	188	0	-	-	0,05	0	0	188	0
L	CR002	006	G	0,05	0	0	528	0	-	-	0,05	0	0	528	0
L	CR002	007	G	0,05	0	0	528	0	-	-	0,05	0	0	528	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra					Trave: Trave Acciaio 29a-32a			Peso proprio			-182	
L	CR005	002	G	0,03	0	0	-90	0	-	-	0,03	0	0	-90	0
L	CR004	003	G	0,03	0	0	-1 446	0	-	-	0,03	0	0	-1 446	0
L	CR005	002	G	0,03	0	0	-2	0	-	-	0,03	0	0	-2	0
L	CR004	003	G	0,03	0	0	-40	0	-	-	0,03	0	0	-40	0
L	CR005	002	G	0,03	0	0	-90	0	-	-	0,03	0	0	-90	0
L	CR004	003	G	0,03	0	0	-1 446	0	-	-	0,03	0	0	-1 446	0
L	CR005	002	G	0,03	0	0	-2	0	-	-	0,03	0	0	-2	0
L	CR004	003	G	0,03	0	0	-40	0	-	-	0,03	0	0	-40	0
L	CR002	004	G	0,03	0	0	188	0	-	-	0,03	0	0	188	0
L	CR002	005	G	0,03	0	0	188	0	-	-	0,03	0	0	188	0
L	CR002	006	G	0,03	0	0	528	0	-	-	0,03	0	0	528	0
L	CR002	007	G	0,03	0	0	528	0	-	-	0,03	0	0	528	0
L	CR003	004	G	0,00	0	0	34	0	-	-	0,00	0	0	34	0
L	CR003	005	G	0,00	0	0	34	0	-	-	0,00	0	0	34	0
L	CR003	006	G	0,00	0	0	94	0	-	-	0,00	0	0	94	0
L	CR003	007	G	0,00	0	0	94	0	-	-	0,00	0	0	94	0
L	CR002	004	G	0,03	0	0	188	0	-	-	0,03	0	0	188	0
L	CR002	005	G	0,03	0	0	188	0	-	-	0,03	0	0	188	0
L	CR002	006	G	0,03	0	0	528	0	-	-	0,03	0	0	528	0
L	CR002	007	G	0,03	0	0	528	0	-	-	0,03	0	0	528	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra					Trave: Trave Acciaio 30a-33a			Peso proprio			-182	
L	CR005	002	G	0,03	0	0	-90	0	-	-	0,03	0	0	-90	0
L	CR004	003	G	0,03	0	0	-1 446	0	-	-	0,03	0	0	-1 446	0
L	CR005	002	G	0,03	0	0	-2	0	-	-	0,03	0	0	-2	0
L	CR004	003	G	0,03	0	0	-40	0	-	-	0,03	0	0	-40	0
L	CR002	004	G	0,03	0	0	188	0	-	-	0,03	0	0	188	0
L	CR002	005	G	0,03	0	0	188	0	-	-	0,03	0	0	188	0
L	CR002	006	G	0,03	0	0	528	0	-	-	0,03	0	0	528	0
L	CR002	007	G	0,03	0	0	528	0	-	-	0,03	0	0	528	0
L	CR003	004	G	0,00	0	0	34	0	-	-	0,00	0	0	34	0
L	CR003	005	G	0,00	0	0	34	0	-	-	0,00	0	0	34	0
L	CR003	006	G	0,00	0	0	94	0	-	-	0,00	0	0	94	0
L	CR003	007	G	0,00	0	0	94	0	-	-	0,00	0	0	94	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra					Trave: Trave Acciaio 11-29a			Peso proprio			-182	
L	CR005	002	G	0,03	0	0	-90	0	-	-	0,03	0	0	-90	0
L	CR004	003	G	0,03	0	0	-1 446	0	-	-	0,03	0	0	-1 446	0
L	CR005	002	G	0,03	0	0	-2	0	-	-	0,03	0	0	-2	0
L	CR004	003	G	0,03	0	0	-40	0	-	-	0,03	0	0	-40	0
L	CR005	002	G	0,03	0	0	-90	0	-	-	0,03	0	0	-90	0
L	CR004	003	G	0,03	0	0	-1 446	0	-	-	0,03	0	0	-1 446	0
L	CR005	002	G	0,03	0	0	-2	0	-	-	0,03	0	0	-2	0
L	CR004	003	G	0,03	0	0	-40	0	-	-	0,03	0	0	-40	0
L	CR002	004	G	0,03	0	0	188	0	-	-	0,03	0	0	188	0
L	CR002	005	G	0,03	0	0	188	0	-	-	0,03	0	0	188	0
L	CR002	006	G	0,03	0	0	528	0	-	-	0,03	0	0	528	0
L	CR002	007	G	0,03	0	0	528	0	-	-	0,03	0	0	528	0
L	CR003	004	G	0,00	0	0	34	0	-	-	0,00	0	0	34	0
L	CR003	005	G	0,00	0	0	34	0	-	-	0,00	0	0	34	0
L	CR003	006	G	0,00	0	0	94	0	-	-	0,00	0	0	94	0
L	CR003	007	G	0,00	0	0	94	0	-	-	0,00	0	0	94	0
L	CR002	004	G	0,03	0	0	188	0	-	-	0,03	0	0	188	0

Carichi sulle travi															
TC	C	CC	SR	Dis _i	F _{X,i} /Q _{X,i}	F _{Y,i} /Q _{Y,i}	F _{Z,i} /Q _{Z,i}	M _{X,i} /M _{T,i}	M _{Y,i}	M _{Z,i}	Dis _f	Q _{X,f}	Q _{Y,f}	Q _{Z,f}	M _{T,f}
				[m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N-m/m]
L	CR002	005	G	0,03	0	0	188	0	-	-	0,03	0	0	188	0
L	CR002	006	G	0,03	0	0	528	0	-	-	0,03	0	0	528	0
L	CR002	007	G	0,03	0	0	528	0	-	-	0,03	0	0	528	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 12-30a			Peso proprio			-182
L	CR005	002	G	0,03	0	0	-90	0	-	-	0,03	0	0	-90	0
L	CR004	003	G	0,03	0	0	-1 446	0	-	-	0,03	0	0	-1 446	0
L	CR005	002	G	0,03	0	0	-2	0	-	-	0,03	0	0	-2	0
L	CR004	003	G	0,03	0	0	-40	0	-	-	0,03	0	0	-40	0
L	CR002	004	G	0,03	0	0	188	0	-	-	0,03	0	0	188	0
L	CR002	005	G	0,03	0	0	188	0	-	-	0,03	0	0	188	0
L	CR002	006	G	0,03	0	0	528	0	-	-	0,03	0	0	528	0
L	CR002	007	G	0,03	0	0	528	0	-	-	0,03	0	0	528	0
L	CR003	004	G	0,00	0	0	34	0	-	-	0,00	0	0	34	0
L	CR003	005	G	0,00	0	0	34	0	-	-	0,00	0	0	34	0
L	CR003	006	G	0,00	0	0	94	0	-	-	0,00	0	0	94	0
L	CR003	007	G	0,00	0	0	94	0	-	-	0,00	0	0	94	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 28a-31a			Peso proprio			-182
L	CR005	002	G	0,03	0	0	-90	0	-	-	0,03	0	0	-90	0
L	CR004	003	G	0,03	0	0	-1 446	0	-	-	0,03	0	0	-1 446	0
L	CR005	002	G	0,03	0	0	-2	0	-	-	0,03	0	0	-2	0
L	CR004	003	G	0,03	0	0	-40	0	-	-	0,03	0	0	-40	0
L	CR002	004	G	0,03	0	0	188	0	-	-	0,03	0	0	188	0
L	CR002	005	G	0,03	0	0	188	0	-	-	0,03	0	0	188	0
L	CR002	006	G	0,03	0	0	528	0	-	-	0,03	0	0	528	0
L	CR002	007	G	0,03	0	0	528	0	-	-	0,03	0	0	528	0
L	CR003	004	G	0,00	0	0	34	0	-	-	0,00	0	0	34	0
L	CR003	005	G	0,00	0	0	34	0	-	-	0,00	0	0	34	0
L	CR003	006	G	0,00	0	0	94	0	-	-	0,00	0	0	94	0
L	CR003	007	G	0,00	0	0	94	0	-	-	0,00	0	0	94	0
Piano Terra			Travata: Piano Terra						Trave: Trave Acciaio 10-28a			Peso proprio			-182
L	CR005	002	G	0,03	0	0	-90	0	-	-	0,03	0	0	-90	0
L	CR004	003	G	0,03	0	0	-1 446	0	-	-	0,03	0	0	-1 446	0
L	CR005	002	G	0,03	0	0	-2	0	-	-	0,03	0	0	-2	0
L	CR004	003	G	0,03	0	0	-40	0	-	-	0,03	0	0	-40	0
L	CR002	004	G	0,03	0	0	188	0	-	-	0,03	0	0	188	0
L	CR002	005	G	0,03	0	0	188	0	-	-	0,03	0	0	188	0
L	CR002	006	G	0,03	0	0	528	0	-	-	0,03	0	0	528	0
L	CR002	007	G	0,03	0	0	528	0	-	-	0,03	0	0	528	0
L	CR003	004	G	0,00	0	0	34	0	-	-	0,00	0	0	34	0
L	CR003	005	G	0,00	0	0	34	0	-	-	0,00	0	0	34	0
L	CR003	006	G	0,00	0	0	94	0	-	-	0,00	0	0	94	0
L	CR003	007	G	0,00	0	0	94	0	-	-	0,00	0	0	94	0
Fondazione			Travata: Trave 1-2-3-4-5-6-7-8-9						Trave: Trave 1-2			Peso proprio			-1 000
Fondazione			Travata: Trave 1-2-3-4-5-6-7-8-9						Trave: Trave 2-3			Peso proprio			-1 000
Fondazione			Travata: Trave 1-2-3-4-5-6-7-8-9						Trave: Trave 3-4			Peso proprio			-1 000
Fondazione			Travata: Trave 1-2-3-4-5-6-7-8-9						Trave: Trave 4-5			Peso proprio			-1 000
Fondazione			Travata: Trave 1-2-3-4-5-6-7-8-9						Trave: Trave 5-6			Peso proprio			-1 000
Fondazione			Travata: Trave 1-2-3-4-5-6-7-8-9						Trave: Trave 6-7			Peso proprio			-1 000
Fondazione			Travata: Trave 1-2-3-4-5-6-7-8-9						Trave: Trave 7-8			Peso proprio			-1 000
Fondazione			Travata: Trave 1-2-3-4-5-6-7-8-9						Trave: Trave 8-9			Peso proprio			-1 000
Fondazione			Travata: Trave 10-11-12						Trave: Trave 10-11			Peso proprio			-1 000
Fondazione			Travata: Trave 10-11-12						Trave: Trave 11-12			Peso proprio			-1 000

LEGENDA:

TC	Descrizione del tipo di carico: [L] = Lineare - [C] = Concentrato - [S] = Superficiale - [T] = Termico.
C	Descrizione del carico: CR001= SOLAIO: pergola frangisole (sovraccarico permanente) CR002= Azione del Vento (Solaio Generico) CR003= Azione del Vento (Trave Acciaio) CR004= SOLAIO: pergola con tenda (carico neve) CR005= SOLAIO: pergola con tenda (sovraccarico permanente)
CC	Identificativo della tipologia di carico nella relativa tabella.
SR	Identificativo del sistema di riferimento considerato: [G] = Sistema di riferimento Globale X, Y, Z - [L] = Sistema di riferimento Locale 1, 2, 3.
Dis_i	Distanza del punto "i" dall'estremo iniziale dell'elemento. Il punto "i" indica il punto iniziale del tratto interessato dal carico distribuito sul bordo.
M_{X,i}/M_{T,i}	Se nella colonna "TC" è riportato "Concentrato", è il valore del vettore momento concentrato collocato nel punto "i", riferito agli assi del sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R.". Se nella colonna "TC" è riportato "Lineare", è il valore nel punto "i", del vettore momento (torcente) distribuito sempre riferito all'asse 1 (asse dell'elemento) del sistema di riferimento locale 1, 2, 3, quale che sia il sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".
Dis_f	Distanza del punto "f" dall'estremo inferiore dell'elemento. Il punto "f" indica il punto finale del tratto interessato dal carico distribuito.
M_{T,f}	Se nella colonna "TC" è riportato "Lineare", è il valore nel punto "f", del vettore momento (torcente) distribuito sempre riferito all'asse 1 (asse dell'elemento) del sistema di riferimento locale 1, 2, 3, quale che sia il sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".
F_{X,i}/Q_{X,i}	Valore (nel punto "i") della forza concentrata/distribuita riferita agli assi del sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".
F_{Y,i}/Q_{Y,i}	
F_{Z,i}/Q_{Z,i}	
M_{Y,i} M_{Z,i}	Valore (nel punto "i") del vettore momento concentrato riferito agli assi del sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".
Q_{X,f} Q_{Y,f}	Valore (nel punto "f") della forza distribuita riferita agli assi del sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".
Q_{Z,f}	
ΔT₁, ΔT₂, ΔT₃	Variazione di temperatura rispettivamente lungo gli assi 1, 2 o 3 del sistema locale.

CARICHI SUI PILASTRI

CARICHI SUI PILASTRI											Carichi sui pilastri				
TC	C	CC	SR	Dis _i	F _{X,i} /Q _{X,i}	F _{Y,i} /Q _{Y,i}	F _{Z,i} /Q _{Z,i}	M _{X,i} /M _{T,i}	M _{Y,i}	M _{Z,i}	Dis _f	Q _{X,f}	Q _{Y,f}	Q _{Z,f}	M _{T,f}
				[m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N-m/m]
Piano Terra				Pilastro 003						Peso proprio					-122
Piano Terra				Pilastro 004						Peso proprio					-122

														Carichi sui pilastri	
TC	C	CC	SR	Dis _i	F _{X,i} /Q _{X,i}	F _{Y,i} /Q _{Y,i}	F _{Z,i} /Q _{Z,i}	M _{X,i} /M _{T,i}	M _{Y,i}	M _{Z,i}	Dis _f	Q _{X,f}	Q _{Y,f}	Q _{Z,f}	M _{T,f}
				[m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]		[m]	[N/m]	[N/m]	[N-m/m]
Piano Terra				Pilastro 005							Peso proprio				-122
Piano Terra				Pilastro 002							Peso proprio				-122
Piano Terra				Pilastro 001							Peso proprio				-122
Piano Terra				Pilastro 006							Peso proprio				-122
Piano Terra				Pilastro 007							Peso proprio				-122
Piano Terra				Pilastro 008							Peso proprio				-122
Piano Terra				Pilastro 009							Peso proprio				-122
Piano Terra				Pilastro 010							Peso proprio				-122
Piano Terra				Pilastro 011							Peso proprio				-122
Piano Terra				Pilastro 12 (a)							Peso proprio				-122

LEGENDA:

TC	Descrizione del tipo di carico: [L] = Lineare - [C] = Concentrato - [S] = Superficiale - [T] = Termico.
C	Descrizione del carico:
CC	Identificativo della tipologia di carico nella relativa tabella.
SR	Identificativo del sistema di riferimento considerato: [G] = Sistema di riferimento Globale X, Y, Z - [L] = Sistema di riferimento Locale 1, 2, 3.
Dis_i	Distanza del punto "i" dall'estremo inferiore dell'elemento. Il punto "i", in relazione alla descrizione riportata nella colonna "TC" ("Lineare" o "Concentrato"), indica rispettivamente il punto iniziale del tratto interessato dal carico distribuito o in cui è posizionato il carico concentrato.
M_{X,i}/M_{T,i}	Se nella colonna "TC" è riportato "Concentrato", è il valore del vettore momento concentrato collocato nel punto "i", riferito agli assi del sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R". Se nella colonna "TC" è riportato "Lineare", è il valore nel punto "i", del vettore momento (torcente) distribuito sempre riferito all'asse 1 (asse dell'elemento) del sistema di riferimento locale 1, 2, 3, quale che sia il sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".
Dis_f	Distanza del punto "f" dall'estremo inferiore dell'elemento. Il punto "f" indica il punto finale del tratto interessato dal carico distribuito.
M_{T,f}	Se nella colonna "TC" è riportato "Lineare", è il valore nel punto "f", del vettore momento (torcente) distribuito sempre riferito all'asse 1 (asse dell'elemento) del sistema di riferimento locale 1, 2, 3, quale che sia il sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".
F_{X,i}/Q_{X,i}	Valore (nel punto "i") della forza concentrata/distribuita riferita agli assi del sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".
F_{Y,i}/Q_{Y,i}	
F_{Z,i}/Q_{Z,i}	
M_{Y,i} M_{Z,i}	Valore (nel punto "i") del vettore momento concentrato riferito agli assi del sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".
Q_{X,f} Q_{Y,f}	Valore (nel punto "f") della forza distribuita riferita agli assi del sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".
Q_{Z,f}	
ΔT₁ ΔT₂ ΔT₃	Variazione di temperatura rispettivamente lungo gli assi 1, 2 o 3 del sistema locale.

