



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

"PROGETTO COFINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - FONDI STRUTTURALI E DI INVESTIMENTO EUROPEI | PROGRAMMA OPERATIVO CITTÀ METROPOLITANE 2014-2020"
Finanziato nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia di COVID-19

DIREZIONE PATRIMONIO IMMOBILIARE

OGGETTO: PON Metro – REACT-EU - Operazione Codice locale progetto FI6.1.2c “Nuovi trasporti sostenibili” finanziato nell’ambito della risposta dell’Unione alla pandemia di COVID-19 – Intervento codice locale progetto FI_6.1.2c1 - Bus scolastici sostenibili - CUP H19I21000130006 - Progetto rinnovo parco mezzi comunali – fornitura di scuolabus elettrici

FLOTTA COMUNALE E NECESSITA' DI RINNOVO

La flotta veicoli dell'Ente, a servizio della mobilità del personale per l'effettuazione di lavori e/o servizi operativi, deve essere periodicamente e ciclicamente rinnovata per far fronte alle esigenze del ricambio di quei mezzi che, per vetustà e percorrenza chilometrica, necessitano di continui interventi di manutenzione con elevati costi di ripristino e periodici fermi tecnici e che patiscono limitazioni alla circolazione dovute a blocchi anti-inquinamento, con conseguenti ricadute negative non solo sull'organizzazione delle attività e regolare svolgimento dei servizi cui i veicoli in questione sono destinati, ma anche, ed in particolare, per le ricadute che i veicoli termici tradizionali, soprattutto vetusti, hanno sulle emissioni sul territorio.

La flotta veicoli dell'Ente al 25/10/2022 è composta da 831 veicoli di varia tipologia, così suddivisi:

- 133 autocarri
- 33 autobus
- 59 ciclomotori
- 127 motocicli
- 64 macchine operatrici
- 3 promiscui
- 88 quadricicli
- 26 rimorchi
- 17 veicoli speciali
- 281 autovetture.

Come indicato nel piano acquisti, approvato con deliberazione consiliare n. 6 del 28 febbraio 2022, l'Amministrazione Comunale, con l'approvazione del bilancio 2022-2024, ha inserito nel Piano Finanziario 2022/2024 annualità 2022, tra l'altro, l'intervento di cui ai seguenti Codici Opera:

- 210298 – Acquisto PON METRO - Transizione alla mobilità sostenibile - Acquisto bus scolastici elettrici - REACT EU - anno 2022 per la somma di € 1.500.000,00;
- 210299 – Transizione alla mobilità sostenibile - Acquisto bus scolastici elettrici – IVA (vedi c.o. 210298) - anno 2022 per la somma di € 150.000,00.

Gli scuolabus che attualmente compongono la flotta aziendale sono 33, dei quali n. 21 risultano immatricolati a partire dal 1986 fino al 2010 e in particolare:

- 7 autobus immatricolati a partire dal 1996 fino al 2001, che rispondono alla normativa sulle emissioni inquinanti EURO 2;
- 9 autobus immatricolati a partire dal 2001 fino al 2006, che rispondono alla normativa sulle emissioni inquinanti EURO 3;



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

"PROGETTO COFINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - FONDI STRUTTURALI E DI INVESTIMENTO EUROPEI | PROGRAMMA OPERATIVO CITTÀ METROPOLITANE 2014-2020"
Finanziato nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia di COVID-19

- 5 autobus, immatricolati a partire dal 2006 fino al 2010 che rispondono alla normativa sulle emissioni inquinanti EURO 4.

Nell'ambito della strategia complessiva dell'Amministrazione per la transizione ecologica e nel rispetto dei piani per la riduzione delle emissioni sul territorio, si è ritenuto di procedere quindi con l'acquisto di veicoli di maggior compatibilità ambientale al fine di poterli utilizzare al posto di veicoli di più datata immatricolazione e di minor compatibilità ambientale, rispondenti alla normativa sulle emissioni inquinanti soggetti peraltro, come abbiamo già rilevato, a sempre più restringenti blocchi alla circolazione nel territorio comunale in applicazione anche della normativa regionale di cui alla L.R. n. 9/2010 e DGRT n. 814/2016 sulla "RIDUZIONE DEL RISCHIO DI SUPERAMENTO DEI VALORI LIMITE PER IL PARAMETRO POLVERI SOTTILI PM10" e della più recente Ordinanza del Sindaco 13 del 30/03/2021, a seguito della quale è interdetta la circolazione in alcune aree della città ed in alcuni giorni ed orari a autovetture di categoria Euro 1, Euro 2, Euro 3 ed Euro 4 ad alimentazione diesel e veicoli commerciali destinati al trasporto merci N1, N2, N3 di categoria Euro 1, Euro 2, Euro 3 ed Euro 4 ad alimentazione diesel.

