

ALLEGATO 1.a

ALLEGATO - SCHEDA TECNICA LOTTO 1	
CITY CAR ELETTRICA - ALLESTIMENTO ATTIVITA' IN BORGHESE	
<i>Stato</i>	NUOVO
<i>Alimentazione</i>	ELETTRICA 100% (Full Electric)
<i>Potenza massima motore in KW(cv)</i>	100(136)
<i>Coppia massima Nm/giri minuto</i>	260 / 300 -3673
<i>Motore/i</i>	AD ALIMENTAZIONE ELETTRICA
<i>Trazione</i>	ANTERIORE O INTEGRALE
<i>Porte</i>	5
<i>Posti a sedere</i>	>=4
<i>Lunghezza cm</i>	>=340 - <410
<i>Larghezza cm</i>	<= 180 (senza retrovisori)
<i>Altezza cm</i>	<= 145
<i>Pneumatici di serie</i>	195/55 R16
<i>Batteria (tipologia, numero di celle, peso)</i>	IONI DI LITIO
<i>Autonomia espressa in km su ciclo WLTP</i>	>=330 KM
<i>Capacità di batteria</i>	>=40 kWh
<i>Ricarica in corrente alternata</i>	Ricarica abituale in Modo 3 secondo norme IEC 62196-2 - Ricarica occasionale in Modo 2 secondo norme IEC 62196-2.
<i>Ricarica rapida (tensione V, durata h)</i>	80% - 1h e 30m, tempi di ricarica calcolati in base all'equipaggiamento Fast Charge corrente continua (DC) da 50kw/100kw
<i>Potenza massima di ricarica Modo 3</i>	>=3.3KW
<i>Tempo di ricarica da presa domestica (per 80% ricarica)</i>	NON SUPERIORE A 12 ORE
<i>Tempo di ricarica da colonnina dedicata (per 80% ricarica)</i>	NON SUPERIORE A 8 ORE
<i>Cavo di ricarica (m)</i>	IN MODO 3 CON SPINA TIPO 2 TRIFASE 22KW METRI 6
<i>Cavo per la ricarica domestica</i>	IN MODO 2 230V 16A CON SPINA SCHUKO E DISPOSITIVO DI SICUREZZA (IC-CPD) - TIPO 2/EF METRI 6
<i>Velocità max. (km/h)</i>	130
DOTAZIONI DI SERIE	
<i>Sistema frenante ABS</i>	Airbag frontali e laterali lato guida e passeggero
<i>Servosterzo</i>	Airbag per la testa anteriori e posteriori
<i>Climatizzatore estate/inverno</i>	Ruota scorta o ruotino o kit riparazione
<i>Chiusura centralizzata</i>	Alza cristalli anteriori elettrici
<i>Segnalatore pericolo mobile conforme CE</i>	Giubbotto rinfrangente conforme DM 30/12/03
<i>Poggiatesta anteriori e posteriori</i>	Sedile di guida regolabile in altezza
<i>Doppi retrovisori esterni</i>	Chiave elettronica apertura porte e avviamento
<i>Catene da neve autotensionanti</i>	Tappetini di gomma per pavimento posti anteriori e posteriori
<i>Controllo elettronico della stabilità</i>	Sensori di parcheggio e/o telecamera e/o parcheggio assistito
EQUIPAGGIAMENTO PER ATTIVITA' IN BORGHESE	
n.1 dispositivo di segnalazione luminosa lampeggiante omologato ed amovibile dotato delle seguenti caratteristiche: sorgente luminosa LED; frequenza di lampeggio non inferiore a 120 flash o doppio flash per minuto; cupola in policarbonato o altro materiale equivalente, blu; alimentazione da 12V con spina compatibile alle prese montate, con cavo di alimentazione spiralato; base magnetica con forza di tenuta sufficiente ad evitarne il distacco almeno fino alla velocità massima dell'autovettura	
n.2 prese da 12V posizionate una sul lato destro e una sul lato sinistro della plancia compatibili con il connettore previsto e idonee ad alimentare il dispositivo di segnalazione	
n.1 sirena bitonale omologata	
n.1 pulsantiera ergonomica e integrata con le funzioni del veicolo in configurazione base, con tasti retroilluminanti per l'azionamento della sirena e del dispositivo di segnalazione luminosa di cui sopra da installare nella posizione da concordare in fase di allestimento con l'Amministrazione	
n. 2 porta paletta da segnalazione realizzati sui pannelli di rivestimento delle portiere anteriori o in altra posizione alternativa non rilevabile dall'esterno (da concordare in fase di allestimento). I porta paletta dovranno essere realizzati in modo da impedire la caduta delle palette all'esterno del veicolo	
n.1 estintore (a polvere o CO2) da 2 kg completo di staffa solidamente installato nel portabagagli o in altra posizione da concordare in fase di allestimento con l'Amministrazione	
Autoradio e navigatore GPS integrato	

“PROGETTO COFINANZIATO DALL’UNIONE EUROPEA – FONDI STRUTTURALI E DI INVESTIMENTO EUROPEI | PROGRAMMA OPERATIVO CITTÀ METROPOLITANE 2014-2020”
 Finanziato nell’ambito della risposta dell’Unione alla pandemia di COVID-19

