

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2023/01180

Del: 23/02/2023

Proponente: P.O. Acquisto beni e Servizi

OGGETTO:

Gara europea a procedura telematica aperta per l'appalto della fornitura, in acquisto, di n. 38 veicoli elettrici per la Direzione Corpo di Polizia Municipale del Comune di Firenze, servizio di assistenza e servizio di rottamazione di altrettanti veicoli - lotto unico - CUP H19I22000760005 - CIG 9630602030 - PON Città Metropolitane 2014-2020 - Asse 6 - Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT EU FESR) - OS 6.1 Transizione verde e digitale delle città metropolitane - Azione 6.1.2 Mobilità sostenibile - Operazione Codice locale progetto FI6.1.2f Potenziamento flotte mezzi elettrici comunali - Finanziato nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia di COVID-19. Determinazione dirigenziale di approvazione degli atti e della modulistica di gara.

LA DIRIGENTE

DEL SERVIZIO AMMINISTRATIVO BENI E SERVIZI

Premesso che:

- con D.C.C. n. 6 del 28/02/2022 sono stati approvati i Documenti di programmazione 2022-2024: approvazione note di aggiornamento al DUP, Bilancio finanziario, nota integrativa e il Piano Triennale Investimenti;
- con D.G.C. n. 209 del 17/05/2022, immediatamente esecutiva, è stato approvato il PEG 2022 – 2024;
- con decreto del Sindaco n. 61 del 15/09/2021 alla sottoscritta è stato attribuito l'incarico dirigenziale relativo al Servizio Amministrativo Beni e Servizi, posto sotto la Direzione Gare, Appalti e Partecipate, dal 16 settembre 2021 e per la durata di tre (3) anni;

- con Decreto del Ministro dell'Interno 13 Dicembre 2022 pubblicato in Gazzetta Ufficiale n.295 del 19.12.2022 è stato differito al 31 Marzo 2023 il termine ultimo per la Deliberazione del bilancio di Previsione 2023-2025 degli Enti Locali ed è stato autorizzato per gli Enti Locali l'esercizio provvisorio del bilancio;

- con Determinazione del Direttore Generale n. 7002 del 29 settembre 2022 si è proceduto ad approvare il nuovo funzionigramma per ruolo (Direttore e Dirigente) e Servizi (articolazioni organizzative di base) delle strutture organizzative del Comune di Firenze;

Dato atto che:

- nell'ambito della politica di coesione dell'Unione Europea è stato previsto il Programma Operativo Nazionale plurifondo «Città Metropolitane» (PON Metro) che si inserisce nel quadro dell'Agenda urbana nazionale e delle strategie di sviluppo urbano sostenibile dell'Italia, in linea con gli obiettivi e le strategie proposte per l'Agenda urbana europea che individua nelle aree urbane i territori chiave per cogliere le sfide di crescita intelligente, inclusiva e sostenibile poste dalla Strategia Europa 2020;

- con Decisione C (2015) 4998 del 14 luglio è stato adottato dalla Commissione europea il Programma Operativo Nazionale "Città Metropolitane 2014 – 2020" e può contare su una dotazione finanziaria pari a oltre 892 milioni di euro di cui 588 milioni di risorse comunitarie: 446 a valere sul Fondo di Sviluppo Regionale (FESR) e 142 sul Fondo Sociale Europeo (FSE), cui si aggiungono 304 milioni cofinanziamento nazionale;

- le città ed aree metropolitane interessate sono 14: Torino, Genova, Milano, Bologna, Venezia, Firenze, Roma, Bari, Napoli, Reggio Calabria, Cagliari, Catania, Messina e Palermo e le città capoluogo saranno individuate quali Autorità urbane (AU), ai sensi dell'art.7 del Reg. (UE) 1301/2013;

