

COMUNE DI FIRENZE
DIREZIONE PATRIMONIO IMMOBILIARE

Relazione tecnico-illustrativa per l'affidamento del servizio di NCC per trasporto scolastico ordinario per alunni scuole dell'infanzia e scuole primarie e per alunni con disabilità delle scuole dell'infanzia, primarie e secondarie di primo e secondo grado – a.s. 2024/2025

1. Descrizione del contesto in cui è inserito il Servizio e durata dell'appalto

Il servizio di trasporto scolastico consente l'effettiva attuazione del Diritto allo studio assicurando la frequenza scolastica ed è realizzato dal Comune nell'ambito delle competenze ad esso attribuite dalla normativa nazionale e regionale.

Il Servizio viene effettuato secondo un piano annuale di intervento, funzionale alle varie necessità, tenuto conto del calendario scolastico e degli indirizzi forniti dai Dirigenti scolastici, nell'ambito delle disponibilità economiche di Bilancio.

Considerato che le esigenze del servizio sono in costante mutamento da un anno scolastico all'altro, o perfino nello stesso anno, in base a nuove iscrizioni, trasferimenti, rinunce al servizio ecc., il piano di trasporto con scuolabus è destinato a subire modifiche.

L'intervento sul territorio è suddiviso in tratte articolate per fasce di età, tragitti prestabiliti (n. 19 itinerari per il trasporto scolastico ordinario per alunni delle scuole dell'infanzia e primarie, n. 11 itinerari per alunni con disabilità per scuole dell'infanzia, primarie e secondarie nell'ultimo a.s. 2023/2024).

Nell'ultimo a.s. gli alunni che hanno usufruito del trasporto scolastico sono circa 556 per il trasporto ordinario e 73 gli alunni con disabilità.

Il presente appalto ha durata annuale (a.s. 2024/2025), con possibilità di ripetizione per un ulteriore anno scolastico (2025/2026).

2. analisi dei costi del Servizio e scelta del contraente

Le modalità del calcolo per la previsione dei costi è dettagliato negli allegati 1 e 2 (sotto riportati).

Il costo dell'appalto per 1 anno scolastico è pari ad **€ 206.948,00** (oltre IVA 10%); non sono previsti oneri di sicurezza. Sono inoltre previste le seguenti opzioni: ripetizione dei servizi analoghi (a.s. 2025/2026 - **€ 206.948,00** oltre IVA 10%); quinto d'obbligo (**€ 41.389,60** oltre IVA 10%); revisione dei prezzi come descritta nell'allegato denominato Capitolato speciale d'appalto.

L'affidamento avverrà con procedura aperta, trattandosi di appalto sopra soglia comunitaria, secondo la disciplina prevista dal D.lgs n. 36/2023.

Il servizio è necessario a completare l'offerta complessiva di trasporto scolastico gestito in parte in economia.

L'Ente provvederà all'aggiudicazione dell'appalto in base all'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108 del D.lgs n. 36/2023.

Il Comune di Firenze nel corso degli anni è ricorso, per l'affidamento del servizio NCC per trasporto scolastico ordinario per alunni scuole dell'infanzia e scuole primarie e alunni con disabilità scuole dell'infanzia, primarie e secondarie di primo e secondo grado, a varie procedure di gara che hanno comportato costi e scadenze differenziati.

Pertanto con la presente procedura aperta l'Amministrazione Comunale ha proceduto ad una analisi dei costi standard del servizio NCC basandosi sui costi generalmente sostenuti per la gestione:

- di uno scuolabus della Direzione Patrimonio Immobiliare – E.Q Gestione Trasporto e Autoparco Comunali per il trasporto scolastico ordinario;
- di uno scuolabus della Direzione Patrimonio Immobiliare – E.Q Gestione Trasporto e Autoparco Comunali per il trasporto scolastico alunni con disabilità;
- Assicurazione costi rilevati dalla Direzione Patrimonio Immobiliare – E.Q. Assicurazioni, tenendo conto per entrambi i mezzi dei seguenti parametri: ammortamento costo mezzo, manutenzione, revisione, pulizia, assicurazione, bollo, costo carburante, spese generali di gestione, costo del personale autista, come di seguito dettagliati.