ALLEGATO 1.b

ALLEGATO - SCHEDA TECNICA LOTTO 1	
CITY CAR ELETTRICA – ALLESTIMENTO POLIZIA MUNICIPALE	
Stato	NUOVO
Alimentazione	ELETTRICA 100% (Full Electric)
Potenza massima motore in KW(cv)	100(136)
Coppia massima Nm/giri minuto	260 / 300 -3673
Motore/i	AD ALIMENTAZIONE ELETTRICA
Trazione	ANTERIORE O INTEGRALE
Porte	5
Posti a sedere	>=4
Lunghezza cm	>=340 - <410
Larghezza cm	<= 180 (senza retrovisori)
Altezza cm	<= 145
Pneumatici di serie	195/55 R16
Batteria (tipologia, numero di celle, peso)	IONI DI LITIO
Autonomia espressa in km su ciclo WLTP	>=330 KM
Capacità di batteria	>=40 kWh
Ricarica in corrente alternata	Ricarica abituale in Modo 3 secondo norme IEC 62196-2 - Ricarica occasionale in Modo 2 secondo norme IEC 62196-2.
Ricarica rapida (tensione V, durata h)	80% - 1h e 30m, tempi di ricarica calcolati in base all’equipaggiamento Fast Charge corrente continua (DC) da 50kw/100kw
Potenza massima di ricarica Modo 3	>=3.3KW
Tempo di ricarica da presa domestica (per 80% ricarica)	NON SUPERIORE A 12 ORE
Tempo di ricarica da colonnina dedicata (per 80% ricarica)	NON SUPERIORE A 8 ORE
Cavo di ricarica (m)	IN MODO 3 CON SPINA TIPO 2 TRIFASE 22KW METRI 6
Cavo per la ricarica domestica	IN MODO 2 230V 16A CON SPINA SCHUKO E DISPOSITIVO DI SICUREZZA (IC-CPD) – TIPO 2/EF METRI 6
Velocità max. (km/h)	130
DOTAZIONI DI SERIE	
Sistema frenante ABS	Airbag frontali e laterali lato guida e passeggero
Servosterzo	Airbag per la testa anteriori e posteriori
Climatizzatore estate/inverno	Ruota scorta o ruotino o kit riparazione
Chiusura centralizzata	Alza cristalli anteriori elettrici
Segnalatore pericolo mobile conforme CE	Giubbotto infrangente conforme DM 30/12/03
Poggiatesta anteriori e posteriori	Sedile di guida regolabile in altezza
Doppi retrovisori esterni	Chiave elettronica apertura porte e avviamento
Catene da neve autotensionanti	Tappetini di gomma per pavimento posti anteriori e posteriori
Controllo elettronico della stabilità	Sensori di parcheggio e/o telecamera e/o parcheggio assistito
ALLESTIMENTO POLIZIA MUNICIPALE	
Livrea e/o loghi e/o scritte dell’Amministrazione realizzate in pellicola retroriflettente autoadesiva omologata con le caratteristiche di cui all’allegato D del Regolamento Regionale 2 marzo 2009 n.6/r e successive modifiche. L’Amministrazione indicherà le caratteristiche (forma, disegno, colore e numero di loghi) delle fasce laterali, scritte, numeri e stemma/simbolo in fase di allestimento dei veicoli nel rispetto della normativa vigente.	
n.1 dispositivo di segnalazione visiva a luce lampeggiante blu da installare sul tetto del veicolo secondo quanto indicato Regolamento Regionale 2 marzo 2009 n.6/r e successive modifiche. Tale dispositivo deve essere attivabile da cruscotto	
n.1 sirena bitorale omologata	
n.1 pulsantiera ergonomica e con tasti retroilluminati per l’azionamento dei dispositivi acustici e luminosi collocati in posizione utilizzabile da entrambi gli occupanti dei sedili anteriori.	
n. 2 porta palette da segnalazione realizzati sui pannelli di rivestimento delle portiere anteriori. I porta palette dovranno essere realizzati in modo da impedire la caduta delle palette con i movimenti della stessa portiera	
n.1 estintore (a polvere o CO2) da 2 kg completo di staffa solidamente installato nel portabagagli o in altra posizione da concordare in fase di allestimento con l’Amministrazione.	
I veicoli saranno dotati di un sistema di amplificazione e di diffusione all’esterno della voce degli operatori o di messaggi preregistrati, mediante uno o più altoparlanti con potenza complessiva non inferiore a 100W	
sul portellone posteriore dovranno essere installati: n.1 caprelliera rinforzata , in maniera tale da costituire una solida base d’appoggio, da utilizzare come scrittoio con superficie esterna antiscivolo e impermeabile; n.1 luce leggi mappa che dovrà essere posizionata sul montante destro del portellone o una mini plafoniera in posizione centrale in modo da consentire l’opportuna illuminazione. L’alimentazione dovrà essere interrotta automaticamente alla chiusura dello stesso portellone; n.2 segnalatori luminosi a LED da incasso, in colore blu, a singolo lampeggio, con alimentazione da 12 V, sincronizzati e ad accensione simultanea, posizionati nella battuta interna del portellone posteriore, con comando ON/OFF, visibili e funzionanti solo a portellone aperto e a veicolo fermo e spegnimento automatico alla chiusura del portellone.	
Predisposizione per l’installazione di radio ricetrasmittente in uso alla Polizia Municipale del tipo bi/tribanda, con tecnologia analogica/digitale o altre tipologie già in uso presso la Polizia Municipale. La predisposizione dovrà includere quanto indicato, in maniera esemplificativa e non esaustiva, nel seguente elenco:	
☒ kit per il supporto e alloggiamento del telecomando posizionato sul cruscotto o tra i sedili o in altra posizione da concordare con l’Amministrazione in fase di allestimento e comunque in posizione tale da risultare adoperabile da conducente e passeggero. ☒ kit completo per il supporto e relativa contropiasta per il fissaggio e supporto dell’unità trasmittente/alimentatore collocato in posizione da definire con l’Amministrazione in fase di allestimento; ☒ kit cavi (Cavo a 32 poli) da telecomando a unità Trasmittente / Alimentatore collocata nel bagagliaio o in altra posizione da concordare con l’Amministrazione in fase di allestimento; ☒ microfono/microtelefono, inclusivo di base per il montaggio e dei necessari supporti, collocato nella parte anteriore del veicolo in posizione da concordare con l’Amministrazione in fase di allestimento; ☒ altoparlante specifico per ricetrasmittente (non possono essere utilizzati gli altoparlanti di serie del veicolo); ☒ antenna (se richiesta, anche del tipo Tribanda - UHF, GSM, GPS) collocata sul tetto o in altra posizione idonea con caratteristiche come indicato dall’Amministrazione in fase di allestimento;	
☒ botola per l’ispezione e la manutenzione dell’attacco dell’antenna;	
☒ pulsante PTT e microfono removibili da collegare al frontalino della radio;	

