

GIUNTA COMUNALE

ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DEL 19/12/2023

DELIBERAZIONE N. DG/2023/00661 (PROPOSTA N.DG/2023/00763)

Oggetto: Sistema tramviario fiorentino. Approvazione schema Verbale di conclusione della procedura di revisione della Convenzione di Concessione e suoi allegati. Affidamento delle attività di progettazione esecutiva, esecuzione lavori, gestione dell'esercizio e parziale finanziamento della Linea 3.2.1 (Libertà - Bagno a Ripoli) (finanziato dall'Unione Europea-Next Generation EU TRASPORTO RAPIDO DI MASSA-MISURA M2C2 - INVESTIMENTO 4.2 DEL PNRR).

La seduta ha luogo il giorno 19/12/2023 alle ore 09:00 , in Firenze, nella sala delle adunanze, posta nella sede comunale, previa convocazione con apposito avviso.

Presiede: Sindaco - Dario NARDELLA

Assiste: il Vice Segretario Generale Annarita SETTESOLDI

Al momento dell'adozione del presente provvedimento risultano presenti i Sigg.:

Dario NARDELLA	Sindaco
Alessia BETTINI	Vice Sindaco
Elisabetta MEUCCI	Assessore
Stefano GIORGETTI	Assessore
Maria Federica GIULIANI	Assessore
Giovanni BETTARINI	Assessore
Sara FUNARO	Assessore
Benedetta ALBANESE	Assessore
Andrea GIORGIO	Assessore

risultano altresì assenti i Sigg.:

Cosimo GUCCIONE

LA GIUNTA

Premesso che:

- nell'ambito della realizzazione del sistema tramviario fiorentino, il Comune di Firenze e la Soc. Tram di Firenze S.p.A. hanno sottoscritto in data 20 giugno 2005, con atto rep. n. 60525, la Convenzione di concessione per la progettazione, costruzione, parziale finanziamento, gestione e manutenzione del sistema tramvia dell'area di Firenze, integrata in data 6 marzo 2007 con atto rep. n. 61360 (1° atto aggiuntivo), in data 14 ottobre 2008 con atto repertorio n. 62256 (2° atto aggiuntivo), in data 17 aprile 2014 con atto repertorio n. 52997 (3° atto aggiuntivo), in data 19 marzo 2018 con atto repertorio n. 43 (4° atto aggiuntivo), in data 27 dicembre 2021 con atto rep. 64938 (5° atto aggiuntivo) e in data 27 luglio 2022 con atto rep. 1993 (6° atto aggiuntivo);
- la Convenzione di Concessione prevede, al punto 2 delle Note preliminari di principio che *“Qualora se ne determinino le condizioni, conformemente a quanto enunciato nell’Avviso Pubblico del 24 ottobre 2002, il Concedente è impegnato ad affidare la progettazione, realizzazione e gestione del prolungamento della Linea 3 al Promotore, alle condizioni che verranno concordemente definite con una convenzione integrativa, comunque basate sugli stessi principi della presente Convenzione di Concessione. Il Concedente si riserva inoltre la facoltà di affidare al Concessionario l'esecuzione di particolari opere e lavorazioni connesse e funzionali al Sistema Tramvia con le modalità e condizioni che saranno in seguito concordate tra le parti”*;
- l'Avviso Pubblico del 24 ottobre 2002, richiamato al punto 2 delle Note preliminari di

principio della Concessione, con il quale il Comune di Firenze sollecitava la presentazione di proposte ex art. 37-bis della Legge n. 109/1994, specificava, fra l'altro, che *“l'oggetto della concessione è il seguente:*