NODI - SPOSTAMENTI PER CONDIZIONI DI CARICO NON SISMICHE

Nodi - Spostamenti per condizioni di carico non sismiche								
Nodo	CC	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z	
		[cm]	[cm]	[cm]			[rad]	
00001	001	-0,0154	0,0193	-0,7245	-5,84 E-05	-9,87 E-07	-1,04 E-07	
	002	-0,0002	0,0607	-0,1113	-1,82 E-04	2,41 E-05	-6,46 E-07	
	003	-0,0050	0,0962	-0,4239	-2,89 E-04	7,59 E-05	-1,02 E-06	
	004	0,0304	-0,0569	0,2144	1,71 E-04	5,85 E-05	5,88 E-07	
	005	0,0304	-0,0569	0,2144	1,71 E-04	5,85 E-05	5,88 E-07	
	006	0,0853	-0,1589	0,5992	4,77 E-04	1,64 E-04	1,64 E-06	
	007	0,0853	-0,1589	0,5992	4,77 E-04	1,64 E-04	1,64 E-06	
00002	001	0,0000	0,0000	0,0000	-1,18 E-11	6,75 E-05	0 E-01	
	002	0,0000	0,0000	0,0000	-2,68 E-12	8,85 E-06	0 E-01	
	003	0,0000	0,0000	0,0000	-1,08 E-11	3,63 E-05	0 E-01	
	004	0,0000	0,0000	0,0000	1,13 E-11	-3,78 E-05	0 E-01	
	005	0,0000	0,0000	0,0000	1,13 E-11	-3,78 E-05	0 E-01	
	006	0,0000	0,0000	0,0000	2,98 E-11	-1,06 E-04	0 E-01	
	007	0,0000	0,0000	0,0000	2,98 E-11	-1,06 E-04	0 E-01	
00003	001	0,0000	0,0000	0,0000	1,94 E-08	-9,9 E-05	0 E-01	
	002	0,0000	0,0000	0,0000	5,12 E-09	-3,65 E-05	0 E-01	
	003	0,0000	0,0000	0,0000	1,18 E-08	-1,19 E-04	0 E-01	
	004	0,0000	0,0000	0,0000	6,68 E-09	-6,37 E-05	0 E-01	
	005	0,0000	0,0000	0,0000	6,68 E-09	-6,37 E-05	0 E-01	
	006	0,0000	0,0000	0,0000	-3,03 E-09	-1,79 E-04	0 E-01	
	007	0,0000	0,0000	0,0000	-3,03 E-09	-1,79 E-04	0 E-01	
00004	001	-0,0069	0,0000	-0,5751	-3,46 E-05	-7,01 E-04	-1,86 E-07	
	002	-0,0015	-0,0001	-0,0608	-9,8 E-05	-1,55 E-04	-1,18 E-06	
	003	-0,0057	-0,0002	-0,2336	-1,55 E-04	-5,84 E-04	-1,86 E-06	
	004	0,0029	0,0001	0,1202	9,22 E-05	2,92 E-04	1,07 E-06	
	005	0,0029	0,0001	0,1202	9,22 E-05	2,92 E-04	1,07 E-06	
	006	0,0080	0,0003	0,3358	2,58 E-04	8,17 E-04	2,98 E-06	
	007	0,0080	0,0003	0,3358	2,58 E-04	8,17 E-04	2,98 E-06	
00005	001	0,0054	0,0150	-0,5979	-4,71 E-05	-1,76 E-04	2,51 E-07	
	002	0,0000	0,0333	-0,0715	-1,06 E-04	-3,52 E-05	1,58 E-06	
	003	0,0012	0,0530	-0,2737	-1,68 E-04	-1,3 E-04	2,52 E-06	
	004	-0,0103	-0,0320	0,1400	1,02 E-04	2,95 E-05	-1,44 E-06	
	005	-0,0103	-0,0320	0,1400	1,02 E-04	2,95 E-05	-1,44 E-06	
	006	-0,0289	-0,0898	0,3929	2,85 E-04	8,27 E-05	-4,03 E-06	
	007	-0,0289	-0,0898	0,3929	2,85 E-04	8,27 E-05	-4,03 E-06	
00006	001	0,0000	0,0000	0,0000	-6,41 E-11	1,76 E-04	0 E-01	
	002	0,0000	0,0000	0,0000	-6,72 E-12	3,45 E-05	0 E-01	
	003	0,0000	0,0000	0,0000	-4,09 E-11	1,29 E-04	0 E-01	
	004	0,0000	0,0000	0,0000	1,05 E-11	-2,95 E-05	0 E-01	
	005	0,0000	0,0000	0,0000	1,05 E-11	-2,95 E-05	0 E-01	
	006	0,0000	0,0000	0,0000	2,72 E-11	-8,26 E-05	0 E-01	
	007	0,0000	0,0000	0,0000	2,72 E-11	-8,26 E-05	0 E-01	
00007	001	0,0083	0,0001	-0,5967	-3,38 E-05	8,34 E-04	2,51 E-07	
	002	0,0015	0,0001	-0,0705	-8,8 E-05	1,5 E-04	1,58 E-06	
	003	0,0057	0,0001	-0,2701	-1,4 E-04	5,71 E-04	2,52 E-06	
	004	-0,0028	-0,0001	0,1381	8,36 E-05	-2,81 E-04	-1,44 E-06	
	005	-0,0028	-0,0001	0,1381	8,36 E-05	-2,81 E-04	-1,44 E-06	
	006	-0,0079	-0,0002	0,3876	2,34 E-04	-7,9 E-04	-4,03 E-06	

Nodi - Spostamenti per condizioni di carico non sismiche							
Nodo	CC	S _x [cm]	S _y [cm]	S _z [cm]	Θ _x	Θ _y	Θ _z [rad]
	007	-0,0079	-0,0002	0,3876	2,34 E-04	-7,9 E-04	-4,03 E-06
00008	001	0,0194	0,0146	-0,5777	-4,41 E-05	-9,9 E-05	1,89 E-07
	002	0,0000	0,0305	-0,0621	-9,17 E-05	-3,65 E-05	1,2 E-06
	003	0,0052	0,0490	-0,2399	-1,47 E-04	-1,19 E-04	1,88 E-06
	004	-0,0383	-0,0296	0,1229	8,92 E-05	-6,37 E-05	-1,07 E-06
	005	-0,0383	-0,0296	0,1229	8,92 E-05	-6,37 E-05	-1,07 E-06
	006	-0,1074	-0,0831	0,3445	2,5 E-04	-1,79 E-04	-3,01 E-06
	007	-0,1074	-0,0831	0,3445	2,5 E-04	-1,79 E-04	-3,01 E-06
00009	001	0,0070	0,0000	-0,5766	-3,48 E-05	7,12 E-04	1,89 E-07
	002	0,0015	-0,0001	-0,0612	-9,9 E-05	1,56 E-04	1,2 E-06
	003	0,0058	-0,0002	-0,2365	-1,56 E-04	5,88 E-04	1,88 E-06
	004	-0,0029	0,0001	0,1211	9,29 E-05	-2,93 E-04	-1,07 E-06
	005	-0,0029	0,0001	0,1211	9,29 E-05	-2,93 E-04	-1,07 E-06
	006	-0,0081	0,0003	0,3395	2,6 E-04	-8,21 E-04	-3,01 E-06
	007	-0,0081	0,0003	0,3395	2,6 E-04	-8,21 E-04	-3,01 E-06
00010	001	0,0152	0,0195	-0,7284	-5,89 E-05	1,25 E-06	1,03 E-07
	002	0,0000	0,0617	-0,1129	-1,85 E-04	-2,52 E-05	6,6 E-07
	003	0,0040	0,0976	-0,4299	-2,93 E-04	-7,92 E-05	1,03 E-06
	004	-0,0304	-0,0575	0,2165	1,73 E-04	-5,85 E-05	-5,88 E-07
	005	-0,0304	-0,0575	0,2165	1,73 E-04	-5,85 E-05	-5,88 E-07
	006	-0,0851	-0,1613	0,6069	4,85 E-04	-1,64 E-04	-1,65 E-06
	007	-0,0851	-0,1613	0,6069	4,85 E-04	-1,64 E-04	-1,65 E-06
00011	001	0,0110	0,0208	-0,7760	-6,34 E-05	8,75 E-06	-2,01 E-08
	002	-0,0001	0,0703	-0,1336	-2,15 E-04	-4,36 E-06	-1,15 E-07
	003	0,0027	0,1101	-0,5037	-3,36 E-04	-2,98 E-06	-2,2 E-07
	004	-0,0222	-0,0649	0,2534	1,98 E-04	-7,01 E-05	1,19 E-07
	005	-0,0222	-0,0649	0,2534	1,98 E-04	-7,01 E-05	1,19 E-07
	006	-0,0623	-0,1819	0,7102	5,55 E-04	-1,96 E-04	3,36 E-07
	007	-0,0623	-0,1819	0,7102	5,55 E-04	-1,96 E-04	3,36 E-07
00012	001	0,0030	0,0205	-0,7504	-6,25 E-05	6,75 E-05	-6,87 E-08
	002	-0,0001	0,0689	-0,1269	-2,1 E-04	8,88 E-06	-4,57 E-07
	003	0,0003	0,1059	-0,4740	-3,23 E-04	3,63 E-05	-7,13 E-07
	004	-0,0059	-0,0629	0,2388	1,92 E-04	-3,78 E-05	4,04 E-07
	005	-0,0059	-0,0629	0,2388	1,92 E-04	-3,78 E-05	4,04 E-07
	006	-0,0164	-0,1762	0,6693	5,37 E-04	-1,06 E-04	1,13 E-06
	007	-0,0164	-0,1762	0,6693	5,37 E-04	-1,06 E-04	1,13 E-06
00013	001	-0,0002	0,0188	-0,7099	-5,76 E-05	-5,46 E-07	6,32 E-09
	002	-0,0001	0,0576	-0,1165	-1,78 E-04	3,14 E-07	-1,92 E-08
	003	-0,0007	0,0895	-0,4366	-2,76 E-04	-1,6 E-06	2,82 E-09
	004	0,0002	-0,0533	0,2202	1,64 E-04	3,86 E-07	-1,02 E-08
	005	0,0002	-0,0533	0,2202	1,64 E-04	3,86 E-07	-1,02 E-08
	006	0,0007	-0,1494	0,6170	4,6 E-04	1,43 E-06	-3,29 E-08
	007	0,0007	-0,1494	0,6170	4,6 E-04	1,43 E-06	-3,29 E-08
00014	001	-0,0034	0,0204	-0,7498	-6,15 E-05	-6,82 E-05	7,21 E-08
	002	-0,0001	0,0674	-0,1252	-2,05 E-04	-8,95 E-06	4,49 E-07
	003	-0,0016	0,1053	-0,4720	-3,2 E-04	-3,96 E-05	7,17 E-07
	004	0,0063	-0,0623	0,2379	1,89 E-04	3,87 E-05	-4,1 E-07
	005	0,0063	-0,0623	0,2379	1,89 E-04	3,87 E-05	-4,1 E-07
	006	0,0177	-0,1744	0,6667	5,29 E-04	1,09 E-04	-1,15 E-06
	007	0,0177	-0,1744	0,6667	5,29 E-04	1,09 E-04	-1,15 E-06
00015	001	-0,0113	0,0206	-0,7736	-6,28 E-05	-8,2 E-06	1,41 E-08
	002	-0,0002	0,0691	-0,1315	-2,11 E-04	3,4 E-06	1,35 E-07
	003	-0,0039	0,1089	-0,4989	-3,32 E-04	5,54 E-07	2,13 E-07
	004	0,0225	-0,0642	0,2515	1,96 E-04	7,06 E-05	-1,09 E-07
	005	0,0225	-0,0642	0,2515	1,96 E-04	7,06 E-05	-1,09 E-07
	006	0,0633	-0,1796	0,7039	5,48 E-04	1,98 E-04	-3 E-07
	007	0,0633	-0,1796	0,7039	5,48 E-04	1,98 E-04	-3 E-07
00016	001	-0,0194	0,0145	-0,5763	-4,39 E-05	9,64 E-05	-1,86 E-07
	002	-0,0002	0,0302	-0,0617	-9,07 E-05	3,53 E-05	-1,18 E-06
	003	-0,0061	0,0483	-0,2370	-1,45 E-04	1,15 E-04	-1,86 E-06
	004	0,0381	-0,0294	0,1220	8,84 E-05	6,31 E-05	1,07 E-06
	005	0,0381	-0,0294	0,1220	8,84 E-05	6,31 E-05	1,07 E-06
	006	0,1067	-0,0821	0,3407	2,47 E-04	1,78 E-04	2,98 E-06
	007	0,1067	-0,0821	0,3407	2,47 E-04	1,78 E-04	2,98 E-06
00017	001	0,0000	0,0000	0,0000	-2,46 E-11	9,64 E-05	0 E-01
	002	0,0000	0,0000	0,0000	-7,6 E-12	3,52 E-05	0 E-01
	003	0,0000	0,0000	0,0000	-3,28 E-11	1,15 E-04	0 E-01
	004	0,0000	0,0000	0,0000	-3,08 E-11	6,31 E-05	0 E-01
	005	0,0000	0,0000	0,0000	-3,08 E-11	6,31 E-05	0 E-01
	006	0,0000	0,0000	0,0000	-6,35 E-11	1,78 E-04	0 E-01
	007	0,0000	0,0000	0,0000	-6,35 E-11	1,78 E-04	0 E-01
00018	001	-0,0114	0,0160	-0,6874	8,23 E-04	-8,4 E-06	-5,97 E-08
	002	-0,0009	0,0594	-0,5357	-1,75 E-03	4,9 E-06	9,21 E-06
	003	-0,0051	0,0793	-1,1665	-2,04 E-03	-2,35 E-06	-2,34 E-06
	004	0,0409	-0,0501	0,6407	1,37 E-03	8,15 E-05	-7,38 E-05
	005	0,0409	-0,0501	0,6407	1,37 E-03	8,15 E-05	-7,38 E-05
	006	0,1149	-0,1401	1,7932	3,82 E-03	2,29 E-04	-2,07 E-04
	007	0,1149	-0,1401	1,7932	3,82 E-03	2,29 E-04	-2,07 E-04
00019	001	-0,0034	0,0158	-0,6694	7,83 E-04	-6,87 E-05	-9,08 E-07
	002	-0,0004	0,0580	-0,5213	-1,72 E-03	-8,4 E-06	2,22 E-06
	003	-0,0018	0,0767	-1,1218	-2 E-03	-3,98 E-05	-1,36 E-06
	004	0,0110	-0,0486	0,6178	1,34 E-03	4,19 E-05	-1,66 E-05
	005	0,0110	-0,0486	0,6178	1,34 E-03	4,19 E-05	-1,66 E-05
	006	0,0309	-0,1362	1,7309	3,76 E-03	1,18 E-04	-4,61 E-05
	007	0,0309	-0,1362	1,7309	3,76 E-03	1,18 E-04	-4,61 E-05

Nodi - Spostamenti per condizioni di carico non sismiche							
Nodo	CC	S _x [cm]	S _y [cm]	S _z [cm]	Θ _x	Θ _y	Θ _z [rad]
00020	001	-0,0001	0,0146	-0,6309	7,51 E-04	-5,45 E-07	-2,65 E-07
	002	-0,0001	0,0496	-0,4528	-1,46 E-03	4,15 E-07	2,01 E-07
	003	-0,0006	0,0653	-0,9795	-1,65 E-03	-1,78 E-06	-9,46 E-07
	004	0,0003	-0,0417	0,5406	1,13 E-03	3,9 E-07	-3,36 E-07
	005	0,0003	-0,0417	0,5406	1,13 E-03	3,9 E-07	-3,36 E-07
	006	0,0008	-0,1168	1,5144	3,15 E-03	1,49 E-06	-7,75 E-07
	007	0,0008	-0,1168	1,5144	3,15 E-03	1,49 E-06	-7,75 E-07
00021	001	0,0031	0,0160	-0,6721	7,72 E-04	6,79 E-05	3,91 E-07
	002	0,0002	0,0593	-0,5327	-1,77 E-03	8,94 E-06	-1,82 E-06
	003	0,0005	0,0773	-1,1299	-2,03 E-03	3,65 E-05	-6,04 E-07
	004	-0,0105	-0,0492	0,6240	1,37 E-03	-4,13 E-05	1,58 E-05
	005	-0,0105	-0,0492	0,6240	1,37 E-03	-4,13 E-05	1,58 E-05
	006	-0,0293	-0,1378	1,7481	3,83 E-03	-1,15 E-04	4,45 E-05
	007	-0,0293	-0,1378	1,7481	3,83 E-03	-1,15 E-04	4,45 E-05
00022	001	0,0112	0,0162	-0,6909	8,17 E-04	8,96 E-06	-4,49 E-07
	002	0,0007	0,0605	-0,5456	-1,79 E-03	-5,89 E-06	-9,69 E-06
	003	0,0042	0,0803	-1,1802	-2,08 E-03	-1,3 E-07	2,46 E-07
	004	-0,0407	-0,0507	0,6479	1,39 E-03	-8,09 E-05	7,4 E-05
	005	-0,0407	-0,0507	0,6479	1,39 E-03	-8,09 E-05	7,4 E-05
	006	-0,1139	-0,1420	1,8153	3,89 E-03	-2,27 E-04	2,07 E-04
	007	-0,1139	-0,1420	1,8153	3,89 E-03	-2,27 E-04	2,07 E-04
00023	001	0,0196	0,0113	-0,5057	6,47 E-04	-9,9 E-05	-1,5 E-06
	002	0,0012	0,0262	-0,2393	-7,66 E-04	-3,97 E-05	-1,77 E-05
	003	0,0080	0,0357	-0,5348	-8,88 E-04	-1,14 E-04	1,25 E-06
	004	-0,0702	-0,0231	0,2999	6,15 E-04	-8,19 E-05	1,3 E-04
	005	-0,0702	-0,0231	0,2999	6,15 E-04	-8,19 E-05	1,3 E-04
	006	-0,1967	-0,0648	0,8407	1,72 E-03	-2,3 E-04	3,64 E-04
	007	-0,1967	-0,0648	0,8407	1,72 E-03	-2,3 E-04	3,64 E-04
00024	001	0,0154	0,0151	-0,6472	7,75 E-04	1,46 E-06	-5,99 E-07
	002	0,0010	0,0530	-0,4752	-1,57 E-03	-2,74 E-05	-1,34 E-05
	003	0,0061	0,0710	-1,0332	-1,86 E-03	-7,52 E-05	7,64 E-07
	004	-0,0554	-0,0448	0,5674	1,24 E-03	-7,34 E-05	1,01 E-04
	005	-0,0554	-0,0448	0,5674	1,24 E-03	-7,34 E-05	1,01 E-04
	006	-0,1553	-0,1257	1,5907	3,46 E-03	-2,06 E-04	2,82 E-04
	007	-0,1553	-0,1257	1,5907	3,46 E-03	-2,06 E-04	2,82 E-04
00025	001	-0,0100	0,0067	-0,4717	1,76 E-03	-1,33 E-05	-2,55 E-05
	002	-0,0025	0,0327	-0,6291	9,17 E-04	2,31 E-07	1,41 E-06
	003	-0,0031	0,0279	-1,0684	3,1 E-03	7 E-07	-1,52 E-05
	004	0,0413	-0,0209	0,6299	-1,55 E-03	9,48 E-05	9,3 E-05
	005	0,0413	-0,0209	0,6299	-1,55 E-03	9,48 E-05	9,3 E-05
	006	0,1159	-0,0584	1,7629	-4,35 E-03	2,66 E-04	2,61 E-04
	007	0,1159	-0,0584	1,7629	-4,35 E-03	2,66 E-04	2,61 E-04
00026	001	-0,0028	0,0066	-0,4618	1,7 E-03	-6,98 E-05	-8,05 E-06
	002	-0,0007	0,0320	-0,6150	8,76 E-04	-9,97 E-06	-3,56 E-07
	003	-0,0012	0,0271	-1,0328	2,96 E-03	-4,06 E-05	-4,89 E-06
	004	0,0105	-0,0204	0,6109	-1,48 E-03	4,46 E-05	2,6 E-05
	005	0,0105	-0,0204	0,6109	-1,48 E-03	4,46 E-05	2,6 E-05
	006	0,0295	-0,0570	1,7113	-4,16 E-03	1,25 E-04	7,33 E-05
	007	0,0295	-0,0570	1,7113	-4,16 E-03	1,25 E-04	7,33 E-05
00027	001	0,0175	0,0047	-0,3428	1,3 E-03	-8,93 E-05	4,35 E-05
	002	0,0044	0,0143	-0,2782	4,26 E-04	-3,03 E-05	-3,91 E-06
	003	0,0049	0,0124	-0,4840	1,44 E-03	-1,2 E-04	2,51 E-05
	004	-0,0713	-0,0095	0,2916	-7,42 E-04	-1,07 E-04	-1,6 E-04
	005	-0,0713	-0,0095	0,2916	-7,42 E-04	-1,07 E-04	-1,6 E-04
	006	-0,1998	-0,0267	0,8172	-2,08 E-03	-2,99 E-04	-4,5 E-04
	007	-0,1998	-0,0267	0,8172	-2,08 E-03	-2,99 E-04	-4,5 E-04
00028	001	-0,0195	0,0112	-0,5043	6,46 E-04	9,64 E-05	8,92 E-07
	002	-0,0014	0,0260	-0,2371	-7,58 E-04	3,82 E-05	1,64 E-05
	003	-0,0083	0,0352	-0,5279	-8,75 E-04	1,1 E-04	-3,51 E-06
	004	0,0694	-0,0229	0,2975	6,1 E-04	8,13 E-05	-1,27 E-04
	005	0,0694	-0,0229	0,2975	6,1 E-04	8,13 E-05	-1,27 E-04
	006	0,1945	-0,0640	0,8311	1,7 E-03	2,29 E-04	-3,56 E-04
	007	0,1945	-0,0640	0,8311	1,7 E-03	2,29 E-04	-3,56 E-04
00029	001	-0,0155	0,0150	-0,6431	7,75 E-04	-1,2 E-06	5,18 E-08
	002	-0,0012	0,0521	-0,4675	-1,54 E-03	2,62 E-05	1,25 E-05
	003	-0,0067	0,0700	-1,0178	-1,82 E-03	7,2 E-05	-2,95 E-06
	004	0,0552	-0,0443	0,5609	1,22 E-03	7,33 E-05	-9,93 E-05
	005	0,0552	-0,0443	0,5609	1,22 E-03	7,33 E-05	-9,93 E-05
	006	0,1547	-0,1238	1,5677	3,4 E-03	2,06 E-04	-2,78 E-04
	007	0,1547	-0,1238	1,5677	3,4 E-03	2,06 E-04	-2,78 E-04
00030	001	-0,0174	0,0047	-0,3417	1,3 E-03	8,7 E-05	-4,34 E-05
	002	-0,0043	0,0142	-0,2754	4,22 E-04	2,95 E-05	3,15 E-06
	003	-0,0050	0,0122	-0,4775	1,42 E-03	1,15 E-04	-2,57 E-05
	004	0,0704	-0,0094	0,2891	-7,36 E-04	1,05 E-04	1,59 E-04
	005	0,0704	-0,0094	0,2891	-7,36 E-04	1,05 E-04	1,59 E-04
	006	0,1971	-0,0264	0,8078	-2,06 E-03	2,96 E-04	4,45 E-04
	007	0,1971	-0,0264	0,8078	-2,06 E-03	2,96 E-04	4,45 E-04
00031	001	-0,0136	0,0062	-0,4404	1,65 E-03	-8,1 E-06	-3,47 E-05
	002	-0,0033	0,0287	-0,5498	8,07 E-04	1,98 E-05	1,96 E-06
	003	-0,0041	0,0246	-0,9343	2,72 E-03	7,61 E-05	-2,01 E-05
	004	0,0556	-0,0185	0,5527	-1,37 E-03	9,12 E-05	1,26 E-04
	005	0,0556	-0,0185	0,5527	-1,37 E-03	9,12 E-05	1,26 E-04
	006	0,1559	-0,0516	1,5448	-3,82 E-03	2,56 E-04	3,54 E-04
	007	0,1559	-0,0516	1,5448	-3,82 E-03	2,56 E-04	3,54 E-04
00032	001	-0,0001	0,0061	-0,4345	1,6 E-03	-5,7 E-07	-3,56 E-07

