

SCHEMA DI CONTRATTO TRA COMUNE DI FIRENZE E AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA, IN ACQUISTO, DI "VEICOLI ELETTRICI PER LA DIREZIONE CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE DEL COMUNE DI FIRENZE E SERVIZIO ASSISTENZA E SERVIZIO **ROTTAMAZIONE** DI DI DI ALTRETTANTI VEICOLI" - PON Città Metropolitane 2014-2020 -Asse 6 - Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT EU FESR) - OS 6.1 Transizione verde e digitale delle città metropolitane - Azione 6.1.2 Mobilità sostenibile - Operazione Codice locale progetto FI6.1.2f "Potenziamento flotte mezzi elettrici comunali" - finanziato nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia di COVID-19 (CUP H19I22000760005) - LOTTO 1 CIG 9481012A94A - LOTTO 2 CIG 9481049923- LOTTO 3 CIG 94810634B2. REPUBBLICA ITALIANA il Dott. , nato a , il , domiciliato per la carica ricoperta in Firenze, Piazza della Signoria, il quale dichiara di intervenire al presente atto non in nome proprio, ma in rappresentanza del Comune di Firenze, codice fiscale 01307110484, nella sua qualità di Direttore della Direzione Corpo Polizia Municipale, giusto il disposto dell'art. 58 dello Statuto del Comune di Firenze e dell'art. 25 del Regolamento generale per l'attività contrattuale dello stesso Comune; - dall'altra parte: il sig...., nato in il giorno, domiciliato per la carica in che qui agisce per conto e nell'interesse della Società (d'ora in poi anche:

"Appaltatore") con sede legale in via, n (C.F. e P.	
IVA: iscritta nel R.E.A. n delle Imprese della	
C.C.I.A.A. di, nella sua qualità di Amministratore Unico - Legale	
Rappresentante.	
PREMESSO CHE:	
Qualora l'Appaltatore non assolva agli obblighi previsti dall'art. 3 della L.	
136/2010 per la tracciabilità dei flussi finanziari, il presente contratto si	
risolverà di diritto.	
- Con determinazione dirigenziale a contrarre n del//2022,	
esecutiva ai sensi di legge, è stata indetta la procedura di gara in oggetto	
tramite procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs 50/2016, da	
aggiudicarsi con il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'articolo 95, comma	
4 lettera b) del d.lgs 50/2016;	
- l'importo stimato della procedura (comprensivo di opzioni) è di €	
(/00) (al netto dell'IVA di Legge);	
- l'importo a base di gara è così distinto:	
a) € (/) – I.V.A. esclusa, importo per la fornitura,	
soggetto a ribasso;	
b) € 0 (€ zero/00) – I.V.A. esclusa - per oneri inerenti alla sicurezza;	
- con determinazione dirigenziale n. /2022 sono stati approvati i	
Verbali di gara e proposta l'aggiudicazione all'Appaltatore;	
- con determinazione dirigenziale n. /2022 l'appalto è stato	
aggiudicato definitivamente all'Appaltatore;	

sono stati effettuati nei confronti dell'Appaltatore – con esito favorevole gli	
accertamenti previsti dall'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 inerenti alle cause di	
esclusione e quelli previsti dagli artt. 83 del medesimo decreto, inerenti i	
requisiti per la partecipazione alle procedure di affidamento di concessioni,	
appalti di lavori, forniture, servizi e subappalti;	
SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:	
ART. 1. OGGETTO DELL'APPALTO: Il Comune di Firenze, come sopra	
rappresentata, affida all'Appaltatore, che, come sopra rappresentato accetta,	
l'appalto indicato in epigrafe. L'oggetto della presente gara consiste nel	
servizio di fornitura di auto elettriche (con e senza insegne) e servizi connessi	
ed accessori indicati nel Capitolato. La fornitura deve essere realizzata	
nell'integrale rispetto delle regole tecniche di corretta esecuzione, di quanto	
approvato con i provvedimenti richiamati nelle premesse e con piena	
osservanza del Capitolato Speciale d'Appalto	
Detto Capitolato costituisce parte integrante e sostanziale del presente	
contratto	
- Costituiscono, altresì, parte integrante del presente contratto	
le polizze di garanzia	
L'appalto è, inoltre, soggetto alle condizioni contenute nel bando di gara nel	
disciplinare	
ART. 2. AMMONTARE DELL'APPALTO: L'importo contrattuale ammonta	
complessivamente ad € (euro /) oltre IVA di legge;	
l'importo per gli oneri inerenti alla sicurezza è pari a € 0,00 (zero) in quanto	
non sono previsti rischi da interferenze; la spesa è finanziata nell'ambito	

della risposta dell'unione alla pandemia di Covid-19, ASSE 6 – AZIONE	
6.1.2. Alct - alct FIRENZE - PON "Città metropolitane" 2014-2020;	
ART. 3. DURATA DELL'APPALTO: richiamato l'art. 5-parag. 5.1 del	
Capitolato Speciale d'Appalto la fornitura dei veicoli senza livrea dovrà	
avvenire entro il 15/10/2023 e l'interna fornitura dei veicoli, con e senza	
livrea, dovrà avvenire entro il 10/11/2023;	
ART. 4. GARANZIA DEFINITIVA: a norma dell'art. 103 del D.Lgs.	
50/2016, l'Appaltatore ha costituito garanzia definitiva per l'importo di	
€	
ART. 5. PENALI: Il mancato e non puntuale rispetto degli obblighi e dei	
termini contenuti nel Capitolato Speciale d'Appalto comporta l'applicazione	
delle penali previste dall'art. 7 del Capitolato, a cui si fa specifico rimando	
per la disciplina completa;	
ART. 6. PAGAMENTI: I pagamenti saranno corrisposti solo previa	
presentazione di regolare fattura con le tempistiche e modalità previste all'art.	
16 del Capitolato Speciale d'Appalto;	
ART. 7. OBBLIGHI DELL'APPALTATORE RELATIVI ALLA	
TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI: L'appaltatore, il	
subappaltatore ed il subcontraente assumono tutti gli obblighi di tracciabilità	
dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e	
ss.mm.ii.; l'appaltatore, il subappaltatore ed il subcontraente che hanno	
notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di	
tracciabilità finanziaria ne informano il Comune di Firenze e la Prefettura-	
Ufficio Territoriale del Governo di Firenze; gli appaltatori, i subappaltatori	
ed i subcontraenti devono comunicare al Comune di Firenze gli estremi	