- o gestione della prima linea (la 1^ linea infatti è già in corso di realizzazione);*
 - o progettazione esecutiva, costruzione e gestione della 2^ e 3^ linea, quest'ultima limitata al 1° lotto;*
 - o eventuale progettazione definitiva, esecutiva, costruzione e gestione del completamento della 3^ linea, come sopra meglio specificato”;*
- ai sensi dell'art. 3.2.9 del Testo coordinato della Convenzione di Concessione, allegato al 3° Atto Aggiuntivo del 17 aprile 2014 (rep. n. 52997), il Concedente ha affidato al Concessionario *“l'ingegneria, la realizzazione e la gestione dell'eventuale completamento della 3^ Linea (come specificato nell'Avviso Pubblico del 24.10.2002), secondo quanto determinato al punto 2 delle Note preliminari di principio. Le attività del Concessionario per l'eventuale completamento della 3^ Linea determineranno una revisione della Concessione e saranno definite in un Atto Aggiuntivo alla Convenzione di Concessione, stipulato tra il Concedente e il Concessionario”;*
 - con D.M. n. 607 del 27 dicembre 2019 sono state assegnate al Comune di Firenze risorse per un importo di € 200.620.133,76 per la realizzazione dell'intervento in questione, sulla base di un costo, per opere strettamente attinenti, ritenuto ammissibile dal Ministero pari a € 284.235.778,80;
 - con D.M. n. 448 del 16 novembre 2021 recante “Trasporto rapido di massa – Riparto delle risorse afferenti la misura M2C2 – 4.2 del PNRR” alla Linea 3.2.1 sono state assegnate risorse pari a € 150.000.000,00 con contestuale riduzione delle risorse di

cui al D.M. n. 607 del 27 dicembre 2019;

- in attuazione del DPCM 28 luglio 2022 “Disciplina delle modalità di accesso al Fondo per l'avvio di opere indifferibili”, sono state assegnate ulteriori risorse per l'importo complessivo di € 71.841.307,42, importo poi rideterminato dal Concedente in € 69.730.132,61, fondi da ritenersi destinati in via definitiva all'esecuzione dell'intervento di cui alla Linea 3.2.1;

Premesso, altresì, che:

- con l'Accordo preliminare per la Linea 3.2.1 – Piazza Libertà/Bagno a Ripoli, sottoscritto tra Concedente e Concessionario in data 14 dicembre 2018 all'art. 4 è stato disposto l'affidamento al Concessionario dell'attività di progettazione definitiva della Linea 3.2.1;
- con successivi Atti Aggiuntivi del 9/10/2020 (I Atto aggiuntivo approvato con Determinazione Dirigenziale n. 8950/2018), 27/4/2020 (II Atto aggiuntivo approvato con Determinazione Dirigenziale n. 2619/2020), 15/12/2021 (IV Atto aggiuntivo approvato con Determinazione Dirigenziale n. 7327/2021), 30/05/2023 (V atto aggiuntivo approvato con Determinazione Dirigenziale n. 4294/2023) sono state affidate ulteriori attività integrative;

Richiamate:

- la Delibera della Giunta Comunale n. 394 del 20/10/2020 con cui si è conclusa la

procedura di verifica di assoggettabilità a V.I.A. con la esclusione del progetto dalla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale nel rispetto di quanto indicato al capitolo 10 PRESCRIZIONI, RACCOMANDAZIONI e RIFERIMENTI NORMATIVI del rapporto istruttorio predisposto dalla struttura competente (Direzione Ambiente – Servizio Sostenibilità, Valutazione Ambientale, Geologia e Bonifiche) e parte integrante della delibera, che dovranno essere recepite nelle successive fasi procedimentali e attuative dell'intervento;