ALLEGATO 2.a

ALLEGATO - SCHEDA TECNICA LOTTO 2	
AUTOVETTURA ELETTRICA MEDIA - ALLESTIMENTO ATTIVITA' IN BORGHESE	
<i>Stato</i>	NUOVO
<i>Alimentazione</i>	ELETTRICA 100% (Full Electric)
<i>Potenza massima motore in KW (cv)</i>	100(136)
<i>Coppia massima Nm/giri minuto</i>	260 / 300
<i>Motore/i</i>	AD ALIMENTAZIONE ELETTRICA
<i>Trazione</i>	ANTERIORE O INTEGRALE
<i>Porte</i>	5
<i>Posti a sedere</i>	5
<i>Lunghezza cm</i>	>=340 - <450
<i>Larghezza cm</i>	>=175 (senza retrovisori)
<i>Altezza cm</i>	>=150
<i>Batteria (tipologia, numero di celle, peso)</i>	IONI DI LITIO
<i>Autonomia espressa in km su ciclo WLTP</i>	>=300KM
<i>Capacità di batteria</i>	>=50 kWh
<i>Ricarica in corrente alternata</i>	Ricarica abituale in Modo 3 secondo norme IEC 62196-2 - Ricarica occasionale in Modo 2 secondo norme IEC 62196-2.
<i>Ricarica rapida (tensione V, durata h)</i>	80% - 1h e 30m, tempi di ricarica calcolati in base all'equipaggiamento Fast Charge corrente continua (DC) da 50kw/100kw
<i>Potenza massima di ricarica Modo 3</i>	>=3.3KW
<i>Tempo di ricarica da presa domestica (per 80% ricarica)</i>	NON SUPERIORE A 12 ORE
<i>Tempo di ricarica da colonnina dedicata (per 80% ricarica)</i>	NON SUPERIORE A 8 ORE
<i>Cavo di ricarica (m)</i>	IN MODO 3 CON SPINA TIPO 2 TRIFASE 22KW METRI 6
<i>Cavo per la ricarica domestica</i>	IN MODO 2 230V 16A CON SPINA SCHUKO E DISPOSITIVO DI SICUREZZA (IC-CPD) - TIPO 2/EF
<i>Velocità max. (km/h)</i>	150
DOTAZIONI DI SERIE	
Sistema frenante ABS	Airbag frontali e laterali lato guida e passeggero
Servosterzo	Airbag per la testa anteriori e posteriori
Climatizzatore estate/inverno	Ruota scorta o ruotino o kit riparazione
Chiusura centralizzata	Alza cristalli anteriori elettrici
Segnalatore pericolo mobile conforme CE	Giubbotto rinfrangente conforme DM 30/12/03
Poggiatesta anteriori e posteriori	Sedile di guida regolabile in altezza
Doppi retrovisori esterni	Chiave elettronica apertura porte e avviamento
Catene da neve autotensionanti	Tappetini di gomma per pavimento posti anteriori e posteriori
Controllo elettronico della stabilità	Sensori di parcheggio e/o telecamera e/o parcheggio assistito
ALLESTIMENTO PER ATTIVITA' IN BORGHESE	
n.1 dispositivo di segnalazione luminosa lampeggiante omologato ed amovibile dotato delle seguenti caratteristiche: sorgente luminosa LED; frequenza di lampeggio non inferiore a 120 flash o doppio flash per minuto; cupola in policarbonato o altro materiale equivalente, blu; alimentazione da 12V con spina compatibile alle prese montate, con cavo di alimentazione spiralato; base magnetica con forza di tenuta sufficiente ad evitarne il distacco almeno fino alla <u>velocità massima dell'autovettura</u>	
n.2 prese da 12V posizionate una sul lato destro e una sul lato sinistro della plancia compatibili con il connettore previsto e idonee ad alimentare il dispositivo di segnalazione	
n.1 sirena bitonale omologata	
n.1 pulsantiera ergonomica e integrata con le funzioni del veicolo in configurazione base, con tasti retroilluminanti per l'azionamento della sirena e del dispositivo di segnalazione luminosa di cui sopra da installare nella posizione da concordare in fase di allestimento con l'Amministrazione	
n. 2 porta paletta da segnalazione realizzati sui pannelli di rivestimento delle portiere anteriori o in altra posizione alternativa non rilevabile dall'esterno (da concordare in fase di allestimento). I porta paletta dovranno essere realizzati in modo da impedire la caduta delle palette all'esterno del veicolo	
n.1 estintore (a polvere o CO2) da 2 kg completo di staffa solidamente installato nel portabagagli o in altra posizione da concordare in fase di allestimento con l'Amministrazione	
Autoradio e navigatore GPS integrato	



