



**DIREZIONE ISTRUZIONE  
SERVIZIO INFANZIA, ATTIVITA' EDUCATIVE, LUDICHE E FORMATIVE  
QUARTIERI 1,2,3,4 e 5**

**PROGETTO D'APPALTO MEDIANTE ACCORDO QUADRO DEL SERVIZIO NCC  
TRASPORTO MINORI UTENTI CENTRI ESTIVI COMUNALI E LORO ACCOMPAGNATORI -  
ANNI 2023-2026  
(art. 23 commi 14 e 15 del Dlgs. N. 50/2016)**

**1. Descrizione**

Il servizio di trasporto NCC è utilizzato per le uscite dei minori iscritti ai Centri Estivi Comunali, un servizio educativo dei Quartieri aperto a tutte le bambine e i bambini della scuola dell'infanzia, della primaria e della scuola secondaria di primo grado, dai 3 ai 14 anni, residenti o frequentanti le scuole del Quartiere di riferimento.

**2. Obiettivi e linee di indirizzo**

L'obiettivo del servizio è quello di diversificare l'utilizzo dei mezzi di trasporto per gestire le uscite dei Centri Estivi Comunali, garantendo mezzi di capienza superiore a quella dei Bus dell'Autoparco comunale, in grado di effettuare percorrenze più lunghe (gite fuori porta) in condizioni di massimo comfort.

**3. Forma di gestione del servizio e motivazioni**

La forma di gestione prescelta è l'Accordo Quadro di cui all'art. 54 comma 4 lett. a) del D.lgs n. 50/2015 (d'ora in poi Codice), da concludersi con due operatori economici per ciascun lotto, per quattro edizioni dei centri estivi (il servizio si svolgerà nei mesi di giugno, luglio, ed agosto di ciascun anno del quadriennio 2023-2026), finalizzato alla stipula di successivi contratti attuativi. L'Accordo Quadro verrà stipulato con i due operatori economici che risulteranno nelle prime due posizioni nella graduatoria di ciascun lotto, ai sensi dell'art. 54 comma 4 lett. a) del Codice. Il servizio di trasporto NCC verrà affidato attraverso il c.d. scorrimento "a cascata", ossia: il singolo contratto attuativo verrà stipulato con l'operatore economico che ha presentato la migliore offerta economica e, solo in caso di impossibilità o rinuncia di tale operatore, la stazione appaltante potrà stipulare il contratto attuativo, in tutto o in parte, con il secondo operatore economico in graduatoria, sulla base del prezzo offerto dal medesimo in sede di gara.

L'accordo quadro disciplina la quantità e la qualità dei bus richiesti, suddivisi per Lotti corrispondenti ai Quartieri, oltre ad un lotto dedicato ai bus attrezzati per il trasporto di minori con disabilità.

La scelta dell'appalto dipende dall'impossibilità di gestire il servizio totalmente in economia, attraverso i bus dell'autoparco comunale e dall'opportunità di differenziare i mezzi di trasporto, utilizzando i bus Gran Turismo del servizio NCC in maniera complementare.

**4. Criteri di scelta del soggetto gestore**

Il soggetto gestore sarà selezionato mediante procedura aperta in modalità telematica, sulla piattaforma START.

L'importo della gara è sopra la soglia di cui all'art. 35 del Codice degli appalti ed il criterio di aggiudicazione è quello del minor prezzo. Il servizio di trasporto NCC per i Centri Estivi è

standardizzato sulle specifiche tecniche descritte nel capitolato e ha come unità di misura la messa a disposizione per l'intera giornata di un bus con conducente. Il costo del personale, calcolato sulla base del CCNL di riferimento, è inferiore al 50% del valore stimato del servizio, come meglio specificato al successivo art. 8.

### 5. Articolazione del servizio

Il servizio si estende per tutta la durata dei centri estivi, di norma dalla seconda metà di giugno fino a metà agosto, per numero 4 (quattro) turni di due settimane ciascuno. Prima dell'inizio di ciascun turno viene comunicato il programma giornaliero delle uscite, che comprendono i viaggi di andata e ritorno. I bus devono rimanere a disposizione per tutta la giornata, dalle ore 7:30 alle ore 17:30 e, in caso di percorrenze brevi, di norma all'interno dei confini comunali, possono essere utilizzati per più di un viaggio A/R. I bus potranno essere utilizzati anche come navetta per la raccolta ed il trasporto alla sede dei minori iscritti, presso fermate preventivamente individuate lungo un percorso prestabilito, e viceversa, in apertura e chiusura del Centro Estivo.

