

ALLEGATO 6A

CARATTERISTICHE DEGLI ALLESTIMENTI

CARATTERISTICHE DEGLI ALLESTIMENTI	1
1 Allestimento in COLORI D’ISTITUTO	3
2 Allestimento CON PARATIA SEMI-RIGIDA	5
3 Allestimento TUTELA DEL TERRITORIO LEGGERO	7
4 Allestimento TUTELA DEL TERRITORIO LEGGERO – MONOCELLULA	12
5 Allestimento TUTELA DEL TERRITORIO PESANTE	18
6 Allestimento CON PARATIA TUTELA PESANTE - MONOCELLULA	23
7 Allestimento ORDINE PUBBLICO	28
8 Allestimento MOTOCICLO GRANDE/MEDIO	29
9 OPZIONI DI PRODOTTO: KIT E PERSONALIZZAZIONE ESTERNA	33
9.1 Vernice carrozzeria in Colori d’Istituto	33
9.2 Personalizzazione con scritte e bande adesive.....	33
9.3 Kit allestimento IN COLORI DI SERIE (con dispositivo luminoso amovibile)	34
9.4 Kit allestimento per POLIZIA LOCALE	35
10 OPZIONI DI PRODOTTO: DISPOSITIVI LUMINOSI	36
10.1 Barra luminosa con pannello a messaggi variabili e faro di ricerca	37
10.2 Barra luminosa ultrapiatta e faro di ricerca ultrapiatto	38
10.3 Coppia di lampeggianti e faro di ricerca – Tipo 1	38
10.4 Coppia di lampeggianti e faro di ricerca – Tipo 2	39
11 PREDISPOSIZIONE RADIO PER LE FORZE DI POLIZIA	40
12 OPZIONI DI PRODOTTO: DISPOSITIVO DI SEGNALAZIONE	41
12.1 Pannello a messaggi variabili	41
13 EQUIPAGGIAMENTI AGGIUNTIVI	41
14 COMPATIBILITA’ DEGLI ALLESTIMENTI	45

CARATTERISTICHE DEGLI ALLESTIMENTI

Le caratteristiche costruttive e funzionali ed i dispositivi di equipaggiamento dei veicoli dovranno essere conformi alle norme vigenti e alle caratteristiche previste nel capitolato tecnico e nei suoi allegati.

Tutti i componenti usati per gli allestimenti interni dovranno essere realizzati con materiali che reagiscono al fuoco con bassa velocità di propagazione di fiamma, nel rispetto della direttiva 95/28/CE.

Tutti i materiali utilizzati sui veicoli devono essere privi, in ogni loro sottoinsieme, di componenti tossiche nel rispetto della normativa vigente.

Gli apparati elettrici ed elettronici non dovranno provocare né subire disturbi di natura elettromagnetica sia a bordo che a terra, così come prescritto dalla normativa vigente; pertanto il livello massimo dei disturbi generati deve essere tale da non alterare l'utilizzazione regolare di tutti i componenti previsti nell'impianto elettrico ed in particolar modo non interferire con i dispositivi di controllo, di sicurezza, di trasmissione fonica e/o dati in genere.

Ove possibile, tutti i pulsanti previsti dovranno essere dotati di icone/scritte al fine di permettere un facile riconoscimento.

Le scelte realizzative degli allestimenti dovranno essere preventivamente concordate con le singole amministrazioni nella fase di "Pre Ordine" (par. 4 del Capitolato Tecnico) e non dovranno essere incompatibili con quanto richiesto.

1 Allestimento in COLORI D'ISTITUTO

Disponibile per gli autoveicoli dei lotti: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7

I veicoli richiesti dalle Amministrazioni Ordinanti con l'allestimento descritto nel presente paragrafo dovranno prevedere almeno le seguenti caratteristiche, incluse nel costo oggetto di Offerta economica, salvo dove specificato diversamente:

1. Vernice carrozzeria in Colore d'Istituto a scelta dell'Amministrazione
2. I veicoli saranno personalizzati con livrea e/o loghi e/o scritte dell'Amministrazione Ordinante e/o assegnataria con pellicola retroriflettente autoadesiva omologata, con caratteristiche minime come di seguito specificate:
 - fasce laterali su fiancata autovettura, posteriore autovettura, su tetto e su cofano motore;
 - 2 scritte poste sulle fiancate dei veicoli, sovrapposte o meno alle fasce laterali;
 - 2 scritte in pellicola rifrangente o opaca poste sulle fiancate degli autoveicoli, in aggiunta alle due precedentemente indicate;

- 2 scritte poste una sul parabrezza e una sul lunotto posteriore dell'autovettura, ove possibile;
- 2 rettangoli identificativi in pellicola rifrangente;
- 1 stemma sul cofano o, in alternativa, 2 stemmi sulle fiancate dell'autovettura;
- 1 stemma della Repubblica Italiana in serigrafia.

Il posizionamento, la forma, il disegno, il colore ed il numero di loghi, scritte e fasce decorative dei componenti la livrea sopra descritti saranno oggetto di accordo nella fase preliminare all'ordine (rif. paragrafo 4 del Capitolato Tecnico) tra il Fornitore e l'Amministrazione.

Qualora l'Amministrazione ritenga che la suddetta personalizzazione non soddisfi le sue esigenze funzionali potrà rivolgersi al Fornitore per concordare altre soluzioni, oppure – nel rispetto della normativa vigente - approvvigionarsi tramite altre società.