ALLEGATO 2.b

ALLEGATO - SCHEDA TECNICA LOTTO 2	
AUTOVETTURA ELETTRICA MEDIA – ALLESTIMENTO POLIZIA MUNICIPALE	
Stato	NUOVO
Alimentazione	ELETTRICA 100% (Full Electric)
Potenza massima motore in KW (cv)	100(136)
Coppia massima Nm/giri minuto	260 / 300
Motore/i	AD ALIMENTAZIONE ELETTRICA
Trazione	ANTERIORE O INTEGRALE
Porte	5
Posti a sedere	5
Lunghezza cm	>=340 - <450
Larghezza cm	>=175 (senza retrovisori)
Altezza cm	>=150
Batteria (tipologia, numero di celle, peso)	IONI DI LITIO
Autonomia espressa in km su ciclo WLTP	>=300KM
Capacità di batteria	>=50 kWh
Ricarica in corrente alternata	Ricarica abituale in Modo 3 secondo norme IEC 62196-2 - Ricarica occasionale in Modo 2 secondo norme IEC 62196-2.
Ricarica rapida (tensione V, durata h)	85% - 1h e 30m, tempi di ricarica calcolati in base all'equipaggiamento Fast Charge corrente continua (DC) da 50kw/100kw
Potenza massima di ricarica Modo 3	>=3.3KW
Tempo di ricarica da presa domestica (per 80% ricarica)	NON SUPERIORE A 12 ORE
Tempo di ricarica da colonnina dedicata (per 80% ricarica)	NON SUPERIORE A 8 ORE
Cavo di ricarica (m)	IN MODO 3 CON SPINA TIPO 2 TRIFASE 22KW METRI 6
Cavo per la ricarica domestica	IN MODO 2 230V 16A CON SPINA SCHUKO E DISPOSITIVO DI SICUREZZA (IC-CPD) – TIPO 2/EF
Velocità max. (km/h)	150
DOTAZIONI DI SERIE	
Sistema frenante ABS	Airbag frontali e laterali lato guida e passeggero
Servosterzo	Airbag per la testa anteriori e posteriori
Climatizzatore estate/inverno	Ruota scorta o ruotino o kit riparazione
Chiusura centralizzata	Alza cristalli anteriori elettrici
Segnalatore pericolo mobile conforme CE	Giubbotto rinfrangente conforme DM 30/12/03
Poggiatesta anteriori e posteriori	Sedile di guida regolabile in altezza
Doppi retrovisori esterni	Chiave elettronica apertura porte e avviamento
Catene da neve autotensionanti	Tappetini di gomma per pavimento posti anteriori e posteriori
Controllo elettronico della stabilità	Sensori di parcheggio e/o telecamera e/o parcheggio assistito
ALLESTIMENTO POLIZIA MUNICIPALE	
Livrea e/o loghi e/o scritte dell'Amministrazione realizzate in pellicola retroriflettente autoadesiva omologata con le caratteristiche di cui all'allegato D del Regolamento Regionale 2 marzo 2009 n.6/r e successive modifiche. L'Amministrazione indicherà le caratteristiche (forma, disegno, colore e numero di loghi) delle fasce laterali, scritte, numeri e stemma/simbolo in fase di allestimento dei veicoli nel rispetto della normativa vigente.	
n.1 dispositivo di segnalazione visiva a luce lampeggiante blu da installare sul tetto del veicolo secondo quanto indicato Regolamento Regionale 2 marzo 2009 n.6/r e successive modifiche. Tale dispositivo deve essere attivabile da cruscotto	
n.1 sirena bitonale omologata	
n.1 pulsantiera ergonomica e con tasti retroilluminanti per l'azionamento dei dispositivi acustici e luminosi collocati in posizione utilizzabile da entrambi gli occupanti dei sedili anteriori	
n. 2 porta paletta da segnalazione realizzati sui pannelli di rivestimento delle portiere anteriori. I porta paletta dovranno essere realizzati in modo da impedire la caduta delle palette con i movimenti della stessa portiera	
n.1 estintore (a polvere o CO2) da 2 kg completo di staffa solidamente installato nel portabagagli o in altra posizione da concordare in fase di allestimento con l'Amministrazione	
I veicoli saranno dotati di un sistema di amplificazione e di diffusione all'esterno della voce degli operatori o di messaggi preregistrati, mediante uno o più altoparlanti con potenza complessiva non inferiore a 100W	
sul portellone posteriore dovranno essere installati: n.1 cappelliera rinforzata, in maniera tale da costituire una solida base d'appoggio, da utilizzare come scrinetto con superficie esterna antiscivolo e impermeabile; n.1 luce leggi mappa che dovrà essere posizionata sul montante destro del portellone o una mini plafoniera in posizione centrale in modo da consentire l'opportuna illuminazione. L'alimentazione dovrà essere interrotta automaticamente alla chiusura dello stesso portellone; n.2 segnalatori luminosi a LED da incasso, in colore blu, a singolo lampeggio, con alimentazione da 12 V, sincronizzati e ad accensione simultanea, posizionati nella battuta interna del portellone posteriore, con comando ON/OFF, visibili e funzionanti solo a portellone aperto e a veicolo fermo e spegnimento automatico alla chiusura del portellone.	
Predisposizione per l'installazione di radio ricetrasmittente in uso alla Polizia Municipale del tipo bi/tribanda, con tecnologia analogica/digitale o altre tipologie già in uso presso la Polizia Municipale. La predisposizione dovrà includere quanto indicato, in maniera esemplificativa e non esaustiva, nel seguente elenco:	
☐ kit per il supporto e alloggiamento del telecomando posizionato sul cruscotto o tra i sedili o in altra posizione da concordare con l'Amministrazione in fase di allestimento e comunque in posizione tale da risultare adoperabile da conducente e passeggero. ☐ kit completo per il supporto e relativa contropiastra per il fissaggio e supporto dell'unità trasmittente/alimentatore collocato in posizione da definire con l'Amministrazione in fase di allestimento; ☐ kit cavi (Cavo a 32 poli) da telecomando a unità Trasmittente / Alimentatore collocata nel bagagliaio o in altra posizione da concordare con l'Amministrazione in fase di allestimento; ☐ microfono/microtelefono, inclusivo di base per il montaggio e dei necessari supporti, collocato nella parte anteriore del veicolo in posizione da concordare con l'Amministrazione in fase di allestimento; ☐ altoparlante specifico per ricetrasmittente (non possono essere utilizzati gli altoparlanti di serie del veicolo); ☐ antenna (se richiesta, anche del tipo Tribanda - UHF, GSM, GPS) collocata sul tetto o in altra posizione idonea con caratteristiche come indicato dall'Amministrazione in fase di allestimento;	
☐ botola per l'ispezione e la manutenzione dell'attacco dell'antenna;	
☐ pulsante PTT e microfono remotizzabili da collegare al frontalino della radio;	