- con Deliberazione n. 2016/G/00171 è stato approvato lo schema di atto di delega per disciplinare i rapporti giuridici tra l'Agenzia per la Coesione Territoriale, in qualità di Autorità di gestione del PON (AdG), e il Comune di Firenze in qualità di Organismo Intermedio (OI) per la realizzazione di interventi di sviluppo urbano sostenibile, nell'ambito degli Assi e degli Obiettivi specifici come sopra delineati, individuando quale Referente dell'Organismo Intermedio delegato a rappresentare il Comune di Firenze ed a sottoscrivere tutta la documentazione necessaria, ivi compreso l'atto di delega, il Direttore Generale Ing. Giacomo Parenti e quale Referente per l'attuazione del Programma, la dott.ssa Alessandra Barbieri;

- che la sopra menzionata Convenzione con l'Autorità di Gestione del PON Metro è stata sottoscritta in data 19/12/2016;

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 2016/G/00554 del 29/11/2016 è stata approvata la "Strategia di Sviluppo Urbano Sostenibile" del Comune di Firenze nell'ambito del PON Metro;

- in coerenza con gli ambiti tematici inclusi nel PON Metro e con gli Assi prioritari sopra identificati e tenuto

conto delle peculiarità del territorio comunale, il percorso progettuale riguardante la città di Firenze ha portato alla individuazione delle linee di azione nell'ambito dei 5 assi del Programma e, precisamente: Asse 1 "Agenda Digitale Metropolitana"; Asse 2 "Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana"; Asse 3 "Servizi per l'inclusione sociale", Asse 4 "Infrastrutture per l'inclusione sociale" e Asse 5 "Assistenza Tecnica" per un totale di euro 40.355.143,14, inclusa la quota di riserva di efficacia per il raggiungimento dei target intermedi da parte del Programma, assegnata con Decisione di Esecuzione della Commissione – C (2019) 62 del 20/08/2019 e C (2020) 2019 del 01/04/2020;

- con decisione della Commissione n. C (2021) 6028 del 09 agosto 2021, in esecuzione di quanto previsto dal Regolamento (UE) 1303/2013, come modificato dal Regolamento (UE) 2020/2221, "per quanto riguarda le risorse aggiuntive e le modalità di attuazione per fornire assistenza allo scopo di promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia (REACT-EU)", è stata approvata la modifica del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane 2014-2020 prevedendo l'assegnazione di risorse finanziarie aggiuntive per € 1.003.400.000,00 (fondi FESR REACT-EU) oltre € 80.000.000,00 (FSE REACT-EU) per interventi ed azioni per Asse 6 "Ripresa verde, digitale e resiliente", Asse 7 "Ripresa sociale, economica e occupazionale" e Asse 8 "Assistenza tecnica REACT -EU";

- sulla base delle sopraddette risorse aggiuntive, è stata prevista l'assegnazione per l'Autorità Urbana di Firenze di ulteriori € 81.910.519,88, portando la dotazione complessiva del Piano per Firenze a € 122.265.663,02 confermata con nota prot. protocollo nr. 16176 - del 12/11/2021 - AICT - AICT FIRENZE - PON "Città METROPOLITANE" 2014- 2020 - Comunicazione relativa all'ammontare delle risorse finanziarie in capo all'Autorità Urbana/Organismo Intermedio del Comune di Firenze;

- in data 08/10/2021 è stato inviato all'Autorità di Gestione l'aggiornamento del Piano Operativo Città di Firenze v. 05/10/2021, contenente la proposta di rimodulazione delle schede progetto inerenti, tra l'altro, la previsione degli interventi aggiuntivi finanziati con le risorse del REACT-EU sul Programma sopra menzionato;

