

COMUNE DI FIRENZE
DIREZIONE ISTRUZIONE – SERVIZIO SUPPORTO ALLE ATTIVITA’
EDUCATIVE E SCOLASTICHE

Progetto per affidamento del servizio di NCC per trasporto scolastico ordinario e per alunni con disabilità delle scuole dell’infanzia, primarie e secondarie di primo e secondo grado – periodo settembre 2021-giugno 2022

1. Descrizione del contesto in cui è inserito il Servizio

Il servizio di trasporto scolastico consente l’effettiva attuazione del Diritto allo studio assicurando la frequenza scolastica ed è realizzato dal Comune nell’ambito delle competenze ad esso attribuite dalla normativa nazionale e regionale.

Il Servizio viene effettuato secondo un piano annuale di intervento, funzionale alle varie necessità, tenuto conto del calendario scolastico e degli indirizzi forniti dai Dirigenti scolastici, nell’ambito delle disponibilità economiche di Bilancio.

Considerato che le esigenze del servizio sono in costante mutamento da un anno scolastico all’altro, o perfino nello stesso anno, in base a nuove iscrizioni, trasferimenti, rinunce al servizio ecc., il piano di trasporto con scuolabus è destinato a subire modifiche.

L’intervento sul territorio è suddiviso in tratte articolate per fasce di età, tragitti prestabiliti (n. 23 itinerari per il trasporto scolastico ordinario per alunni delle scuole delle infanzia e primarie, n. 11 itinerari per alunni con disabilità per scuole dell’infanzia, primarie e secondarie).

Il servizio comprende anche l’accompagnamento su scuolabus sia per i mezzi di soggetti privati che di proprietà dell’Amministrazione Comunale. Il servizio di accompagnamento a bordo consiste nel servizio di vigilanza e controllo degli utenti durante il tragitto e di ausilio nella salita e nella discesa del veicolo; la sua richiesta può variare a seconda della tipologia degli utenti da trasportare. Ai sensi del D.M. 31/01/1997 il servizio di accompagnamento è obbligatorio per i bambini frequentanti la scuola dell’infanzia.

Gli alunni che statisticamente negli ultimi anni hanno usufruito del trasporto scolastico sono circa 650 per il trasporto ordinario e circa 70 per gli alunni con disabilità.

Il presente appalto ha durata da settembre 2021 a giugno 2022, con possibilità di rinnovo per ulteriore periodo da settembre 2022 a giugno 2023, comprende quindi gli anni scolastici 2021/2022 e il possibile rinnovo per l’anno scolastico 2022/2023.

L’affidamento avverrà con procedura negoziata ai sensi dell’art. 63 del Dlgs 50/2016 per i Lotti andati deserti inerenti la procedura aperta indetta con Determina a contrarre n. 3565 del 08.06.2021; i Lotti andati deserti, come si evince dal provvedimento dirigenziale n. 4378 del 15.07.2021 inerenti l’ammissione dei partecipanti ai Lotti 4 e 6, sono relativi ai seguenti lotti: Lotto 1, Lotto 2, Lotto 3 e Lotto 5.

L’analisi dei costi è stata rivista alla luce della complessità del servizio e dai percorsi che possono subire dei tempi maggiori di percorrenza dovuti sia all’aumento del traffico nel periodo di riapertura delle scuole e pertanto è stato valutato essenziale aumentare – nell’analisi dei costi – l’aumento di un ora al giorno per l’autista del mezzo destinato sia al trasporto scolastico ordinario che del trasporto scolastico per soggetti con disabilità.

Le modalità del calcolo per la previsione dei costi è dettagliato nell'allegato 1 e 2 (sotto riportati).
La previsione dei costi totali è dettagliato nell'allegato 3 (in allegato).

Il costo complessivo dell'appalto per l'a.s. 2021/2022 per i Lotti 1-2-3-5 è pari ad € 469.238,50 (senza IVA 10%), € 516.162,35 (con Iva 10%).

L'Ente provvederà all'aggiudicazione dell'appalto in base all'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del d.lgs. n. 50/2016.

Allegato 1

ANALISI DEI COSTI SERVIZIO NCC PER TRASPORTO SCOLASTICO ORDINARIO PER ALUNNI SCUOLE DELL'INFANZIA E SCUOLE PRIMARIE E ALUNNI CON DISABILITA' SCUOLE DELL'INFANZIA, PRIMARIE E SECONDARIE DI PRIMO E SECONDO GRADO

Il Comune di Firenze nel corso degli anni è ricorso per l'affidamento del servizio NCC per trasporto scolastico ordinario per alunni scuole dell'infanzia e scuole primarie e alunni con disabilità scuole dell'infanzia, primarie e secondarie di primo e secondo grado a varie procedure di gara che hanno comportato costi e scadenze differenziati.