- la Determinazione Dirigenziale n. 4600 del 27 luglio 2021, con cui si è preso atto della Determinazione di conclusione positiva della Conferenza di servizi ex art. 14, comma 2 della L n.241/90 per l'esame del Progetto Definitivo della Linea Tramviaria Libertà – Bagno a Ripoli (linea 3.2.1) come revisionato e aggiornato a seguito del recepimento delle indicazioni e prescrizioni della Conferenza di Servizi del 28/11/2019 e delle indicazioni e prescrizioni di cui alla Delibera di Giunta Comunale n. 394/2020;
- la Deliberazione di Consiglio n. 51 del 7 novembre 2022 e l'allegata Relazione del RUP, con la quale, per i motivi dettagliatamente ivi descritti, è stato approvato il progetto definitivo della Linea tramviaria 3.2.1 Libertà – Bagno a Ripoli ai sensi dell'art. 34 della LRT 65/2014 con adozione della variante al Regolamento urbanistico e riduzione della zona di rispetto del Cimitero del Pino, contestualmente dichiarandone la pubblica utilità, nonché la Relazione del RUP a cui fa integrale rinvio;
- le Deliberazioni del Consiglio n.62 del 28 luglio 2022 e n. 85 del 18 ottobre 2022 del Comune di Bagno a Ripoli con le quali è stato approvato il progetto e la variante per l'adeguamento del Regolamento Urbanistico al progetto tramviario per quanto afferente al proprio territorio;

- la deliberazione di Giunta n. 665 del 20 dicembre 2022, con la quale, per i motivi ivi indicati, sono stati:
 - approvati gli elaborati integrativi ed aggiornati del Progetto Definitivo della linea tramviaria 3.2.1. Piazza Libertà-Bagno a Ripoli (Elaborati prezzi 2021 e relativo elenco e Elaborati di progetto prezzi 2022 e relativo elenco), nonché la Relazione del RUP e relativi allegati;
 - si è dato atto che il costo complessivo dell'opera ammonta a complessivi € 447.067.568,36 compreso IVA (di cui € 9.957.030,06 relativi ai lavori della Linea 3.2.1 anticipati nell'ambito della realizzazione della VACS Lotto 2 Linea 2 Deliberazione di Giunta n. 201/2022 e Determinazione Dirigenziale n. 5731/2022);
 - approvato il nuovo Quadro tecnico economico;
 - si è dato atto dei finanziamenti dell'opera;
 - stabiliti i criteri per formulare la richiesta di offerta alla Tram di Firenze S.p.A. per l'affidamento della progettazione esecutiva, realizzazione e gestione della linea in oggetto;

Dato atto che:

- con nota prot. n. 442649 del 29 dicembre 2022, in attuazione di quanto disciplinato al Punto 2 delle Note Preliminari di Principio della Convenzione di Concessione e dei

criteri indicati dalla Deliberazione di Giunta n. 665/2022, è stata inviata a Tram di Firenze S.p.A. formale richiesta per la presentazione entro il 31 marzo 2023 di una proposta di offerta tecnico-economica relativa alle attività di progettazione esecutiva, costruzione, gestione e parziale finanziamento della Linea 3.2.1, indicando, altresì, che i finanziamenti pubblici disponibili ai fini dell'offerta per la realizzazione dell'opera ammontano a € 366.031.146,86;

- con Determinazione Dirigenziale n. 3322 del 26 aprile 2023, nelle more del perfezionamento dell'atto aggiuntivo alla Convenzione di Concessione avente ad oggetto l'affidamento di tutti i lavori, servizi, forniture e prestazioni relativi alla Linea 3.2.1, il Comune di Firenze ha affidato a Tram di Firenze S.p.A. l'esecuzione dei saggi archeologici e delle attività correlate della Linea 3.2.1 per un importo complessivo di € 159.345,10 (oneri ed Iva compresi);
- con nota prot. n.130 del 31 marzo 2023 e suoi allegati (ns. prot. n. 108837, 108838, 108839, 108840, 108841, 108842 e 108843 del 31 marzo 2023), Tram di Firenze S.p.A. ha trasmesso la proposta di offerta di cui alla sopracitata richiesta prot. n. 442649 del 29 dicembre 2022;
- con nota prot. n. 149950 del 9 maggio 2023 e suoi allegati, il Comune di Firenze ha trasmesso con riferimento alla proposta "le richieste di chiarimenti, integrazioni e modifiche" dettagliatamente indicate nella Relazione Istruttoria del Responsabile del Procedimento e suoi allegati, da fornire entro il termine del 3 luglio 2023, come da proroga da ultimo concessa dal Comune stesso con nota prot. n. 213756 del 30 giugno 2023;

