



UNIONE EUROPEA

Fondi Strutturali e di Investimento Europei

"PROGETTO COFINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - FONDI STRUTTURALI E DI INVESTIMENTO EUROPEI | PROGRAMMA OPERATIVO CITTÀ METROPOLITANE 2014-2020"
Finanziato nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia di COVID-19

PON Città Metropolitane 2014-2020 – Asse 6 - Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT EU FESR) - OS 6.1 Transizione verde e digitale delle città metropolitane - Azione 6.1.2 Mobilità sostenibile - Operazione Codice locale progetto FI6.1.2f Potenziamento flotte mezzi elettrici comunali – finanziato nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia di COVID-19.

Progetto ex art. 23 Dlgs 50/2016 per rinnovo di parte del parco autoveicoli in dotazione al Corpo di Polizia Municipale

1. FLOTTA POLIZIA MUNICIPALE E NECESSITA' DI RINNOVO

Da una ricognizione del parco veicoli della Polizia Municipale è emerso che attualmente sono in uso, per servizio di istituto sul territorio, autoveicoli ad alimentazione termica, ormai obsoleti con numerosi chilometri di percorrenza e quindi a maggiore impatto in termini di emissioni sul territorio e necessitanti oltre più di frequenti interventi di manutenzione, con conseguenti fermi tecnici e relative ricadute sull'organizzazione delle attività e sullo svolgimento dei servizi

Per garantire una mobilità più sostenibile, in linea con gli obiettivi e del priorità dell'Amministrazione, l'efficienza e la sicurezza per la circolazione su strada, data la vetustà e lo stato d'uso dei mezzi come sopra detto risulta indispensabile ed improcrastinabile procedere ad una loro progressiva dismissione e relativa sostituzione con mezzi più ecologici.

Il presente progetto si intende quindi finalizzato alla dismissione di veicoli ad alimentazione termica ed ormai obsoleti e/o non ambientalmente sostenibili e alla loro sostituzione con mezzi più ecologici.

Il presente progetto ha per oggetto la fornitura, in acquisto, di n. 51 nuovi autoveicoli elettrici con sostituzione e dismissione di altrettanti mezzi della stessa tipologia garantendo, così, la consistenza attuale della flotta veicoli della Polizia Municipale attraverso la rottamazione dei veicoli ormai obsoleti.

I nuovi veicoli avrebbero dunque caratteristiche funzionali analoghe a quelle dei veicoli da dismettere ma offrirebbero prestazioni migliorative con particolare riguardo a riduzione dei costi energetici ed ambientali (in linea con le più recenti normative in merito e con le priorità di neutralità climatica che la città si è data al 2030).



UNIONE EUROPEA

Fondi Strutturali e di Investimento Europei

"PROGETTO COFINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - FONDI STRUTTURALI E DI INVESTIMENTO EUROPEI | PROGRAMMA OPERATIVO CITTÀ METROPOLITANE 2014-2020"
Finanziato nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia di COVID-19

2. RICOGNIZIONE VEICOLI POLIZIA MUNICIPALE DA SOSTITUIRE

Gli autoveicoli da sostituire che attualmente compongono la flotta in uso al Corpo di Polizia Municipale, individuati anche in riferimento alla capacità economica del progetto, sono 51, immatricolati a partire dal 1995 fino al 2010, ed in particolare:

- 6 autoveicoli immatricolate dal 1995 fino al 2000 che rispondono alla normativa sulle emissioni inquinanti EURO 2.
- 45 autoveicoli immatricolate a partire dal 2001 fino al 2010 che rispondono alla normativa sulle emissioni inquinanti EURO 3.