Pertanto con la presente procedura aperta l'Amministrazione Comunale ha proceduto ad una analisi dei costi del servizio NCC basandosi sui seguenti costi:

- Gestione di uno scuolabus della Direzione Patrimonio Immobiliare – PO Autoparco per il trasporto scolastico ordinario;
- Gestione di uno scuolabus della Direzione Patrimonio Immobiliare – PO Autoparco per il trasporto scolastico alunni con disabilità;
- Assicurazione costi rilevati dalla Direzione patrimonio Immobiliare – PO Assicurazioni;

tenendo conto per entrambi i mezzi dei seguenti parametri: ammortamento costo mezzo, manutenzione, revisione, pulizia, assicurazione, bollo, costo carburante, spese generali di gestione, costo del personale autista, come di seguito dettagliati.

COSTI SERVIZIO NCC PER TRASPORTO SCOLASTICO ORDINARIO PER ALUNNI SCUOLE DELL'INFANZIA E SCUOLE PRIMARIE

COSTO MEZZO AL GIORNO

Per l'analisi dei costi è stato preso in esame uno mezzo (scuolabus n.1) di 30 posti + 1 posto per l'autista + 2 posti per accompagnatori della Direzione Patrimonio Immobiliare-PO Autoparco del Comune di Firenze.

Km totali percorsi dallo scuolabus nell'anno 2019 = km 16.600

Km giornalieri effettuati per l'itinerario dello scuolabus n.1 nell'anno 2019 = km 35

Km effettuati per l'itinerario dello scuolabus n.1 nell'anno 2019 = Km 6300 (35 km moltiplicato per 180 giorni).

• COSTO DEL MEZZO

Costo del mezzo riferito all'anno 2019 = € **5.726,17** (costo comprensivo di: air1-adblue - additivo antiinquinamento, antifreeze, controllo, olio diesel, riparazione, sostituzione, gasolio, revisione, tassa

proprietà).

- **COSTO GASOLIO**

Costo Gasolio anno 2019 = € 3.664,36 [Costo ricavato: dalla somma delle spese sostenute per il gasolio nei mesi di effettuazione del servizio].

€ 3.664,36 costo gasolio annuo diviso 16600 km totali percorsi= **€ 0,22 COSTO GASOLIO AL KM**
35 km tragitto giornaliero moltiplicato per € 0,22 costo gasolio al km = **€ 7,7 COSTO GASOLIO AL GIORNO**

- **COSTO MANUTENZIONE**

Costo manutenzione anno 2019 = € 2.061,81 [Costo ricavato: dal costo del mezzo annuo € 5.726,17 sottratto il costo del gasolio annuo € 3.664,36 = € 2.061,81]

Costo manutenzione al giorno € 2.061,81 diviso 180 giorni di servizio = € 11,45 **COSTO MANUTENZIONE AL GIORNO ARR. 12,00**

- **COSTO AMMORTAMENTO**

Acquisto mezzo (compresa Iva)= € 82.500,00

€ 82.500,00 diviso 10 anni = € 8.250,00 diviso 365giorni = **€ 22,00 COSTO AMMORTAMENTO AL GIORNO**

- **COSTO ASSICURAZIONE**

Costo assicurazione anno 2019 = € 2.040,92

€ 2.040,92 diviso 365 giorni= € 5,59 **COSTO ASSICURAZIONE AL GIORNO ARR. 6,00**

COSTO MEZZO AL GIORNO	
€ 12,00	Costo manutenzione al giorno (senza gasolio)
€ 7,7	Costo gasolio al giorno (35 km)
€ 22,00	Costo ammortamento al giorno
€ 6,00	Costo assicurazione al giorno
TOTALE € 47,70	

COSTO PERSONALE AUTISTA

Per l'analisi dei costi è stato preso in esame il CCNL Settore del terziario della distribuzione e dei servizi

<https://www.lavoro.gov.it/temi-e-priorita/rapporti-di-lavoro-e-relazioni-industriali/focus-on/Analisi-economiche-costo-lavoro/Pagine/Settore-del-terziario-della-distribuzione-e-dei-servizi.aspx>

e le seguenti Tabelle ministeriali: https://www.lavoro.gov.it/archivio-doc-pregressi/AreaLavoro_Tutela/PROVott10.xls

CCNL Livello III - costo orario € 20,01

NB: non essendo reperibili dalle Tabelle Ministeriali di cui all'art 23 del Dlgs 50/2016 i Ccnl Autoferrotranvieri, Autorimesse, Anav, si è tenuto conto delle tabelle ministeriali per i dipendenti delle aziende del terziario, della distribuzione e dei servizi, prendendo in considerazione il III livello, che prevede un costo orario di € 20,01.

COSTO AUTISTA AL GIORNO	
Media Ore lavorate al giorno	4
Costo orario Ccnl Terziario (III Livello)	€ 20,01
TOTALE COSTO GIORNALIERO PER ITINERARIO	€ 80,04

COSTO SERVIZIO NCC PER TRASPORTO ORDINARIO	
A COSTO MEZZO	€ 47,70
B COSTO AUTISTA AL GIORNO (4 ore)	€ 80,04
TOTALE A+B	€ 127,74
C COSTO UTILE D'IMPRESA E SPESE GENERALI 10%	€ 12,77
COSTO TOTALE GIORNALIERO PER ITINERARIO	€ 140,50 ARR.