- in esito agli incontri tenutisi con il Comune di Firenze, nonché delle conseguenti analisi effettuate da Tram di Firenze S.p.A., con prot. n. 273 del 3 luglio 2023 e suoi allegati (ns. prot. n. 217083, 217084, 217087, 217088, 217089, e 217090 del 3 luglio 2023), Tram di Firenze S.p.A. ha trasmesso “l’aggiornamento della proposta” di cui alla sopracitata nota prot. n. 149950/2023;

- con Deliberazione n. 453 del 3 ottobre 2023 la Giunta, a conclusione dell’istruttoria della proposta del Concessionario, ha approvato, fra l’altro, la Relazione istruttoria del Responsabile del Procedimento e ha stabilito di formalizzare al Concessionario le condizioni essenziali per ritenere accoglibile l’Offerta di Luglio 2023 e degli approfondimenti sull’”aggiornamento della proposta” trasmessi con mail nel mese di settembre 2023;

Dato atto che a seguito:

- della nota del Concedente prot. n. 313256 del 3 ottobre 2023;

- delle note del Concessionario prot. n. 416 del 19 ottobre 2023, n. 431 del 31 ottobre 2023 e n. 445 del 7 novembre 2023;

- delle risposte del Concedente alle predette note con le comunicazioni prot. n. 341251 del 25 ottobre 2023, n. 351546 del 3 novembre 2023;

- dell’incontro conclusivo del 8 novembre 2023, negli uffici del Sindaco, durante il quale sono stati discussi e concordati nel dettaglio alcuni aspetti puntuali ostativi alla conclusione del procedimento;

sono state definite le clausole contrattuali per l’affidamento dell’opera in questione, come da

schema di Verbale e suoi allegati (**Allegato 1** che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento) a cui si fa integrale rinvio;

Dato atto che:

- con Determinazione Dirigenziale n. 2168 del 8 aprile 2022 è stato affidato, tra l'altro, il supporto ad una prima definizione dei parametri economici e alla metodologia di determinazione del Piano economico e finanziario prospettico in caso di attivazione delle opzioni contrattuali;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2682 del 12 aprile 2023 è stato affidato il Servizio di Supporto Economico Finanziario al RUP per la fase di integrazione nella Concessione delle linee 3.2.1 e 3.2.2 con verifica costante del Piano Economico e Finanziario (PEF) predisposto dal Concessionario Tram di Firenze S.p.A.;
- con Determinazione Dirigenziale n. 6479/2023 è stata affidata l'attività di supporto al RUP per la fase di valutazione della proposta tecnica di integrazione della Concessione con la Linea 3.2.1 formulata dal Concessionario, e, in particolare, supporto nella redazione di commenti e controproposte in merito al documento che costituisce la bozza di Capitolato d'Oneri Dettagliato (CdOD);

Vista la Relazione del RUP (**Allegato 2** che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento) a cui si fa integrale rinvio nella quale:

- sì da atto dell'istruttoria condotta e delle conclusioni della stessa;
- sì da atto dei pareri dei consulenti sugli aspetti economico finanziari e sul montaggio finanziario;
- sono indicate le residue indicazioni da recepire prima del closing finanziario;

Ritenuto, pertanto, opportuno, approvare lo schema di Verbale di conclusione della

procedura di revisione della Convenzione di Concessione e suoi allegati, affidamento delle attività di progettazione esecutiva, esecuzione lavori, gestione dell'esercizio e parziale finanziamento della Linea 3.2.1 (Libertà – Bagno a Ripoli) (**Allegato 1** che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento) a cui si fa integrale rinvio, al fine di procedere alla loro sottoscrizione, fatte salve eventuali integrazioni o modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie all'atto della firma nonché le residue indicazioni di cui alla Relazione del RUP (**Allegato 2** che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento) a cui si fa integrale rinvio, da recepire prima del Closing finanziario;