Per quanto sopra si è ritenuto di intervenire con la sostituzione degli autoveicoli di più datata immatricolazione e di minor compatibilità ambientale quelli rispondenti alla normativa sulle emissioni inquinanti EURO 2) ed EURO 3) soggetti peraltro, come abbiamo già rilevato, a sempre più restringenti blocchi alla circolazione nel territorio comunale in applicazione anche della normativa regionale di cui alla L.R. n. 9/2010 e DGRT n. 814/2016 sulla "Riduzione del rischio di superamento dei valori limite per il parametro polveri sottili PM10" e della più recente Ordinanza del Sindaco 13 del 30/03/2021, a seguito della quale è interdetta la circolazione in alcune aree della città ed in alcuni giorni ed orari a autovetture di categoria Euro 1, Euro 2, Euro 3 ed Euro 4 ad alimentazione diesel e veicoli commerciali destinati al trasporto merci N1, N2, N3 di categoria Euro 1, Euro 2, Euro 3 ed Euro 4 ad alimentazione diesel.

3. PON METRO <PIANO OPERATIVO NAZIONALE DELLE CITTÀ METROPOLITANE> 2014-2020

Nell'ambito della politica di coesione dell'Unione Europea è stato previsto il Programma Operativo Nazionale plurifondo «Città Metropolitane» 2014 - 2020 (PON Metro) che si inserisce nel quadro dell'Agenda urbana nazionale e delle strategie di sviluppo urbano sostenibile dell'Italia, in linea con gli obiettivi e le strategie proposte per l'Agenda urbana europea che individua nelle aree urbane i territori chiave per cogliere le sfide di crescita intelligente, inclusiva e sostenibile poste dalla Strategia Europa 2020.

Con decisione della Commissione n. C(2021)6028 del 09 agosto 2021, in esecuzione di quanto previsto dal Regolamento (UE) 1303/2013, come modificato dal Regolamento (UE) 2020/2221, "per quanto riguarda le risorse aggiuntive e le modalità di attuazione per fornire assistenza allo scopo di promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia (REACT-EU)" è stata approvata la modifica del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane 2014-2020 prevedendo

"PROGETTO COFINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - FONDI STRUTTURALI E DI INVESTIMENTO EUROPEI | PROGRAMMA OPERATIVO CITTÀ METROPOLITANE 2014-2020"
Finanziato nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia di COVID-19

l'assegnazione di risorse finanziarie aggiuntive per € 1.003.400.000,00 (fondi FESR REACTEU)

oltre € 80.000.000,00 (FSE REACT-EU) per interventi ed azioni per la ripresa verde, digitale e resiliente, Asse 6, per la ripresa sociale, economica e occupazionale, Asse 7 e per l'assistenza tecnica REACT -EU, Asse 8.

Sulla base delle sopradette risorse aggiuntive, è stata prevista l'assegnazione per l'Autorità Urbana di Firenze di ulteriori € 81.910.519,88, portando la dotazione complessiva del Piano per Firenze a € 122.265.663,02 come da nota protocollo nr. 16176 - del 12/11/2021 - AICT - AICT FIRENZE - PON "Città METROPolitane" 2014-2020 – Comunicazione relativa all'ammontare delle risorse finanziarie in capo all'Autorità Urbana/Organismo Intermedio del Comune di Firenze

In data 08/10/2021 è stato inviato all'Autorità di Gestione l'aggiornamento del Piano Operativo Città di Firenze v. 05/10/2021, contenente la proposta di rimodulazione delle schede progetto inerenti ai progetti di cui agli Assi 1-5 e la previsione degli interventi aggiuntivi finanziati con le risorse del REACT-EU a valere sugli Assi 6, 7 e 8 del Programma summenzionato

All'interno dell'Asse 6 è stata prevista ed ammessa a finanziamento con atto del Direttore Generale, in qualità di Responsabile dell'Organismo Intermedio di Firenze, prot. n. 333703/2022 Fasc. 02.10 - 2017/ 1 del 04/10/2022 l'operazione codice locale progetto FI6.1.2f "Potenziamento flotte mezzi elettrici comunali" - finanziata nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia di Covid-19, Asse 6 – Azione 6.1.2, per l'importo di € 2.160.000,00 per l'acquisto di nuovi mezzi elettrici dell'Amministrazione Comunale – Corpo di Polizia Municipale di Firenze.