Nodi - Spostamenti per condizioni di carico non sismiche							
Nodo	CC	S _x [cm]	S _y [cm]	S _z [cm]	Θ _x	Θ _y	Θ _z [rad]
	002	-0,0001	0,0274	-0,5309	7,61 E-04	1,4 E-07	-2,49 E-08
	003	-0,0004	0,0231	-0,8949	2,57 E-03	-1,61 E-06	-1,68 E-06
	004	0,0003	-0,0175	0,5309	-1,29 E-03	5,73 E-07	5,19 E-07
	005	0,0003	-0,0175	0,5309	-1,29 E-03	5,73 E-07	5,19 E-07
	006	0,0008	-0,0491	1,4869	-3,62 E-03	1,93 E-06	1,74 E-06
	007	0,0008	-0,0491	1,4869	-3,62 E-03	1,93 E-06	1,74 E-06
	00033	0,0026	0,0067	-0,4659	1,7 E-03	6,86 E-05	7,27 E-06
	002	0,0004	0,0329	-0,6310	8,74 E-04	9,24 E-06	2,75 E-07
	003	0,0005	0,0275	-1,0445	2,95 E-03	3,64 E-05	1,42 E-06
	004	-0,0099	-0,0207	0,6200	-1,48 E-03	-4,28 E-05	-2,47 E-05
	005	-0,0099	-0,0207	0,6200	-1,48 E-03	-4,28 E-05	-2,47 E-05
	006	-0,0278	-0,0581	1,7366	-4,14 E-03	-1,2 E-04	-6,9 E-05
	007	-0,0278	-0,0581	1,7366	-4,14 E-03	-1,2 E-04	-6,9 E-05
	00034	0,0099	0,0068	-0,4757	1,76 E-03	1,38 E-05	2,47 E-05
	002	0,0024	0,0334	-0,6423	9,2 E-04	-1,23 E-06	-1,91 E-06
	003	0,0026	0,0284	-1,0840	3,11 E-03	-3,18 E-06	1,3 E-05
	004	-0,0412	-0,0212	0,6389	-1,56 E-03	-9,4 E-05	-9,15 E-05
	005	-0,0412	-0,0212	0,6389	-1,56 E-03	-9,4 E-05	-9,15 E-05
	006	-0,1153	-0,0594	1,7900	-4,37 E-03	-2,64 E-04	-2,56 E-04
	007	-0,1153	-0,0594	1,7900	-4,37 E-03	-2,64 E-04	-2,56 E-04
	00035	0,0136	0,0063	-0,4440	1,66 E-03	8,39 E-06	3,43 E-05
	002	0,0034	0,0292	-0,5597	8,14 E-04	-2,08 E-05	-2,59 E-06
	003	0,0038	0,0250	-0,9497	2,75 E-03	-7,94 E-05	1,87 E-05
	004	-0,0560	-0,0187	0,5599	-1,38 E-03	-9,15 E-05	-1,26 E-04
	005	-0,0560	-0,0187	0,5599	-1,38 E-03	-9,15 E-05	-1,26 E-04
	006	-0,1569	-0,0525	1,5698	-3,86 E-03	-2,56 E-04	-3,54 E-04
	007	-0,1569	-0,0525	1,5698	-3,86 E-03	-2,56 E-04	-3,54 E-04
	00036	0,0000	0,0202	-0,7539	-6,25 E-05	-3,71 E-09	4,73 E-14
	002	-0,0001	0,0660	-0,1119	-2,02 E-04	-3,46 E-07	-1,88 E-09
	003	-0,0002	0,1053	-0,4274	-3,23 E-04	-4,54 E-07	1,77 E-09
	004	0,0000	-0,0617	0,2154	1,9 E-04	6,4 E-09	-3,65 E-13
	005	0,0000	-0,0617	0,2154	1,9 E-04	6,4 E-09	-3,65 E-13
	006	0,0000	-0,1732	0,6047	5,32 E-04	1,79 E-08	-1,03 E-12
	007	0,0000	-0,1732	0,6047	5,32 E-04	1,79 E-08	-1,03 E-12
	00037	-0,0083	0,0001	-0,5967	-3,38 E-05	-8,34 E-04	-2,51 E-07
	002	-0,0015	0,0001	-0,0703	-8,79 E-05	-1,51 E-04	-1,58 E-06
	003	-0,0057	0,0001	-0,2698	-1,4 E-04	-5,71 E-04	-2,52 E-06
	004	0,0028	-0,0001	0,1381	8,36 E-05	2,81 E-04	1,44 E-06
	005	0,0028	-0,0001	0,1381	8,36 E-05	2,81 E-04	1,44 E-06
	006	0,0079	-0,0002	0,3876	2,34 E-04	7,9 E-04	4,03 E-06
	007	0,0079	-0,0002	0,3876	2,34 E-04	7,9 E-04	4,03 E-06
	00038	-0,0054	0,0150	-0,5979	-4,71 E-05	1,76 E-04	-2,51 E-07
	002	-0,0002	0,0332	-0,0712	-1,05 E-04	3,45 E-05	-1,58 E-06
	003	-0,0015	0,0531	-0,2734	-1,69 E-04	1,29 E-04	-2,52 E-06
	004	0,0103	-0,0320	0,1400	1,02 E-04	-2,95 E-05	1,44 E-06
	005	0,0103	-0,0320	0,1400	1,02 E-04	-2,95 E-05	1,44 E-06
	006	0,0289	-0,0898	0,3929	2,85 E-04	-8,26 E-05	4,03 E-06
	007	0,0289	-0,0898	0,3929	2,85 E-04	-8,26 E-05	4,03 E-06
	00039	0,0000	0,0000	0,0000	2,97 E-11	-1,76 E-04	0 E-01
	002	0,0000	0,0000	0,0000	1,97 E-11	-3,52 E-05	0 E-01
	003	0,0000	0,0000	0,0000	6,4 E-11	-1,3 E-04	0 E-01
	004	0,0000	0,0000	0,0000	-1,25 E-11	2,95 E-05	0 E-01
	005	0,0000	0,0000	0,0000	-1,25 E-11	2,95 E-05	0 E-01
	006	0,0000	0,0000	0,0000	-3,63 E-11	8,27 E-05	0 E-01
	007	0,0000	0,0000	0,0000	-3,63 E-11	8,27 E-05	0 E-01
	00040	0,0000	0,0000	0,0000	5,13 E-15	-9,89 E-09	0 E-01
	002	0,0000	0,0000	0,0000	1,64 E-13	-3,84 E-07	0 E-01
	003	0,0000	0,0000	0,0000	1,54 E-13	-4,9 E-07	0 E-01
	004	0,0000	0,0000	0,0000	-8,19 E-15	2,4 E-08	0 E-01
	005	0,0000	0,0000	0,0000	-8,19 E-15	2,4 E-08	0 E-01
	006	0,0000	0,0000	0,0000	-2,46 E-14	6,74 E-08	0 E-01
	007	0,0000	0,0000	0,0000	-2,46 E-14	6,74 E-08	0 E-01
	00041	0,0053	0,0116	-0,5228	6,72 E-04	-1,77 E-04	-1,77 E-06
	002	0,0002	0,0286	-0,2640	-8,3 E-04	-3,66 E-05	-5,63 E-06
	003	0,0023	0,0386	-0,5890	-9,35 E-04	-1,27 E-04	4,33 E-07
	004	-0,0194	-0,0250	0,3294	6,53 E-04	2,55 E-05	4,14 E-05
	005	-0,0194	-0,0250	0,3294	6,53 E-04	2,55 E-05	4,14 E-05
	006	-0,0546	-0,0700	0,9239	1,83 E-03	7,12 E-05	1,16 E-04
	007	-0,0546	-0,0700	0,9239	1,83 E-03	7,12 E-05	1,16 E-04
	00042	0,0052	0,0048	-0,3540	1,35 E-03	-1,73 E-04	1,06 E-05
	002	0,0014	0,0156	-0,3052	4,72 E-04	-3,31 E-05	-2,24 E-06
	003	0,0012	0,0134	-0,5295	1,59 E-03	-1,3 E-04	7,83 E-06
	004	-0,0208	-0,0103	0,3181	-8,15 E-04	1,59 E-05	-4,23 E-05
	005	-0,0208	-0,0103	0,3181	-8,15 E-04	1,59 E-05	-4,23 E-05
	006	-0,0584	-0,0289	0,8922	-2,29 E-03	4,46 E-05	-1,19 E-04
	007	-0,0584	-0,0289	0,8922	-2,29 E-03	4,46 E-05	-1,19 E-04
	00043	-0,0053	0,0116	-0,5228	6,72 E-04	1,77 E-04	1,77 E-06
	002	-0,0003	0,0285	-0,2630	-8,27 E-04	3,59 E-05	5,21 E-06
	003	-0,0025	0,0387	-0,5895	-9,39 E-04	1,27 E-04	-9,82 E-07
	004	0,0194	-0,0250	0,3294	6,53 E-04	-2,54 E-05	-4,14 E-05
	005	0,0194	-0,0250	0,3294	6,53 E-04	-2,54 E-05	-4,14 E-05
	006	0,0547	-0,0700	0,9239	1,83 E-03	-7,12 E-05	-1,16 E-04
	007	0,0547	-0,0700	0,9239	1,83 E-03	-7,12 E-05	-1,16 E-04
	00044	0,0000	0,0157	-0,6691	8,07 E-04	-4,53 E-09	-1,65 E-09
	002	-0,0001	0,0566	-0,5013	-1,69 E-03	-3,56 E-07	-2,1 E-07

Nodi - Spostamenti per condizioni di carico non sismiche							
Nodo	CC	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z
		[cm]	[cm]	[cm]			[rad]
	003	-0,0001	0,0765	-1,0874	-2,05 E-03	-4,66 E-07	-2,75 E-07
	004	0,0000	-0,0480	0,5967	1,35 E-03	9,61 E-09	2,72 E-09
	005	0,0000	-0,0480	0,5967	1,35 E-03	9,61 E-09	2,72 E-09
	006	0,0000	-0,1348	1,6742	3,78 E-03	2,69 E-08	7,61 E-09
	007	0,0000	-0,1348	1,6742	3,78 E-03	2,69 E-08	7,61 E-09
	00045	-0,0052	0,0048	-0,3540	1,35 E-03	1,73 E-04	-1,06 E-05
	002	-0,0015	0,0156	-0,3042	4,7 E-04	3,24 E-05	1,82 E-06
	003	-0,0013	0,0134	-0,5303	1,59 E-03	1,29 E-04	-8,38 E-06
	004	0,0208	-0,0103	0,3181	-8,15 E-04	-1,59 E-05	4,23 E-05
	005	0,0208	-0,0103	0,3181	-8,15 E-04	-1,59 E-05	4,23 E-05
	006	0,0584	-0,0289	0,8922	-2,29 E-03	-4,46 E-05	1,19 E-04
	007	0,0584	-0,0289	0,8922	-2,29 E-03	-4,46 E-05	1,19 E-04
	00046	0,0000	0,0065	-0,4577	1,72 E-03	-6,77 E-09	-1,66 E-09
	002	0,0000	0,0311	-0,5925	8,68 E-04	-3,67 E-07	-2,1 E-07
	003	-0,0001	0,0268	-1,0050	2,92 E-03	-4,8 E-07	-2,75 E-07
	004	0,0000	-0,0200	0,5917	-1,46 E-03	1,59 E-08	2,76 E-09
	005	0,0000	-0,0200	0,5917	-1,46 E-03	1,59 E-08	2,76 E-09
	006	0,0000	-0,0560	1,6600	-4,1 E-03	4,45 E-08	7,72 E-09
	00047	0,0000	-0,0560	1,6600	-4,1 E-03	4,45 E-08	7,72 E-09
	001	0,0000	0,0001	-0,7523	-3,49 E-05	-1,23 E-10	4,73 E-14
	002	0,0000	0,0005	-0,1100	-9,5 E-05	-3,31 E-07	-1,88 E-09
	003	0,0000	0,0009	-0,4201	-1,52 E-04	-4,34 E-07	1,77 E-09
	004	0,0000	-0,0005	0,2118	9 E-05	3,3 E-11	-3,65 E-13
	005	0,0000	-0,0005	0,2118	9 E-05	3,3 E-11	-3,65 E-13
	00048	0,0000	-0,0014	0,5945	2,52 E-04	9,23 E-11	-1,03 E-12
	006	0,0000	-0,0014	0,5945	2,52 E-04	9,23 E-11	-1,03 E-12
	007	0,0000	0,0000	0,0000	8,81 E-13	-9,93 E-07	0 E-01
	001	0,0000	0,0000	0,0000	-6,17 E-12	2,41 E-05	0 E-01
	002	0,0000	0,0000	0,0000	-1,7 E-11	7,58 E-05	0 E-01
	003	0,0000	0,0000	0,0000	-8,32 E-12	5,85 E-05	0 E-01
	00049	0,0000	0,0000	0,0000	-8,32 E-12	5,85 E-05	0 E-01
	004	0,0000	0,0000	0,0000	-1,64 E-11	1,64 E-04	0 E-01
	005	0,0000	0,0000	0,0000	-1,64 E-11	1,64 E-04	0 E-01
	006	0,0000	0,0000	0,0000	6,88 E-12	-8,2 E-06	0 E-01
	007	0,0000	0,0000	0,0000	-7,83 E-13	3,36 E-06	0 E-01
	00050	0,0000	0,0000	0,0000	1,11 E-13	5,17 E-07	0 E-01
	00051	0,0000	0,0000	0,0000	-1,02 E-11	7,06 E-05	0 E-01
	001	0,0000	0,0000	0,0000	-1,02 E-11	7,06 E-05	0 E-01
	002	0,0000	0,0000	0,0000	-9,57 E-11	1,98 E-04	0 E-01
	003	0,0000	0,0000	0,0000	-9,57 E-11	1,98 E-04	0 E-01
	004	0,0000	0,0000	0,0000	-1,74 E-08	-6,82 E-05	0 E-01
	005	0,0000	0,0000	0,0000	2,22 E-10	-9,05 E-06	0 E-01
	00052	0,0000	0,0000	0,0000	-2,1 E-08	-3,97 E-05	0 E-01
	006	0,0000	0,0000	0,0000	1,71 E-08	3,87 E-05	0 E-01
	007	0,0000	0,0000	0,0000	1,71 E-08	3,87 E-05	0 E-01
	001	0,0000	0,0000	0,0000	5,52 E-09	1,09 E-04	0 E-01
	002	0,0000	0,0000	0,0000	5,52 E-09	1,09 E-04	0 E-01
	003	0,0000	0,0000	0,0000	1,8 E-13	-5,52 E-07	0 E-01
	00053	0,0000	0,0000	0,0000	-6,54 E-14	2,81 E-07	0 E-01
	004	0,0000	0,0000	0,0000	2,5 E-13	-1,63 E-06	0 E-01
	005	0,0000	0,0000	0,0000	-5,5 E-14	4,01 E-07	0 E-01
	006	0,0000	0,0000	0,0000	-5,5 E-14	4,01 E-07	0 E-01
	007	0,0000	0,0000	0,0000	-1,77 E-13	1,47 E-06	0 E-01
	00054	0,0000	0,0000	0,0000	-1,77 E-13	1,47 E-06	0 E-01
	00055	0,0000	0,0000	0,0000	6,79 E-12	1,24 E-06	0 E-01
	001	0,0000	0,0000	0,0000	6,12 E-12	-2,53 E-05	0 E-01
	002	0,0000	0,0000	0,0000	1,46 E-11	-7,92 E-05	0 E-01
	003	0,0000	0,0000	0,0000	1,09 E-11	-5,85 E-05	0 E-01
	004	0,0000	0,0000	0,0000	1,09 E-11	-5,85 E-05	0 E-01
	005	0,0000	0,0000	0,0000	-3,09 E-12	-1,64 E-04	0 E-01
	00056	0,0000	0,0000	0,0000	-3,09 E-12	-1,64 E-04	0 E-01
	001	0,0000	0,0000	0,0000	-3,26 E-12	8,74 E-06	0 E-01
	002	0,0000	0,0000	0,0000	6,07 E-13	-4,4 E-06	0 E-01
	003	0,0000	0,0000	0,0000	1,99 E-13	-3,02 E-06	0 E-01
	004	0,0000	0,0000	0,0000	5,56 E-13	-7,01 E-05	0 E-01
	005	0,0000	0,0000	0,0000	5,56 E-13	-7,01 E-05	0 E-01
	00057	0,0000	0,0000	0,0000	1 E-10	-1,96 E-04	0 E-01
	006	0,0000	0,0000	0,0000	1 E-10	-1,96 E-04	0 E-01
	007	0,0000	0,0000	0,0000	-3,77 E-05	-1,33 E-04	1,41 E-08
	001	-0,0013	0,0001	-0,7720	-1,17 E-04	-1,75 E-05	1,35 E-07
	002	-0,0001	0,0005	-0,1295	-1,85 E-04	-6,06 E-05	2,13 E-07
	003	-0,0005	0,0008	-0,4913	1,1 E-04	3,09 E-05	-1,09 E-07
	00058	0,0003	-0,0005	0,2477	1,1 E-04	3,09 E-05	-1,09 E-07
	004	0,0003	-0,0005	0,2477	3,06 E-04	8,9 E-05	-3 E-07
	005	0,0003	-0,0005	0,2477	3,06 E-04	8,9 E-05	-3 E-07
	006	0,0008	-0,0013	0,6931	3,06 E-04	8,9 E-05	-3 E-07
	007	0,0008	-0,0013	0,6931	-0,7230	-2,24 E-04	-1,04 E-07
	00059	-0,0010	0,0003	-0,1096	-1,09 E-04	-1,07 E-04	-6,46 E-07
	00060	-0,0039	0,0006	-0,4172	-1,73 E-04	-4,01 E-04	-1,02 E-06
	001	0,0019	-0,0003	0,2109	1,02 E-04	1,99 E-04	5,88 E-07
	002	0,0019	-0,0003	0,2109	1,02 E-04	1,99 E-04	5,88 E-07
	003	0,0054	-0,0009	0,5897	2,87 E-04	5,57 E-04	1,64 E-06
	004	0,0054	-0,0009	0,5897	2,87 E-04	5,57 E-04	1,64 E-06
	005	0,0024	0,0001	-0,7482	-3,83 E-05	2,42 E-04	7,21 E-08
	00061	0,0004	0,0004	-0,1233	-1,21 E-04	3,63 E-05	4,49 E-07
	003	0,0015	0,0006	-0,4646	-1,89 E-04	1,45 E-04	7,17 E-07