Ritenuto di richiedere al Concessionario, come concordato nell'incontro conclusivo del 8 novembre 2023, un impegno formale al completamento dei lavori della Variante Alternativa al Centro Storico Lotto 2 entro i termini contrattuali;

Dato atto che l'intervento è finanziato, come da Deliberazione di Giunta n. 453 del 3 ottobre 2023, come segue;

- per € 5.062.013,38 attingendo dal codice opera 190100 quale quota a carico dello Stato (anticipazione Linea 3.2.1);
- per € 15.000.000,00 attingendo dal codice opera 220259 quale quota a valere sui fondi PNRR (di cui € 4.401.497,30 anticipazione Linea 3.2.1)
- per € 45.558.120,38 attingendo dal codice opera 220260 quale quota a carico dello Stato;
- per € 135.000.000,00 attingendo dal codice opera 220261 quale quota a valere sui fondi PNRR;
- per € 30.000.000,00 attingendo dal codice opera 220454 quale quota a valere sui

fondi PNRR;

- per € 41.841.307,42 attingendo dal codice opera 220543 quale quota a valere sui fondi PNRR;
- per € 16.000.000,00 attingendo dal codice opera 190061 quale quota a carico della Regione Toscana;
- per € 54.000.000,00 attingendo dal codice opera 210174 quale quota a carico della Regione Toscana;
- per € 10.000.000,00 attingendo dal codice opera 220460 quale quota a carico della Regione Toscana;
- per € 500.000,00 attingendo dal codice opera 200078 quale quota a carico del Comune di Firenze;
- per € 4.842.000,00 attingendo dal codice opera 210010 quale quota a carico del Comune di Firenze;
- per € 3.568.000,00 attingendo dal codice opera 220159 quale quota a carico del Comune di Firenze;
- per € 1.500.000,00 attingendo dal codice opera 190156 quale quota a carico del Comune di Bagno a Ripoli;
- per € 15.319.866,24 attingendo dal codice opera 190099 quale quota a carico dei privati;
- per € 65.716.555,25 attingendo dal codice opera 220112 quale quota a carico dei privati;
- per € 697.880,49 attingendo in quota parte dal codice opera 120420 quale quota finanziata con fondi provenienti da RFI;

- per € 1.303.000,00 attingendo dal codice opera 120421 quale quota finanziata con fondi provenienti da RFI;
- per € 2.000.000,00 attingendo dal codice opera 180175 quale quota a carico della Regione Toscana;
- per € 472.158,45 attingendo dal codice opera 190277 quale quota a carico della Regione Toscana;
- per € 27.841,55 attingendo dal codice opera 220248 quale quota a carico della Regione Toscana;
- per € 120.000,00 attingendo dal codice opera 200076 quale quota a carico del Comune di Bagno a Ripoli;
- per € 650.000,00 attingendo dal codice opera 200077 quale quota a carico della Regione Toscana;

e precisato che in sede di programmazione degli strumenti finanziari dell'ente, si procederà:

- a ridurre la finanza privata di cui al codice opera 220112 per € **13.000.000,00** e ad incrementare la contribuzione pubblica in conto capitale per € **10.888.825,20**, tenuto conto dei finanziamenti già presenti in bilancio;
- ai fini della copertura del premio di accelerazione, quantificato nella Relazione istruttoria del RUP in € 13.728.375,17, ad inserire € **10.612.764,77**, quale importo necessario a copertura del premio di accelerazione, al netto dell'importo per imprevisti previsto nella Deliberazione di Giunta 665/2022 (€ 3.115.610,40);

Dato atto che:

- con riferimento al contenzioso pendente relativamente al recupero dell'attualizzazione pregressa dei costi di gestione per effetto dei Contributi Rinnovo CCNL "autoferrotranvieri" erogati dalla Regione Toscana al Soggetto Esercente e attualizzazione dei costi di gestione 2022 e 2023 su 2021 con verbale del 14/12/2023 (**Allegato 3** che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento) a cui si fa integrale rinvio, è stato deciso tra le Parti quanto segue:
 - il contenzioso è stato deferito al giudizio arbitrale di cui all'art. 29 della Convenzione di Concessione;
 - nelle more della definizione del giudizio arbitrale di cui al punto che precede, è stata definita l'attualizzazione per l'anno 2022 e 2023 e conseguentemente la remunerazione del Soggetto Esercente per il 2024;
- con riferimento ai Programmi di Manutenzione ordinaria annuale e straordinaria pluriennale derivanti dai Manuali di Manutenzione con aggiornamento annuale, contabilità regolatoria prevista dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti, nonché rendiconto annuale degli interventi di manutenzione straordinaria e della valorizzazione economica relativamente alle Linee T1 e T2 il Concessionario e per esso il Soggetto Esercente, ad integrazione di quanto già previsto ai sensi della Convenzione di Concessione e del Contratto di Gestione, si sono impegnati con nota Prot. n. 405839 del 18/12/2023 (**Allegato 4** che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento) a cui si fa integrale rinvio, a trasmettere,

detta documentazione a decorrere dall'anno in cui avverrà la messa in esercizio commerciale della Linea 3.2.1;

Preso atto dei pareri favorevoli sulla regolarità tecnica e contabile del presente provvedimento ex articolo n. 49 del D.lgs. n. 267/2000;

Ritenuto di adottare in merito un provvedimento deliberativo immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.lgs. 267/2000, al fine di consentire la conclusione della procedura di revisione della Convenzione di Concessione e l'avvio della realizzazione dell'opera;

DELIBERA

per i motivi espressi in narrativa, che qui si intendono integralmente richiamati:

1. di approvare lo schema di Verbale di conclusione della procedura di revisione della Convenzione di Concessione e suoi allegati, affidamento delle attività di progettazione esecutiva, esecuzione lavori, gestione dell'esercizio e parziale finanziamento della Linea 3.2.1 (Libertà – Bagno a Ripoli) (**Allegato 1** che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento) a cui si fa integrale rinvio;
2. di approvare la relazione del RUP (**Allegato 2** che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento) a cui si fa integrale rinvio dove sono indicate le residue indicazioni da recepire prima del closing finanziario;
3. di richiedere al Concessionario, come concordato nell'incontro conclusivo del 8 novembre 2023, un impegno formale al completamento dei lavori della Variante Alternativa al Centro Storico Lotto 2 entro i termini contrattuali;
4. di dare atto che, in aggiunta alle risorse per l'intervento in questione già presenti nel

bilancio dell'ente, come da Deliberazione di Giunta n. 453 del 3 ottobre 2023, occorre in sede di programmazione finanziaria:

- inserire nell'annualità 2026, un nuovo intervento di importo pari a € **10.888.825,20**;
- ridurre il codice opera 220112 per € **13.000.000,00**;
- inserire nell'annualità 2027, un nuovo intervento di importo pari a € **10.612.764,77**;

5. di prendere atto del Verbale del 14/12/2023 (**Allegato 3** che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento) a cui si fa integrale rinvio relativamente al recupero dell'attualizzazione pregressa dei costi di gestione per effetto dei Contributi Rinnovo CCNL "autoferrotranvieri" erogati dalla Regione Toscana al Soggetto Esercente e attualizzazione dei costi di gestione 2022 e 2023 su 2021
6. di prendere atto della nota prot 405839 del 18/12/2023 (**Allegato 4** che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento) a cui si fa integrale rinvio, con la quale, relativamente ai Programmi di Manutenzione ordinaria annuale e straordinaria pluriennale derivanti dai Manuali di Manutenzione con aggiornamento annuale, contabilità regolatoria prevista dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti, nonché rendiconto annuale degli interventi di manutenzione straordinaria e della valorizzazione economica delle Linee T1 e T2, il Concessionario e per esso il Soggetto Esercente, ad integrazione di quanto già previsto ai sensi della Convenzione di Concessione e del Contratto di Gestione, si sono impegnati a trasmettere, detta documentazione a decorrere dall'anno in cui avverrà la messa in esercizio commerciale della Linea 3.2.1;
7. di dare mandato alla Direzione Sistema Tramviario Metropolitano di procedere alla sottoscrizione dei documenti contrattuali e finanziari, fatte salve eventuali integrazioni o modifiche non sostanziali che dovessero rendersi necessarie all'atto della firma;