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

"PROGETTO COFINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - FONDI STRUTTURALI E DI INVESTIMENTO EUROPEI | PROGRAMMA OPERATIVO CITTÀ METROPOLITANE 2014-2020"
Finanziato nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia di COVID-19

ALLEGATO 3.a

ALLEGATO - SCHEDA TECNICA LOTTO 3	
FURGONE COMBI ELETTRICO – ALLESTIMENTO ATTIVITA' IN BORGHESE	
<i>Stato</i>	NUOVO
<i>Alimentazione</i>	ELETTRICA 100% (Full Electric)
<i>Potenza massima in KW</i>	>= 44KW
<i>Coppia massima</i>	225 (NM A 300 GIRI MIN)
<i>Motore/i</i>	AD ALIMENTAZIONE ELETTRICA
<i>Trazione</i>	ANTERIORE O INTEGRALE
<i>Porte</i>	4
<i>Posti a sedere</i>	5
<i>Lunghezza cm</i>	>=400 - <470
<i>Larghezza cm</i>	>=180
<i>Altezza cm</i>	>=180
<i>Batteria (tipologia, numero di celle, peso)</i>	IONI DI LITIO
<i>Autonomia espressa in km su ciclo NEDC</i>	>=140 KM
<i>Ricarica in corrente alternata</i>	Ricarica abituale in Modo 3 secondo norme IEC 62196-2 - Ricarica occasionale in Modo 2 secondo norme IEC 62196-2.
<i>Ricarica rapida (tensione V, durata h)</i>	80% - 1h e 30m, tempi di ricarica calcolati in base all'equipaggiamento Fast Charge corrente continua (DC) da 50kw/100kw
<i>Tempo di ricarica da presa domestica (per 80% ricarica)</i>	NON SUPERIORE A 12 ORE
<i>Tempo di ricarica da colonnina dedicata (per 80% ricarica)</i>	NON SUPERIORE A 8 ORE
<i>Cavo di ricarica (m)</i>	IN MODO 3 CON SPINA TIPO 2 TRIFASE 22KW METRI 6
<i>Cavo per la ricarica domestica</i>	IN MODO 2 230V 16A CON SPINA SCHUKO E DISPOSITIVO DI SICUREZZA (IC-CPD) – TIPO 2/EF
<i>Velocità max. (km/h)</i>	130
DOTAZIONI DI SERIE	
Sistema frenante ABS	Airbag frontali e laterali lato guida e passeggero
Servosterzo	Doppi retrovisori esterni
Climatizzatore estate/inverno	Ruota scorta o ruotino o kit riparazione
Chiusura centralizzata	Alza cristalli anteriori elettrici
Segnalatore pericolo mobile conforme CE	n.2 Giubbetti rinfrangenti conforme DM 30/12/03
Poggiatesta anteriori e posteriori	Chiave elettronica apertura porte e avviamento
Catene da neve autotensionanti	Tappetini di gomma per pavimento posti anteriori e posteriori
Cassetta Pronto Soccorso	vetri laterali e posteriore oscurati
ALLESTIMENTO ATTIVITA' IN BORGHESE	
n.1 dispositivo di segnalazione luminosa lampeggiante omologato ed amovibile dotato delle seguenti caratteristiche: sorgente luminosa LED; frequenza di lampeggio non inferiore a 120 flash o doppio flash per minuto; cupola in policarbonato o altro materiale equivalente, blu; alimentazione da 12V con spina compatibile alle prese montate, con cavo di alimentazione spiralato; base magnetica con forza di tenuta sufficiente ad evitarne il distacco almeno fino alla velocità massima dell'autovettura	
n.2 prese da 12V posizionate una sul lato destro e una sul lato sinistro della plancia compatibili con il connettore previsto e idonee ad alimentare il dispositivo di segnalazione	
n.1 sirena bitonale omologata	
n.1 pulsantiera ergonomica e integrata con le funzioni del veicolo in configurazione base, con tasti retroilluminanti per l'azionamento della sirena e del dispositivo di segnalazione luminosa di cui sopra da installare nella posizione da concordare in fase di allestimento con l'Amministrazione	
n. 2 porta paletta da segnalazione realizzati sui pannelli di rivestimento delle portiere anteriori o in altra posizione alternativa non rilevabile dall'esterno (da concordare in fase di allestimento). I porta paletta dovranno essere realizzati in modo da impedire la caduta delle palette all'esterno del veicolo	
n.1 estintore (a polvere o CO2) da 2 kg completo di staffa solidamente installato nel portabagagli o in altra posizione da concordare in fase di allestimento con l'Amministrazione	
Autoradio e navigatore GPS integrato	