Nodi - Spostamenti per condizioni di carico non sismiche								
Nodo	CC	S _x [cm]	S _y [cm]	S _z [cm]	Θ _x	Θ _y	Θ _z [rad]	
	004	-0,0007	-0,0004	0,2342	1,12 E-04	-7,25 E-05		-4,1 E-07
	005	-0,0007	-0,0004	0,2342	1,12 E-04	-7,25 E-05		-4,1 E-07
	006	-0,0021	-0,0010	0,6563	3,14 E-04	-2,02 E-04		-1,15 E-06
	007	-0,0021	-0,0010	0,6563	3,14 E-04	-2,02 E-04		-1,15 E-06
00057	001	0,0000	0,0001	-0,7084	-3,81 E-05	-5,52 E-07		6,32 E-09
	002	0,0000	0,0003	-0,1149	-1,2 E-04	-3,16 E-06		-1,92 E-08
	003	0,0000	0,0004	-0,4304	-1,88 E-04	-3,27 E-06		2,82 E-09
	004	0,0000	-0,0003	0,2170	1,11 E-04	1,52 E-06		-1,02 E-08
	005	0,0000	-0,0003	0,2170	1,11 E-04	1,52 E-06		-1,02 E-08
	006	0,0000	-0,0007	0,6082	3,12 E-04	4,18 E-06		-3,29 E-08
	007	0,0000	-0,0007	0,6082	3,12 E-04	4,18 E-06		-3,29 E-08
00058	001	0,0021	0,0001	-0,7268	-3,66 E-05	2,2 E-04		1,03 E-07
	002	0,0011	0,0004	-0,1111	-1,11 E-04	1,08 E-04		6,6 E-07
	003	0,0039	0,0006	-0,4230	-1,74 E-04	3,99 E-04		1,03 E-06
	004	-0,0019	-0,0003	0,2130	1,03 E-04	-1,98 E-04		-5,88 E-07
	005	-0,0019	-0,0003	0,2130	1,03 E-04	-1,98 E-04		-5,88 E-07
	006	-0,0054	-0,0009	0,5973	2,89 E-04	-5,54 E-04		-1,65 E-06
	007	-0,0054	-0,0009	0,5973	2,89 E-04	-5,54 E-04		-1,65 E-06
00059	001	-0,0025	0,0001	-0,7487	-3,84 E-05	-2,45 E-04		-6,87 E-08
	002	-0,0004	0,0004	-0,1250	-1,22 E-04	-3,97 E-05		-4,57 E-07
	003	-0,0015	0,0006	-0,4666	-1,9 E-04	-1,51 E-04		-7,13 E-07
	004	0,0008	-0,0004	0,2351	1,13 E-04	7,5 E-05		4,04 E-07
	005	0,0008	-0,0004	0,2351	1,13 E-04	7,5 E-05		4,04 E-07
	006	0,0021	-0,0010	0,6589	3,16 E-04	2,1 E-04		1,13 E-06
	007	0,0021	-0,0010	0,6589	3,16 E-04	2,1 E-04		1,13 E-06
00060	001	0,0012	0,0001	-0,7743	-3,79 E-05	1,26 E-04		-2,01 E-08
	002	0,0002	0,0005	-0,1315	-1,19 E-04	1,79 E-05		-1,15 E-07
	003	0,0005	0,0008	-0,4960	-1,86 E-04	5,32 E-05		-2,2 E-07
	004	-0,0003	-0,0005	0,2495	1,1 E-04	-2,85 E-05		1,19 E-07
	005	-0,0003	-0,0005	0,2495	1,1 E-04	-2,85 E-05		1,19 E-07
	006	-0,0007	-0,0013	0,6994	3,09 E-04	-7,93 E-05		3,36 E-07
	007	-0,0007	-0,0013	0,6994	3,09 E-04	-7,93 E-05		3,36 E-07

LEGENDA:

- CC
- Identificativo della tipologia di carico nella relativa tabella.
- S_x, S_y, S_z, Θ_x, Θ_y, Θ_z
- Le componenti dello spostamento sono relative al sistema di riferimento globale X, Y, Z.

TRAVI - SOLLECITAZIONI PER CONDIZIONI DI CARICO NON SISMICHE

Travi - Sollecitazioni per condizioni di carico non sismiche														
Id _{Tr}	CC	Estr. Inz.						Estr. Fin.						
		M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	
		[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	[N]
Piano Terra					Travata: Piano Terra									
Trave Acciaio 11a-22a	001	2	-35	-1 375	-1	-448	16	2	0	0	-1	-837	16	
	002	1	-22	-4 663	-4	1 007	10	1	0	0	-4	-5 369	10	
	003	0	1	-5 998	-6	-2 802	-1	0	0	1	-6	-2 802	-1	
	004	-8	163	4 137	4	1 448	-76	-8	0	0	4	2 420	-76	
	005	-8	163	4 137	4	1 448	-76	-8	0	0	4	2 420	-76	
	006	-21	455	11 599	10	4 062	-213	-21	0	-1	10	6 783	-213	
	007	-21	455	11 599	10	4 062	-213	-21	0	-1	10	6 783	-213	
Trave Acciaio 12a-24a	001	1	-25	-1 469	-1	-485	12	1	0	0	-1	-877	12	
	002	1	-16	-5 290	-4	1 140	7	1	0	0	-4	-6 059	7	
	003	0	1	-6 758	-7	-3 135	0	0	0	1	-7	-3 135	0	
	004	-5	118	4 677	4	1 659	-55	-5	0	0	4	2 682	-55	
	005	-5	118	4 677	4	1 659	-55	-5	0	0	4	2 682	-55	
	006	-15	332	13 102	11	4 651	-154	-15	0	-1	11	7 511	-154	
	007	-15	332	13 102	11	4 651	-154	-15	0	-1	11	7 511	-154	
Trave Acciaio 13a-27a	001	0	-5	-1 443	-1	-466	2	0	0	0	-1	-862	2	
	002	0	-2	-5 162	-4	1 120	1	0	0	0	-4	-5 841	1	
	003	0	-1	-6 489	-6	-2 984	0	0	0	1	-6	-2 984	0	
	004	-1	25	4 519	4	1 570	-11	-1	0	0	4	2 587	-11	
	005	-1	25	4 519	4	1 570	-11	-1	0	0	4	2 587	-11	
	006	-3	70	12 656	10	4 400	-32	-3	0	-1	10	7 242	-32	
	007	-3	70	12 656	10	4 400	-32	-3	0	-1	10	7 242	-32	
Trave Acciaio 14a-26a	001	0	0	-1 314	-1	-410	0	0	0	0	-1	-804	0	
	002	0	1	-4 322	-2	938	0	0	0	0	-2	-4 939	0	
	003	0	0	-5 475	-2	-2 528	0	0	0	0	-2	-2 528	0	
	004	0	-1	3 806	1	1 280	0	0	0	0	1	2 236	0	
	005	0	-1	3 806	1	1 280	0	0	0	0	1	2 236	0	
	006	0	-2	10 660	4	3 588	1	0	0	0	4	6 258	1	
	007	0	-2	10 660	4	3 588	1	0	0	0	4	6 258	1	
Trave Acciaio 8-9	001	0	0	-2	32	181	0	0	0	-2	32	-181	0	
	002	-3	0	0	-1	2	0	-3	0	0	-1	-2	0	
	003	-4	0	-3	44	41	0	-4	0	-3	44	-40	0	
	004	2	0	4	-63	-333	0	2	0	4	-63	333	0	
	005	2	0	4	-63	-333	0	2	0	4	-63	333	0	
	006	7	0	11	-175	-933	0	7	0	11	-175	933	0	
	007	7	0	11	-175	-933	0	7	0	11	-175	933	0	
Trave Acciaio 3-4	001	0	0	-3	48	227	0	0	0	-3	48	-227	0	
	002	0	0	0	-6	2	0	0	0	0	-6	-2	0	
	003	0	0	-5	87	55	0	0	0	-5	87	-59	0	
	004	0	0	8	-143	-448	0	0	0	9	-143	448	0	

Travi - Sollecitazioni per condizioni di carico non sismiche														
Id _{Tr}	CC	Estr. Inz.						Estr. Fin.						
		M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	
	005	0	0	8	-143	-448	0	0	0	9	-143	448	0	
	006	0	0	24	-400	-1 258	0	0	0	24	-400	1 258	0	
	007	0	0	24	-400	-1 258	0	0	0	24	-400	1 258	0	
Trave Acciaio 2-3	001	0	0	-3	42	183	0	0	0	-3	42	-183	0	
	002	1	0	0	-2	2	0	1	0	0	-2	-2	0	
	003	1	0	-5	76	43	0	1	0	-5	76	-46	0	
	004	-1	0	7	-112	-337	0	-1	0	7	-112	337	0	
	005	-1	0	7	-112	-337	0	-1	0	7	-112	337	0	
	006	-2	0	19	-315	-947	0	-2	0	19	-315	947	0	
	007	-2	0	19	-315	-947	0	-2	0	19	-315	947	0	
Trave Acciaio 17a-18a	001	10	0	3	-50	181	0	10	0	3	-50	-181	0	
	002	11	0	2	-39	50	0	11	0	2	-39	-49	0	
	003	39	0	-1	18	39	0	39	0	-1	18	-39	0	
	004	-19	0	-10	168	-684	0	-19	0	-10	168	684	0	
	005	-19	0	-10	168	-684	0	-19	0	-10	168	684	0	
	006	-53	0	-28	471	-1 913	0	-53	0	-28	471	1 913	0	
	007	-53	0	-28	471	-1 913	0	-53	0	-28	471	1 913	0	
Trave Acciaio 8a-9a	001	4	0	-2	28	181	0	4	0	-2	28	-181	0	
	002	-23	0	-2	34	3	0	-23	0	-2	34	-3	0	
	003	-28	0	2	-32	80	0	-28	0	2	-32	-81	0	
	004	18	0	1	-17	-633	0	18	0	1	-17	633	0	
	005	18	0	1	-17	-633	0	18	0	1	-17	633	0	
	006	51	0	3	-47	-1 769	0	51	0	3	-47	1 769	0	
	007	51	0	3	-47	-1 769	0	51	0	3	-47	1 769	0	
Trave Acciaio 10a-19a	001	2	-47	-1 001	0	-278	22	2	0	0	0	-664	22	
	002	1	-30	-2 305	1	492	14	1	0	0	1	-2 679	14	
	003	0	3	-2 989	2	-1 407	-1	0	0	0	2	-1 407	-1	
	004	-10	212	2 116	-1	738	-100	-10	0	0	-1	1 255	-100	
	005	-10	212	2 116	-1	738	-100	-10	0	0	-1	1 255	-100	
	006	-28	593	5 932	-3	2 069	-279	-28	0	0	-3	3 517	-279	
	007	-28	593	5 932	-3	2 069	-279	-28	0	0	-3	3 517	-279	
Trave Acciaio 15a-25a	001	0	6	-1 433	-1	-468	-3	0	0	0	-1	-861	-3	
	002	0	3	-5 071	-4	1 103	-2	0	0	0	-4	-5 810	-2	
	003	0	1	-6 457	-6	-2 994	0	0	0	1	-6	-2 994	0	
	004	1	-27	4 479	4	1 575	13	1	0	0	4	2 579	13	
	005	1	-27	4 479	4	1 575	13	1	0	0	4	2 579	13	
	006	3	-75	12 546	10	4 415	35	3	0	-1	10	7 224	35	
	007	3	-75	12 546	10	4 415	35	3	0	-1	10	7 224	35	
Trave Acciaio 16a-23a	001	-1	25	-1 457	-1	-484	-12	-1	0	0	-1	-875	-12	
	002	-1	16	-5 209	-4	1 128	-7	-1	0	0	-4	-6 002	-7	
	003	0	-1	-6 682	-7	-3 116	0	0	0	1	-7	-3 116	0	
	004	6	-119	4 627	4	1 653	56	6	0	0	4	2 664	56	
	005	6	-119	4 627	4	1 653	56	6	0	0	4	2 664	56	
	006	16	-335	12 950	11	4 627	156	16	0	-1	11	7 456	156	
	007	16	-335	12 950	11	4 627	156	16	0	-1	11	7 456	156	
Trave Acciaio 17a-21a	001	-2	35	-1 363	-1	-444	-16	-2	0	0	-1	-833	-16	
	002	-1	21	-4 591	-4	993	-10	-1	0	0	-4	-5 305	-10	
	003	0	-1	-5 910	-6	-2 769	1	0	0	1	-6	-2 769	1	
	004	8	-162	4 090	4	1 435	76	8	0	0	4	2 399	76	
	005	8	-162	4 090	4	1 435	76	8	0	0	4	2 399	76	
	006	21	-453	11 432	10	4 010	212	21	0	-1	10	6 706	212	
	007	21	-453	11 432	10	4 010	212	21	0	-1	10	6 706	212	
Trave Acciaio 18a-20a	001	-2	46	-997	0	-276	-22	-2	0	0	0	-662	-22	
	002	-1	28	-2 282	1	488	-13	-1	0	0	1	-2 649	-13	
	003	0	-2	-2 945	2	-1 386	1	0	0	0	2	-1 386	1	
	004	10	-208	2 097	-1	730	98	10	0	0	-1	1 245	98	
	005	10	-208	2 097	-1	730	98	10	0	0	-1	1 245	98	
	006	27	-582	5 860	-3	2 039	274	27	0	0	-3	3 479	274	
	007	27	-582	5 860	-3	2 039	274	27	0	0	-3	3 479	274	
Trave Acciaio 4-5	001	0	0	-2	36	166	0	0	0	-2	36	-166	0	
	002	-1	0	0	-8	1	0	-1	0	0	-8	-1	0	
	003	-2	0	-5	80	38	0	-2	0	-5	80	-37	0	
	004	1	0	9	-148	-296	0	1	0	9	-148	296	0	
	005	1	0	9	-148	-296	0	1	0	9	-148	296	0	
	006	2	0	25	-416	-832	0	2	0	25	-416	832	0	
	007	2	0	25	-416	-832	0	2	0	25	-416	832	0	
Trave Acciaio 7-8	001	0	0	-3	42	181	0	0	0	-3	42	-181	0	
	002	-1	0	0	-2	2	0	-1	0	0	-2	-2	0	
	003	-1	0	-4	74	41	0	-1	0	-4	74	-40	0	
	004	1	0	7	-112	-333	0	1	0	7	-112	333	0	
	005	1	0	7	-112	-333	0	1	0	7	-112	333	0	
	006	2	0	19	-313	-933	0	2	0	19	-313	933	0	
	007	2	0	19	-313	-933	0	2	0	19	-313	933	0	
Trave Acciaio 5-6	001	0	0	-2	36	166	0	0	0	-2	36	-166	0	
	002	1	0	0	-8	1	0	1	0	0	-8	-1	0	
	003	1	0	-5	80	38	0	1	0	-5	80	-37	0	
	004	-1	0	9	-148	-296	0	-1	0	9	-148	296	0	
	005	-1	0	9	-148	-296	0	-1	0	9	-148	296	0	
	006	-2	0	25	-415	-832	0	-2	0	25	-415	832	0	
	007	-2	0	25	-415	-832	0	-2	0	25	-415	832	0	
Trave Acciaio 6-7	001	0	0	-3	48	226	0	0	0	-3	48	-226	0	
	002	0	0	0	-5	2	0	0	0	0	-5	-2	0	
	003	0	0	-5	85	54	0	0	0	-5	85	-52	0	
	004	0	0	9	-142	-447	0	0	0	9	-142	447	0	

