
DIRETTORE GENERALE
RESPONSABILE ORGANISMO INTERMEDIO FIRENZE

Prot. n. 149836
Fasc. 02.10 - 2017/ 1

Firenze, 02/05/2022

Oggetto: PON Metro 2014-2020 – Progetto FI6.1.2c “Nuovi trasporti sostenibili” – atto di ammissione a finanziamento

IL DIRETTORE GENERALE
in qualità di Responsabile Organismo Intermedio Firenze

Considerato:

- che il Comune di Firenze è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale Città metropolitane (PON Metro 2014-2020), approvato con Decisione della Commissione europea C (2015) 4998 del 14 luglio 2015, dedicato allo sviluppo urbano sostenibile che, in linea con le strategie dell'Agenda urbana europea, mira a migliorare la qualità dei servizi e a promuovere l'inclusione sociale nelle 14 Città Metropolitane;
- che in attuazione di quanto previsto dall'Accordo di Partenariato 2014-20, adottato dalla Commissione Europea con decisione C (2014) 8021 del 29 ottobre 2014, ai Sindaci dei 14 Comuni capoluogo delle Città metropolitane, e fra questi quindi il Comune di Firenze, e agli Uffici da questi individuati, è attribuito il ruolo di Autorità Urbana (AU) con funzioni di Organismo Intermedio (OI) del PON Metro, ai sensi dei Regolamenti (UE) nn. 1301/2013 e 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013;
- che con propria deliberazione n. 2016/G/00171 del 11/05/2016 “PONMETRO – Piano Operativo Nazionale Città Metropolitane: approvazione bozza atto di delega” l'Amministrazione Comunale ha confermato l'individuazione del Referente dell'Organismo intermedio nella figura del Direttore Generale Ing. Giacomo Parenti;
- che la Convenzione firmata in data 19/12/2016 tra l'Autorità di Gestione del Programma (AdG) e il Comune di Firenze prevede, all'art. 5 par. 3 lett. a), tra le funzioni delegate, la selezione delle operazioni che include la verifica di coerenza dell'operazione con i criteri di selezione del PON Metro, con il Programma e con la strategia di sviluppo urbano sostenibile del Comune di Firenze;

- che con Deliberazione di Giunta Comunale n. 2016/G/00554 del 29/11/2016 è stato dato atto che la strategia di sviluppo urbano sostenibile del Comune di Firenze, inviata nella versione integrata all'AdG dall'OI in data 05/12/2016, è conforme ai documenti di programmazione dell'Amministrazione comunale;
- con decisione della Commissione n. C (2021) 6028 del 09 agosto 2021 è stata approvata la modifica del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane 2014- 2020 prevedendo l'assegnazione di risorse finanziarie aggiuntive per € 1.003.400.000,00 (fondi FESR REACT-EU) oltre € 80.000.000,00 EUR (FSE REACT-EU), quale contributo al superamento degli effetti della crisi pandemica da Covid-19 e al rilancio l'economia in un'ottica verde, digitale e di resilienza sociale e occupazionale attraverso le risorse del REACT-EU nell'ambito dell'iniziativa europea Next Generation EU, prevedendo all'interno del Programma citato 3 nuovi assi: Asse 6 - Ripresa verde, digitale e resiliente; Asse 7 - Ripresa sociale, economica e occupazionale e Asse 8 - Assistenza tecnica (REACT –EU);
- che sulla base delle sopraddette risorse aggiuntive, è stata prevista l'assegnazione per l'Autorità Urbana di Firenze di ulteriori € 81.910.519,88, portando la dotazione complessiva del Piano per Firenze a € 122.265.663,02 come da nota protocollo nr. 16176 - del 12/11/2021 - AICT - AICT FIRENZE - PON "Città METROpolitane" 2014-2020 - Comunicazione relativa all'ammontare delle risorse finanziarie in capo all'Autorità Urbana/Organismo Intermedio del Comune di Firenze;
- che con deliberazione del Consiglio Comunale n. 6 del 28/02/2022, avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2022/2024: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati" è stato approvato il bilancio finanziario 2022/2024 e s.m.i.;
- in data 08/10/2021 è stato inviato all'Autorità di Gestione l'aggiornamento del Piano Operativo Città di Firenze v. 05/10/2021, contenente la proposta di rimodulazione delle schede progetto inerenti i progetti di cui agli Assi 1-5 e la previsione degli interventi aggiuntivi finanziati con le risorse del REACT-EU a valere sugli Assi 6, 7 e 8 del Programma summenzionato;
- che l'Allegato 3 del Manuale delle procedure trasmesso dall'AdG all'OI in data 29 luglio 2016 contiene le istruzioni per l'avvio delle procedure di attuazione delle operazioni, incluse le verifiche previste dall'art. 5 par. 3 lett. a) della Convenzione summenzionata;
- che all'interno dell'Asse 6 il Piano Operativo prevede l'operazione FI6.1.2c "Nuovi trasporti sostenibili", finanziato nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia di Covid-19;
- che l'operazione denominata FI6.1.2c "Nuovi trasporti sostenibili", è un'operazione multintervento, suddivisa rispettivamente in n. 2 interventi:

