

Firenze, il 14/02/2025
 Alla c.a. di
 Gaggioli 3292609806

Spett.le COMUNE DI FIRENZE SERVIZI CIMITERIALI
 e-mail manuele.orvai@comune.fi.it

Offerta per: NOLEGGIO AUTOCARRO CON GRU CON OPERATORE

Facciamo riferimento alla Vs. richiesta per sottoporre la ns. offerta relativa al servizio seguente:

Sopralluogo effettuato: SI da **FIORINESCHI** NO

Tipologia del servizio richiesto:

NOLEGGIO AUTOCARRO CON GRU CON OPERATORE PER CALO ESCAVATORE DA 18 Q.LI – SBRACCIO DA C.R. 13 MT.

Luogo esecuzione servizio:	FIRENZE – VIA DEL PODESTA' 113 N C/O CIMITERO DI SANTA LUCIA AL GALLUZZO		
Automezzi necessari:	AUTOCARRO CON GRU		
Personale necessario:	AUTISTA		
Data Del Servizio:	DA CONCORDARE		
Previsione tempi:	N.1 GIORNATA LAVORATIVA CIRCA		

Il prezzo a Voi riservato per il servizio è:	IVA esclusa		
---	--------------------	--	--

- Noleggio autocarro on gru con operatore:	€ 800,00	tariffa a forfait
---	-----------------	--------------------------

Risultano oneri a Ns. carico:

- Copertura Assicurativa R.C.T. / R.C.O.
- Assicurazione merce sollevata per max Euro 500.000,00
- Assicurazione merce trasportata con polizza minima prevista per legge (vettoriale)
- Documentazione relativa a mezzi e personale, prevista dalle normative vigenti in materia di noleggio a caldo
- Funi, catene e brache per quanto in dotazione per normali operazioni di sollevamento
- Carburanti e lubrificanti
- Operatori qualificati e dotati dei d.p.i. previsti dalla normativa in materia di sicurezza per lo svolgimento della propria mansione sulla base del nostro DVR.

NOTE:

- La tariffa comprende: nr. 8 ore lavorative; le ore vengono conteggiate partenza/rientro presso ns. sede.
- La tariffa subirà un incremento del 20% per interventi da eseguirsi di Sabato e del 30% per interventi da eseguirsi di Domenica, nei festivi o in orario notturno (21-6).
- A carico della Committenza:
 - **ASSISTENZA DA PARTE DELLA MUNICIPALE PER USCITA DEL MEZZO DA VIA DEL PODESTA' DA VIA GAVACCIANI A PIAZZA ACCIAIUOLI DA FARE IN CONTROSENZO E PER L'IMMISSIONE IN PIAZZA DEL MEZZO.**
 - *il trasporto sul cantiere del materiale da sollevare*
 - *l'imbracatura/sbracatura del materiale e l'assistenza al nostro operatore*
 - *prendere accordi per l'accesso e stazionamento del Ns mezzo*

Risultano oneri a Vs. carico:

- Direzione tecnica dei lavori e Responsabili della sicurezza. Identificazione da parte del vostro responsabile di cantiere dell'esatto posizionamento degli elementi da movimentare/sollevare, coordinamento delle precise operazioni di imbraco
- Predisposizione e calcolo di idonei punti di appensione sugli elementi da movimentare/sollevare con verifica della loro tenuta strutturale e baricentrica
- Accessibilità e predisposizione dell'area di cantiere in modo da consentire l'acceso e il posizionamento dei nostri mezzi secondo le vigenti normative di sicurezza e libera da impedimenti con adeguata portanza del terreno in relazione ai carichi dei nostri mezzi
- Rimozione o messa fuori servizio di eventuali linee elettriche aeree poste nell'area di lavoro dell'autogrù/piattaforma aerea e/o dei nostri mezzi
- Eventuale servizio di vigilanza notturna, nel vostro cantiere, sui nostri automezzi e attrezzature
- Ordinanze ed autorizzazioni necessarie al transito e allo stazionamento dei Ns mezzi se non diversamente previsto in offerta
- Integrazione dei d.p.i. in dotazione ai nostri operatori sulla base dei rischi previsti nel vostro cantiere

I termini di pagamento sono così previsti: **BONIFICO BANCARIO 30 GG FM**

Validità dell'offerta: **SESSANTA GIORNI**

Indicare il Vs. codice SDI:

Indicare il Vs. nr. di PARTITA I.V.A.:

Restiamo a Vs. disposizione per qualsiasi chiarimento relativo all' offerta in oggetto e nel porgerVi distinti saluti **Vi invitiamo, in caso di accettazione, a farci pervenire via mail**, compilata in tutte le sue parti, copia della presente timbrata e firmata.