Travi - Sollecitazioni per condizioni di carico non sismiche														
Id _{Tr}	CC	Estr. Inz.						Estr. Fin.						
		M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	
	005	0	0	9	-142	-447	0	0	0	9	-142	447	0	
	006	0	0	24	-399	-1 255	0	0	0	24	-399	1 255	0	
	007	0	0	24	-399	-1 255	0	0	0	24	-399	1 255	0	
Trave Acciaio 1-2	001	0	0	-2	33	183	0	0	0	-2	33	-183	0	
	002	3	0	0	-1	2	0	3	0	0	-1	-2	0	
	003	4	0	-3	45	43	0	4	0	-3	45	-46	0	
	004	-2	0	4	-63	-337	0	-2	0	4	-63	337	0	
	005	-2	0	4	-63	-337	0	-2	0	4	-63	337	0	
	006	-7	0	11	-177	-947	0	-7	0	11	-177	947	0	
	007	-7	0	11	-177	-947	0	-7	0	11	-177	947	0	
Trave Acciaio 32a-35a	001	0	0	-1 436	-2	-483	0	0	0	0	-2	-869	0	
	002	0	0	-5 009	-7	1 086	0	0	0	1	-7	-5 817	0	
	003	0	0	-6 489	-11	-3 054	0	0	0	1	-11	-3 054	0	
	004	0	0	4 468	6	1 608	0	0	0	-1	6	2 600	0	
	005	0	0	4 468	6	1 608	0	0	0	-1	6	2 600	0	
	006	0	0	12 531	18	4 515	0	0	0	-2	18	7 286	0	
	007	0	0	12 531	18	4 515	0	0	0	-2	18	7 286	0	
Trave Acciaio 33a-36a	001	-1	17	-1 032	0	-292	-8	-1	0	0	0	-679	-8	
	002	0	10	-2 509	0	537	-5	0	0	0	0	-2 914	-5	
	003	0	-3	-3 245	1	-1 527	1	0	0	0	1	-1 527	1	
	004	3	-67	2 296	0	815	32	3	0	0	0	1 347	32	
	005	3	-67	2 296	0	815	32	3	0	0	0	1 347	32	
	006	9	-188	6 437	-1	2 288	88	9	0	0	-1	3 773	88	
	007	9	-188	6 437	-1	2 288	88	9	0	0	-1	3 773	88	
Trave Acciaio 11-12	001	0	0	-2	41	199	0	0	0	-2	41	-199	0	
	002	-3	0	0	4	4	0	-3	0	0	4	-4	0	
	003	-4	0	-2	36	46	0	-4	0	-2	36	-45	0	
	004	2	0	2	-25	-377	0	2	0	2	-25	377	0	
	005	2	0	2	-25	-377	0	2	0	2	-25	377	0	
	006	7	0	4	-71	-1 060	0	7	0	4	-71	1 060	0	
	007	7	0	4	-71	-1 060	0	7	0	4	-71	1 060	0	
Trave Acciaio 32a-33a	001	10	0	1	-20	199	0	10	0	1	-20	-199	0	
	002	11	0	1	-15	55	0	11	0	1	-15	-54	0	
	003	36	0	-1	9	45	0	36	0	-1	9	-46	0	
	004	-17	0	-4	60	-778	0	-17	0	-4	60	778	0	
	005	-17	0	-4	60	-778	0	-17	0	-4	60	778	0	
	006	-49	0	-10	167	-2 182	0	-49	0	-10	167	2 182	0	
	007	-49	0	-10	167	-2 182	0	-49	0	-10	167	2 182	0	
Trave Acciaio 29a-30a	001	4	0	-1	14	199	0	4	0	-1	14	-199	0	
	002	-23	0	-1	14	7	0	-23	0	-1	14	-7	0	
	003	-30	0	1	-14	90	0	-30	0	1	-14	-90	0	
	004	19	0	1	-16	-717	0	19	0	1	-16	717	0	
	005	19	0	1	-16	-717	0	19	0	1	-16	717	0	
	006	53	0	3	-45	-2 014	0	53	0	3	-45	2 014	0	
	007	53	0	3	-45	-2 014	0	53	0	3	-45	2 014	0	
Trave Acciaio 10a-11a	001	-10	0	3	-51	183	0	-10	0	3	-51	-183	0	
	002	-11	0	2	-41	51	0	-11	0	2	-41	-55	0	
	003	-38	0	-1	19	46	0	-38	0	-1	19	-43	0	
	004	19	0	-10	172	-694	0	19	0	-10	172	694	0	
	005	19	0	-10	172	-694	0	19	0	-10	172	694	0	
	006	52	0	-29	481	-1 947	0	52	0	-29	481	1 947	0	
	007	52	0	-29	481	-1 947	0	52	0	-29	481	1 947	0	
Trave Acciaio 11a-12a	001	-3	0	5	-87	183	0	-3	0	5	-87	-183	0	
	002	-3	0	4	-71	51	0	-3	0	4	-71	-55	0	
	003	-11	0	-2	32	46	0	-11	0	-2	32	-43	0	
	004	5	0	-18	301	-695	0	5	0	-18	301	695	0	
	005	5	0	-18	301	-695	0	5	0	-18	301	695	0	
	006	15	0	-51	843	-1 950	0	15	0	-51	843	1 950	0	
	007	15	0	-51	843	-1 950	0	15	0	-51	843	1 950	0	
Trave Acciaio 12a-13a	001	1	0	7	-113	227	0	1	0	7	-113	-227	0	
	002	1	0	6	-92	66	0	1	0	6	-92	-71	0	
	003	4	0	-2	41	59	0	4	0	-2	41	-55	0	
	004	-2	0	-24	395	-937	0	-2	0	-24	395	937	0	
	005	-2	0	-24	395	-937	0	-2	0	-24	395	937	0	
	006	-5	0	-66	1 104	-2 624	0	-5	0	-66	1 104	2 624	0	
	007	-5	0	-66	1 104	-2 624	0	-5	0	-66	1 104	2 624	0	
Trave Acciaio 13a-14a	001	3	0	7	-118	166	0	3	0	7	-118	-166	0	
	002	4	0	6	-94	45	0	4	0	6	-94	-45	0	
	003	12	0	-2	41	36	0	12	0	-2	41	-36	0	
	004	-6	0	-25	410	-610	0	-6	0	-25	410	610	0	
	005	-6	0	-25	410	-610	0	-6	0	-25	410	610	0	
	006	-17	0	-69	1 149	-1 709	0	-17	0	-69	1 149	1 709	0	
	007	-17	0	-69	1 149	-1 709	0	-17	0	-69	1 149	1 709	0	
Trave Acciaio 14a-15a	001	-3	0	7	-118	166	0	-3	0	7	-118	-166	0	
	002	-4	0	6	-93	45	0	-4	0	6	-93	-45	0	
	003	-12	0	-2	41	36	0	-12	0	-2	41	-36	0	
	004	6	0	-25	409	-610	0	6	0	-25	409	610	0	
	005	6	0	-25	409	-610	0	6	0	-25	409	610	0	
	006	17	0	-69	1 147	-1 708	0	17	0	-69	1 147	1 708	0	
	007	17	0	-69	1 147	-1 708	0	17	0	-69	1 147	1 708	0	
Trave Acciaio 15a-16a	001	-1	0	7	-113	226	0	-1	0	7	-113	-226	0	
	002	-1	0	5	-88	63	0	-1	0	5	-88	-61	0	
	003	-3	0	-2	40	51	0	-3	0	-2	40	-50	0	
	004	2	0	-23	391	-930	0	2	0	-23	391	930	0	

Travi - Sollecitazioni per condizioni di carico non sismiche														
Id _{Tr}	CC	Estr. Inz.						Estr. Fin.						
		M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	M ₁ [N-m]	M ₂ [N-m]	M ₃ [N-m]	N [N]	T ₂ [N]	T ₃ [N]	
Trave Acciaio 16a-17a	005	2	0	-23	391	-930	0	2	0	-23	391	930	0	
	006	5	0	-66	1 096	-2 609	0	5	0	-66	1 096	2 609	0	
	007	5	0	-66	1 096	-2 609	0	5	0	-66	1 096	2 609	0	
	001	3	0	5	-86	181	0	3	0	5	-86	-181	0	
	002	3	0	4	-67	50	0	3	0	4	-67	-49	0	
	003	11	0	-2	30	39	0	11	0	-2	30	-39	0	
	004	-6	0	-18	296	-685	0	-6	0	-18	296	685	0	
Trave Acciaio 1a-2a	005	-6	0	-18	296	-685	0	-6	0	-18	296	685	0	
	006	-16	0	-50	831	-1 917	0	-16	0	-50	831	1 917	0	
	007	-16	0	-50	831	-1 917	0	-16	0	-50	831	1 917	0	
	001	-4	0	-2	29	183	0	-4	0	-2	29	-183	0	
	002	24	0	-2	36	3	0	24	0	-2	36	-3	0	
	003	29	0	2	-34	89	0	29	0	2	-34	-89	0	
	004	-18	0	1	-18	-641	0	-18	0	1	-18	641	0	
Trave Acciaio 2a-3a	005	-18	0	1	-18	-641	0	-18	0	1	-18	641	0	
	006	-51	0	3	-52	-1 798	0	-51	0	3	-52	1 798	0	
	007	-51	0	3	-52	-1 798	0	-51	0	3	-52	1 798	0	
	001	-1	0	-3	48	183	0	-1	0	-3	48	-183	0	
	002	6	0	-4	62	3	0	6	0	-4	62	-3	0	
	003	7	0	3	-58	89	0	7	0	3	-58	-89	0	
	004	-5	0	2	-28	-641	0	-5	0	2	-28	641	0	
Trave Acciaio 3a-4a	005	-5	0	2	-28	-641	0	-5	0	2	-28	641	0	
	006	-13	0	5	-78	-1 798	0	-13	0	5	-78	1 798	0	
	007	-13	0	5	-78	-1 798	0	-13	0	5	-78	1 798	0	
	001	1	0	-4	62	227	0	1	0	-4	62	-227	0	
	002	0	0	-5	80	4	0	0	0	-5	80	-4	0	
	003	-1	0	5	-76	114	0	-1	0	5	-76	-114	0	
	004	1	0	2	-35	-854	0	1	0	2	-35	854	0	
Trave Acciaio 4a-5a	005	1	0	2	-35	-854	0	1	0	2	-35	854	0	
	006	1	0	6	-96	-2 395	0	1	0	6	-96	2 395	0	
	007	1	0	6	-96	-2 395	0	1	0	6	-96	2 395	0	
	001	1	0	-4	63	166	0	1	0	-4	63	-166	0	
	002	-10	0	-5	81	3	0	-10	0	-5	81	-3	0	
	003	-12	0	5	-77	73	0	-12	0	5	-77	-74	0	
	004	8	0	2	-29	-562	0	8	0	2	-29	562	0	
Trave Acciaio 5a-6a	005	8	0	2	-29	-562	0	8	0	2	-29	562	0	
	006	22	0	5	-80	-1 576	0	22	0	5	-80	1 576	0	
	007	22	0	5	-80	-1 576	0	22	0	5	-80	1 576	0	
	001	-1	0	-4	63	166	0	-1	0	-4	63	-166	0	
	002	8	0	-5	80	3	0	8	0	-5	80	-3	0	
	003	11	0	5	-76	73	0	11	0	5	-76	-74	0	
	004	-7	0	2	-28	-562	0	-7	0	2	-28	562	0	
Trave Acciaio 6a-7a	005	-7	0	2	-28	-562	0	-7	0	2	-28	562	0	
	006	-20	0	5	-79	-1 576	0	-20	0	5	-79	1 576	0	
	007	-20	0	5	-79	-1 576	0	-20	0	5	-79	1 576	0	
	001	-1	0	-4	62	226	0	-1	0	-4	62	-226	0	
	002	1	0	-5	77	4	0	1	0	-5	77	-4	0	
	003	1	0	4	-72	102	0	1	0	4	-72	-105	0	
	004	-1	0	2	-33	-852	0	-1	0	2	-33	852	0	
Trave Acciaio 7a-8a	005	-1	0	2	-33	-852	0	-1	0	2	-33	852	0	
	006	-2	0	6	-92	-2 388	0	-2	0	6	-92	2 388	0	
	007	-2	0	6	-92	-2 388	0	-2	0	6	-92	2 388	0	
	001	1	0	-3	48	181	0	1	0	-3	48	-181	0	
	002	-6	0	-4	59	3	0	-6	0	-4	59	-3	0	
	003	-7	0	3	-55	80	0	-7	0	3	-55	-81	0	
	004	4	0	2	-26	-633	0	4	0	2	-26	633	0	
Trave Acciaio 2a-11a	005	4	0	2	-26	-633	0	4	0	2	-26	633	0	
	006	13	0	4	-73	-1 769	0	13	0	4	-73	1 769	0	
	007	13	0	4	-73	-1 769	0	13	0	4	-73	1 769	0	
	001	-2	-1	-1 249	-1	224	-20	-2	-35	-1 367	-1	-82	-20	
	002	-2	11	-2 555	-4	1 387	-19	-2	-22	-4 655	-4	1 113	-19	
	003	1	-20	-6 826	-6	1 694	13	1	1	-5 970	-6	-2 713	13	
	004	5	73	3 677	4	-591	53	5	163	4 124	4	59	53	
Trave Acciaio 3a-12a	005	5	73	3 677	4	-591	53	5	163	4 124	4	59	53	
	006	15	205	10 310	10	-1 655	149	15	455	11 561	10	165	149	
	007	15	205	10 310	10	-1 655	149	15	455	11 561	10	165	149	
	001	-1	-1	-1 334	-1	230	-14	-1	-25	-1 464	-1	-75	-14	
	002	-1	7	-2 907	-4	1 571	-14	-1	-16	-5 286	-4	1 260	-14	
	003	1	-14	-7 686	-7	1 905	9	1	1	-6 744	-7	-3 033	9	
	004	4	54	4 152	4	-644	39	4	118	4 670	4	27	39	
Trave Acciaio 4a-13a	005	4	54	4 152	4	-644	39	4	118	4 670	4	27	39	
	006	11	150	11 633	11	-1 802	108	11	332	13 082	11	76	108	
	007	11	150	11 633	11	-1 802	108	11	332	13 082	11	76	108	
	001	0	-2	-1 307	-1	233	-2	0	-5	-1 442	-1	-73	-2	
	002	0	0	-2 831	-4	1 536	-1	0	-2	-5 160	-4	1 237	-1	
	003	0	-1	-7 369	-6	1 849	0	0	-1	-6 481	-6	-2 893	0	
	004	0	17	3 999	4	-638	4	0	25	4 515	4	23	4	
Trave Acciaio 5a-14a	005	0	17	3 999	4	-638	4	0	25	4 515	4	23	4	
	006	1	48	11 202	10	-1 785	13	1	70	12 645	10	66	13	
	007	1	48	11 202	10	-1 785	13	1	70	12 645	10	66	13	
	001	0	0	-1 195	-1	228	0	0	0	-1 321	-1	-78	0	
	002	0	-1	-2 391	-2	1 280	1	0	1	-4 329	-2	1 028	1	
	003	0	1	-6 253	-2	1 559	-1	0	0	-5 500	-2	-2 456	-1	
	004	0	0	3 390	1	-570	-1	0	-1	3 819	1	60	-1	

INFORMAZIONI GENERALI

Edificio	Acciaio
Costruzione	Nuova
Situazione	-
Intervento	ELEMENTI FRANGISOLE
Comune	
Provincia	
Oggetto	
Parte d'opera	
Normativa di riferimento	D.M. 17/01/2018
Calcolo semplificato per siti a bassa sismicità (§ 7.0)	-
Analisi sismica	Nessuna

MATERIALI ACCIAIO

Caratteristiche acciaio																
N _{id}	γ _k	α _{T, i}	E	G	Stz	LMT	f _{yk}	f _{tk}	f _{yd}	f _{td}	γ _s	γ _{M1}	γ _{M2}	γ _{M3,SLV}	γ _{M3,SLE}	γ _{M7}
	[N/m ²]	[1/°C]	[N/mm ²]	[N/mm ²]		[mm]	[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N/mm ²]	[N/mm ²]						
S235 - Acciaio per Profilati - (S235)																
001	78 500	0,000012	210 000	80 769	P	40	235,00	360,00	223,81	-	1,05	1,05	1,25	-	-	-
						80	215,00	360,00	204,76							

LEGENDA:

N _{id}	Numero identificativo del materiale, nella relativa tabella dei materiali.
γ _k	Peso specifico.
α _{T, i}	Coefficiente di dilatazione termica.
E	Modulo elastico normale.
G	Modulo elastico tangenziale.
Stz	Tipo di situazione: [F] = di Fatto (Esistente); [P] = di Progetto (Nuovo).
LMT	Campo di validità in termini di spessore t, (per profili, piastre, saldature) o diametro, d (per bulloni, tondini, chiodi, viti, spinotti)
f _{yk}	Resistenza caratteristica allo snervamento
f _{tk}	Resistenza caratteristica a rottura
f _{yd}	Resistenza di calcolo
f _{td}	Resistenza di calcolo a Rottura (Bulloni).
γ _s	Coefficiente parziale di sicurezza allo SLV del materiale.
γ _{M1}	Coefficiente parziale di sicurezza per instabilità.
γ _{M2}	Coefficiente parziale di sicurezza per sezioni tese indebolite.
γ _{M3,SLV}	Coefficiente parziale di sicurezza per scorrimento allo SLV (Bulloni).
γ _{M3,SLE}	Coefficiente parziale di sicurezza per scorrimento allo SLE (Bulloni).
γ _{M7}	Coefficiente parziale di sicurezza precarico di bulloni ad alta resistenza (Bulloni - NCnt = con serraggio NON controllato; Cnt = con serraggio controllato). [-] = parametro NON significativo per il materiale.
NOTE	[-] = Parametro non significativo per il materiale.

SEZIONI PROFILATI IN ACCIAIO

Sezioni profilati in acciaio - parte I																		
N _{id}	Tp	Label	b	b ₁	h	t _f	t _{f1}	t _w	t _p	r _w	r _f	r _{w/f}	h _i	d	p _w	p _f	d _{sp,w}	d _{sp,f}
			[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[°]	[°]	[mm]	[mm]
001	□	200	30,0	-	200,0	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

LEGENDA:

N _{id}	Numero identificativo del profilato.
Tp	Tipo di profilato.
Label	Identificativo del profilato come indicato nelle carpenterie.
b	Base del profilato.
b ₁	Seconda base (per profilati composti).
h	Altezza.
t _f	Spessore ala.
t _{f1}	Spessore seconda ala (per profilati composti).
t _w	Spessore anima.
t _p	Spessore piatto (per profilati composti).
r _w	Raggio anima.
r _f	Raggio ala.
r _{w/f}	Raggio anima/ala.
h _i	Altezza anima.
d	Altezza netta raccordi.
p _w	Pendenza anima.
p _f	Pendenza ala.
d _{sp,w}	Distanza spessore anima.
d _{sp,f}	Distanza spessore ala.

SEZIONI PROFILATI IN ACCIAIO

Sezioni profilati in acciaio - parte II																
N _{id}	Tp	Label	Di _r	TC	d _{x/y}	P _{abb}	A	A _v	I	W _{el,sup/dx}	W _{el,inf/sx}	W _{pl}	i	I _w	I _T	I _{XY}
					[mm]	[mm]	[cm ²]	[cm ²]	[cm ⁴]	[cm ³]	[cm ³]	[cm ³]	[cm]	[cm ⁶]	[cm ⁴]	[cm ⁴]
001	□	200	X	-	-	0	18	15,44	702,4	70,2	70,2	97,2	6,29	0,000	0	0
			Y	-	-			2,32	28,0	18,6	18,6	21,8	1,25			

LEGENDA:

N _{id}	Numero identificativo del profilato.
Tp	Tipo di profilato.
Label	Identificativo del profilato come indicato nelle carpenterie.
Dir	Direzione.

N _{id}	Tp	Label	Di r	TC	d _{x/y}	P _{abb}	A	A _v	I	W _{el,sup/dx}	W _{el,inf/sx}	W _{pl}	i	I _w	I _T	I _{XY}	α _{xy}
					[mm]	[mm]	[cm ²]	[cm ²]	[cm ⁴]	[cm ³]	[cm ³]	[cm ³]	[cm]	[cm ⁶]	[cm ⁴]	[cm ⁴]	[°]
TC		Tipo collegamenti (per profilati composti). A = Abbottonati; R = Ravvicinati.															
d_{x/y}		Distanza profilati lungo X/Y (per profilati composti).															
P_{abb}		Passo abbottonatura (per profilati composti).															
A		Area della sezione.															
A_v		Area resistente a taglio.															
I		Inerzia.															
W_{el,sup/dx}		Modulo di resistenza elastica superiore/destra.															
W_{el,inf/sx}		Modulo di resistenza elastica inferiore/sinistra.															
W_{pl}		Modulo resistenza plastica.															
i		Raggio inerzia															
I_w		Inerzia settoriale.															
I_T		Inerzia torsionale.															
I_{XY}		Inerzia in XY.															
α_{xy}		Rotazione assi inerzia.															

TIPOLOGIE DI CARICO

Tipologie di carico							
N _{id}	Descrizione	F+E	+/- F	CDC	ψ ₀	ψ ₁	ψ ₂
0001	Carico Permanente	-	NO	Permanente	1,00	1,00	1,00
0002	Pressione del Vento (+X)	-	NO	Istantanea	0,60	0,20	0,00

LEGENDA:

- N_{id}** Numero identificativo della Tipologia di Carico.
- F+E** Indica se la tipologia di carico considerata è AGENTE con il sisma.
- +/- F** Indica se la tipologia di carico è ALTERNATA (cioè considerata due volte con segno opposto) o meno.
- CDC** Indica la classe di durata del carico.
- NOTA: dato significativo solo per elementi in materiale legnoso.
- ψ₀ Coefficiente riduttivo dei carichi allo SLU e SLE (carichi rari).
- ψ₁ Coefficiente riduttivo dei carichi allo SLE (carichi frequenti).
- ψ₂ Coefficiente riduttivo dei carichi allo SLE (carichi frequenti e quasi permanenti).