Allegato 2

COSTI SERVIZIO NCC PER TRASPORTO SCOLASTICO ALUNNI CON DISABILITA' SCUOLE DELL'INFANZIA, PRIMARIE E SECONDARIE DI PRIMO E SECONDO GRADO

Per l'analisi dei costi è stato preso in esame uno mezzo (scuolabus) per alunni con disabilità di 4 posti + 2 carrozzine + 1 accompagnatore + 1 autista della Direzione Patrimonio Immobiliare-PO Autoparco del Comune di Firenze.

Km totali percorsi nell'anno 2019 = km 14.052

Km percorsi esclusivamente per il servizio di trasporto dedicato agli alunni disabili = km 13.452 (km 14.052 sottratti 600 km effettuati per le uscite didattiche = km 13.452).

Media Km giornalieri itinerario scuolabus anno 2019 = km 74,73 (km 13.452 diviso 180 giorni).

- **COSTO DEL MEZZO**

Costo del mezzo riferito all'anno 2019 = € 7.565,38 (costo comprensivo di: antifreeze, batt12v100ah, controllo, lucidatura, olio diesel, registrazione importo senza iva, riparazione, sostituzione, gasolio, revisione).

- **COSTO GASOLIO**

Costo Gasolio anno 2019 = € 2.476,06 [Costo ricavato: dalla somma delle spese sostenute per il gasolio nei mesi di effettuazione del servizio].

€ 2.476,06 costo gasolio annuo diviso 13.452 km totali percorsi per il servizio di trasporto alunni disabili = € **0,18 COSTO GASOLIO AL KM**

74,73 km tragitto giornaliero moltiplicato per € 0,18 costo gasolio al km = € **13,45 COSTO GASOLIO AL GIORNO**

- **COSTO MANUTENZIONE**

Costo manutenzione anno 2019 = € 5.089,32 [Costo ricavato dal costo del mezzo € 7.565,38 sottratto il costo del gasolio annuo € 2.476,06 = € 5.089,32]

Costo manutenzione al giorno € 5.089,32 diviso 180giorni di servizio = € 28,27**COSTO MANUTENZIONE AL GIORNO**

- **COSTO AMMORTAMENTO**

Acquisto mezzo (compresa Iva)= € 47.700,15 + € 1.40,00 allestimento = € 49.100,15

(€49.100,15 diviso 10 anni = € 4.910,01 diviso 365giorni = € **13,45 COSTO AMMORTAMENTO AL GIORNO**

- **COSTO ASSICURAZIONE**

Costo assicurazione anno 2019 = € 1.067,84

€ 1.067,84 diviso 365 giorni =€ **2,92 COSTO ASSICURAZIONE AL GIORNO**

COSTO MEZZO AL GIORNO	
€ 28,27	Costo manutenzione al giorno (senza gasolio)
€ 13,45	Costo gasolio al giorno (74,73 km)
€ 13,45	Costo ammortamento al giorno
€ 2,92	Costo assicurazione al giorno
TOTALE € 58,09	

COSTO PERSONALE AUTISTA

CCNL Settore del terziario della distribuzione e dei servizi

<https://www.lavoro.gov.it/temi-e-priorita/rapporti-di-lavoro-e-relazioni-industriali/focus-on/Analisi-economiche-costo-lavoro/Pagine/Settore-del-terziario-della-distribuzione-e-dei-servizi.aspx>

Tabelle ministeriali: https://www.lavoro.gov.it/archivio-doc-pregressi/AreaLavoro_Tutela/PROVott10.xls

CCNL Livello III - costo orario € 20,01

NB: non essendo reperibili dalle Tabelle Ministeriali di cui all'art 23 del Dlgs 50/2016 i Ccnl Autoferrotranvieri, Autorimesse, Anav, si è tenuto conto delle tabelle ministeriali per i dipendenti delle aziende del terziario, della distribuzione e dei servizi, prendendo in considerazione il III livello, che prevede un costo orario di € 20,01.

COSTO AUTISTA AL GIORNO	
Media Ore lavorate al giorno	6
Costo orario Ccnl Terziario (III Livello)	€ 20,01
TOTALE COSTO GIORNALIERO PER ITINERARIO	€ 120,06

COSTO SERVIZIO NCC PER TRASPORTO ALUNNI CON DISABILITA'	
A COSTO MEZZO	€ 58,09
B COSTO AUTISTA AL GIORNO (5 ore)	€ 120,06
TOTALE A+B	€ 178,15
C COSTO UTILE D'IMPRESA E SPESE GENERALI 10%	€ 17,81
TOTALE	€ 196,00