ALLEGATO 3.b

ALLEGATO - SCHEDA TECNICA LOTTO 3	
FURGONI COMBI ELETTRICI - ALLESTIMENTO POLIZIA MUNICIPALE E UFFICIO MOBILE	
Stato	NUOVO
Alimentazione	ELETTRICA 100% (Full Electric)
Potenza massima in KW	>= 44KW
Coppia massima	225 (NM A 300 GIRI MIN)
Motore/i	AD ALIMENTAZIONE ELETTRICA
Trazione	ANTERIORE O INTEGRALE
Porte	4
Trasporto persone	3 di cui n.2 in cabina guida e n.1 nel vano ufficio
Sedile posteriore	sdoppiato
Lunghezza cm	>=400 - <470
Larghezza cm	>=180
Altezza cm	>=180
Batteria (tipologia, numero di celle, peso)	IONI DI LITIO
Autonomia espressa in km su ciclo NEDC	>=140 KM
Ricarica in corrente alternata	Ricarica abituale in Modo 3 secondo norme IEC 62196-2 - Ricarica occasionale in Modo 2 secondo norme IEC 62196-2 80% in 3h e 30m, tempo di ricarica calcolati in base all'equipaggiamento Fast Charge corrente continua (DC) da 50kw/100kw
Ricarica rapida (tensione V, durata h)	
Tempo di ricarica da presa domestica (per 80% ricarica)	NON SUPERIORE A 12 ORE
Tempo di ricarica da colonnina dedicata (per 80% ricarica)	NON SUPERIORE A 8 ORE
Cavo per la ricarica (m)	IN MODO 3 CON SPINA TIPO 2 TRIFASE 22KW METRI 6
Cavo per la ricarica domestica	IN MODO 2 230V 16A CON SPINA SCHUKO E DISPOSITIVO DI SICUREZZA (IC-CPD) - TIPO 2/EF
Velocità max. (km/h)	130
DOTAZIONI DI SERIE	
Sistema frenante ABS	Airbag frontali e laterali lato guida e passeggero
Servosterzo	Doppi retrovisori esterni
Climatizzatore estate/inverno	Ruota scorta o ruotino o kit riparazione
Chiusura centralizzata	Alza cristalli anteriori elettrici
Segnalatore pericolo mobile conforme CE	n. 2 Giubbetti rifrangenti conforme DM 30/12/03
Poggiatesta anteriori e posteriori	Chiave elettronica apertura porte e avviamento
Catene da neve autotensionanti	Tappetini di gomma per pavimento posti anteriori e posteriori
Cassetta Pronto Soccorso	
ALLESTIMENTO POLIZIA MUNICIPALE	
Livrea e/o loghi e/o scritte dell'Amministrazione realizzate in pellicola retroreflettente autoadesiva omologata con le caratteristiche di cui all'allegato D del Regolamento Regionale 2 marzo 2009 n.6/r e successive modifiche. L'Amministrazione indicherà le caratteristiche (forma, disegno, colore e numero di loghi) delle fasce laterali, scritte, numeri e stemma/simbolo in fase di allestimento dei veicoli nel rispetto della normativa vigente.	
n.1 dispositivo di segnalazione visiva a luce lampeggiante blu da installare sul tetto del veicolo secondo quanto indicato Regolamento Regionale 2 marzo 2009 n.6/r e successive modifiche. Tale dispositivo deve essere attivabile da cruscotto	
n.1 sirena bitonale omologata	
n.1 pulsantiera ergonomica e con tasti retroilluminanti per l'azionamento dei dispositivi acustici e luminosi collocati in posizione utilizzabile da entrambi gli occupanti dei sedili anteriori	
n.2 fari supplementari a LED posizionati nella parte anteriore del veicolo con accensione simultanea con i dispositivi prioritari	
n.2 fari supplementari a LED posizionati nella parte posteriore del veicolo con comando ON/OFF e con spegnimento automatico alla chiusura della porta posteriore, visibili con porta a battenti aperta	
n. 2 porta paletta da segnalazione realizzati sui pannelli di rivestimento delle portiere anteriori. I porta paletta dovranno essere realizzati in modo da impedire la caduta delle palette con i movimenti della stessa portiera	
n.1 estintore (a polvere o CO2) da 2 kg completo di staffa solidamente installato nel vano tecnico o in altra posizione da concordare in fase di allestimento con l'Amministrazione.	
I veicoli saranno dotati di un sistema di amplificazione e di diffusione all'esterno della voce degli operatori o di messaggi preregistrati, mediante uno o più altoparlanti con potenza complessiva non inferiore a 100W	
Predisposizione per l'installazione di radio ricetrasmittente in uso alla Polizia Municipale del tipo bi/tribanda, con tecnologia analogica/digitale o altre tipologie già in uso presso la Polizia Municipale. La predisposizione dovrà includere quanto indicato, in maniera esemplificativa e non esaustiva, nel seguente elenco: <ul style="list-style-type: none"> ⊗ kit per il supporto e alloggiamento del telecomando posizionato sul cruscotto o tra i sedili o in altra posizione da concordare con l'Amministrazione in fase di allestimento e comunque in posizione tale da risultare adoperabile da conducente e passeggero. ⊗ kit completo per il supporto e relativa contro-lastra per il fissaggio e supporto dell'unità trasmissiva/alimentatore collocato in posizione da definire con l'Amministrazione in fase di allestimento; ⊗ kit cavi (Cavo a 32 poli) da telecomando a unità Trasmissiva / Alimentatore collocata nel bagagliaio o in altra posizione da concordare con l'Amministrazione in fase di allestimento; ⊗ microfono/microtelefono, inclusivo di base per il montaggio e dei necessari supporti, collocato nella parte anteriore del veicolo in posizione da concordare con l'Amministrazione in fase di allestimento; ⊗ altoparlante specifico per ricetrasmittente (non possono essere utilizzati gli altoparlanti di serie del veicolo); ⊗ antenna (se richiesta, anche del tipo Tribanda - UHF, GSM, GPS) collocata sul tetto o in altra posizione idonea con 	
