

GIUNTA COMUNALE

ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DEL 07/02/2023

DELIBERAZIONE N. DG/2023/00035 (PROPOSTA N.DG/2023/00019)

Oggetto: "Installazione, manutenzione ordinaria e straordinaria, gestione pluriennale della infrastruttura elettrica e servizio di ricarica di veicoli elettrici accessibile al pubblico" Autorizzazione del Dirigente del Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità a firmare la convenzione con la Società Consortile Energia Toscana (CET Srl)

La seduta ha luogo il giorno 07/02/2023 alle ore 15:10 , in Firenze, nella sala delle adunanze, posta nella sede comunale, in modalità anche a distanza, previa convocazione con apposito avviso.

Presiede: Sindaco - Dario NARDELLA

Assiste: il Segretario Generale Giuseppe ASCIONE

Al momento dell'adozione del presente provvedimento risultano presenti i Sigg.:

Dario NARDELLA	Sindaco
Alessia BETTINI	Vice Sindaco
Elisabetta MEUCCI	Assessore
Stefano GIORGETTI	Assessore
Maria Federica GIULIANI	Assessore
Giovanni BETTARINI	Assessore
Sara FUNARO	Assessore
Benedetta ALBANESE	Assessore
Cecilia DEL RE	Assessore
Andrea GIORGIO	Assessore
Cosimo GUCCIONE	Assessore

LA GIUNTA

Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 42 del 04/10/2021 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) aggiornato per il triennio 2022-2024, visibile all'indirizzo https://www.comune.fi.it/system/files/2022-03/2022-C-00006_allegato%20A3%20DUP%20vol.%202%20emendato.pdf;
- tale Documento (DUP) prevede tra gli interventi il consolidamento, l'ampliamento e la modernizzazione delle infrastrutture di ricarica per lo sviluppo della mobilità elettrica (missione 10, programma 5, obiettivo strategico 1.2, obiettivo operativo 1.2.11);
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 6 del 28/02/2022 (consultabile all'indirizzo <https://accessoconcertificato.comune.fi.it/trasparenza-atti/#/deliberazioni>) avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2022/2024: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati" è stato approvato il bilancio annuale di previsione 2022 ed il bilancio pluriennale 2022-2024, consultabili all'indirizzo [Bilancio finanziario 2022-2024.pdf \(comune.fi.it\)](#);
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 209 del 17/05/2022 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022/2024, raggiungibile all'indirizzo <https://accessoconcertificato.comune.fi.it/trasparenza-atti/#/deliberazioni>;

Preso atto che con Decreto del Ministro dell'Interno del 13/12/2022, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 295 del 19/12/2022 (consultabile all'indirizzo [Gazzetta Ufficiale](#)), il termine per la deliberazione del bilancio di previsione 2023/2025 da parte degli enti locali è stato differito al 31 marzo 2023 e, ai sensi dell'art. 163 comma 3 del D.Lgs. 267/2000, è autorizzato per gli enti locali l'esercizio provvisorio del bilancio sino alla suddetta data;

Considerato che la Società Consortile Energia Toscana (CET Scrl) - che ha finalità consortili e persegue, oltre alla razionalizzazione dell'uso dell'energia, la sostenibilità ambientale allo scopo del più corretto impiego delle risorse naturali in armonia con la protezione dell'ambiente dall'inquinamento - ha pubblicato, quale centrale di committenza ai sensi art. 3 comma 1 lettera i) del D.Lgs 50/2016, un "Avviso per manifestazioni di interesse per la redazione di un bando di gara per l'affidamento dell'installazione e della gestione pluriennale di strutture di ricarica per i veicoli elettrici ad uso pubblico" nell'intento di incentivare lo sviluppo della mobilità elettrica e di individuare e utilizzare spazi volti all'istallazione di colonnine di ricarica elettrica in aree aperte all'uso pubblico al fine di implementare la rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici sul territorio regionale;

Vista la nota prot. 82109/2021 con cui è pervenuto all'Amministrazione Comunale l'Avviso sopra richiamato, con cui il CET ha inteso verificare la disponibilità degli enti pubblici a effettuare una gara in forma aggregata per l'individuazione di soggetti privati interessati all'installazione e gestione di strutture di ricarica di veicoli elettrici ad uso pubblico, sulla base di una pianificazione di massima delle aree coinvolte concordata con le pubbliche amministrazioni e ritenute idonee per le finalità dell'iniziativa promossa, chiedendo al Comune di Firenze di aderire alla manifestazione di interesse di cui trattasi;

Rilevato che, per i suddetti motivi, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 144 del 30/04/2021 è stata approvata

l'adesione dell'Amministrazione Comunale a tale manifestazione di interesse;