- **ESPLETAMENTO PRATICHE CON DIREZIONE LAVORI A NORMA DEL D.L. 81/2008 EURO 300,00 + IVA;**
- **COMPILAZIONE PORTALI ONLINE E REDAZIONE DOCUMENTAZIONE DIVERSA DA QUELLA PREVISTA DALLA NORMATIVA DI NOLO A CALDO (DOCUMENTI MEZZI E PERSONALE) EURO 200,00 + IVA;**
- **PER OGNI RIUNIONE DI COORDINAMENTO: EURO 150,00 + IVA;**

La ns. autogrù verrà utilizzata dal nostro personale, nel rispetto delle norme di sicurezza e da quelle stabilite dalla casa costruttrice Eventuali allungamenti fermi, per Vs. sospensioni o esigenze di lavoro, scioperi di cantiere, cause meteorologiche avverse e comunque per cause indipendenti alla ns. volontà, ci saranno integralmente riconosciute come noleggio La ns. responsabilità è limitata alle sole operazioni di sollevamento, restando a Vs. carico l'esatto posizionamento dei componenti da sollevare, la loro resistenza strutturale, il coordinamento delle operazioni, la fornitura degli attacchi di appensione per una corretta imbracatura e quanto necessario per il buon esito del lavoro.

L'utilizzo della piattaforma aerea prevede l'obbligo delle cinture di sicurezza, quest'ultime sono un D.P.I di III categoria e pertanto i lavoratori devono essere addestrati al suo utilizzo; Si precisa che la fornitura dei D.P.I. è un obbligo del Datore di Lavoro quindi la CAF scrl non fornirà al cliente le cinture di sicurezza.

Con l'accettazione dell'offerta, la Committenza, per i lavori da eseguire in quota, si impegna a incaricare personale idoneo e adeguatamente formato alla conduzione di PLE sulla base di quanto previsto dall'art.73 D. Lgs. 81/08 e Accordo Stato Regioni del 22/02/2012. Ricordiamo che quando si opera con PLE la normativa prevede nr.2 operatori abilitati alla conduzione, uno a terra e uno in cesta. Nel caso che La Committenza non sia provvista di personale abilitato può chiedere a CAF scrl la fornitura di un secondo operatore. In caso di inadempienza la Committenza si assume tutte le responsabilità civili e penali derivanti dalla violazione commessa.

Ai sensi dell'Art. 3 comma 7.1 della Legge 136/2010 "conto corrente dedicato ai contratti pubblici di lavori servizi e fornitura " siete pregati di fornire i seguenti riferimenti del cantiere:

CIG CUP

Autogru – Piattaforme aeree – Movimentazioni industriali - Trasporti – Noleggi senza operatore - Bonifiche ambientali – Progettazioni

**CONDIZIONI GENERALI DI CONTRATTO PER L'UTILIZZO
DI GRU MOBILI, PIATTAFORME AEREE E SIMILI IN ITALIA**

Le presenti Condizioni Generali disciplinano i rapporti tra C.A.F. e i propri clienti di noleggio dei Mezzi presso le località indicate dai clienti medesimi. Le presenti Condizioni Generali si applicano a tutti i contratti stipulati da C.A.F., se non diversamente specificato per scritto nei contratti medesimi. In caso di differenza o incompatibilità tra gli stessi, le clausole dell'Offerta/Preventivo prevarranno sulle presenti Condizioni Generali.

GENERALITÀ

Si conviene che le seguenti dizioni ed espressioni, menzionate nelle presenti Condizioni Generali, nei singoli contratti e nei relativi allegati, stiano rispettivamente a indicare e definire:

Cliente: il soggetto a cui sono noleggiati i Mezzi.

Contratto: il contratto tra C.A.F. e il Cliente per il noleggio del/i Mezzo/i, redatto anche sotto forma di Preventivo o corrispondenza commerciale.