SLU: Non Sismica - Strutturale senza azioni geotecniche

SLU: Non Sismica - Strutturale senza azioni geotecniche		
Id _{Comb}	CC 01	CC 02
	Carico Permanente	Pressione del Vento (+X)
01	1,00	0,00
02	1,00	1,50
03	1,30	0,00
04	1,30	1,50

LEGENDA:

- Id_{Comb}** Numero identificativo della Combinazione di Carico.
- CC** Identificativo della tipologia di carico nella relativa tabella.
- CC 01= Carico Permanente
- CC 02= Pressione del Vento (+X)

SERVIZIO(SLE): Caratteristica(RARA)

SERVIZIO(SLE): Caratteristica(RARA)		
Id _{Comb}	CC 01	CC 02
	Carico Permanente	Pressione del Vento (+X)
01	1,00	1,00

LEGENDA:

- Id_{Comb}** Numero identificativo della Combinazione di Carico.
- CC** Identificativo della tipologia di carico nella relativa tabella.
- CC 01= Carico Permanente
- CC 02= Pressione del Vento (+X)

SERVIZIO(SLE): Frequente

SERVIZIO(SLE): Frequente		
Id _{Comb}	CC 01	CC 02
	Carico Permanente	Pressione del Vento (+X)
01	1,00	0,20

LEGENDA:

- Id_{Comb}** Numero identificativo della Combinazione di Carico.
- CC** Identificativo della tipologia di carico nella relativa tabella.
- CC 01= Carico Permanente
- CC 02= Pressione del Vento (+X)

SERVIZIO(SLE): Quasi permanente

SERVIZIO(SLE): Quasi permanente

Id _{Comb}	CC 01	CC 02
	Carico Permanente	Pressione del Vento (+X)
01	1,00	0,00

LEGENDA:

Id_{Comb} Numero identificativo della Combinazione di Carico.
CC Identificativo della tipologia di carico nella relativa tabella.
 CC 01= Carico Permanente
 CC 02= Pressione del Vento (+X)

NODI

Nodi								
Id _{Nd}	Dir	X, Y, Z	Vincolo Esterno			Cedimenti Impressi		Clc Fnd
			V. ex	R _s	R _θ	S	Θ	
		[m]		[N/cm]	[N-m/rad]	[cm]	[rad]	
00001	X	0,00	Cerniera	infinita	-	-	-	NO
	Y	0,00		infinita	-	-	-	
	Z	3,03		infinita	-	-	-	
00002	X	0,00	Utente	infinita	-	-	-	NO
	Y	4,20		infinita	infinita	-	-	
	Z	3,03		infinita	-	-	-	

LEGENDA:

Id_{Nd} Identificativo del nodo.
X, Y, Z Coordinate del nodo rispetto al riferimento globale X, Y, Z.
V. ex Descrizione del tipo di vincolo esterno presente sul nodo.
R_s, R_θ Valori di rigidezza del vincolo riferiti agli assi globali: R_s indica i valori di rigidezza alla traslazione lungo gli assi X, Y e Z, mentre R_θ indica i valori di rigidezza alla rotazione intorno agli assi X, Y, e Z.
S, Θ Valori di spostamenti/rotazioni del nodo riferiti agli assi globali: S indica i valori di spostamento lungo gli assi X, Y, e Z, mentre Θ indica i valori di rotazione intorno agli assi X, Y, e Z.
Clc Fnd [Si] = elemento progettato attraverso una modalità di rispetto della Gerarchia delle Resistenze per le Fondazioni. [No] = elemento progettato con le sollecitazioni ottenute dall'analisi (senza nessuna modalità di rispetto della Gerarchia delle Resistenze per le Fondazioni).

TRAVI IN ELEVAZIONE

Travi in elevazione																		
Id _{Tr}	L _{LI}	Sezione			V. Int.			Stz	Note	Mt r _l	AA /C IS	Nd i	Nd f	Dis _j	Q _{LLI}		Clc Fnd	Pr/ Sc
		Id _{Sz}	Tp	Label	Rtz	Iniz.	Fin.								Iniz .	Fin.		
	[m]				[°ssdc]									[m]	[m]	[m]		
Piano Terra					Travata: Piano Terra													
Trave Acciaio 1a-2a	4,20	001	□	200	30,00	S;S;S;S;S;S	S;S;S;S;S;S	-		00 1	-	00 01	00 02	4,20	3,00	3,00	NO	-

LEGENDA:

Id_{Tr} Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
L_{Li} Lunghezza libera d'Inflessione.
Id_{Sz} Identificativo della sezione, nella relativa tabella.
Tp Tipo di sezione.
Label Identificativo della sezione, come indicato nelle carpenterie.
Rtz Angolo di rotazione della sezione.
V. Int. Identificativo delle condizioni di vincolo agli estremi inferiore e superiore del pilastro, costituito da sei caratteri. I primi tre, sono relativi alla traslazione rispettivamente lungo gli assi 1, 2 e 3, mentre i secondi tre sono relativi rispettivamente alla rotazione intorno agli assi 1, 2 e 3 (Assi 1, 2, 3: riferimento locale). Il carattere "S" o "N" indica se il vincolo allo spostamento/rotazione è presente o assente.
Stz Tipo di situazione: [F] = di Fatto (Esistente); [P] = di Progetto (Nuovo).
Note Nota relativa alla verifica di deformabilità delle travi in acciaio e in legno.
 Se presente "elemento a sbalzo" = la freccia viene valutata nell'ipotesi di trave a mensola; altrimenti la freccia viene valutata nell'ipotesi di trave appoggiata-appoggiata.
Mtr_l Identificativo del materiale.
AA/CIS Identificativo dell'aggressività dell'ambiente o della classe di servizio:
 Aggressività dell'ambiente: [PCA] = "Ordinario"; [MDA] = "Aggressivo"; [MLA] = "Molto aggressivo";
 Classe di servizio: [1] = Ambiente con umidità bassa - [2] = Ambiente con umidità media - [3] = Ambiente con umidità alta.
Nd_i Identificativo del nodo iniziale, nella relativa tabella.
Nd_f Identificativo del nodo finale, nella relativa tabella.
Dis_{i-f} Distanza tra il nodo iniziale e finale.
Q_{LLI} Quota agli estremi iniziale e finale del tratto di trave libero d'inflettersi (Lunghezza Libera d'Inflessione), valutata rispetto al livello (piano) di appartenenza.
Clc Fnd [Si] = elemento progettato attraverso una modalità di rispetto della Gerarchia delle Resistenze per le Fondazioni. [No] = elemento progettato con le sollecitazioni ottenute dall'analisi (senza nessuna modalità di rispetto della Gerarchia delle Resistenze per le Fondazioni).
Pr/Sc Indica se l'elemento strutturale è incluso nel modello per il calcolo delle azioni sismiche. [1] = non incluso; [-] = incluso.

CARICHI SULLE TRAVI

Carichi sulle travi															
TC	C	CC	SR	Dis _i	F _{X,i} /Q _{X,i}	F _{Y,i} /Q _{Y,i}	F _{Z,i} /Q _{Z,i}	M _{X,i} /M _{T,i}	M _{Y,i}	M _{Z,i}	Dis _f	Q _{X,f}	Q _{Y,f}	Q _{Z,f}	M _{T,f}
				[m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N-m/m]
Piano Terra			Travata: Piano Terra							Trave: Trave Acciaio 1a-2a			Peso proprio		
L	CR001	002	G	0,00	-61	0	-35	0	-	-	0,00	-61	0	-35	0

LEGENDA:

TC Descrizione del tipo di carico: [L] = Lineare - [C] = Concentrato - [S] = Superficiale - [T] = Termico.
C Descrizione del carico:
 CR001= Forza lineare
CC Identificativo della tipologia di carico nella relativa tabella.

Carichi sulle travi															
TC	C	CC	SR	Dis _i	F _{X,i} /Q _{X,i}	F _{Y,i} /Q _{Y,i}	F _{Z,i} /Q _{Z,i}	M _{X,i} /M _{T,i}	M _{Y,i}	M _{Z,i}	Dis _f	Q _{X,f}	Q _{Y,f}	Q _{Z,f}	M _{T,f}
				[m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N;N/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[N-m;N-m/m]	[m]	[N/m]	[N/m]	[N/m]	[N-m/m]
SR	Identificativo del sistema di riferimento considerato: [G] = Sistema di riferimento Globale X, Y, Z - [L] = Sistema di riferimento Locale 1, 2, 3.														
Dis _i	Distanza del punto "i" dall'estremo iniziale dell'elemento. Il punto "i" indica il punto iniziale del tratto interessato dal carico distribuito sul bordo.														
M _{X,i} /M _{T,i}	Se nella colonna "TC" è riportato "Concentrato", è il valore del vettore momento concentrato collocato nel punto "i", riferito agli assi del sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R". Se nella colonna "TC" è riportato "Lineare", è il valore nel punto "i", del vettore momento (torcente) distribuito sempre riferito all"asse 1 (asse dell'elemento) del sistema di riferimento locale 1, 2, 3, quale che sia il sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".														
Dis _f	Distanza del punto "f" dall'estremo inferiore dell'elemento. Il punto "f" indica il punto finale del tratto interessato dal carico distribuito.														
M _{T,f}	Se nella colonna "TC" è riportato "Lineare", è il valore nel punto "f", del vettore momento (torcente) distribuito sempre riferito all"asse 1 (asse dell'elemento) del sistema di riferimento locale 1, 2, 3, quale che sia il sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".														
F _{X,i} /Q _{X,i}	Valore (nel punto "i") della forza concentrata/distribuita riferita agli assi del sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".														
F _{Y,i} /Q _{Y,i}															
F _{Z,i} /Q _{Z,i}															
M _{Y,i} M _{Z,i}	Valore (nel punto "i") del vettore momento concentrato riferito agli assi del sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".														
Q _{X,f} Q _{Y,f}	Valore (nel punto "f") della forza distribuita riferita agli assi del sistema di riferimento indicato nella colonna "S.R".														
Q _{Z,f}															
ΔT ₁ ΔT ₂ ΔT ₃	Variazione di temperatura rispettivamente lungo gli assi 1, 2 o 3 del sistema locale.														

NODI - SPOSTAMENTI PER CONDIZIONI DI CARICO NON SISMICHE

Nodi - Spostamenti per condizioni di carico non sismiche							
Nodo	CC	S _x	S _y	S _z	Θ _x	Θ _y	Θ _z
		[cm]	[cm]	[cm]			[rad]
00001	001	0,0000	0,0000	0,0000	-2,03 E-03	2,55 E-19	3,02 E-03
	002	0,0000	0,0000	0,0000	-1,84 E-03	2,31 E-19	3,19 E-03
00002	001	0,0000	0,0000	0,0000	2,03 E-03	0 E-01	-3,02 E-03
	002	0,0000	0,0000	0,0000	1,84 E-03	0 E-01	-3,19 E-03

LEGENDA:

- CC
- Identificativo della tipologia di carico nella relativa tabella.
- S_x S_y S_z Θ_x Θ_y Θ_z
- Le componenti dello spostamento sono relative al sistema di riferimento globale X, Y, Z.

TRAVI - SOLLECITAZIONI PER CONDIZIONI DI CARICO NON SISMICHE

Travi - Sollecitazioni per condizioni di carico non sismiche													
Id _{Tr}	CC	Estr. Inz.						Estr. Fin.					
		M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃	M ₁	M ₂	M ₃	N	T ₂	T ₃
		[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]	[N]	[N]	[N]
Piano Terra													
Trave Acciaio 1a-2a	001	0	0	0	0	252	145	0	0	0	0	-252	-145
	002	0	0	0	0	0	147	0	0	0	0	0	-147

LEGENDA:

- Id_{Tr}
- Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
- CC
- Identificativo della tipologia di carico nella relativa tabella.
- Estr.
- Sollecitazione caratteristiche relative al sistema di riferimento locale 1, 2, 3 (N > 0: compressione).
- Inz./Fin.

NODI - REAZIONI VINCOLARI ESTERNE PER TIPOLOGIE DI CARICO NON SISMICHE

Nodi - Reazioni vincolari esterne per tipologie di carico non sismiche								
Id _{Nd}	CC	F _X	F _Y	F _Z	M _X	M _Y	M _Z	
		[N]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]	[N-m]	
00001	001	-1	0	291	0	0	0	
	002	127	0	74	0	0	0	
00002	001	-1	0	291	0	0	0	
	002	127	0	74	0	0	0	

LEGENDA:

- Id_{Nd}
- Identificativo del nodo.
- CC
- Identificativo della tipologia di carico nella relativa tabella.
- F_X F_Y F_Z M_X M_Y M_Z
- Reazioni vincolari relative al sistema di riferimento globale X, Y, Z.

TRAVI (AC) - VERIFICHE A PRESSOFLESSIONE DEVIATA (Elevazione)

Travi (AC) - Verifiche a pressoflessione deviata															
Id _{Tr}	%L _L	N _{Ed}	V _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Tp Vr	max/m in	M _{c,Rd}	V _{c,Rd}	ρ	A _v	t _w	N _{pl,Rd}	
	[%]	[N]	[N]	[N-m]	[N-m]				[N-m]	[N]		[cm ²]	[mm]	[N]	
Piano Terra															
Trave Acciaio 1a-2a	0%	-	-	-	-	-	PLS	Max	21 765	199 555	0,000	1 544,35	8 8	397 486	
			-	-	-	-		Min	4 872	29 933	0,000	231,65	8 8		
	25,0%	-	204	-258	322	9.50[V]	EFF	Max	14 320	199 555	0,000	1 544,35	8 8	397 486	
			164	-	-	-		Min	3 690	29 933	0,000	231,65	8 8		
	50,0%	-	-	-344	429	7.13[V]	EFF	Max	14 320	199 555	0,000	1 544,35	8 8	397 486	
			-	-	-	-		Min	3 690	29 933	0,000	231,65	8 8		
	75,0%	-	-204	-258	322	9.50[V]	EFF	Max	14 320	199 555	0,000	1 544,35	8 8	397 486	
			-164	-	-	-		Min	3 690	29 933	0,000	231,65	8 8		
	100,0	-	-	-	-	-	PLS	Max	21 765	199 555	0,000	1	8	397 486	
			-	-	-	-									

Travi (AC) - Verifiche a pressoflessione deviata														
Id _{Tr}	%L _{LI}	N _{Ed}	V _{Ed}	M _{Ed,3}	M _{Ed,2}	CS	Tp Vr	max/m in	M _{C,Rd}	V _{C,Rd}	ρ	A _v	t _w	N _{pl,Rd}
	[%]	[N]	[N]	[N·m]	[N·m]				[N·m]	[N]		[cm²]	[mm]	[N]
	%		-					Min	4 872	29 933	0,000	544,35	8	
												231,65		

LEGENDA:

Id_{Tr}	Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
%L_{LI}	Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L _{LI}), a partire dall'estremo iniziale.
N_{Ed}	Sforzo normale di progetto.
V_{Ed}	Taglio di progetto utilizzato per il calcolo di ρ .
M_{Ed,3}	Momento flettente di progetto intorno a 3.
M_{Ed,2}	Momento flettente di progetto intorno a 2.
CS	Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).
Tp Vr	Tipo di verifica considerata: "PLS" = con Modulo di resistenza plastico; "ELA" = con modulo di resistenza elastico; "EFF" = con modulo di resistenza efficace.
M_{c,Rd}	Momento resistente.
V_{c,Rd}	Taglio resistente.
ρ	Coefficiente riduttivo per presenza di taglio.
A_v	Area resistente a taglio.
t_w	Spessore Anima.
N_{pl,Rd}	Resistenza plastica a Sforzo Normale.

TRAVI (AC) - VERIFICHE A TAGLIO (Elevazione) per pressoflessione deviata

Travi (AC) - Verifiche a taglio							
Id _{Tr}	%L _{LT}	CS	A _v	τ _{T,Ed}	V _{Ed}	V _{c,Rd}	P. Vrf.
	[%]		[mm ²]	[N/mm ²]	[N]	[N]	
Piano Terra				Piano Terra			
Trave Acciaio 1a-2a	0%	73,19	232	0,00	409	29 933	Piano YY
	25,0%	NS	232	0,00	204	29 933	Piano YY
	50,0%	-	232	0,00	0	29 933	Piano YY
	75,0%	NS	232	0,00	-204	29 933	Piano YY
	100,0%	73,19	232	0,00	-409	29 933	Piano YY

LEGENDA:

Id_{Tr}	Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
%L_{LI}	Posizione della sezione per la quale vengono forniti i valori di verifica, valutata come % della lunghezza libera d'inflessione (L _{LI}), a partire dall'estremo iniziale.
CS	Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).
A_v	Area resistente a taglio.
τ_{T,Ed}	Tensione tangenziale di calcolo per torsione.
V_{Ed}	Taglio di progetto.
V_{c,Rd}	Taglio resistente.
P. Vrf.	Piano di minima resistenza.

TRAVI (AC) - VERIFICA DI SNELLEZZA (Elevazione)

TRAVI (AC) - VERIFICA DI SNELLEZZA						
Id	P/S	L ₀	i	λ ₀	λ _{0,lim}	CS
		[mm]	[mm]			
Piano Terra				Piano Terra		
Trave Acciaio 1a-2a	S	4 200	12,55	335	200	VNR

LEGENDA:

Id	Identificativo dell'elemento.
P/S	Tipologia trave acciaio: Principale (P) o Secondaria (S)
L₀	Lunghezza di inflessione
i	Raggio d'inerzia
λ₀	Snellezza
λ_{0,lim}	Snellezza limite
CS	Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo per valori di CS >= 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta).

TRAVI (AC) - VERIFICHE INSTABILITÀ A PRESSOFLESSIONE DEVIATA (Elevazione)

Travi (AC) - Verifiche instabilità a pressoflessione deviata																
Id _{Tr}	N _{eq,Ed}	M _{eq,Ed,3}	M _{eq,Ed,2}	CS	P. Vrf.	L _{Cr}	Dir	L _N	λ _{LT}	α	φ	χ	β	k _c	χ _{LT}	N _{cr}
	[N]	[N·m]	[N·m]			[m]		[m]								[N]
Piano Terra									Piano Terra							
Trave Acciaio 1a-2a	0	-258	322	9,03	Piano XX	4,20	x-x	4,20	0,516	0,210	0,807	1,000	1,000	0,940	0,768	32 855
							y-y	4,20	0,117	0,210	7,205	1,000	1,000	0,940	1,000	

LEGENDA:

Id_{Tr}	Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
N_{eq,Ed}	Sforzo Normale equivalente di progetto.
M_{eq,Ed,3}	Momento equivalente di progetto intorno a 3.
M_{eq,Ed,2}	Momento equivalente di progetto intorno a 2.
CS	Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se CS ≥ 100; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).
P. Vrf.	Piano di minima resistenza.
L_{Cr}	Lunghezza di libera inflessione laterale, misurata tra due ritegni torsionali successivi.
L_N	Luce libera di inflessione.
λ_{LT}	Coefficiente di snellezza normalizzata (per il calcolo di Φ _{LT}).
α	Fattore di imperfezione.
φ	Coefficiente per il calcolo di χ
χ	Coefficiente di riduzione per instabilità a compressione
β	Coefficiente di riduzione della luce libera di inflessione.
k_c	Coefficiente per il calcolo di χ _{LT}

Travi (AC) - Verifiche instabilità a pressoflessione deviata														
Id_{Tr}	$N_{eq,Ed}$	$M_{eq,Ed,3}$	$M_{eq,Ed,2}$	CS	P. Vrf.	L_{Cr}	Dir	L_N	λ_{LT}	α	ϕ	χ	β	k_c
	[N]	[N·m]	[N·m]			[m]		[m]						

χ_{LT} Coefficiente di riduzione ai fini dell'instabilità flessotorsionale.
 N_{cr} Sforzo Normale Critico Euleriano.

TRAVI (AC) - VERIFICHE DI DEFORMABILITÀ ALLO SLE (Elevazione)

Travi (AC) - Verifiche di deformabilità allo SLE						
Id_{Tr}	Carichi Permanenti + Variabili			Carichi Variabili		
	CS	δ_{max} [cm]	δ_{amm} [cm]	CS	δ_{max} [cm]	δ_{amm} [cm]
Piano Terra				Piano Terra		
Trave Acciaio 1a-2a	4,15	0,5060	2,1000	6,99	0,2405	1,6800

LEGENDA:
 Id_{Tr} Identificativo della trave. L'eventuale lettera tra parentesi distingue i diversi tratti della travata al livello considerato.
CS Coefficiente di sicurezza ([NS] = Non Significativo se $CS \geq 100$; [VNR]= Verifica Non Richiesta; Informazioni aggiuntive sulla condizione: [V] = statica; [E] = eccezionale; [S] = sismica; [N] = sismica non lineare).
 δ_{max} Spostamento allo SLE.
 δ_{amm} Spostamento Differenziale ammissibile.