Dato atto che, con il medesimo provvedimento, il Dirigente del Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità del Comune di Firenze, Ing. Giuseppe Carone, è stato nominato responsabile unico del procedimento;

Considerato che:

- in data 28/01/2022 il CET ha indetto per mezzo del Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana (accessibile all'indirizzo <https://start.toscana.it/>) la gara europea a procedura aperta preordinata all'affidamento in accordo quadro, ai sensi degli art. 60, comma 1 e 54, comma 4 del d. lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, avente ad oggetto "l'installazione, manutenzione ordinaria e straordinaria, gestione pluriennale della infrastruttura elettrica e servizio di ricarica di veicoli elettrici accessibile al pubblico" (CIG 9077710B43);
- con Determina dirigenziale n. 175 del 21.09.2022 del CET tale gara è stata aggiudicata ai seguenti operatori:
 1. BE CHARGE SRL
 2. RTI Costituendo Iren Mercato - Consorzio Innova SOC. COOP.
 3. Enel X Way Italia S.r.l.
 4. RTI Enermia Srl - CONSORZIO STABILE AURORA S.C.A.R.L.;

Visto lo schema di convenzione, allegato parte integrante al presente provvedimento, che dovrà essere sottoscritta tra CET e Comune di Firenze, con la quale l'Amministrazione Comunale delegherà la Società Consortile all'indizione e gestione della riapertura del confronto competitivo tra gli operatori selezionati per l'affidamento dello specifico servizio;

Rilevato che è necessario che tale convenzione sia sottoscritta, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento, dall'Ing. Giuseppe Carone, Dirigente del Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità del Comune di Firenze;

Visto il D.Lgs. n. 267/2000;

Ritenuto di dover adottare un provvedimento immediatamente eseguibile ex art. 134 del D.Lgs. 267/2000 ss.mm. per procedere tempestivamente alla sottoscrizione della convenzione;

Preso atto del parere favorevole sulla regolarità tecnica e contabile del presente provvedimento ex articolo n. 49 del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm..ii.;

DELIBERA

Per i motivi espressi in narrativa che si intendono richiamati:

- 1) di autorizzare il Dirigente del Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità del Comune di Firenze, Ing. Giuseppe Carone, alla sottoscrizione della convenzione in rappresentanza del Comune di Firenze;
- 2) di dare mandato alla Direzione Risorse Finanziarie di istituire, nel Bilancio Finanziario 2023-2025, annualità 2023, ai fini dell'art. 5 della Convenzione per l'adesione all'Accordo Quadro avente ad oggetto l'installazione,

manutenzione ordinaria e straordinaria, gestione pluriennale della infrastruttura elettrica e servizio di ricarica di veicoli elettrici accessibile al pubblico, allegata come parte integrante della presente deliberazione, un capitolo di Entrata, denominato “*Oneri a carico dell'appaltatore a seguito della riapertura del confronto competitivo dell' AQ espletato dal CET (SOCIETA' CONSORTILE ENERGIA TOSCANA) srl per individuazione operatori economici per installazione colonnine di ricarica veicoli elettrici*” ed un capitolo di spesa collegato al precedente, denominato “*Rimborso a seguito della riapertura del confronto competitivo dell' AQ espletato dal CET (SOCIETA' CONSORTILE ENERGIA TOSCANA) srl per individuazione operatori economici per installazione colonnine di ricarica veicoli elettrici*”;

3) di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii..

ALLEGATI PARTE INTEGRANTE

- Schema_convenzione_Enti_v00_rev_GC.pdf -

efc0cc0bc6b15266991cc9f0581528761c98b2fcdf13aa6c08b9e2836a498712

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA	
Si esprime parere di regolarità tecnica favorevole ai sensi dell'art.49 c.1 del T.U.E.L.	
Data 01/02/2023	Il Dirigente / Direttore Carone Giuseppe
PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE	
Si esprime parere di regolarità contabile favorevole ai sensi dell'art.49 c.1 del T.U.E.L.	
Data 06/02/2023	Il Dirigente / Direttore Cassandrini Francesca

LA GIUNTA APPROVA COL SEGUENTE RISULTATO:

Favorevoli	11: Dario NARDELLA, Alessia BETTINI, Elisabetta MEUCCI, Stefano GIORGETTI, Maria Federica GIULIANI, Giovanni BETTARINI, Sara FUNARO, Benedetta ALBANESE, Cecilia DEL RE, Andrea GIORGIO, Cosimo GUCCIONE,
Contrari	0

Astenuti	0
Non votanti	0

E CON IDENTICO RISULTATO HA DICHIARATO IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE IL PROVVEDIMENTO.

Il Segretario Generale

Giuseppe Ascione

Il Presidente

Dario Nardella

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). Il presente documento è conservato in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.