Mezzo/i: la/e piattaforma/e aerea/e, la/e autogru, il/i sollevatore/i, il/i semevente/i, il/i carrello/i, lo/gli autocarro/i con o senza gru, il/gli autotiratori, il/i semirimorchio/i, il/i rimorchio/i e/o ogni altro veicolo speciale oggetto del Contratto.

Nolo a Caldo: un Contratto con il quale C.A.F. fornisce oltre a il Mezzo, anche il personale a cui è affidato l'uso del Mezzo.

Parte/i: al singolare alternativamente il Fornitore o il Cliente, al plurale congiuntamente il Fornitore e il Cliente.

Personale: i dipendenti e/o consulenti e/o collaboratori utilizzati da C.A.F. nell'esecuzione del Contratto.

C.A.F.: Cooperativa Autotrasportatori Fiorentini – C.A.F. – Soc. Coop a R.L. con sede legale in Via Pratese, 154/156 – 50145 Firenze, P.I. e C.F. 00393860481

Il Contratto ha ad oggetto il compimento, da parte di C.A.F. ed a favore del Cliente, verso pagamento del nolo convenuto, di un servizio consistente nella messa a disposizione di un Mezzo, con relativo personale, addetto alla manovra ed al funzionamento del Mezzo medesimo secondo la sua destinazione per l'impiego voluto dal Cliente.

Esso è regolato dai patti e dalle condizioni che seguono.

- Art. 1 Il noleggio ha la durata di riferimento del Preventivo in intestazione. L'esecuzione del contratto ha inizio dal momento in cui il Mezzo noleggiato lascia la sede di C.A.F. e termina al ritorno dello stesso in detta sede.
- Art. 2 Il nolo convenuto in € fa riferimento al Preventivo con il numero riportato in intestazione ed è da pagarsi secondo i termini stabiliti dal Preventivo stesso.
- Art. 3 Il Mezzo noleggiato viene fornito da C.A.F. con relativi accessori di normale dotazione (cavi, imbracature, cordami, ecc.), nonché munito dei documenti prescritti dalla legge per la sua circolazione e per il suo impiego. C.A.F. garantisce al Cliente il perfetto funzionamento e l'esenzione da vizi del Mezzo dall'inizio per tutta la durata del rapporto contrattuale. C.A.F., tuttavia, non risponde:
- a) dei vizi occulti del Mezzo noleggiato e/o dei relativi accessori, ovvero dei vizi non accertabili con la normale diligenza;
 - b) dei difetti di costruzione del Mezzo noleggiato e/o dei relativi accessori, per i quali viene richiamata l'applicazione del D.P.R. n. 224/1988 sulla responsabilità per danno da prodotti difettosi;
 - c) dei danni derivanti da materiali forniti dal Cliente, come cavi, cordami, imbracature, ecc.;
 - d) dei danni derivanti dall'idoneità del Mezzo noleggiato e/o dei relativi accessori al compimento del servizio richiesto dal Cliente, quando tale idoneità sia imputabile ad omesse e/o inesatte informazioni, date dal Cliente stesso (ad esempio: inesatta indicazione dei carichi da movimentare e dei punti di ancoraggio; inesatta indicazione degli accessi e dei luoghi su cui il Mezzo noleggiato deve circolare ed operare, ecc.);