- con determinazione a contrarre n. DD/2023/00791 della Direzione Corpo Polizia Municipale, ai sensi dell'art. 32, comma 2, del citato D. Lgs. 50/2016, questa Amministrazione ha disposto di indire la seguente procedura: *"Gara europea a procedura telematica aperta per l'appalto della fornitura, in acquisto, di n. 38 veicoli elettrici per la Direzione Corpo di Polizia Municipale del Comune di Firenze, servizio di assistenza e servizio di rottamazione di altrettanti veicoli – lotto unico – CUP H19I22000760005 – CIG 9630602030 - PON Città Metropolitane 2014-2020 – Asse 6 - Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT EU FESR) - OS 6.1 Transizione verde e digitale delle città metropolitane - Azione 6.1.2 Mobilità sostenibile – Operazione Codice locale progetto FI6.1.2f Potenziamento flotte mezzi elettrici comunali – Finanziato nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia di COVID-19"* - ai sensi degli art. 58 e 60 del D. Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., dando mandato a questo Servizio di curare la predisposizione degli atti di gara;

Rilevato inoltre che con la citata determina a contrarre è stato, tra l'altro, stabilito:

- di utilizzare, come procedura di scelta del contraente, la procedura aperta ai sensi dell'art. 3, comma 1, lett. sss) e 60 del D.Lgs. 50/2016;

- di adottare, come criterio di aggiudicazione, il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 4 del citato D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e dell'art. 1, co. 3, del D.L. 76/2020 come convertito dalla L. 120/2020;

Ricordato che, in data 10/10/2019, è stata sottoscritta dal Comune di Firenze, insieme con altri Comuni della Città Metropolitana di Firenze, e la Prefettura di Firenze, l'Intesa per la prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata negli appalti pubblici, approvata con Deliberazione della Giunta n. 2019/G/00347 del 16/07/2019;

Dato atto che il disciplinare di gara è stato predisposto da questo Servizio tenuto conto, oltre che delle disposizioni vigenti, di quanto:

-stabilito nel progetto del servizio, nel capitolato speciale di appalto, nella determina a contrarre sopra menzionata e relativi allegati;

-concertato con il RUP, anche relativamente al termine di scadenza delle offerte stabilito in 17 giorni decorrenti dalla pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, tenendo in considerazione non soltanto l'intento acceleratorio del D.L. n. 76/2020, ma anche il criterio di aggiudicazione scelto;

Ritenuto pertanto, al fine di procedere alla successiva pubblicazione del bando di gara ai sensi di legge, ed al conseguente svolgimento della relativa procedura, di approvare la documentazione di gara predisposta da questo Servizio relativamente alla *“Gara europea a procedura telematica aperta per l'appalto della fornitura, in acquisto, di n. 38 veicoli elettrici per la Direzione Corpo di Polizia Municipale del Comune di Firenze, servizio di assistenza e servizio di rottamazione di altrettanti veicoli – lotto unico – CUP H19I22000760005 – CIG 9630602030 - PON Città Metropolitane 2014-2020 – Asse 6 - Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT EU FESR) - OS 6.1 Transizione verde e digitale delle città metropolitane - Azione 6.1.2 Mobilità sostenibile – Operazione Codice locale progetto FI6.1.2f Potenziamento flotte mezzi elettrici comunali – Finanziato nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia di COVID-19”*, costituita dagli elaborati allegati al presente atto, quali parti integranti e sostanziali:

- Bando di gara;
- Disciplinare di gara;
- Modulo DGUE;
- Modulo AD - Dichiarazioni integrative del concorrente;
- Modulo C - consorziata esecutrice;
- Modulo clausole vessatorie;

- Modulo dettagliato dell'offerta economica;
- Modulo di dichiarazione rapporto sulla situazione del personale ai sensi dell'art. 47, comma 2, del D.L. 77/2021 (Allegato A);
- Modulo di dichiarazione assolvimento obblighi legge sul lavoro dei disabili ai sensi dell'art. 47, comma 4, del D.L. 77/2021 (Allegato B);
- Modulo di dichiarazione obbligo di assunzione per l'occupazione giovanile e femminile ai sensi dell'art. 47, comma 4, del D.L. 77/2021 (Allegato C);
- Modulo dichiarazione eventuali aggiudicazioni appalti PNRR e PNC e fondi strutturali negli ultimi 12mesi ai sensi dell'art. 47, comma 6 del D.L. 77/2021 (Allegato D);