Codice Locale Progetto	Denominazione intervento
FI_6.1.2c1	Bus scolastici sostenibili
FI_6.1.2c2	Potenziamento flotta mezzi elettrici comunali

- che, al fine di effettuare le predette verifiche, il Responsabile dell'OI del Comune di Firenze ha acquisito dalla Direzione di riferimento, ovvero la Direzione Patrimonio Immobiliare, le informazioni necessarie, dando avvio all'istruttoria per l'ammissione a finanziamento del progetto;

Atteso

- che con nota prot. AICT n. 1591 del 20/01/2022 è stato comunicato agli Organismi Intermedi del PON "Città Metropolitane" 2014-2020 l'adozione dell'aggiornamento del sistema di gestione e controllo del Programma (v. 6.0 al 30 aprile 2021). Inoltre, con la nota è stato inviato anche l'aggiornamento degli strumenti e delle indicazioni per i beneficiari del Programma, in particolare nei contenuti delle "Istruzioni operative e strumenti per il Beneficiario";
- che con nota prot. AICT n. 14467 del 15/10/2021 è stato inviato l'aggiornamento dell'allegato 4 al MOP dell'AdG "Quadro informativo per il beneficiario", a seguito dell'inserimento degli Assi REACT-EU nel Programma;

Preso atto:

- delle valutazioni fornite dalla Direzione Patrimonio Immobiliare così come indicati all'interno della scheda progetto FI6.1.2c "Nuovi trasporti sostenibili", aggiornata;
- della relativa pertinenza e coerenza con i criteri di selezione approvati dal Comitato di Sorveglianza del PON, con il Programma e con le vigenti normative applicabili in materia di tutela ambientale, sicurezza ed urbanistica, come da checklist di autocontrollo del beneficiario agli atti dell'Organismo Intermedio;
- che per quanto sopra accertato e verificato, l'operazione FI6.1.2c "Nuovi trasporti sostenibili", di cui sopra, risulta pertinente e coerente con i criteri di selezione delle operazioni previste dal Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane 2014- 2020, come da ultimo modificato con decisione della Commissione n. C(2021) 6028 del 09 agosto 2021, con la Strategia di Sviluppo Urbano Sostenibile ed il Piano Operativo dell'Autorità Urbana Comune di Firenze, nonché con la capacità operativa, amministrativa e finanziaria del soggetto beneficiario e con le vigenti normative applicabili in materia di tutela ambientale, sicurezza ed urbanistica;

Vista l'assenza di conflitto di interesse così come previsto dall'art. 6 bis della legge n. 241 del 1990 e dall'art. 6 del DPR n. 62 del 2013 e dal Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e per la trasparenza 2022/2024, approvato con Delibera di Giunta n. 2022/G/00020 del 01/02/2022 e di condanne per reati contro la PA anche in relazione alla Legge n. 190/2012;

Ritenuto di dover procedere all'ammissione a finanziamento dell'operazione codice locale progetto FI6.1.2c "Nuovi trasporti sostenibili", nei termini e nelle modalità descritte dalla scheda progetto aggiornata corrispondente allegata alla presente;

DISPONE

per quanto in premessa e ivi integralmente richiamato:

1. di approvare e disporre il finanziamento dell'operazione codice locale progetto FI6.1.2c "Nuovi trasporti sostenibili", di seguito elencata a valere sulle corrispondenti azioni del PON, secondo il prospetto di seguito richiamato e secondo i quadri economici degli interventi di cui ai codici locali progetto suddetti:

Codice operazione presente all'interno del Piano operativo	Azione di riferimento (PON)	Spesa ammissibile (€)
FI6.1.2c "Nuovi trasporti sostenibili" - finanziato nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia di Covid-19	Asse 6 – Azione 6.1.2	2.280.000,00

- Intervento codice locale progetto FI_6.1.2c1

Codice operazione presente all'interno del Piano operativo	Azione di riferimento (PON)	Spesa ammissibile (€)
FI6.1.2c1 – Bus scolastici sostenibili (CUP da acquisire)	Azione 6.1.2	1.500.000,00