 - e) dei danni derivanti dall'inosservanza, da parte del Cliente, delle normative sulla sicurezza nei luoghi di lavoro.
- Art. 4 C.A.F. non è obbligata ad eseguire un servizio di noleggio, che esponga il Mezzo noleggiato ed il personale ad esso addetto ad un pericolo non prevedibile al momento della conclusione del contratto.
- Art. 5 Sono a carico di C.A.F. le spese fisse, relative all'utilizzo del Mezzo noleggiato (manutenzione ordinaria e straordinaria, retribuzioni del personale addetto al funzionamento del Mezzo noleggiato, contributi previdenziali ed assicurativi a favore di detto personale, copertura assicurativa del Mezzo noleggiato, tassa di circolazione del medesimo, ecc.). C.A.F. si obbliga, direttamente o per il tramite di soggetti terzi da essa scelti ad effettuare i servizi di manutenzione ordinaria e straordinaria del Mezzo, restando inteso fra le parti che C.A.F. non sarà in alcun modo responsabile nei confronti del Cliente per i tempi di fermo macchina legati alla manutenzione del Mezzo, da qualsiasi causa essi dipendano, fatto salvo i casi di dolo o colpa grave di C.A.F.
- Art. 6 Sono a carico del Cliente tutti i costi connessi all'impiego del Mezzo da parte sua, quali, a titolo meramente esemplificativo e non esaustivo, i costi relativi alla richiesta e all'ottenimento di permessi di transito e/o di ingresso o di lavoro in cantiere, parcheggi, scorte, viabilità in genere, e di qualsiasi altra eventuale autorizzazione necessaria all'attività del Mezzo, adottando i dispositivi di protezione individuale (DPI) previsti per legge. Il Cliente si obbliga a garantire, con ogni onere a suo carico, che l'area per l'accesso in cantiere e le strade e/o i terreni su cui il Mezzo è destinato a circolare e operare siano adeguati e tali da non causare danni al Mezzo e/o a terzi e per tanto manleva C.A.F. da eventuali danni e/o conseguenze giuridiche. Il Cliente si obbliga a garantire, con ogni onore a suo carico, lo sgombero delle aree utilizzate per le operazioni di movimentazione, piazzamento, allestimento e disallestimento dei Mezzi e la predisposizione dei punti di sollevamento.
- Art. 7 C.A.F. è civilmente responsabile verso il Cliente e verso i terzi dei danni derivanti a cose o persone unicamente dalla manovra e dal funzionamento del Mezzo noleggiato, ed a questo limitato fine ha, tramite i propri ausiliari (personale addetto alla manovra ed al funzionamento del Mezzo noleggiato), la gestione tecnica ed il controllo dell'attività svolta con il Mezzo stesso. C.A.F., pertanto, non risponde dei danni conseguenti ad ordini, istruzioni o direttive, impartite dal Cliente a detto personale per l'impiego commerciale del Mezzo noleggiato. La contestazione da parte del Cliente, di eventuali danni, ascrivibili al C.A.F., deve essere effettuata per iscritto entro tre giorni dalla data dell'incidente.