ALLESTIMENTO INTERNO VEICOLO - UFFICIO MOBILE	
Allestito per circa metà anteriore, dietro cabina guida ad ufficio, la restante parte a deposito di attrezzature necessarie per l'espletamento del servizio.	
Pavimentazione interna del vano ufficio realizzata in multistrato in materiale antiscivolo. Copertura totale del pavimento con materiale. Trattati di pavimentazione lavabile ed igienizzabile a norma della L. 626. Sigillatura perimetrale totale del pavimento con cordolo di gomma al fine di renderlo impermeabile facilmente pulibile e lavabile.	
Nella parte posteriore posizionamento di un sedile omologato per i trasferimenti, completo di cinture di sicurezza ed appoggiatesta. Il sedile è rivestito con la stessa tipologia di tappezzeria dei sedili originali presenti in cabina.	
Nella zona posteriore posizionamento di un sedile richiudibile a parete rivolto verso il posteriore del veicolo che permette di utilizzare il modulo posteriore come piano di lavoro per il vano ufficio. Su detto sedile potrà prendere posto una persona a veicolo fermo per uso ufficio. Il sedile in posizione di non utilizzo resterà pertanto compatto tutto in verticale e lascerà libera un'ampia area del mezzo utilizzabile per trasportare materiali vari il piano di lavoro è utilizzabile sia dal vano ufficio sia dalla parte posteriore del veicolo con porta posteriore aperta. Tutti gli spigoli sono arrotondati a garanzia della massima sicurezza antinfurtiva nell'uso del mezzo. Il piano di lavoro è realizzato in modo tale da permettere all'operatore di poterne usufruire con comodità stando seduto e facilitando al tempo stesso le operazioni di salita e discesa dal veicolo.	
Montaggio a sottosoffitto in competenza del vano ufficio di n. 4 plafoniere a LED con alta resa luminosa. Dette plafoniere sono comandate sia da un interruttore unico specifico (facilmente raggiungibile dall'operatore) e sia da un interruttore indipendente presente su ciascuna plafoniera. Presenza di una plafoniera incassata a tetto con luce di cortesia comandata dall'apertura del portellone laterale scorrevole.	
Nella parte posteriore del veicolo realizzazione di un modulo costituito da un vano per il contenimento di cartelli stradali dotati di cavalletto, da un vano con sportello, da un cassetto di ampia capienza per lo stivaggio di materiale operativo e da un vano per il contenimento del gruppo elettrogeno. Sia gli sportelli dei vani che il cassetto sono provvisti di chiusura rapida al fine di impedire l'apertura accidentale con il veicolo in movimento. Sopra il modulo sopraindicato è posizionato un piano di lavoro	
Kit segnaletica stradale professionale (misura 60 cm) : almeno 4 segnali con cavalletto a norma del Cst idonei ai loro posizionamento nell'apposito contenitore. I cartelli sono già pronti all'uso, non dovranno pertanto necessitare di assemblaggio.	
n.1 torcia ricaricabile 12V corpo lampada in alluminio nero impugnatura antiscivolo base di ricarica a 12 V. Dotazione di n.1 cono di plastica giallo da applicare alla torcia per segnalazioni al traffico con effetto "soia".	
n.6 coni in gomma in classe rifrangente 2	
n.1 gruppo elettrogeno portatile da circa 1KVA, velocità d'esercizio regolabile e uscita 230V e 12V	
IMPIANTO ELETTRICO SUPPLEMENTARE- DOTAZIONE MINIMA L'impianto elettrico a 12V e a 230 V provvisto di dispositivi di protezione del veicolo allestito ad ufficio mobile è realizzato in conformità alle normative vigenti e con cavi elettrici correttamente dimensionati per le diverse utenze. L'impianto elettrico comprende prese da 230V poste nel vano ufficio e nel modulo/magazzino posteriore, alimentatore idoneo per la ricarica della batteria supplementare, inverter 12v-230v POTENZA 7000W, un interruttore salvivita magnetotermico, una presa esterna da 230V collegata sia agli utilizzatori della stessa tensione che all'alimentatore e carica batteria. L'impianto a 12V comprende prese nel vano ufficio e nel modulo/magazzino posteriore, un interruttore generale 12V, una batteria 12V collegata agli utilizzatori di bassa tensione ricaricabile dalla presa esterna a 230V o dal gruppo elettrogeno tramite l'alimentatore carica batteria e dall'alternatore del veicolo in moto attraverso un dispositivo di priorità di carica per la batteria principale del veicolo. Tutte le utenze a 12V e a 230V fanno capo a quadri elettrici di controllo e funzionamento provvisti di interruttori e strumentazioni atte alla loro gestione.	
Kit di n. 2 lampeggianti a tecnologia LED incassati nella battuta inferiore del portellone basculante posteriore ed atti a garantire la massima visibilità del veicolo fermo con il portellone aperto ai veicoli che sopraggiungono. I faretti saranno comandati da un interruttore autonomo posto nella parte posteriore del mezzo.	