8. di dare atto che si procederà ad effettuare la comunicazione al Consiglio Comunale di cui all'art 47, comma 4 del Regolamento per l'attività contrattuale;
9. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile.

ALLEGATI PARTE INTEGRANTE

- ALLEGATO 3 VERBALE 14-12-2023 CCNL ATTUALIZZAZIONE 2022 2023.pdf -
2c8189d031b8b4519b33831fb5ddf9a84afdbb7028e5f064773c3381075f1e9e

- ALLEGATO 4 Gest_Side letter documentazione manutenzioni straordinarie T1 e T2-signed.pdf -
fe4d98dd2cbf25758e12e5884cdcb075524900c00d0acec948783e8a0c1d9034

- All - 1 ALL_A_QEG__importi_contratto_DG_signed_signed.pdf -
bd2ded44cb26b7919c103d144aa4712b73b6546d4c762833d15f31c40a8f5da0

- All - 1 ALL_B_Cronoprogramma 321_revFIN_signed_signed.pdf -
6efa2f33bc7b53a6ad56646af7b4c555861600a82949ad478913d7a616d85dde

- All - 1 ALL_C_Allegato 5 al CSA Linea 3.2.1 7^ A.A._revMP_YA_rev_FIN.xls.p7m.p7m -
c7de08e08a54333c212194f17e2071c7143d99fc5086b248939f52d3759ec121

- All - 1 ALL_C_FL32-PD-GEN-RL-023-0D.pdf.p7m.p7m -
c689b6fa9757e1018a29b1ce2502676ce58bbec7534c253dbece3d9b02127e4f

- All - 1 ALL_D_Capitolato Informativo_3.2.1_signed_signed.pdf -
4459af5dd55ad26c0941fd9762b5a23c50db170ff4e7ab9a478412d31e12b736

- All - 1 ALL_E_Matrice dei rischi_Linea 3.2.1_rev16-12_Clean_signed_signed.pdf -
642c57d8385d13ea1f552570335b0b79f03f7f2891a6f249e5d0007432f44f14

- All - 1 ALL_F_Relazione al PEF Linea 321_231127_signed_signed.pdf -
12b65c9439524463c9d19ed635b6be0fb665b5dfad8aece53be98c8fe506baa3

- All - 1 ALL_G_MFO Tram di Firenze_PEF L321_20231113_Sent.xlsm.p7m.p7m -
7a91e2ae049e479c7e7cf672c608fe7d99b05cb519f1688a8d572b62e2a43812

- All - 1 ALL_H_Aree da restituire ad uso pubblico_signed_signed.pdf -
f95989c01acd8a4dcf7c63a29c6c4fd881ce214189aa9892cbc4395b9421897f

- All - 1 ALL_H_Tabella Calcolo Aree e penali.xlsx.p7m.p7m -
9b602e21881e305e544ae5ec48efa9424aa34658445d3cd2f2a64164b96daabd

- All - 1 ALL_J_INVENTARIO A_21-11-23 CdF_rev16-12_Clean_signed_signed.pdf -
d3bd9edfc2f31e63ae8e96fc9bb993c15b1a631fde5088529355847fd2dd7a30

- All - 1 ALL_K_Costi di Gestione - Prospetti contabilità separata_signed_signed.pdf -
8f367be542ffa8641823c1a1cb59d365c4496e5a7e4101d97546e52c3ca1bb46