4. CARATTERISTICHE DEI VEICOLI ELETTRICI DA ACQUISIRE IN SOSTITUZIONE DI QUELLI AD ALIMENTAZIONE TERMICA ORMAI OBSOLETI

In vista dell'acquisto di veicoli elettrici, sono state valutate le possibili necessità di ogni area/reparto in relazione alla tipologia di attività e personale in forza.

I veicoli, da assegnare ai servizi territoriali, hanno le seguenti caratteristiche minime, meglio specificate all'interno delle schede tecniche predisposte per lo svolgimento della procedura di gara:

n. 38 city car di cui:

- n. 16 senza livrea, con allestimento per attività in borghese
- n. 22 con personalizzazione esterna (livrea, scritte, loghi) e allestimento specifico per uso Polizia Municipale conforme alla normativa vigente Regione Toscana,

n. 9 veicoli medie dimensioni, di cui:

- n. 1 senza livrea, con allestimento per attività in borghese
- n. 8 con personalizzazione esterna (livrea, scritte, loghi) e allestimento specifico per uso Polizia Municipale conforme alla normativa vigente Regione Toscana,

n. 4 furgoni combi di cui:

- n. 1 senza livrea con allestimento attività borghese e con vetri laterali e posteriore oscurati
- n. 3 con personalizzazione esterna (livrea, scritte, loghi) e allestimento specifico per uso Polizia Municipale uso Ufficio mobile conforme alla normativa vigente Regione Toscana.

5. PROCEDURE DI ACQUISIZIONE

Per l'appalto di cui trattasi si dovrà procedere autonomamente da parte della stazione appaltante in quanto:

- da una disamina effettuata sul sito internet www.acquistinretepa.it non risulta disponibile presso CONSIP SpA una specifica convenzione avente ad oggetto l'acquisizione dei beni in questione;

- non risulta più possibile accedere all'Accordo Quadro "Veicoli 1" avente ad oggetto la fornitura di veicoli elettrici con relativi servizi connessi, accessori e opzionali, dove sono previsti più lotti con citycar compatte (Lotto n. 8, auto medie Lotto 10, furgoni Lotto 18), le cui tipologie di autoveicoli, pur congeniali alle esigenze della Polizia Municipale di Firenze, tuttavia non sono più ordinabili.

L'intendimento è dunque quello di ricorrere ad una procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del Codice dei Contratti (essendo il valore complessivo stimato della fornitura superiore alla soglia comunitaria) da espletarsi sulla piattaforma regionale START (sistema telematico di acquisti regionale della Toscana). L'appalto si articola in più lotti in ragione della diversa tipologia di veicoli elettrici da acquistare.

Tenuto conto del fatto che le condizioni di fornitura di veicoli in questione, per loro stessa natura, sono già definite dal mercato, il criterio di aggiudicazione è quello del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95 comma 4 del Codice dei Contratti e giusta la deliberazione Anac 18/12/2019 n. 1208, come individuato e definito dal Disciplinare di gara. Il Capitolato prevede anche tempi e modalità di consegna dei veicoli ordinati secondo le rilevate ed effettive necessità e le penali in caso di non rispetto.

6. QUADRO ECONOMICO DELL'INTERVENTO

Quantificazione del prezzo a base di gara con suddivisione dei lotti

"PROGETTO COFINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - FONDI STRUTTURALI E DI INVESTIMENTO EUROPEI | PROGRAMMA OPERATIVO CITTÀ METROPOLITANE 2014-2020"
Finanziato nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia di COVID-19