identificativi dei conti correnti bancari o postali dedicati, anche in via non	
esclusiva, alla commessa pubblica in argomento entro sette giorni dalla loro	
accensione, o, se già esistenti, dal loro primo utilizzo per tale commessa,	
nonché le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad operare su	
tali conti; in caso di inottemperanza alle norme in tema di obblighi di	
tracciabilità finanziaria, si applicano le sanzioni comminate dalla medesima	
L. 136/2010 e ss.mm.ii.; è fatto obbligo indicare negli strumenti di	
pagamento il codice identificativo di gara (C.I.G.) e il codice unico di	
progetto (C.U.P.), con la seguente indicazione: PON Città Metropolitane	
2014-2020 – operazione codice locale progetto – FI16.1.2f – Potenziamento	
flotte mezzi elettrici comunali, finanziato nell'ambito della risposta alla UE	
alla pandemia di Covid-19;	
ART. 8. SICUREZZA E TUTELA DEI LAVORATORI: Nell'esecuzione del	
servizio, l'Appaltatore si obbliga a rispettare puntualmente tutte le norme in	
materia di prevenzione infortuni e di igiene sul lavoro, con particolare	
riguardo al D.Lgs. n. 81/2008; si obbliga, inoltre, ad applicare, nei confronti	
dei lavoratori dipendenti, condizioni non inferiori a quelle risultanti dal	
contratto collettivo della categoria e della zona; l'Appaltatore è, altresì,	
tenuto ad osservare tutte le disposizioni in materia di assicurazione e	
assistenza dei lavoratori	
ART. 9. DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO: E' vietata la	
cessione del contratto sotto qualsiasi forma; salvo quanto previsto dall'art.	
105 comma 1 secondo periodo del D.Lgs 50/2016;	
ART. 10. SUBAPPALTO: si applicano le disposizioni di cui all'art. 105 del	
D.Lgs. 50/2016;	

ART. 11. RISOLUZIONE DEL CONTRATTO EX ART. 1, CO. 13, D.L.	
95/2012, CONVERTITO CON L. 135/2012: Qualora, in vigenza di contratto,	
intervenga una convenzione Consip s.p.a., stipulata ai sensi dell'art. 26, co. 1,	
della 1. 23.12.1999, n. 488, con parametri migliorativi – tenendo conto nella	
valutazione del decimo delle prestazioni ancora da eseguire - e l'Appaltatore	
non aderisca alla proposta di modifica delle condizioni economiche previste	
dal presente contratto per riportarlo nel limite di cui all'art. 26, co. 3, della	
citata 1. 488/1999, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1, co. 13, del d.l.	
06.07.2012, n. 95, convertito con 1. 07.08 2012, n. 135, il Comune di Firenze	
ha diritto di risolvere il contratto nel caso previsto dall'art. 5- parag. 5.1 del	
Capitolato Speciale d'Appalto ove l'appaltatore comunichi nel termine di 25	
giorni prima della scadenza del 10/11/2023, l'impossibilità di consegna totale	
o parziale dei veicoli. In questo caso si applicano le tempistiche di 20 giorni	
di comunicazione della risoluzione da parte della Stazione Appaltante.	
La Stazione Appaltante risolverà il contratto nel caso previsto dall'art. 5-	
parag 5.1 del Capitolato Speciale d'Appalto ove al 20/11/2023 non vengano	
consegnati tutti i veicoli a seguito del periodo di comporto accordato. In	
quest'ultimo caso, stante la perentorietà del termine di conclusione della	
fornitura, a seguito di concessione del periodo di comporto di cui sopra, la	
risoluzione opera automaticamente, senza l'invio di alcun preavviso.	
ARTICOLO 12- CONTROVERSIE E FORO COMPETENTE: Per tutte le	
controversie aventi a oggetto condizioni ed esecuzione del contratto è	
competente in via esclusiva e inderogabile il Foro di Firenze, rimanendo	
espressamente esclusa il ricorso all'arbitrato	
ARTICOLO 13 - TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI: La Stazione	

Appaltante ai sensi del Regolamento IJE 2016/679 e della normativa	
presente contratto, esclusivamente per lo svolgimento delle attività e per	
l'assolvimento degli obblighi previsti dalle leggi e dai regolamenti vigenti in	
materia, secondo l'informativa resa in sede di richiesta di preventivo	
ARTICOLO 14 - SPESE CONTRATTUALI: Tutte le spese, diritti ed	
imposte inerenti alla stipula del presente contratto e le dipendenti, eccetto	
I.V.A., sono a carico dell'Impresa appaltatrice. Il pagamento dell'imposta di	
bollo è stato assolto tramite pagamento con modello F23	
Letto, approvato e sottoscritto digitalmente in data	
Firmato	
	materia, secondo l'informativa resa in sede di richiesta di preventivo