Autogru – Piattaforme aeree – Movimentazioni industriali - Trasporti – Noleggi senza operatore - Bonifiche ambientali – Progettazioni

- Art. 8 La responsabilità civile di C.A.F. per i danni prodotti al Cliente in concessione con l'esecuzione del contratto di noleggio – ad eccezione dei danni derivanti da dolo o colpa grave propria o dei propri dipendenti o preposti – è limitata alla somma massima di € 5 000 000, 00. In assenza di un'espressa dichiarazione di valore delle merci movimentate da parte del Cliente, la responsabilità di C.A.F. per perdite o avarie delle stesse, qualunque ne sia la causa, è contrattualmente limitata alla cifra massima di € 500.000,00 per sinistro. Se il Cliente ha dichiarato il valore delle merci movimentate, questo si presume come valore effettivo delle stesse, fino a prova contraria. In questo caso, se il valore dichiarato supera il limite di responsabilità di C.A.F., per suo conto, dette merci per un valore pari a quello dichiarato contro pagamento del premio corrispondente. La semplice dichiarazione di valore non costituisce per C.A.F. ordine di assicurare. In base ad espresso ordine scritto del Cliente, l'assicurazione di cui sopra è stipulata per suo conto da C.A.F.. L'ordine deve indicare le merci da assicurare, il loro valore effettivo ed i rischi da coprire. In questo caso la garanzia può essere concessa con apposita polizza assicurativa, ovvero con la polizza assicurativa dei C.A.F., il cui testo è a disposizione del Cliente e viene qui considerato a lui noto e gradito. In mancanza di dichiarazione espressa da parte del Cliente, le coperture assicurative sopra indicate si ritengono accettate da medesimo senza possibilità di ulteriore rivalsa nei confronti di C.A.F..
- Art. 9 Il Cliente, qualora per il verificarsi di un sinistro in connessione con l'esecuzione del servizio di noleggio abbia subito danni, deve far constare gli stessi con riserva scritta e motivata, indicata sulla bolla di lavoro di C.A.F., e conferma entro tre giorni dalla data del sinistro. In mancanza dei predetti adempimenti formali, nessun reclamo è ammesso nei confronti di C.A.F.
- Art. 10 Qualora si verifichino impedimenti temporanei all'utilizzo del Mezzo noleggiato, dipendenti da causa non imputabile ai contraenti, Il Cliente è tenuto alla corresponsione del 60% del nolo pattuito per tutta la durata dell'impedimento, salvo patto contrario. Se l'impedimento temporaneo è dovuto a fatto attribuibile a C.A.F. o al suo Personale, il Cliente non è tenuto a corrispondere il nolo per tutta la durata dell'impedimento. In questo caso, però, C.A.F. non risponde di eventuali danni per fermo cantiere o per mancata produzione, il risarcimento del danno a favore del Cliente non può superare il 10% del valore del contratto di noleggio.
- Art. 11 Se si verificano impedimenti definitivi all'utilizzo del Mezzo noleggiato per cause non imputabili ai contraenti, il contratto si risolve ai sensi e con gli effetti dell'art. 1463, c.civ.
- Art. 12 Sono vietati il subnoleggio e la cessione del noleggio, salvo espresso patto contrario.
- Art. 13 Il Nolo a Caldo non è configurabile come appalto o sub-appalto, pertanto C.A.F. che da in nolo il Mezzo e l'operatore non avrà l'onere di predisporre il POS; il Cliente che invece utilizzerà il Mezzo come titolare del nolo "a caldo", dovrà adeguare la propria Valutazione dei Rischi inserendo il Mezzo e l'operatore nella propria organizzazione aziendale, verificando che il Mezzo sia conforme ai requisiti di legge e che il lavoratore sia stato formato e addestrato all'uso del medesimo. Il Nolo si configura come "l'affitto" temporaneo di un Mezzo d'opera, con "l'affidamento" temporaneo dell'operatore addetto alle manovre ed al funzionamento del Mezzo medesimo secondo la sua destinazione e per l'impiego voluto dal Cliente. C.A.F. mette a disposizione il Mezzo e l'addetto al suo utilizzo, senza alcuna ingerenza nella attività produttiva del Cliente e della sua organizzazione. C.A.F., pur essendo il datore di lavoro dell'operatore, non ha poteri e competenze per organizzare il lavoro del suo dipendente.
- Art. 14 Il Cliente può, ai sensi dell'art. 1373, c.civ., recedere dal contratto prima che sia stata iniziata l'esecuzione, dandone notizia al C.A.F. con congruo anticipo rispetto alla data concordata per l'inizio dell'esecuzione stessa. In tal caso il Cliente deve indennizzare il C.A.F. delle spese sostenute, nonché del mancato guadagno.
- Art. 15 L'inadempienza, da parte del Cliente, di uno dei patti contenuti nel contratto di noleggio produrrà ipso jure la sua risoluzione.
- Art. 16 Per la risoluzione delle controversie, che dovessero originarsi dal contratto, il foro competente è quello del domicilio del C.A.F. E' comunque fatta salva la possibilità per le parti di ricorrere all'arbitrato.

Tecnico dei Sollevamenti Geom. Francesco Fiorineschi francesco.fiorineschi@gruppocaf.com cell. 348-3307041	
COORDINAMENTO E PROGRAMMAZIONE Fabio Sardi tel. 055-3043229 fabio.sardi@gruppocaf.com Alessio Perniciano tel. 055-3439014 alessio.perniciano@gruppocaf.com Valerio Di Quirico tel. 055-3439017 valerio.diquirico@gruppocaf.com	DOCUMENTI SICUREZZA (DL 81/2008) Ing. Alessio Perniciano cell. 333-9353068 alessio.perniciano@gruppocaf.com Geom. Marco Ghelli cell. 348-3307040 marco.ghelli@gruppocaf.com
C.A.F. - Soc. Coop. a r.l. Il Direttore di Produzione Sig. Valerio Di Quirico Cell.3483307034 	Ho letto e accetto i termini del contratto per il noleggio Timbro e firma per accettazione di quanto sopra

Autogru – Piattaforme aeree – Movimentazioni industriali - Trasporti – Noleggi senza operatore - Bonifiche ambientali – Progettazioni