<u>INFORMAZIONI GENERALI</u>	pag.2
<u>MATERIALI ACCIAIO</u>	pag.2
<u>SEZIONI PROFILATI IN ACCIAIO</u>	pag.2
<u>TIPOLOGIE DI CARICO</u>	pag.3
<u>SLU: Non Sismica - Strutturale senza azioni geotecniche</u>	pag.3
<u>SERVIZIO(SLE): Caratteristica(RARA)</u>	pag.3
<u>SERVIZIO(SLE): Frequente</u>	pag.3
<u>SERVIZIO(SLE): Quasi permanente</u>	pag.4
<u>NODI</u>	pag.4
<u>TRAVI IN ELEVAZIONE</u>	pag.4
<u>CARICHI SULLE TRAVI</u>	pag.4
<u>NODI - SPOSTAMENTI PER CONDIZIONI DI CARICO NON SISMICHE</u>	pag.5
<u>TRAVI - SOLLECITAZIONI PER CONDIZIONI DI CARICO NON SISMICHE</u>	pag.5
<u>NODI - REAZIONI VINCOLARI ESTERNE PER TIPOLOGIE DI CARICO NON SISMICHE</u>	pag.5
<u>TRAVI (AC) - VERIFICHE A PRESSOFLESSIONE DEVIATA (Elevazione)</u>	pag.5
<u>TRAVI (AC) - VERIFICHE A TAGLIO (Elevazione) per pressoflessione deviata</u>	pag.6
<u>TRAVI (AC) - VERIFICA DI SNELLEZZA (Elevazione)</u>	pag.6
<u>TRAVI (AC) - VERIFICHE INSTABILITÀ A PRESSOFLESSIONE DEVIATA (Elevazione)</u>	pag.6
<u>TRAVI (AC) - VERIFICHE DI DEFORMABILITÀ ALLO SLE (Elevazione)</u>	pag.7

UNIONE FRANGISOLE

Sollecitazioni	
$F_{v,Ed}$ (N)	205
$F_{t,Ed}$ (N)	0

Bulloni	
Classe	8,8
d (mm)	12
γ_{M2}	1,25
f_{yb} (N/mm ²)	640
f_{tb} (N/mm ²)	800
A_n (mm ²)	113
A_{res} (mm ²)	84

Piastra di collegamento	
Acciaio	S275
t (mm)	5
γ_{M2}	1,25
d_0 (mm)	13
f_{tk} (N/mm ²)	430

Caratteristiche resistenti bulloni		
Classe	f_{yb} (N/mm ²)	f_{tb} (N/mm ²)
4,6	240	400
5,6	300	500
6,8	480	600
8,8	640	800
10,9	900	1000

Caratteristiche geometriche bulloni		
d (mm)	A_n (mm ²)	A_{res} (mm ²)
12	113	84
14	153	115
16	201	157
18	254	192
20	314	245
22	380	303
24	452	353
27	572	459
30	706	561

Caratteristiche piastra	
Acciaio	f_{tk} (N/mm ²)
S235	360
S275	430
S355	510
S450	550
S235 N/NL	390
S355 N/NL	490
S420 N/NL	520
S460 N/NL	540
S235 M/ML	370
S355 M/ML	470
S420 M/ML	520
S460 M/ML	540
S235 W	360
S355 W	510

Verifica di resistenza con formula 4.2.65

$$\frac{F_{v,Ed}}{F_{v,Rd}} + \frac{F_{t,Ed}}{1.4F_{t,Rd}} \leq 1 \text{ con } \frac{F_{t,Ed}}{F_{t,Rd}} \leq 1$$

$\frac{F_{v,Ed}}{F_{v,Rd}} + \frac{F_{t,Ed}}{1.4F_{t,Rd}}$	0,006
--	-------

$F_{v,Rd}$ (N)	32256
$F_{t,Rd}$ (N)	48384

$\frac{F_{t,Ed}}{F_{t,Rd}}$	0,000
-----------------------------	-------

Verifica a rifollamento con formula 4.2.61

$$\frac{F_{v,Ed}}{F_{b,Rd}} \leq 1 \text{ con } F_{b,Rd} = \frac{k \cdot \alpha \cdot f_{tk} \cdot d \cdot t}{\gamma_{M2}}$$

Tipo di unione	
●	Esposta a fenomeni corrosivi o ambientali
○	Non esposta a fenomeni corrosivi o ambientali
○	Elementi resistenti alla corrosione (EN10025-5)

e_1 (mm)	60
e_2 (mm)	25
p_1 (mm)	60
p_2 (mm)	40

15,6	≤	e_1	≤	60
15,6	≤	e_2	≤	60
28,6	≤	p_1	≤	70
31,2	≤	p_2	≤	70

$\alpha = \min \{e_1/(3d_0); f_{tb}/f_{tk}; 1\}$ per bulloni di bordo // al carico applicato

$\alpha = \min \{p_1/(3d_0)-0,25; f_{tb}/f_{tk}; 1\}$ per bulloni interni // al carico applicato

$k = \min \{2,8e_2/d_0-1,7; 2,5\}$ per bulloni di bordo _ al carico applicato

$k = \min \{1,4p_2/d_0-1,7; 2,5\}$ per bulloni interni _ al carico applicato

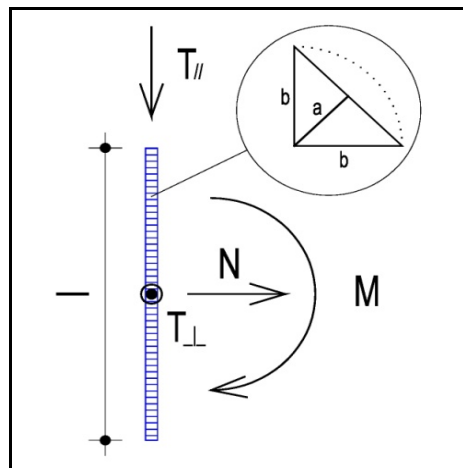
α_{MIN}	1,000
k_{MIN}	2,500

$F_{b,Rd}$ (N)	51600
----------------	-------

$\frac{F_{v,Ed}}{F_{b,Rd}}$	0,004
-----------------------------	-------

Sollecitazioni	
N (N)	0
$T_{//}$ (N)	410
$T_{\perp}$ (N)	0
M (Nmm)	10250

Dati saldatura	
Acciaio	S235
b (mm)	6
l (mm)	180
n° cordoni	2
γ_{M2}	1,25
a (mm)	4,24



f_{yk} (N/mm ²)	235
f_{tk} (N/mm ²)	360

Verifica con formula 4.2.76

$$F_{w,Ed}/F_{w,Rd} \leq 1 \text{ con } F_{w,Rd} = a \cdot f_{tk} / (\sqrt{3} \cdot \beta \cdot \gamma_{M2})$$

β_w	0,8
$f_{vw,d}$ (N/mm ²)	207,846
$F_{T//}$ (N/mm)	1,139
$F_{T\perp}$ (N/mm)	0,000

$F_{T \text{ TOT}}$ (N/mm)	1,139
$F_{\perp N}$ (N/mm)	0,000
$F_{\perp M}$ (N/mm)	0,949
$F_{\perp \text{ TOT}}$ (N/mm)	0,949

$F_{w,Ed}$ (N/mm)	1,483
$F_{w,Rd}$ (N/mm)	881,816

S/R	OK
0,002	

Verifica con formula 4.2.78 e 4.2.79

$$\sqrt{(n_{\perp}^2 + t_{\perp}^2 + t_{//}^2)} \leq \beta_1 \cdot f_{yk}$$

$$|n_{\perp}| + |t_{\perp}| \leq \beta_2 \cdot f_{yk}$$

β_1	0,85
β_2	1
$t_{//}$ (N/mm ²)	0,2684
$t_{\perp}$ (N/mm ²)	0,0000

$n_{\perp N}$ (N/mm ²)	0,0000
$n_{\perp M}$ (N/mm ²)	0,2237
$n_{\perp}$ (N/mm ²)	0,2237

$\sqrt{(n_{\perp}^2 + t_{\perp}^2 + t_{//}^2)}$	0,3494
$\beta_1 \cdot f_{yk}$	199,7500

S/R	OK
0,00	

$ n_{\perp} + t_{\perp} $	0,2237
$\beta_2 \cdot f_{yk}$	235,0000

S/R	OK
0,00	

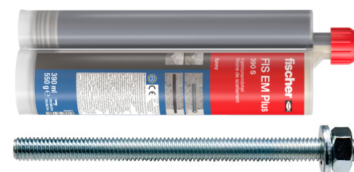
fischer italia S.R.L Unipersonale

Corso Stati Uniti, 25
35127 Padova
Telefono: +39 049 8 06 31 11
Fax: +39 049 8 06 34 01
progettazione@fischer.it
www.fischer.it

Basi della progettazione

Ancorante

Sistema	fischer Sistema a iniezione FIS EM plus
Ancorante chimico ad iniezione	FIS EM Plus 390 S
Elemento di fissaggio	Barra filettata FIS A M 12 x 180 8.8, Acciaio zincato, Classe di resistenza 8.8
Profondità di ancoraggio	150,00 mm
Dati di progetto	Progettazione dell'ancorante in Calcestruzzo secondo Valutazione Tecnica Europea ETA-17/0979, Opzione 1, Emesso 10/02/2025

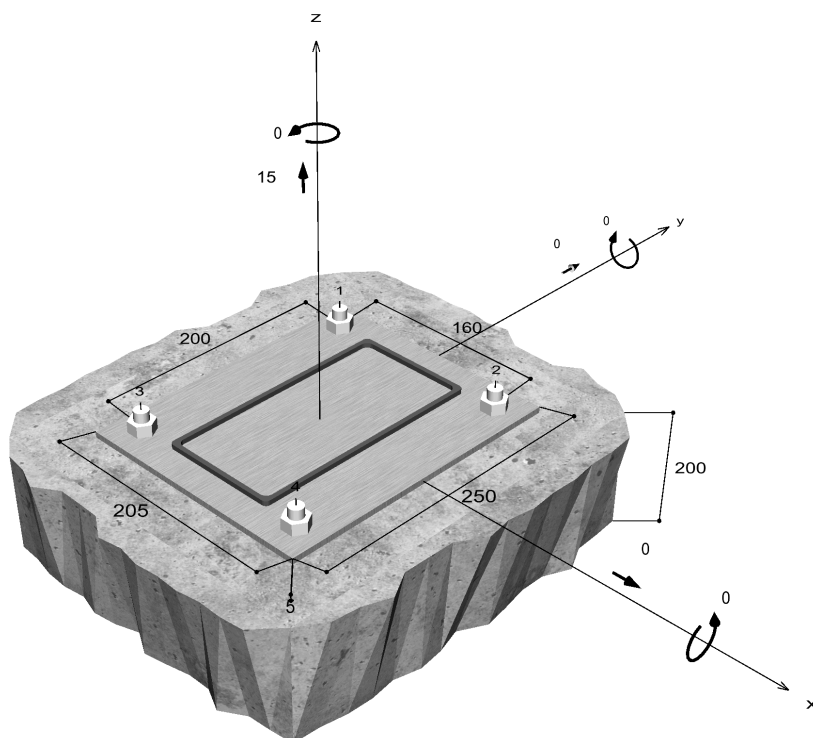


Geometria / Carichi

mm, kN, kNm

Valore di progetto delle azioni (sono inclusi i

coefficienti parziali di sicurezza delle azioni)



Non in scala

Dati di input

Metodo di progettazione	Metodo di progettazione EN 1992-4:2017: Ancoranti chimici
Materiale di base	C20/25, EN 206
Condizioni calcestruzzo	Fessurato, Foro asciutto
Range di temperatura	24 °C Temperatura nel lungo periodo, 40 °C Temperatura nel breve periodo
Armatura	nessuna armatura o armatura standard. Senza armatura di bordo. Senza armatura per controllo della fessurazione
Metodo di foratura	Foro carotato
Tipo di installazione	Installazione non passante
Spazio anulare tra foro della piastra e barra	Spazio anulare tra foro della piastra e barra non riempito
Tipo di carico	Statico
Distanziato	Nessuna flessione
Dimensioni piastra di ancoraggio	Ancorante fissato sul materiale di base 205 mm x 250 mm x 5 mm
Tipo di profilo	Profilo cavo rettangolare formato a caldo (200x100x4)

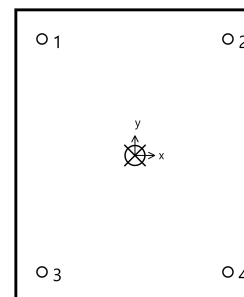
Carichi di progetto *)

#	N _{Ed} kN	V _{Ed,x} kN	V _{Ed,y} kN	M _{Ed,x} kNm	M _{Ed,y} kNm	M _{T,Ed} kNm	Tipo di carico
1	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Statico

*) I coefficienti parziali di sicurezza per le azioni sono inclusi.

Forze risultanti sull'ancoraggio

Ancorante n°	Forza di trazione kN	Forza di taglio kN	Forza di taglio x kN	Forza di taglio y kN
1	3,75	0,00	0,00	0,00
2	3,75	0,00	0,00	0,00
3	3,75	0,00	0,00	0,00
4	3,75	0,00	0,00	0,00



max. deformazione a compressione del calcestruzzo :

0,00 ‰

max. tensione di compressione del calcestruzzo :

0 N/mm²

Forza risultante di trazione :

15 kN , Coordinate x/y (0 / 0)

Forza risultante di compressione :

0 kN , Coordinate x/y (0 / 0)

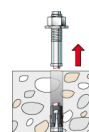
Resistenza di progetto a trazione

Verifica	Carico kN	Portata kN	Utilizzo β_N %
Rottura dell'acciaio *	3,8	44,9	8,3
Rottura combinata sfilamento e cono di calcestruzzo	15	72,2	20,8
Rottura per formazione del cono di calcestruzzo	15	82,6	18,2

* Ancorante più sfavorevole

Rottura dell'acciaio

$$N_{Ed} \leq \frac{N_{Rk,s}}{\gamma_{Ms}} \quad (N_{Rd,s})$$

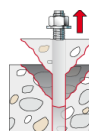


$N_{Rk,s}$ kN	γ_{Ms}	$N_{Rd,s}$ kN	N_{Ed} kN	$\beta_{N,s}$ %
67,4	1,50	44,9	3,8	8,3

Ancorante n°	$\beta_{N,s}$ %	Gruppo n°	Beta decisivo
1	8,3	1	$\beta_{N,s;1}$
2	8,3	2	$\beta_{N,s;2}$
3	8,3	3	$\beta_{N,s;3}$
4	8,3	4	$\beta_{N,s;4}$

Rottura combinata sfilamento e cono di calcestruzzo

$$N_{Ed} \leq \frac{N_{Rk,p}}{\gamma_{Mp}} \quad (N_{Rd,p})$$



$$N_{Rk,p} = N_{Rk,p}^0 \cdot \frac{A_{p,N}}{A_{p,N}^0} \cdot \Psi_{s,Np} \cdot \Psi_{g,Np} \cdot \Psi_{ec,Np} \cdot \Psi_{re,Np}$$

Equazione
(7.13)

$$N_{Rk,p} = 39,58kN \cdot \frac{251604mm^2}{103684mm^2} \cdot 1,000 \cdot 1,127 \cdot 1,000 \cdot 1,000 = 108,30kN$$

$$N_{Rk,p}^0 = \Psi_{sus} \cdot \pi \cdot d \cdot h_{ef} \cdot \tau_{Rk} = 1,00 \cdot \pi \cdot 12mm \cdot 150mm \cdot 7,0N/mm^2 = 39,58kN$$

Equazione
(7.14)

$$\Psi_{sus} = 1,00$$

Equazione
(7.14a)

$$\alpha_{sus} = 0,00 \leq \Psi_{sus}^0 = 1,00$$

$$s_{cr,Np} = \min \left(7,3 \cdot d \cdot \left(\Psi_{sus} \cdot \tau_{Rk,ucr} \right)^{0,5} ; 3 \cdot h_{ef} \right)$$

Equazione
(7.15)

$$s_{cr,Np} = \min \left(7,3 \cdot 12mm \cdot \left(1,00 \cdot 13,5N/mm^2 \right)^{0,5} ; 3 \cdot 150mm \right) = 322mm$$

$$c_{cr,Np} = \frac{s_{cr,Np}}{2} = \frac{322mm}{2} = 161mm$$

Equazione
(7.16)

$$\Psi_{s,Np} = \min\left(1; 0,7 + 0,3 \cdot \frac{c}{c_{cr,Np}}\right) = \min\left(1; 0,7 + 0,3 \cdot \frac{\infty}{161mm}\right) = 1,000 \leq 1$$

Equazione (7.10)

$$\Psi_{g,Np} = \Psi_{g,Np}^0 - \sqrt{\frac{s}{s_{cr,Np}}} \cdot (\Psi_{g,Np}^0 - 1) = 1,505 - \sqrt{\frac{180mm}{322mm}} \cdot (1,505 - 1) = 1,127 \geq 1$$

Equazione (7.17)

$$\Psi_{g,Np}^0 = \sqrt{n} - (\sqrt{n} - 1) \cdot \left(\frac{\tau_{Rk}}{\tau_{Rk,c}}\right)^{1,5}$$

Equazione (7.18)

$$\Psi_{g,Np}^0 = \sqrt{4} - (\sqrt{4} - 1) \cdot \left(\frac{7,0N/mm^2}{11,2N/mm^2}\right)^{1,5} = 1,505 \geq 1$$

$$\tau_{Rk,c} = \frac{k_3}{\pi \cdot d} \sqrt{h_{ef} \cdot f_{ck}} = \frac{7,7}{3,14 \cdot 12mm} \sqrt{150mm \cdot 20,0N/mm^2} = 11,2N/mm^2$$

Equazione (7.19)

$$\Psi_{ec,Np} = \frac{1}{1 + \frac{2e_p}{s_{cr,Np}}} = \Psi_{ec,Npx} \cdot \Psi_{ec,Npy} = 1,000 \cdot 1,000 = 1,000 \leq 1$$

Equazione (7.20)

$$\Psi_{ec,Npx} = \frac{1}{1 + \frac{2 \cdot 0mm}{322mm}} = 1,000 \leq 1 \quad \Psi_{ec,Npy} = \frac{1}{1 + \frac{2 \cdot 0mm}{322mm}} = 1,000 \leq 1$$

$$\Psi_{re,Np} = 1,000$$

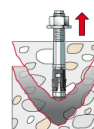
Equazione (7.5)

N_{Rk,p} kN	Y_{mp}	N_{Rd,p} kN	N_{Ed} kN	β_{N,p} %
108,3	1,50	72,2	15	20,8

Ancorante n°	β_{N,p} %	Gruppo n°	Beta decisivo
1, 2, 3, 4	20,8	1	β _{N,p;1}

Rottura per formazione del cono di calcestruzzo

$$N_{Ed} \leq \frac{N_{Rk,c}}{\gamma_{Mc}} \quad (N_{Rd,c})$$



$$N_{Rk,c} = N_{Rk,c}^0 \cdot \frac{A_{c,N}}{A_{c,N}^0} \cdot \Psi_{s,N} \cdot \Psi_{re,N} \cdot \Psi_{ec,N} \cdot \Psi_{M,N}$$

Equazione (7.1)

$$N_{Rk,c} = 63,26kN \cdot \frac{396500mm^2}{202500mm^2} \cdot 1,000 \cdot 1,000 \cdot 1,000 \cdot 1,000 = 123,87kN$$

$$N_{Rk,c}^0 = k_1 \cdot \sqrt{f_{ck}} \cdot h_{ef}^{1,5} = 7,7 \cdot \sqrt{20,0N/mm^2} \cdot (150mm)^{1,5} = 63,26kN$$

Equazione (7.2)

$$\Psi_{s,N} = \min\left(1; 0,7 + 0,3 \cdot \frac{c}{c_{cr,N}}\right) = \min\left(1; 0,7 + 0,3 \cdot \frac{\infty}{225mm}\right) = 1,000 \leq 1$$

Equazione (7.4)

$$\Psi_{re,N} = 1,000$$

Equazione (7.5)

$$\Psi_{ec,N} = \frac{1}{1 + \frac{2e_p}{s_{cr,N}}} \Rightarrow \Psi_{ec,Nx} \cdot \Psi_{ec,Ny} = 1,000 \cdot 1,000 = 1,000 \leq 1$$

Equazione (7.6)

$$\Psi_{ec,Nx} = \frac{1}{1 + \frac{2 \cdot 0mm}{450mm}} = 1,000 \leq 1 \quad \Psi_{ec,Ny} = \frac{1}{1 + \frac{2 \cdot 0mm}{450mm}} = 1,000 \leq 1$$



$$\Psi_{M,N} = 1,00 \geq 1$$

Equazione
(7.7)

$N_{Rk,c}$ kN	γ_{Mc}	$N_{Rd,c}$ kN	N_{Ed} kN	$\beta_{N,c}$ %
123,9	1,50	82,6	15	18,2

Ancorante n°	$\beta_{N,c}$ %	Gruppo n°	Beta decisivo
1, 2, 3, 4	18,2	1	$\beta_{N,c;1}$

Resistenza alla combinazione di trazione e taglio

$$\beta_N = \beta_{N,p;1} = 0,21 \leq 1$$



Verifica soddisfatta

Informazioni sulla piastra

Dettagli piastra di base

Spessore della piastra definito dall'utente senza verifiche

t = 5 mm

Tipo di profilo

Profilo cavo rettangolare formato a caldo (200x100x4)

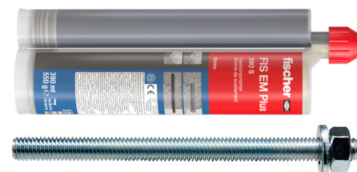
Osservazioni tecniche

La trasmissione dei carichi dell'ancoraggio al supporto in calcestruzzo deve essere indicata per lo stato limite ultimo e lo stato limite di esercizio; a tal fine, le normali verifiche devono essere effettuate considerando le azioni introdotte dagli ancoraggi. Per tali verifiche saranno considerate le disposizioni aggiuntive del metodo di progettazione.