- All - 1 ALL_L_Allegato 3.6 Piano pluriennale di gestione delle obsolescenze MR_signed_signed.pdf -
e0c1354ec17030fe0bc447daa41cc0457adb97189f1a8b40de95c1d5f9e9eb6f

- All - 1 ALL_L_Allegato 3.7 Piano pluriennale di gestione delle obsolescenze IF_signed_signed.pdf -
448ba24d03eddc3f1d87c473ca7ee6c54e0e25c354fb4039eb2f6ad91c598034

- All - 1 ALL_M_PENALI ESERCIZIO_21-11-23 CdF_rev18-12_Clean_signed_signed.pdf -
814648feaa50248ba156ad2952d1c52281754f449c5ff720b4ef84d4e7fae328

- All - 1 ALL_N_PENALI RUMORE_rev16-12_Clean_signed_signed.pdf -
a4cdc092c93709f70118af017b611dac718bcee03631a957b8a1336a94008819

- All - 1 Settimo Atto Aggiuntivo alla Convenzione di Concessione_rev16-12_Clean_signed_signed.pdf -
5da9cb6d201c28437c1bd75bf6e0794a52b7389a99fd696943d8b8753d751fd6

- All - 1 Verbale affidamento L3.2.1_rev16-12_Clean_signed_signed.pdf -
e1a8a47eb5bf0df00cc23ee3483e46869906107234e5f8fddb995e88885a15b5

- All 2 - A) 2022-12-29_442649_RICHIESTA OFFERTA LINEA 3.2.1_INVIATA_signed.pdf -

46215019932531bff1c505781928320c6130ee1b67121aa0a76db7220d04b186
 - All 2 - B) ISTRUTTORIA OFFERTA_3-7-2023_FINALE_clean_REV AGGIORNAM 9-2023_Clean_signed_.pdf -
 6c520c425e38a5ef6b0260eb19ab3a2ed439a1e045c352caa0d9bded58be5a91
 - All 2 - C) 2023-12-16_403817 - BAZZANI_Parere Aggiornato del 4-12_Versione Finale_signed.pdf -
 fc2409d8d2cd66bef52ab223c178698910feb19c13771b557f2bb9a5563e20d7
 - All 2 - D) 2023-12-15_403012 PARAGON - Valutazione_PEF_3_2_1_Dic23-1.pdf -
 9c568ab10abcee540a1b024f089c12b48bacf597d6e4fd1a3e5442e3ffa84b5e
 - All 2 - RELAZIONE RUP VIIAA_18-12_b_signed_signed_signed.pdf -
 88e17f1c4c48b0832680e55dade1c638674d1a11cc91d14ae4dc10c75307ab9a

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA	
Si esprime parere di regolarità tecnica favorevole ai sensi dell'art.49 c.1 del T.U.E.L.	
Data 18/12/2023	Il Dirigente / Direttore Martinelli Filippo
PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE	
Si esprime parere di regolarità contabile favorevole ai sensi dell'art.49 c.1 del T.U.E.L. la regolarità contabile positiva viene subordinata all'inserimento delle somme mancanti sul bilancio 2026 2027 come indicato in parte narrativa ed all'accertamento delle somme già previste e non ancora accertate nei documenti di programmazione dell'Ente	
Data 18/12/2023	Il Dirigente / Direttore Cassandrini Francesca

LA GIUNTA APPROVA COL SEGUENTE RISULTATO:

Favorevoli	9: Dario NARDELLA, Alessia BETTINI, Elisabetta MEUCCI, Stefano GIORGETTI, Maria Federica GIULIANI, Giovanni BETTARINI, Sara FUNARO, Benedetta ALBANESE, Andrea GIORGIO,
Contrari	0
Astenuti	0
Non votanti	0

E CON IDENTICO RISULTATO HA DICHIARATO IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE IL PROVVEDIMENTO.

Il Vice Segretario Generale

Annarita Settesoldi

Il Presidente

Dario Nardella

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). Il presente documento è conservato in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.