Rilevato che la procedura di gara sarà svolta sul Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana (all'indirizzo: <https://start.toscana.it>), ove sarà pubblicata la documentazione di gara, e che la piattaforma START genera automaticamente i modelli di domanda di partecipazione e di offerta economica, formulate dai concorrenti;

Dato atto che nei confronti della sottoscritta non sussistono motivi, anche potenziali, di conflitto di interesse nel presente procedimento, sia agli effetti dell'art. 42 D. Lgs. 50/16, sia dell'art. 6 bis l. 241/90;

Ricordato che:

- ai sensi dell'art. 38 del D.Lgs n. 50/2016, le stazioni appaltanti, relativamente alle procedure di affidamento, devono essere in possesso di apposita qualificazione, in assenza della quale l'Autorità Nazionale Anticorruzione non rilascia il codice identificativo gara (CIG);

-nel periodo transitorio, fino alla data di entrata in vigore del sistema di qualificazione delle stazioni appaltanti, ai sensi dell'art. 216, co. 10, del D.Lgs 50/16, la qualificazione si intende sostituita dall'iscrizione all'Anagrafe Unica delle Stazioni Appaltanti di cui all'art. 33-ter del d.l. 18/12/2012 n. 179 convertito dalla legge 17/12/2012, n. 221;

-il Comune di Firenze è iscritto all'Anagrafe Unica delle Stazioni Appaltanti;

-il CIG che individua la procedura di gara è il seguente: CIG 9630602030;

- il CUP riferito alla operazione in oggetto è il seguente: CUP H19I22000760005;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 147-bis del D.Lgs. 267/2000;

Visti:

- il D. Lgs. n. 50/16 "Codice dei Contratti Pubblici" e ss.mm.ii.;

- il D.L. n. 76/2020 “Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”, convertito con modifiche dalla L. 120/2020;
- il D.L. n. 77/2021 “Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure” convertito con modificazioni con L. 108/2021;
- il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza del Comune di Firenze la deliberazione di Giunta Comunale n. 25 del 31/01/2023, avente ad oggetto “*Variazione al Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2022 – 2024 per la parte inerente al Piano triennale delle Azioni Positive - il Regolamento sull’attività contrattuale del Comune di Firenze;*
- l’art. 107 del D.Lgs 267/2000;
- l’art. 81, comma 3 dello Statuto del Comune di Firenze;
- il vigente Regolamento di Organizzazione degli Uffici e dei Servizi;

DETERMINA

per le motivazioni espresse in premessa,

1. Di approvare la documentazione di gara costituita dai seguenti elaborati, allegati al presente atto quali parti integranti e sostanziali, relativi alla “*Gara europea a procedura telematica aperta per l’appalto della fornitura, in acquisto, di n. 38 veicoli elettrici per la Direzione Corpo di Polizia Municipale del Comune di Firenze, servizio di assistenza e servizio di rottamazione di altrettanti veicoli – lotto unico – CUP H19I22000760005 – CIG 9630602030 - PON Città Metropolitane 2014-2020 – Asse 6 - Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT EU FESR) - OS 6.1 Transizione verde e digitale delle città metropolitane - Azione 6.1.2 Mobilità sostenibile – Operazione Codice locale progetto FI6.1.2f Potenziamento flotte mezzi elettrici comunali – Finanziato nell’ambito della risposta dell’Unione alla pandemia di COVID-19*”:

- Bando di gara;
- Disciplinare di gara;
- Modulo DGUE;
- Modulo AD - Dichiarazioni integrative del concorrente;
- Modulo C - consorziata esecutrice;
- Modulo clausole vessatorie;
- Modulo dettagliato dell’offerta economica;