Allegato 1

COSTI SERVIZIO NCC PER TRASPORTO SCOLASTICO ORDINARIO PER ALUNNI SCUOLE DELL'INFANZIA E SCUOLE PRIMARIE (n. 4 itinerari)

Per l'analisi dei costi è stato preso in esame un mezzo di 30 posti + 1 posto per l'autista + 2 posti per accompagnatori della Direzione Patrimonio Immobiliare – E.Q Gestione Trasporto e Autoparco Comunali del Comune di Firenze.

Km annuali percorsi dallo scuolabus = **13.568**

COSTO MEZZO

- **COSTO ANNUALE DEL MEZZO**

costo comprensivo di: adblue – additivo antinquinamento, antifreeze, controllo olio diesel, riparazione, sostituzione, revisione, tassa proprietà, assicurazione)= **€ 3.716,77**

- **COSTO ANNUALE GASOLIO**

Costo ricavato moltiplicando il totale dei litri di gasolio utilizzati in un anno (l. 2.973,75) per il prezzo medio del carburante negli ultimi sei mesi (€ 1,78) come risultante dalle tabelle mensili pubblicate sul sito del M.I.S.E (<https://sisen.mase.gov.it/dgsaie/prezzi-mensili-carburanti>)]= **€ 5.293,28**

- **COSTO ANNUALE AMMORTAMENTO**

Acquisto mezzo (compresa Iva)= € 82.500,00
€ 82.500,00 diviso 10 anni = **€ 8.250,00**

- **COSTO AL KM DEL MEZZO (B)**

Costo ricavato sommando il costo annuale del mezzo, il costo annuale gasolio e il costo annuale ammortamento, e poi dividendo l'importo totale per i km annuali percorsi dallo scuolabus = **€ 1,27**

COSTO PERSONALE AUTISTA

Per l'analisi dei costi è stato preso in esame il CCNL autonoleggio imprese noleggio autobus con conducente - ANAV – (Cod. CNEL - IC36) profilo Conducente Autobus (C2)

- **COSTO ORARIO AUTISTA: €18,84**

- **COSTO GIORNALIERO AUTISTA (C)**

Considerato che non è possibile stabilire con precisione il numero di ore effettive di servizio, in quanto molte variabili incidono sul tempo di percorrenza (traffico, deviazioni per interruzioni, cantieri tramvia, ecc.), è stata presa in considerazione una media di 3h30' (andata e ritorno) per tutti gli itinerari.

Il costo è stato ricavato moltiplicando il costo orario autista per la media ore lavorate al giorno = € **65,94**

COSTO ITINERARIO

Per il calcolo dei costi degli itinerari sono stati presi in considerazione i km giornalieri indicativi di ogni percorso (A) moltiplicati per il costo al Km del mezzo (B=1,27). In seguito è stato aggiunto il costo giornaliero autista (C= € 65,94). Sul totale è stato calcolato il costo di gestione pari al 17% ($D=(A+B+C)*17/100$). Infine è stato sommato l'utile di impresa pari al 10% della somma D.

Lotto 1 - Itinerario indicativo: scuole Bechi e Don Milani

Km indicativi giornalieri (A)	35 Km
COSTO TOTALE GIORNALIERO (E)	€ 142,07
COSTO TOTALE A.S. 2024/2025 (175 gg)	€ 24.862,25

Lotto 2 - Itinerario indicativo: scuola Kassel

Km indicativi giornalieri (A)	30 Km
COSTO TOTALE GIORNALIERO (E)	€ 133,90
COSTO TOTALE A.S. 2024/2025 (175 gg)	€ 23.432,50

Lotto 3 - Itinerario indicativo: scuola Mameli

Km giornalieri (A)	35 Km
COSTO TOTALE GIORNALIERO (E)	€ 142,07
COSTO TOTALE A.S. 2024/2025 (175 gg)	€ 24.862,25

Lotto 4 - Itinerario indicativo: Scuola Fanciulli

Km giornalieri (A)	25 Km
COSTO TOTALE GIORNALIERO (E)	€ 125,73
COSTO TOTALE A.S. 2024/2025 (175 gg)	€ 22.002,75

COSTI SERVIZIO NCC PER TRASPORTO SCOLASTICO ALUNNI CON DISABILITA' SCUOLE DELL'INFANZIA, PRIMARIE E SECONDARIE DI PRIMO E SECONDO GRADO (n. 2 itinerari)

Per l'analisi dei costi è stato preso in esame uno mezzo (scuolabus) per alunni con disabilità di 5 posti + 2 carrozzine + 1 accompagnatore + 1 autista della Direzione Patrimonio Immobiliare – E.Q Gestione Trasporto e Autoparco Comunali del Comune di Firenze.