Codice operazione Presente all'interno del Piano operativo	Format quadro economico		
	Voci di spesa	Importo (€)	Note
Codice locale progetto FI_6.1.2c1 - Bus scolastici sostenibili (CUP da acquisire)	Materiali inventariabili	1.487.400,00	
	Materiale di consumo	0,00	
	Costi per elaborazioni dati	0,00	
	Personale non dipendente da destinare allo specifico progetto	0,00	
	Servizi esterni (compresi lavori)		
	Missioni	0,00	
	Convegni	0,00	
	Pubblicazioni	0,00	
	Costi forfettizzati e spese generali	0,00	
	Consulenze e spese di deposito (per brevetti)	0,00	
	Pagamento tasse di deposito o mantenimento (per brevetti)	0,00	
	Costo del personale dipendente della PA	0,00	
	Personale dipendente ente in house	0,00	
	Complementarietà FSE (entro 10%)	0,00	
	IVA		A carico del cofinanziamento comunale
Altro	12.600,00	Include incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 D.Lgs. 50/2016 e contributo ANAC	
TOTALE	€ 1.500.000,00		

- Intervento codice locale progetto FI_6.1.2c2

Codice operazione presente all'interno del Piano operativo	Azione di riferimento (PON)	Spesa ammissibile (€)
FI_6.1.2c2 – Potenziamento flotta mezzi elettrici comunali	Azione 6.1.2	780.000,00

Codice operazione Presente all'interno del Piano operativo	Format quadro economico		
	Voci di spesa	Importo (€)	Note
FI_6.1.2c2 – Potenziamento flotta mezzi elettrici comunali (CUP da acquisire)	Materiali inventariabili	639.036,88	
	Materiale di consumo	0,00	
	Costi per elaborazioni dati	0,00	
	Personale non dipendente da destinare allo specifico progetto	0,00	
	Servizi esterni (compresi lavori)		
	Missioni	0,00	
	Convegni	0,00	
	Pubblicazioni	0,00	
	Costi forfettizzati e spese generali	0,00	
	Consulenze e spese di deposito (per brevetti)	0,00	
	Pagamento tasse di deposito o mantenimento (per brevetti)	0,00	
	Costo del personale dipendente della PA	0,00	
	Personale dipendente ente in house	0,00	
	Complementarietà FSE (entro 10%)	0,00	
	IVA	140.588,12	
	Altro	375,00	Include contributo ANAC
TOTALE	€ 780.000,00		

2. di conferire alla Direzione Patrimonio Immobiliare mandato all'adozione degli atti e provvedimenti funzionali all'attuazione dell'operazione codice locale progetto FI6.1.2c;

3. di dare atto che la stessa Direzione Patrimonio Immobiliare è incaricata dell'espletamento degli adempimenti connessi con gli obblighi di informazione e di comunicazione secondo quanto disposto dall'Allegato 4 al Manuale delle procedure di attuazione del PON, nonché di tutte le attività connesse con il caricamento e l'aggiornamento dei dati relativi all'attuazione delle operazioni in questione attraverso il Sistema Informativo del PON DELFI.

Il Responsabile
dell'Organismo Intermedio
Ing. Giacomo Parenti

Allegati:

- Scheda progetto FI6.1.2c “Nuovi trasporti sostenibili”, finanziato nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia di Covid-19, aggiornata;
- Documento informativo per i Beneficiari (Allegato 4 al Manuale delle Procedure dell'Autorità di Gestione);
- Allegato informativo progetto multi-intervento FI6.1.2c.

Allegato informativo progetto multi-intervento FI6.1.2c Nuovi trasporti sostenibili - finanziato nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia di Covid-19

Denominazione interventi	Tipologia intervento	CUP intervento	Codice locale progetto	Costo lordo intervento (€)**	Procedura di aggiudicazione prevalente
Bus scolastici sostenibili	Acquisto e realizzazione di servizi, acquisto beni		FI_6.1.2c1	1.500.000,00	Procedura aperta ex art. 35 D.Lgs 50/2016
Potenziamento flotta mezzi elettrici comunali	Acquisto e realizzazione di servizi, acquisto beni		FI_6.1.2.c2	780.000,00	Convenzione CONSIP
				Totale costo operazione	2.280.000,00

Cronoprogramma di spesa per operazioni "multi-intervento"

Cronoprogramma Finanziario	Totale operazione***	Intervento Codice locale progetto FI_6.1.2c1	Intervento Codice locale progetto FI_6.1.2c2
2022	810.000,00	30.000,00	780.000,00
2023	1.470.000,00	1.470.000,00	
TOTALE	2.280.000,00	1.500.000,00	780.000,00