Tale provvedimento ha di fatto ridotto la possibilità di utilizzo di molti veicoli che non possono più circolare in tali aree (Ztl e Viali di Circonvallazione tra Piazza Libertà e Piazza Beccaria), dando di fatto impulso verso una mobilità più sostenibile ed a basse emissioni.

Pertanto, allo stato attuale, i veicoli più vetusti, in virtù del valore della loro specificità e del loro allestimento, ed in considerazione della sempre maggiore richiesta da parte dell'utenza, non saranno immediatamente rottamati, ma continueranno ad essere utilizzati nelle aree in cui non è vietata la loro circolazione, procedendo poi ad una loro progressiva dismissione.

A seguito di approfondita ed attenta analisi effettuata sulle condizioni della flotta adibita ai servizi di cui sopra, si sono individuati infatti alcune tipologie di veicoli che necessitano di implementazione.

In particolare, verificata ed analizzata la composizione del parco veicoli della tipologia "autobus" (vetustà, immatricolazione, percorrenza chilometrica, normativa sulle emissioni inquinanti, difficoltà nel mantenimento in servizio a causa di ripetute avarie, scarsa reperibilità dei ricambi ed onerosità del loro costo) risulta indispensabile ed improcrastinabile, tenendo conto delle risorse finanziarie disponibili, procedere con la fornitura di n. 2 nuovi scuolabus elettrici da 32 posti, destinati al trasporto alunni della scuola dell'obbligo e di n. 7 nuovi scuolabus elettrici da 9 posti allestiti per trasporto disabili.

I nuovi veicoli avrebbero dunque caratteristiche funzionali analoghe a quelle dei veicoli più vetusti e offrirebbero prestazioni altamente migliorative con particolare riguardo a: riduzione dei costi energetici ed ambientali (in linea con le più recenti normative in merito) e maggior sicurezza grazie all'impiego di tecnologie e sistemi a tutela dell'incolumità dell'autista e dei trasportati, che rappresentano una utenza con particolari necessità trattandosi di alunni minori, anche con disabilità.

PROCEDURE DI ACQUISIZIONE

Per entrambe le categorie di veicoli non è presente alcuna convenzione Consip, è pertanto necessario attivare un'apposita procedura aperta e con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 34, 44, 52, 58, 60 e 95 del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50- Codice dei contratti pubblici (in seguito: Codice) ed art. 2 del DL 76/2020 così come convertito con Legge 120/2020, e ss.mm.ii. a ditte iscritte alla piattaforma elettronica START e sarà scelta l'offerta economicamente più vantaggiosa.

L'importo a base di gara è stato determinato tramite indagini di mercato attraverso richieste di preventivo alle concessionarie che producono veicoli con caratteristiche analoghe.

Precisato che:

- i 7 bus scolastici da 9 posti per disabili hanno l'IVA indetraibile;
- i 2 bus scolastici da 32 posti, destinati al servizio commerciale di trasporto scolastico il cui numero di posti a sedere, escluso quello del conducente, è superiore a otto, hanno l'IVA detraibile, non applicandosi l'art. 19 bis1 lett. c DPR 633/1972;
- il contributo ANAC risulta essere pari ad € 600,00;

Il quadro economico dell'intervento è, pertanto, il seguente:

TIPO	N.	PREZZO UNITARIO	C.O. 210298 IMPONIBILE	ALIQUTA IVA	C.O 210299 (IVA DETRAIBILE)	C.O. 210298 IMPORTO IVA INDETRAIBILE	TOTALE
Bus scolastici 9 posti	7	120.000,00	840.000,00	22%		184.800,00	1.024.800,00
Bus scolastici per 32 posti	2	170.000,00	340.000,00	22%	74.800,00		414.800,00
Contributo ANAC			600,00		0,00		600,00
Altre somme a disposizione							134.600,00
TOTALE			1.180.600,00		74.800,00	184.800,00	1.574.800,00
di cui su						c.o. 210298	1.500.000,00 (di cui € 1.365.400,00 per bus scolastici e contributo ANAC e € 134.600,00 di somme a disposizione)
						c.o. 210299	74.800,00

Dott. Giovanni Bonifazi



UNIONE EUROPEA

Fondi Strutturali e di Investimento Europei

"PROGETTO COFINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - FONDI STRUTTURALI E DI INVESTIMENTO EUROPEI | PROGRAMMA OPERATIVO CITTÀ METROPOLITANE 2014-2020"
Finanziato nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia di COVID-19

**Dirigente del Servizio Servizi Cimiteriali e Servizi Operativi di Supporto
Direzione Patrimonio Immobiliare**