- Modulo di dichiarazione rapporto sulla situazione del personale ai sensi dell'art. 47, comma 2, del D.L. 77/2021 (Allegato A);
- Modulo di dichiarazione assolvimento obblighi legge sul lavoro dei disabili ai sensi dell'art. 47, comma 4, del D.L. 77/2021 (Allegato B);
- Modulo di dichiarazione obbligo di assunzione per l'occupazione giovanile e femminile ai sensi dell'art. 47, comma 4, del D.L. 77/2021 (Allegato C);
- Modulo dichiarazione eventuali aggiudicazioni appalti PNRR e PNC e fondi strutturali negli ultimi 12 mesi ai sensi dell'art. 47, comma 6 del D.L. 77/2021 (Allegato D);

2. Di precisare che la procedura di gara si svolgerà sul Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana all'indirizzo <https://start.toscana.it>, ove sarà pubblicata la documentazione di gara e che la domanda di partecipazione e l'offerta economica riferite alla procedura di cui al punto 1 del dispositivo del presente atto sono generate automaticamente sul sistema telematico Start;

3. Di disporre che la documentazione di gara allegata sia pubblicata, ai sensi delle vigenti disposizioni, nonché per lo svolgimento in forma telematica, ai sensi dell'art. 58 D.Lgs 50/16, sul Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana accessibile all'indirizzo: <https://start.toscana.it>;

4. Di dare atto che nei confronti della sottoscritta non sussistono motivi, anche potenziali, di conflitto di interesse nel presente procedimento, sia agli effetti dell'art. 42 D. Lgs. 50/16, sia dell'art. 6 bis l. 241/90;

5. Di dare che, da parte di tutti i dipendenti che hanno lavorato alla redazione degli atti della presente procedura di gara, sono provenute le dichiarazioni attestanti l'assenza di situazioni di conflitto di interessi, anche solo potenziali, tali da ledere l'imparzialità dell'agire dell'amministrazione, ai sensi dell'art. 6 bis l. 241 del 1990, art. 53 d.lgs. 165/2001, art. 7 d.p.r. 62/2013, art. 42 d.lgs. 50/2016.

6. Di trasmettere, ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art. 31 del D.Lgs n. 50/16 e dalle Linee Guida Anac n. 3 di attuazione del D.Lgs 50/16, copia del presente atto al Responsabile Unico del Procedimento.

ALLEGATI INTEGRANTI

All. A ART 47 Dichiarazione conformità rapporto .pdf -

0128acab38e3f2e5676adc29bfb3fe34adeeda69f5f1a0e1f784ca948d853742

All. B ART 47 Dichiarazione obblighi lavoratori disabili .pdf -

d0fe9b8b7dbe23239ca0e10599e2a0c5bc3be1407366ceba8372b7f2813da997

All. C ART 47 Dichiarazione obblighi assunzione 30% .pdf -

f0ba2a5a1ffe065854716e204e0d689cf40bbd39f51396347d1775f1bebe6541

All. D ART 47 Dichiarazione appalti R12 mesi.pdf -

3627ba463568b33fce67b891d3f66a05044341edaa7884bd2b62173982cf3617

Bando di gara.pdf - c882e996464c86af050c9c8867f66033c14fbf1c017c3a24a103a189f9d74f2d

Disciplinare di gara.pdf - 58429c5f3e30b081cd227815266a92ba5fa6ee15d0a7d9723e22e73dec9ac329

Mod.AD- Altre Dichiarazioni.pdf - b7ebd90db6abe265be328f20179513b4b5287026dc6bb442ef77a6489d111e11

Modulo C.pdf - 1a055eb6cad1ab1bf31a68b97a48f0b36d18839d7991f7231927d7eb347cf63c

Modulo Clausole vessatorie relative al CSA.pdf - 39fdb98535047c8e7fd911b7d2abd7d1b0fa993b0872615869630c9e095a4ebc

Modulo Dettagliato Offerta Economica.pdf - 654217c51734064bf6cf0c29f0afcb46a28cbe0fc38bb8c30e24c34601bf6d8c

Schema_di_formulario_DGUE.pdf - d0fc79f15f1143ecaee298109c6557ec1fc6a9140cfed75b8c277c01679e6c09

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Alessandra Battaglini