Nome progetto riportato entro un massimo di due righe totali e comunque non oltre la linea sottostante .



**Questo mezzo è stato
acquistato con il contributo
dell'Unione europea**

Finanziato nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia di COVID-19
Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane 2014-2020 | www.ponmetro.it



UNIONE EUROPEA

Fondi Strutturali e di Investimento Europei



Nome progetto riportato entro un massimo di due righe totali e comunque non oltre la linea sottostante

Questo mezzo è stato acquistato con il contributo dell'Unione europea

Finanziato nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia di COVID-19
Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane 2014-2020 | www.ponmetro.it



UNIONE EUROPEA

Fondi Strutturali e di Investimento Europei

Allegato D

Contrassegni ed accessori sui veicoli.

Il colore di base dei veicoli è il bianco. Le bande, di colore rosso, sono costituite da materiale retroriflettente autoadesivo che rispetti, anche sotto il profilo colorimetrico e fotometrico, le prescrizioni previste per l'omologazione ai sensi del regolamento ONU/ECE n. 104, recepito in Italia con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 27 dicembre 2004. (Norme di omologazione e di installazione degli evidenziatori retroriflettenti per la segnalazione dei veicoli pesanti e lunghi e dei loro rimorchi).

Sezione prima. Autoveicoli.

Il colore di base è il bianco. I caratteri delle scritte "POLIZIA MUNICIPALE" e "POLIZIA PROVINCIALE", in colore bianco, sono inseriti in una striscia rossa. Le caratteristiche dei contrassegni degli autoveicoli sono le seguenti:

- ❖ sul **cofano** sono riportate due bande di colore rosso convergenti verso la parte anteriore, con al centro il simbolo della polizia municipale e provinciale toscana, di dimensioni minime di 27x31cm e comunque proporzionato alle dimensioni del cofano del veicolo;
- ❖ Il **parabrezza** riporta la scritta "POLIZIA MUNICIPALE" ovvero "POLIZIA PROVINCIALE" in bianco, leggibile in caratteri speculari. E' privo di simboli o altro;
- ❖ sul **tetto** è riportato il numero del veicolo in colore rosso, di dimensioni proporzionale alla superficie;
- ❖ sempre **sul tetto** è installato dispositivo supplementare di segnalazione visiva a luce lampeggiante blu.
- ❖ sui **parafanghi anteriori** destro e sinistro è riportato il numero del veicolo in caratteri rossi cerchiati di rosso;
- ❖ sulla **parte inferiore delle portiere anteriori** in colore rosso, scritta "comune di..." "provincia di..." ovvero altro ente di appartenenza in caratteri minuscolo corsivo, nome proprio dell'ente in caratteri maiuscoli;
- ❖ sulla **fiancata** è tracciata una banda di colore rosso a stringere verso la parte anteriore che sale lungo il montante posteriore a seguirne la sagoma. All'interno della striscia è collocata la scritta "POLIZIA MUNICIPALE" ovvero "POLIZIA PROVINCIALE". Nella parte in cui si trova la scritta la banda deve avere dimensioni di almeno cm. 15. Nella parte iniziale e terminale, qualora lo consenta la tipologia del veicolo, si dovrà prevedere l'inserimento di frecce rifrangenti bianche;
- ❖ la parte **posteriore**, sul lunotto in alto a destra, riporta il numero del veicolo in colore

bianco, cerchiato di bianco. La denominazione dell'ente di appartenenza, in colore rosso, è apposta sul portello a sinistra, in alternativa sulla parte inferiore sinistra della carrozzeria, ovvero in caratteri bianchi sul lunotto. In corrispondenza alla denominazione dell'ente a destra, in colore rosso, viene riportato il numero telefonico dell'ente. A congiungere quelle provenienti dalle fiancate, è tracciata una banda longitudinale di colore rosso con, alle estremità, alcune frecce bianche rifrangenti alternate al rosso. La dizione "POLIZIA MUNICIPALE" ovvero "POLIZIA PROVINCIALE" è riportata, centrata, sulla stessa banda rossa, altrimenti, in caratteri rossi, su altra parte della carrozzeria. Nella parte in cui si trova la scritta la banda deve avere dimensioni di almeno cm. 15.

AUTO: FIANCATA



AUTO: POSTERIORE

AUTO: SUPERIORE



