



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

PON Città Metropolitane 2014-2020 – Asse 6 - Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT EU FESR) - OS 6.1 Transizione verde e digitale delle città metropolitane - Azione 6.1.2 Mobilità sostenibile - Operazione Codice locale progetto FI6.1.2a “Muoversi sostenibilmente in città: bibliobus” – finanziato nell’ambito della risposta dell’Unione alla pandemia di COVID-19 - Affidamento dell’appalto di fornitura di un veicolo elettrico Bibliobus mediante procedura aperta ai sensi dell’art. 60 del D.Lgs. 50/2016

CIG: 9529207661

CUP: H19I22000780006

CPV: 34130000-7 veicoli a motore per trasporto merci

Progetto

Gara per l’acquisto di un Bibliobus – Biblioteca mobile

Asse 6 Azione 6.1.2



Firenze





UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

“PROGETTO COFINANZIATO DALL’UNIONE EUROPEA - FONDI STRUTTURALI E DI INVESTIMENTO EUROPEI | PROGRAMMA OPERATIVO CITTÀ METROPOLITANE 2014-2020”
Finanziato nell’ambito della risposta dell’Unione alla pandemia di COVID-19

Premesse e relazione tecnico-illustrativa

Il Comune di Firenze ha attivato un servizio di biblioteca itinerante dal 1995, ideato dall’allora Biblioteca dell’Isolotto, divenuta poi BiblioteCanova Isolotto, in prosecuzione del progetto di “distribuzione stellare” del libro avviato dal 1992. Inizialmente circoscritto al quartiere di riferimento della biblioteca, il servizio è stato esteso nel 2018 a tutta la città. Il Bibliobus è un servizio rivolto ai cittadini di ogni età, ed è pensato per far entrare la lettura nella quotidianità delle persone andando loro incontro nei maggiori luoghi di aggregazione dei cinque Quartieri della città: giardini pubblici, aree prossime alle scuole, piazze, mercati e feste di quartiere.

Il mezzo attualmente utilizzato per lo svolgimento del servizio è un camion RENAULT 180 DCI, allestito con scaffalature e personalizzato nell’immagine esterna. Il fatto di essere ormai datato (Anno di immatricolazione 2005) e le sue dimensioni rendono il mezzo ormai inadeguato ad un efficiente svolgimento del servizio di biblioteca itinerante, un servizio fra l’altro molto apprezzato dal pubblico e molto richiesto.

Le sue grandi dimensioni (10 metri di lunghezza) rendono difficili gli spostamenti in città, soprattutto nelle zone più centrali, limitando notevolmente la possibilità di ampliare gli itinerari in base alle effettive necessità dell’utenza. Il fatto di essere datato lo rende inadeguato rispetto all’efficienza, oltre ad essere fonte di inquinamento con parametri al di sopra degli orientamenti del Comune di Firenze in termini di tutela ambientale soprattutto in determinate aree.

Inoltre, a seguito della crisi pandemica, la necessità di avvicinare i cittadini alla lettura, venendo incontro agli stessi, si è rafforzata, unitamente al percorso verso una città verde e sostenibile, che ha ricevuto una crescente attenzione da parte della collettività in quanto la pandemia ha evidenziato, soprattutto nei territori metropolitani, l’importanza e l’urgenza di azioni a favore di quella transizione ecologica che il New Green Deal aveva già individuato come una priorità europea;

La sostenibilità, anche sociale, vede nel bibliobus uno strumento ideale in risposta alle sfide della ripresa: mantenere servizi diffusi sul territorio, facilmente raggiungibili ed accessibili a tutti si coniuga perfettamente con il messaggio di agire e muoversi sostenibilmente che Firenze promuove tramite varie azioni che coinvolgono i mezzi pubblici che si muovono in città;

Le considerazioni esposte hanno spinto l’Amministrazione Comunale a decidere di sostituire il vecchio bibliobus con un mezzo di dimensioni più piccole, per facilitare l’accesso a tutte le aree delle città, e con un’alimentazione elettrica, in modo da poter riprogrammare gli itinerari in relazione alle effettive necessità del servizio e di contribuire alla sostenibilità ambientale.

Lo smaltimento dell’attuale Bibliobus è previsto successivamente alla conclusione della fornitura, in quanto lo stesso verrà utilizzato come sede stanziale in un parco cittadino, vicino all’attuale zona di stallo, essendo tale utilizzo possibile in un progetto di bando pubblico “Capitale Italiana del Libro”.