Dati di installazione

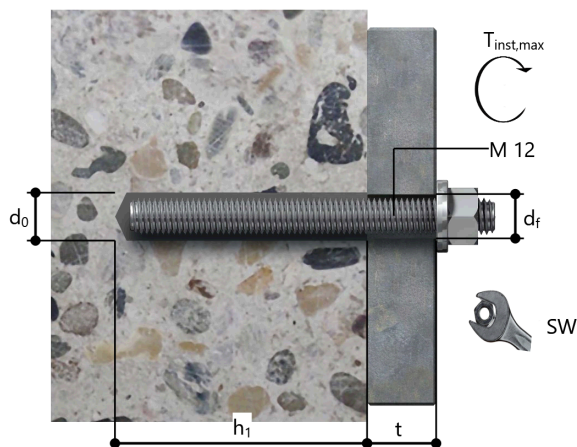
Ancorante

Sistema	fischer Sistema a iniezione FIS EM plus	
Ancorante chimico ad iniezione	FIS EM Plus 390 S (sono disponibili altri formati della cartuccia)	Articolo 544163
Elemento di fissaggio	Barra filettata FIS A M 12 x 180 8.8, Acciaio zincato, Classe di resistenza 8.8	Articolo 519399
Accessorio	FIS MR Plus	Articolo 545853
	FIS DM S Pro	Articolo 563337
	Pistola ad aria compressa ABS	Articolo 93286
	Pistola ad aria compressa (p >= 6 bar)	Fornito dal cliente
	BSD 14	Articolo 1491
	Mandrino SDS con filettatura interna M8	Articolo 530332
Cartucce alternative	FIS EM Plus 300 T	Articolo 575313
	FIS EM Plus 585 S	Articolo 544164
	FIS EM Plus 1500 S	Articolo 544167
	La cartucce mostrate sono alternative a quella evidenziata con lo stesso numero di Benestare/Valutazione.	



Dettagli di installazione

Filettatura	M 12
Diametro del foro	$d_0 = 14 \text{ mm}$
Profondità di foratura	$h_1 = 150 \text{ mm}$
Profondità di ancoraggio	$h_{ef} = 150,00 \text{ mm}$
Metodo di foratura	Foro carotato
Pulizia del foro	Pulire il foro con acqua pulita Pulire con 2 soffiare, 2 spazzolate e 2 soffiare eseguite con idonei pistola ad aria compressa e scovolino per trapano
Tipo di installazione	Installazione non passante
Spazio anulare tra foro della piastra e barra	Spazio anulare tra foro della piastra e barra non riempito
Coppia di serraggio massima	$T_{inst,max} = 40,0 \text{ Nm}$
Dimensioni della chiave	19 mm
Spessore della piastra di base	$t = 5 \text{ mm}$
t fix	$t_{fix} = 5 \text{ mm}$
Tfix,max	
Consumo di resina per foro	14 ml/7 Unità graduate



Dettagli piastra di base

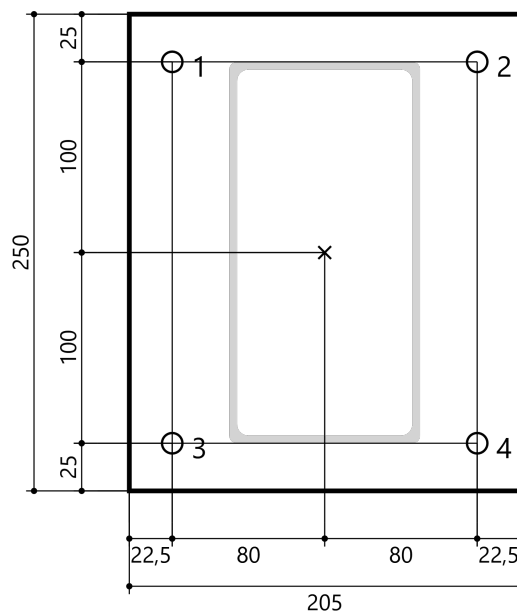
Materiale della piastra di base Non disponibile
 Spessore della piastra di base $t = 5 \text{ mm}$
 Diametro del foro nell'oggetto da fissare $d_f = 14 \text{ mm}$

Profilo

Tipo di profilo Profilo cavo rettangolare formato a caldo (200x100x4)

Coordinate dell'ancoraggio

Ancorante n°	x mm	y mm
1	-80	100
2	80	100
3	-80	-100
4	80	-100



Sollecitazioni	
$F_{v,Ed}$ (N)	7500
$F_{t,Ed}$ (N)	0

Bulloni	
Classe	8,8
d (mm)	12
γ_{M2}	1,25
f_{yb} (N/mm ²)	640
f_{tb} (N/mm ²)	800
A_n (mm ²)	113
A_{res} (mm ²)	84

Piastra di collegamento	
Acciaio	S275
t (mm)	5
γ_{M2}	1,25
d_0 (mm)	13
f_{tk} (N/mm ²)	430

Caratteristiche resistenti bulloni		
Classe	f_{yb} (N/mm ²)	f_{tb} (N/mm ²)
4,6	240	400
5,6	300	500
6,8	480	600
8,8	640	800
10,9	900	1000

Caratteristiche geometriche bulloni		
d (mm)	A_n (mm ²)	A_{res} (mm ²)
12	113	84
14	153	115
16	201	157
18	254	192
20	314	245
22	380	303
24	452	353
27	572	459
30	706	561

Caratteristiche piastra	
Acciaio	f_{tk} (N/mm ²)
S235	360
S275	430
S355	510
S450	550
S235 N/NL	390
S355 N/NL	490
S420 N/NL	520
S460 N/NL	540
S235 M/ML	370
S355 M/ML	470
S420 M/ML	520
S460 M/ML	540
S235 W	360
S355 W	510

Verifica di resistenza con formula 4.2.65

$$\frac{F_{v,Ed}}{F_{v,Rd}} + \frac{F_{t,Ed}}{1.4F_{t,Rd}} \leq 1 \text{ con } \frac{F_{t,Ed}}{F_{t,Rd}} \leq 1$$

$\frac{F_{v,Ed}}{F_{v,Rd}} + \frac{F_{t,Ed}}{1.4F_{t,Rd}}$	0,233
--	-------

$F_{v,Rd}$ (N)	32256
$F_{t,Rd}$ (N)	48384

$\frac{F_{t,Ed}}{F_{t,Rd}}$	0,000
-----------------------------	-------

Verifica a rifollamento con formula 4.2.61

$$\frac{F_{v,Ed}}{F_{b,Rd}} \leq 1 \text{ con } F_{b,Rd} = \frac{k \cdot \alpha \cdot f_{tk} \cdot d \cdot t}{\gamma_{M2}}$$

Tipo di unione	
●	Esposta a fenomeni corrosivi o ambientali
○	Non esposta a fenomeni corrosivi o ambientali
○	Elementi resistenti alla corrosione (EN10025-5)

e_1 (mm)	40
e_2 (mm)	34
p_1 (mm)	40
p_2 (mm)	32

15,6	$\leq e_1 \leq$	60
15,6	$\leq e_2 \leq$	60
28,6	$\leq p_1 \leq$	70
31,2	$\leq p_2 \leq$	70

$\alpha = \min \{e_1/(3d_0); f_{tb}/f_{tk}; 1\}$ per bulloni di bordo // al carico applicato
 $\alpha = \min \{p_1/(3d_0)-0,25; f_{tb}/f_{tk}; 1\}$ per bulloni interni // al carico applicato
 $k = \min \{2,8e_2/d_0-1,7; 2,5\}$ per bulloni di bordo _ al carico applicato
 $k = \min \{1,4p_2/d_0-1,7; 2,5\}$ per bulloni interni _ al carico applicato

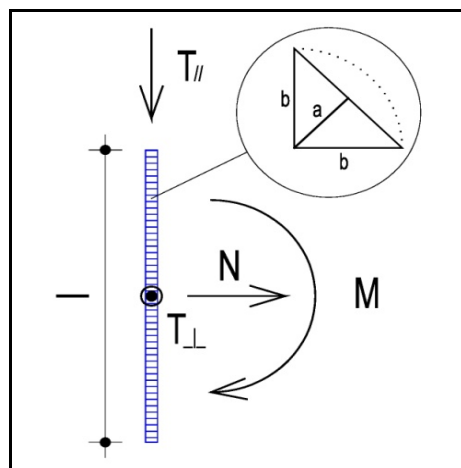
α_{MIN}	0,776
k_{MIN}	1,746

$F_{b,Rd}$ (N)	27955
----------------	-------

$\frac{F_{v,Ed}}{F_{b,Rd}}$	0,268
-----------------------------	-------

Sollecitazioni	
N (N)	0
$T_{//}$ (N)	15000
$T_{\perp}$ (N)	0
M (Nmm)	600000

Dati saldatura	
Acciaio	S235
b (mm)	6
l (mm)	116
n° cordoni	2
γ_{M2}	1,25
a (mm)	4,24



f_{yk} (N/mm ²)	235
f_{tk} (N/mm ²)	360

Verifica con formula 4.2.76

$$F_{w,Ed}/F_{w,Rd} \leq 1 \text{ con } F_{w,Rd} = a \cdot f_{tk} / (\sqrt{3} \cdot \beta \cdot \gamma_{M2})$$

β_w	0,8
$f_{vw,d}$ (N/mm ²)	207,846
$F_{T//}$ (N/mm)	64,655
$F_{T\perp}$ (N/mm)	0,000

$F_{T \text{ TOT}}$ (N/mm)	64,655
$F_{\perp N}$ (N/mm)	0,000
$F_{\perp M}$ (N/mm)	133,769
$F_{\perp \text{ TOT}}$ (N/mm)	133,769

$F_{w,Ed}$ (N/mm)	148,575
$F_{w,Rd}$ (N/mm)	881,816

S/R	OK
0,168	

Verifica con formula 4.2.78 e 4.2.79

$$\sqrt{(n_{\perp}^2 + t_{\perp}^2 + t_{//}^2)} \leq \beta_1 \cdot f_{yk}$$

$$|n_{\perp}| + |t_{\perp}| \leq \beta_2 \cdot f_{yk}$$

β_1	0,85
β_2	1
$t_{//}$ (N/mm ²)	15,2394
$t_{\perp}$ (N/mm ²)	0,0000

$n_{\perp N}$ (N/mm ²)	0,0000
$n_{\perp M}$ (N/mm ²)	31,5297
$n_{\perp}$ (N/mm ²)	31,5297

$\sqrt{(n_{\perp}^2 + t_{\perp}^2 + t_{//}^2)}$	35,0195
$\beta_1 \cdot f_{yk}$	199,7500

S/R	OK
0,18	

$ n_{\perp} + t_{\perp} $	31,5297
$\beta_2 \cdot f_{yk}$	235,0000

S/R	OK
0,13	

UNIONE TRAVERSO SECONDARIO SU PRINCIPALE

Sollecitazioni	
$F_{v,Ed}$ (N)	1000
$F_{t,Ed}$ (N)	0

Bulloni	
Classe	8,8
d (mm)	12
γ_{M2}	1,25
f_{yb} (N/mm ²)	640
f_{tb} (N/mm ²)	800
A_n (mm ²)	113
A_{res} (mm ²)	84

Piastra di collegamento	
Acciaio	S275
t (mm)	5
γ_{M2}	1,25
d_0 (mm)	13
f_{tk} (N/mm ²)	430

Caratteristiche resistenti bulloni		
Classe	f_{yb} (N/mm ²)	f_{tb} (N/mm ²)
4,6	240	400
5,6	300	500
6,8	480	600
8,8	640	800
10,9	900	1000

Caratteristiche geometriche bulloni		
d (mm)	A_n (mm ²)	A_{res} (mm ²)
12	113	84
14	153	115
16	201	157
18	254	192
20	314	245
22	380	303
24	452	353
27	572	459
30	706	561

Caratteristiche piastra	
Acciaio	f_{tk} (N/mm ²)
S235	360
S275	430
S355	510
S450	550
S235 N/NL	390
S355 N/NL	490
S420 N/NL	520
S460 N/NL	540
S235 M/ML	370
S355 M/ML	470
S420 M/ML	520
S460 M/ML	540
S235 W	360
S355 W	510

Verifica di resistenza con formula 4.2.65

$$\frac{F_{v,Ed}}{F_{v,Rd}} + \frac{F_{t,Ed}}{1.4F_{t,Rd}} \leq 1 \text{ con } \frac{F_{t,Ed}}{F_{t,Rd}} \leq 1$$

$\frac{F_{v,Ed}}{F_{v,Rd}} + \frac{F_{t,Ed}}{1.4F_{t,Rd}}$	0,031
--	-------

$F_{v,Rd}$ (N)	32256
$F_{t,Rd}$ (N)	48384

$\frac{F_{t,Ed}}{F_{t,Rd}}$	0,000
-----------------------------	-------

Verifica a rifollamento con formula 4.2.61

$$\frac{F_{v,Ed}}{F_{b,Rd}} \leq 1 \text{ con } F_{b,Rd} = \frac{k \cdot \alpha \cdot f_{tk} \cdot d \cdot t}{\gamma_{M2}}$$

Tipo di unione	
●	Esposta a fenomeni corrosivi o ambientali
○	Non esposta a fenomeni corrosivi o ambientali
○	Elementi resistenti alla corrosione (EN10025-5)

e_1 (mm)	40
e_2 (mm)	25
p_1 (mm)	40
p_2 (mm)	32

15,6	≤	e_1	≤	60
15,6	≤	e_2	≤	60
28,6	≤	p_1	≤	70
31,2	≤	p_2	≤	70

$\alpha = \min \{e_1/(3d_0); f_{tb}/f_{tk}; 1\}$ per bulloni di bordo // al carico applicato

$\alpha = \min \{p_1/(3d_0)-0,25; f_{tb}/f_{tk}; 1\}$ per bulloni interni // al carico applicato

$k = \min \{2,8e_2/d_0-1,7; 2,5\}$ per bulloni di bordo _ al carico applicato

$k = \min \{1,4p_2/d_0-1,7; 2,5\}$ per bulloni interni _ al carico applicato

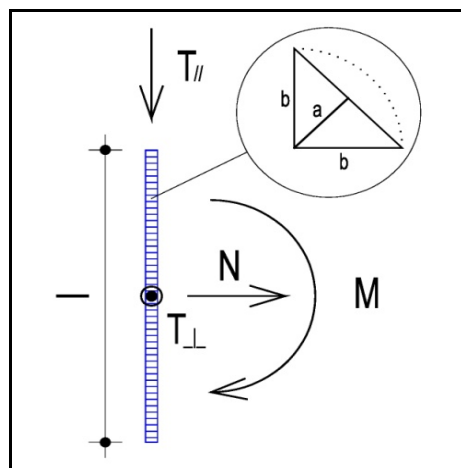
α_{MIN}	0,776
k_{MIN}	1,746

$F_{b,Rd}$ (N)	27955
----------------	-------

$\frac{F_{v,Ed}}{F_{b,Rd}}$	0,036
-----------------------------	-------

Sollecitazioni	
N (N)	0
$T_{//}$ (N)	4000
$T_{\perp}$ (N)	0
M (Nmm)	100000

Dati saldatura	
Acciaio	S235
b (mm)	6
l (mm)	120
n° cordoni	2
γ_{M2}	1,25
a (mm)	4,24



f_{yk} (N/mm ²)	235
f_{tk} (N/mm ²)	360

Verifica con formula 4.2.76

$$F_{w,Ed}/F_{w,Rd} \leq 1 \text{ con } F_{w,Rd} = a \cdot f_{tk} / (\sqrt{3} \cdot \beta \cdot \gamma_{M2})$$

β_w	0,8
$f_{vw,d}$ (N/mm ²)	207,846
$F_{T//}$ (N/mm)	16,667
$F_{T\perp}$ (N/mm)	0,000

$F_{T \text{ TOT}}$ (N/mm)	16,667
$F_{\perp N}$ (N/mm)	0,000
$F_{\perp M}$ (N/mm)	20,833
$F_{\perp \text{ TOT}}$ (N/mm)	20,833

$F_{w,Ed}$ (N/mm)	26,680
$F_{w,Rd}$ (N/mm)	881,816

S/R	OK
0,030	

Verifica con formula 4.2.78 e 4.2.79

$$\sqrt{(n_{\perp}^2 + t_{\perp}^2 + t_{//}^2)} \leq \beta_1 \cdot f_{yk}$$

$$|n_{\perp}| + |t_{\perp}| \leq \beta_2 \cdot f_{yk}$$

β_1	0,85
β_2	1
$t_{//}$ (N/mm ²)	3,9284
$t_{\perp}$ (N/mm ²)	0,0000

$n_{\perp N}$ (N/mm ²)	0,0000
$n_{\perp M}$ (N/mm ²)	4,9105
$n_{\perp}$ (N/mm ²)	4,9105

$\sqrt{(n_{\perp}^2 + t_{\perp}^2 + t_{//}^2)}$	6,2885
$\beta_1 \cdot f_{yk}$	199,7500

S/R	OK
0,03	

$ n_{\perp} + t_{\perp} $	4,9105
$\beta_2 \cdot f_{yk}$	235,0000

S/R	OK
0,02	