Km annuali percorsi dallo scuolabus = **12.760 Km**

COSTO MEZZO

- **COSTO ANNUALE DEL MEZZO**

costo comprensivo di: adblue – additivo antiinquinamento, antifreeze, controllo olio diesel, riparazione, sostituzione, revisione, tassa proprietà, assicurazione)= **€ 2.294,17**

- **COSTO ANNUALE GASOLIO**

Costo ricavato moltiplicando il totale dei litri di gasolio utilizzati in un anno (l. 2.791,00) per il prezzo medio del carburante negli ultimi sei mesi (€ 1,78) come risultante dalle tabelle mensili pubblicate sul sito del M.I.S.E (<https://sisen.mase.gov.it/dgsaie/prezzi-mensili-carburanti>)]= **€ 4.967,98**

- **COSTO ANNUALE AMMORTAMENTO**

Acquisto mezzo (compresa Iva)= **€ 49.100,10**
€ 49.100,10 diviso 10 anni = **€ 4.910,01**

- **COSTO AL KM DEL MEZZO (B)**

Costo ricavato sommando il costo annuale del mezzo, il costo annuale gasolio e il costo annuale ammortamento, e poi dividendo l'importo totale per i km annuali percorsi dallo scuolabus = **€ 0,95**

COSTO PERSONALE AUTISTA

Per l'analisi dei costi è stato preso in esame il CCNL autonoleggio imprese noleggio autobus con conducente - ANAV - (Cod. CNEL – IC36) - profilo Conducente Autobus (C2)

- **COSTO ORARIO AUTISTA: € 18,84**

- **COSTO GIORNALIERO AUTISTA (C)**

Considerato che non è possibile stabilire con precisione il numero di ore effettive di servizio, in quanto molte variabili incidono sul tempo di percorrenza (traffico, deviazioni per interruzioni, cantieri tramvia, ecc), è stata presa in considerazione una media di 5h (andata e ritorno) per tutti gli itinerari.

Il costo è stato ricavato moltiplicando il costo orario autista per la media ore lavorate al giorno = **€ 94,20.**

COSTO ITINERARIO

Per il calcolo dei costi degli itinerari sono stati presi in considerazione i km giornalieri indicativi di ogni percorso (A) moltiplicati per il costo al Km del mezzo (B=0,95). In seguito è stato aggiunto il costo giornaliero autista (C= € 94,20). Sul totale è stato calcolato il costo di gestione pari al 17% ($D=(A+B+C)*17/100$). Infine è stato sommato l'utile di impresa pari al 10% della somma D.

Lotto 5 - itinerario indicativo 34 D con prevalenza di servizio sul Quartiere 3

Km giornalieri (A)	75 Km
COSTO TOTALE GIORNALIERO (E)	€ 212,93
COSTO TOTALE A.S. 2024/2025 (175 gg)	€ 37.262,75

Lotto 6 - itinerario indicativo 36D con prevalenza di servizio sul Quartiere 4

Km giornalieri (A)	75 Km
COSTO TOTALE GIORNALIERO (E)	€ 212,93
COSTO TOTALE A.S. 2024/2025 (175 gg)	€ 37.262,75

Lotto 7 - itinerario indicativo 40D con prevalenza di servizio sui Quartieri 4 e 5

Km giornalieri (A)	75 Km
COSTO TOTALE GIORNALIERO (E)	€ 212,93
COSTO TOTALE A.S. 2024/2025 (175 gg)	€ 37.262,75

COSTI DELLA MANODOPERA

I costi della manodopera sono pari ad **€ 95.613,00** cioè circa il 46,20 % del valore dell'appalto.