Lotto 1 City car					
senza insegne n. 16	unitario	totale	con insegne 22	unitario	totale
costo macchina	22.500,00 €	360.000,00 €	costo macchina	22.500,00 €	495.000,00 €
allestimento attività borghese	1.500,00 €	24.000,00 €	allestimento polizia municipale	5.552,23 €	122.149,06 €
pacchetto assistenza uso gravo	5.470,00 €	87.520,00 €	pacchetto assistenza uso gravo	5.470,00 €	120.340,00 €
rottamazione	192,05 €	3.072,80 €	rottamazione	192,05 €	4.225,10 €
Immatricolazione IPT PFU	363,01 €	5.808,16 €	Immatricolazione IPT PFU	363,01 €	7.986,22 €
	€ 30.025,06	€ 480.400,96		€ 34.077,29	€ 749.700,38
Lotto 2 Auto medie					
senza insegne n. 1	unitario	totale	con insegne n. 8	unitario	totale
costo macchina	28.000,00 €	28.000,00 €	costo macchina	28.000,00 €	224.000,00 €
allestimento attività borghese	1.500,00 €	1.500,00 €	allestimento polizia municipale	5.783,00 €	46.264,00 €
pacchetto assistenza uso gravo	5.600,00 €	5.600,00 €	pacchetto assistenza uso gravo	5.600,00 €	44.800,00 €
rottamazione	192,04 €	192,04 €	rottamazione	192,03 €	1.536,24 €
Immatricolazione IPT PFU	363,01 €	363,01 €	Immatricolazione IPT PFU	363,01 €	2.904,08 €
	€ 35.655,05	€ 35.655,05		€ 39.938,04	€ 319.504,32
Lotto 3 Furgoni combi					
senza insegne n. 1	unitario	totale	con insegne n. 3	unitario	totale
costo macchina	27.000,00 €	27.000,00 €	costo macchina	27.000,00 €	81.000,00 €
allestimento attività borghese	1.500,00 €	1.500,00 €	allestimento polizia municipale e ufficio mobile	9.000,00 €	27.000,00 €
pacchetto assistenza uso gravo	5.600,00 €	5.600,00 €	pacchetto assistenza uso gravoso	5.600,00 €	16.800,00 €
rottamazione	192,05 €	192,05 €	rottamazione	192,04 €	576,12 €
Immatricolazione IPT PFU	363,01 €	363,01 €	Immatricolazione IPT PFU	363,01 €	1.089,03 €
	€ 34.655,06	€ 34.655,06		€ 42.155,05	€ 126.465,15

Costo totale veicoli	€ 1.215.000,00
costo allestimenti	€ 222.413,06
pacchetto assistenza	€ 280.660,00
rottamazione	€ 9.794,35
immatricolazione	€ 18.513,51
TOTALE GARA	€ 1.746.380,92

Quadro economico complessivo dell'intervento

A - Importo della fornitura			
A	A1	Importo mezzi elettrici	€ 1.215.000,00
	A2	Importo allestimenti mezzi elettrici	€ 222.413,06
	A3	Pacchetto assistenza 6 anni / 120.000 Km uso gravoso	€ 280.660,00
	A4	Immatricolazione e messa su strada	€ 5.007,69
	A5	IPT e altri costi	€ 13.505,82
	A5	Servizio rottamazione	€ 9.794,35
	A6	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso (importo della fornitura)	0,00 €
Totale A1+A2+A3+A4+A5+A6			€ 1.746.380,92
B - Somme a disposizione			
B	B1	Contributo ANAC	€ 600,00
	B02	Incentivi ex art. 113 D.Lgs. 50/2016 (importo derivante dalla sommatoria dell'aliquota 0,85% e dell'aliquota 0,80% applicata all'importo della fornitura, totale di A così come previsto dall'art. 9, comma 1 lett. a) e b) del Regolamento per la costituzione e la ripartizione del fondo di incentivazione del Comune di Firenze	€ 28.815,28
	B3	IVA su A	€ 384.203,80
Totale B1+B2+B3			€ 413.619,08
TOTALE A + B			€ 2.160.000,00

Il sopra riportato quadro economico trova copertura sul capitolo 57823 – esercizio 2022 – impegno n.7986 che presenta la necessaria disponibilità.

Le spese per le pubblicazioni legali della procedura di gara imputate al cap. 24735 - esercizio 2022.

Sono stati predisposti, per la realizzazione del presente Progetto, i seguenti elaborati allegati:

- Capitolato speciale d'appalto
- Schema di contratto

IL RUP

(firma)