Nell'ambito, pertanto, della strategia complessiva dell'Amministrazione per la transizione ecologica e nel rispetto dei piani per la riduzione delle emissioni sul territorio, si è ritenuto di procedere quindi con l'acquisto di un veicolo di maggior compatibilità ambientale rispondente alla normativa sulle emissioni inquinanti.

Per il finanziamento dell'acquisto del mezzo, in considerazione di quanto sopra espresso, il Comune di Firenze fa riferimento ai fondi, di cui è destinatario, del Programma Operativo Nazionale Città metropolitane (PON Metro 2014-2020), approvato con Decisione della Commissione europea C(2015)4998 del 14 luglio 2015, dedicato allo sviluppo urbano sostenibile che, in linea con le strategie dell'Agenda urbana europea, mira a migliorare la qualità dei servizi e a promuovere l'inclusione sociale nelle 14 Città Metropolitane.

L'operazione denominata "Muoversi sostenibilmente in città: bibliobus", identificata con il codice locale progetto FI6.1.2 è ricompresa nel Piano Piano Operativo Città di Firenze, Asse 6 – Azione 6.1.2 del, nell'ambito di "PONMETRO – Piano Operativo Nazionale Città Metropolitane", ed è stata ammessa a finanziamento con atto del Responsabile dell'Organismo Intermedio del 4/10/2022, prot. 334063/2022.

Tale acquisto è stato inserito nel piano triennale degli investimenti 2023-2025 con le seguenti specifiche (CUP H19I22000780006) Codice opera 220404 ACQUISTO VEICOLI PER SERVIZI BIBLIOTECARI - PON METRO - REACT EU, anno 2023, PROCEDURE DI ACQUISIZIONE.

Per la determinazione dell'importo a base di gara è necessario considerare il costo del mezzo, compresa l'immatricolazione, il costo dell'allestimento interno per la collocazione del materiale librario e l'erogazione dei servizi di prestito, il costo del materiale comunicativo e identità visiva PON METRO, sulla base delle caratteristiche descritte nel capitolato.

CALCOLO DEGLI IMPORTI PER L'ACQUISTO DELLA FORNITURA E PROCEDURE DI ACQUISIZIONE

Una volta individuate le caratteristiche ritenute necessarie (come riportate nel Capitolato speciale di fornitura), è stato verificato che per questa categoria di veicolo non è presente alcuna convenzione Consip, è pertanto necessario attivare un'apposita procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 d.lgs. 50/2016 con aggiudicazione al massimo ribasso ai sensi dell'art 95 comma 4 lettera b) del medesimo decreto per i servizi e le forniture con caratteristiche standardizzate o le cui condizioni sono definite dal mercato, sull'importo a base d'asta .

L'importo a base di gara, pari a € 450.000,00 è stato determinato tramite indagini di mercato effettuate attraverso richieste di preventivo, agli atti dell'ufficio, alle concessionarie che producono veicoli con caratteristiche analoghe.

Precisato che

- il veicolo elettrico **Bibliobus**, destinato ad uso speciale (biblioteca mobile) ha l'IVA indetraibile, ai sensi dell'art. 19 bis1 lett. c DPR 633/1972;

"PROGETTO COFINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - FONDI STRUTTURALI E DI INVESTIMENTO EUROPEI | PROGRAMMA OPERATIVO CITTÀ METROPOLITANE 2014-2020"
Finanziato nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia di COVID-19

-
- il contributo ANAC risulta essere pari ad € 225,00;

Il quadro economico dell'intervento è, pertanto, il seguente:

TIPO	PREZZO UNITARIO	C.O. 220535 IMPONIBILE	ALIQUOTA IVA	C.O. 220535 IMPORTO IVA INDETRAIBILE	TOTALE
Mezzo elettrico Bibliobus "Biblioteca Mobile"	444.000,00	444.000,00	22%	97.680,00	541.680,00
Strumenti di comunicazione e identità visiva PON METRO	3.000,00	3.000,00	22%	660,00	3.660,00
Immatricolazione e collaudo	3.000,00	3.000,00	22%	660,00	3.660,00
contributo ANAC		225,00			225,00
Altre somme a disposizione	50.775,00				50.775,00
TOTALE	50.775,00	450.225,00		99.000,00	600.000,00

Dott.ssa Marina Gardini
Dirigente del Servizio Musei, Biblioteche, Archivi
Direzione Cultura e Sport

Allegati:

- Capitolato speciale d'appalto e scheda tecnica.