### 6. Criteri ambientali minimi (CAM)

Il servizio di trasporto NCC viene affidato nel rispetto dei criteri di sostenibilità energetica e ambientale. Gli automezzi utilizzati per il trasporto NCC devono essere conformi alle specifiche tecniche contenute nei criteri ambientali minimi di cui alla lettera E e H del Decreto del Ministro della Transizione Ecologica del 17 giugno 2021.

### 7. Durata dell'accordo quadro

L'accordo quadro ha durata massima di quattro anni con decorrenza dalla stipula del contratto quadro, o dalla precedente data di esecuzione anticipata, e si riferisce al servizio che si svolge nei mesi di giugno, luglio, ed agosto di ciascun anno del quadriennio 2023-2026

**L'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di non stipulare contratti attuativi per una o più annualità e/o di ridurre la quantità complessiva di bus indicativamente specificata nell'Allegato 1.**

### 8. Quadro economico

L'importo previsto a base d'asta è calcolato sulla base di un prezzo unitario per servizio, corrispondente a ciascuna giornata di messa a disposizione del bus con autista. Tale prezzo è stato stimato in circa 420 euro, sulla base delle più recenti aggiudicazioni concorrenziali della stazione appaltante rivalutate per l'inflazione.

Il prezzo offerto dall'operatore economico dovrà essere indicato nel **Dettaglio Economico per calcolare l'offerta economica**. La base d'asta massima complessiva, suddivisa per ciascun lotto, al netto IVA, è la seguente:

<b>Lotto</b>	<b>Base d'asta netto IVA</b>	<b>Di cui: costo manodopera</b>
<b>Trasporto NCC per CE Q1</b>	<b>95.800,00</b>	16.156,08
<b>Trasporto NCC per CE Q2</b>	<b>104.200,00</b>	17.573,28
<b>Trasporto NCC per CE Q3</b>	<b>53.800,00</b>	9.070,08
<b>Trasporto NCC per CE Q4</b>	<b>104.200,00</b>	17.573,28
<b>Trasporto NCC per CE Q5</b>	<b>174.800,00</b>	29.477,76
<b>Trasporto NCC per CE con pedana per disabilità</b>	<b>27.200,00</b>	4.251,60
<b>Totale</b>	<b>560.000,00</b>	94.102,08

### Dettaglio costo manodopera

<b>Numero Lotto</b>	<b>Denominazione lotto</b>	<b>A) Costo giornaliero autista C2 (CCNL 2018)</b>	<b>B) Numero di giornate bus/uomo richieste per ciascuna annualità (Allegato 1)</b>	<b>C) Costo Manodopera (AxB) per annualità</b>	<b>Costo Manodopera per quadriennio (C x 4)</b>
1	<b>Q1</b>	<b>€ 70,86</b>	57	<b>4.039,02</b>	16.156,08
2	<b>Q2</b>	<b>70,86</b>	62	<b>4.393,32</b>	17.573,28
3	<b>Q3</b>	<b>70,86</b>	32	<b>2.267,52</b>	9.070,08
4	<b>Q4</b>	<b>70,86</b>	62	<b>4.393,32</b>	17.573,28
5	<b>Q5</b>	<b>70,86</b>	104	<b>7.369,44</b>	29.477,76
6	<b>Trasporto disabili</b>	<b>70,86</b>	15	<b>1.062,90</b>	4.251,60
	<b>Totale</b>		332	<b>23.525,52</b>	<b>94.102,08</b>

Considerato che non è possibile prevedere con esattezza il numero di bus che sarà effettivamente utilizzato per ciascun turno bisettimanale e per ciascuna annualità, l'Amministrazione Comunale ha facoltà di ridurre le richieste annuali di bus indicati nel prospetto indicativo (Allegato 1) in base all'effettivo numero di minori che risulteranno iscritti ai singoli turni e alle condizioni atmosferiche, **calcolando il corrispettivo effettivamente dovuto in base al prezzo unitario indicato nel Dettaglio Economico**, senza obblighi ulteriori.

E' prevista, su richiesta dell'aggiudicatario, una clausola di rivalutazione monetaria annuale del prezzo unitario all'inizio dei Centri Estivi, pari al 30% della variazione percentuale dell'indice FOI, con riferimento al mese di aprile dell'anno precedente:  $[(\text{aprile anno } t+1) - (\text{aprile anno } t)] / (\text{aprile anno } t)$ .

Non sono presenti nell'appalto oneri specifici per la sicurezza non soggetti a ribasso, in quanto, allo stato attuale, non è previsto DUVRI.

### **9. Capitolato e**

Si vedano i rispettivi allegati.