

## **Bando di gara - Lavori**

### **SEZIONE I AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE**

Denominazione e indirizzi: Comune di Firenze - Direzione Infrastrutture di viabilità e mobilità, Viale Fratelli Rosselli n. 5, cap 50144, Firenze, Italia, Codice NUTS ITI14, pec: nuove.infrastrutture@pec.comune.fi.it.

Persone di contatto: per il Lotto 1, Responsabile Unico del Progetto (RUP) Ing. Andrea Campolmi, e-mail: andrea.campolmi@comune.fi.it, tel.: +39 055 262 5344; per il Lotto 2, Responsabile Unico del Progetto (RUP) Ing. Duilio Genuardi, e-mail: duilio.genuardi@comune.fi.it, tel.: +39 055 262 4803.

Indirizzo principale: <https://www.comune.fi.it>. Indirizzo del Profilo del committente <https://affidamenti.comune.fi.it/gare-contratti>.

Collegamento ipertestuale ai documenti di gara: i documenti di gara sono disponibili per un accesso gratuito, illimitato e diretto presso: <https://start.toscana.it>. Ulteriori informazioni sono disponibili presso l'indirizzo sopraindicato.

Tipo di amministrazione aggiudicatrice: Autorità regionale o locale. Principali settori di attività Servizi generali delle amministrazioni pubbliche.

### **SEZIONE II OGGETTO**

Codice CPV principale: 45233141-9 – lavori di manutenzione stradale.

Codice NUTS del luogo principale dell'appalto: ITI14 Firenze

Tipo di appalto: appalto di lavori.

Descrizione dell'appalto: procedura aperta suddivisa in lotti, svolta con modalità telematica, per la conclusione di due Accordi quadro, ciascuno dei quali, ai sensi dell'art. 59 comma 3 del d.lgs. 36/2023, da stipularsi con un solo operatore economico: Lotto 1 - Accordo Quadro "Interventi di riqualificazione stradale Q2, 3, 4 e 5 - anno 2023", CIG A0417D753F, CUP H17H22003210004; Lotto 2 - Accordo Quadro "Interventi di riqualificazione stradale Q1 - anno 2023", CIG A04176AB4A, CUP H17H22003230004.

Valore globale stimato, IVA esclusa, Lotto 1: Euro 3.797.792,50.

Valore globale stimato, IVA esclusa, Lotto 2: Euro € 1.373.405,00.

Valore stimato totale dell'appalto, IVA esclusa: Euro 5.171.197,50.

Informazioni relative ai lotti: questo appalto è suddiviso in due lotti.

Informazioni sulle varianti: non sono autorizzate varianti.

Durata di ciascun Accordo quadro (lotto): 24 mesi dalla data di stipula, fino e non oltre alla concorrenza della cifra stabilita dal valore stimato dell'Accordo stesso. L'Accordo potrà concludersi anticipatamente, rispetto alla durata stabilita, a seguito di esaurimento della disponibilità economica. Ciascun contratto non sarà oggetto di rinnovo.

Opzioni: sì. Ai sensi dell'art. 120, comma 1, lett. a) del D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 13, comma 2 bis del Capitolato speciale relativo a ciascun lotto, durante la vigenza dell'Accordo quadro potranno essere apportate modifiche contrattuali non sostanziali aventi ad oggetto lavorazioni rientranti nella categoria OG3 per gli importi disponibili nell'ambito del quadro economico dell'opera (somme derivanti da ribasso d'asta ed eventuali imprevisti). Ai sensi dell'art. 120, comma 9, del D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 13, comma 7 del Capitolato speciale relativo a ciascun lotto, qualora durante la vigenza dell'Accordo quadro si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo

del contratto, la Stazione appaltante potrà imporre all'Appaltatore l'esecuzione delle stesse alle medesime condizioni previste nel contratto originario.

### **SEZIONE III: INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO, ECONOMICO, FINANZIARIO E TECNICO**

Motivi di esclusione: si applicano le cause di esclusione di cui agli artt. 94, 95 e ss. del D.lgs. 36/2023 e le altre richiamate dai documenti di gara.

Requisiti di idoneità professionale: è richiesta al concorrente l'iscrizione nel Registro delle Imprese, oppure nell'Albo delle Imprese artigiane per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura di gara; per l'operatore economico di altro Stato membro, non residente in Italia è richiesta l'iscrizione in uno dei registri professionali o commerciali degli altri Stati membri di cui all'allegato II.11 del D.Lgs. 36/2023.

Criteri di capacità economico-finanziaria e capacità tecnico-professionale richiesti per ciascun lotto: si rinvia ai documenti di gara.

L'assenza dei motivi di esclusione e il possesso dei requisiti di idoneità e di capacità sono attestati dai concorrenti tramite autodichiarazioni.

### **SEZIONE IV: PROCEDURA**

Tipo di procedura di aggiudicazione: procedura aperta

Criterio di aggiudicazione: criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 50, comma 4 e dell'art. 108, comma 1 del D.Lgs.36/2023 .

Termine ultimo per il ricevimento delle offerte: Data: 29/01/2024. Ora locale: 12:00.

Piattaforma digitale ove è possibile inserire le offerte: le offerte vanno inviate in versione elettronica all'indirizzo: <https://start.toscana.it> .

Periodo di tempo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta: 180 giorni.

Data, ora e luogo di apertura delle offerte Data: 01/02/2024. Ora locale: 09:30. Luogo: sede della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità del Comune di Firenze.

Persone autorizzate ad assistere alle operazioni di apertura: offerenti e loro delegati seduti in videoconferenza (a mezzo Microsoft Teams).

Lingua utilizzabile per la presentazione delle offerte: italiano.

Informazioni complementari: per il dettaglio della gara si rinvia alla documentazione di gara pubblicata all'indirizzo <https://start.toscana.it>. Si applica l'inversione procedimentale art. 107, comma 3 D.lgs 36/2023.

### **SEZIONE VI ALTRE INFORMAZIONI**

Denominazione e indirizzo dell'organismo responsabile delle procedure di ricorso: T.A.R Toscana, via Ricasoli n. 40, 50122, Firenze, e.mail: [tarfi-segrprotocolloamm@ga-cert.it](mailto:tarfi-segrprotocolloamm@ga-cert.it), tel.: +39 055267301.

Termini per la proposizione del ricorso: termini previsti dall'art. 120 D.Lgs. 104/2010.

Ulteriori informazioni sull'appalto: l'appalto non è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea, non è rinnovabile e non è disciplinato dall'Accordo sugli appalti pubblici.

Il dirigente del servizio viabilità  
*ing. Alessandro Mercaldo*