3. I veicoli saranno dotati di sirena elettronica bitonale omologata,
4. I veicoli saranno dotati di dispositivo di segnalazione luminosa e faretto di ricerca a scelta dell'Amministrazione. Il costo di tale dispositivo sarà definito dal Fornitore in fase di Offerta economica (nb. per la descrizione dei dispositivi d'illuminazione disponibili, si veda il par. 10 del presente Allegato).
5. Nell'abitacolo sarà collocato un porta-arma lunga (PM12 o PMX), con caricatore inserito, oltre che munito di alloggiamento per il secondo caricatore in dotazione e bolgetta porta munizioni (27x14x4cm). Il dispositivo dovrà essere collocato sotto il sedile anteriore del passeggero, in posizione facilmente accessibile anche con l'autoveicolo in marcia. Il porta-arma dovrà essere provvisto di chiusura meccanica e un dispositivo di sbloccaggio manuale con serratura e chiave diversa per ciascuna autoveicolo. (n.b. una tipologia diversa di arma dovrà essere specificata in fase preliminare d'ordine).
6. È inclusa nel presente allestimento la predisposizione dell'apparato radio comprensiva di antenna e di altoparlanti, questi ultimi preferibilmente integrati nelle portiere in luogo di quelli di serie. In fase preliminare d'ordine, l'Amministrazione dovrà comunicare i dettagli tecnici della radio ricetrasmittente in base a quanto successivamente descritto al paragrafo 11 del presente Allegato.
7. I veicoli saranno dotati di uno sblocco meccanico supplementare per l'apertura del vano bagagli attivabile dall'abitacolo.
8. Dovrà essere previsto un sistema di amplificazione e di diffusione all'esterno dell'autovettura della voce degli operatori o di messaggi preregistrati, mediante uno o più altoparlanti con potenza complessiva non inferiore a 100W;
9. Dovrà essere inserita un botola per l'ispezione e la manutenzione dell'attacco dell'antenna.
10. Saranno realizzati due porta paletta da segnalazione sui pannelli di rivestimento delle portiere anteriori, costruiti in modo tale da impedirne la caduta con i movimenti della stessa portiera.
11. Tappetini di gomma per il pavimento dei posti anteriori con bottoni di fissaggio e posteriori
12. Solo per i modelli che prevedono il portellone posteriore:

- sulla parte non trasparente, visibili e funzionanti solo a portellone aperto e ad autovettura ferma, saranno installati due segnalatori luminosi a LED da incasso, in colore blu, a singolo lampeggio, con alimentazione a 12 V, sincronizzati e ad accensione simultanea. Il comando dei segnalatori, accesi/spenti, deve essere affidato ad un apposito pulsante installato nella parte non trasparente del portellone. L'alimentazione dei segnalatori dovrà essere interrotta automaticamente alla chiusura del portellone, a prescindere dallo stato del pulsante di accensione.
- Una cappelliera in sostituzione di quella originale, rinforzata in maniera tale da costituire una solida base di appoggio da utilizzare come scrittoio, con superficie esterna antiscivolo e impermeabile. Dovrà garantire la copertura totale del vano per non rendere visibile il contenuto dello stesso e sarà montato con 2 perni in acciaio verniciati a polveri e fissati nel rivestimento laterale del vano posteriore.
- Una luce leggi mappa dovrà essere posizionata sul montante destro del portellone o una mini plafoniera in posizione centrale in modo da consentire l'opportuna illuminazione. L'accensione della luce deve essere comandata da un apposito pulsante installato nel portellone. L'alimentazione dovrà essere interrotta automaticamente alla chiusura dello stesso portellone a prescindere dallo stato del pulsante di accensione.

2 Allestimento CON PARATIA SEMI-RIGIDA

Disponibile per gli autoveicoli del lotto: 1

I veicoli richiesti dalle Amministrazioni Ordinanti con l'allestimento descritto nel presente paragrafo dovranno prevedere almeno le seguenti caratteristiche, incluse nel costo oggetto di Offerta economica, salvo dove specificato diversamente:

1. Vernice carrozzeria in Colore d'Istituto a scelta dell'Amministrazione
2. I veicoli saranno personalizzati con livrea e/o loghi e/o scritte dell'Amministrazione Ordinante e/o assegnataria con pellicola retroriflettente autoadesiva omologata, con caratteristiche minime come di seguito specificate:
 - fasce laterali su fiancata autovettura, posteriore autovettura, su tetto e su cofano motore;
 - 2 scritte poste sulle fiancate dei veicoli, sovrapposte o meno alle fasce laterali;
 - 2 scritte in pellicola rifrangente o opaca poste sulle fiancate degli autoveicoli, in aggiunta alle due precedentemente indicate;
 - 2 scritte poste una sul parabrezza e una sul lunotto posteriore dell'autovettura, ove possibile;
 - 2 rettangoli identificativi in pellicola rifrangente;
 - 1 stemma sul cofano o, in alternativa, 2 stemmi sulle fiancate dell'autovettura;
 - 1 stemma della Repubblica Italiana in serigrafia.

Il posizionamento, la forma, il disegno, il colore ed il numero di loghi, scritte e fasce decorative dei componenti la livrea sopra descritti saranno oggetto di accordo in fase preliminare all'ordine (rif. paragrafo 4 del Capitolato Tecnico) tra il Fornitore e l'Amministrazione.

Qualora l'Amministrazione ritenga che la suddetta personalizzazione non soddisfi le sue esigenze funzionali potrà rivolgersi al Fornitore per concordare altre soluzioni, oppure – nel rispetto della normativa vigente - approvvigionarsi tramite altre società.

3. I veicoli saranno dotati di sirena elettronica bitonale omologata,
4. I veicoli saranno dotati di dispositivo di segnalazione luminosa e faretto di ricerca a scelta dell'Amministrazione. Il costo di tale dispositivo sarà definito dal Fornitore in fase di Offerta economica (nb. per la descrizione dei dispositivi d'illuminazione disponibili, si veda il par. 10 del presente Allegato).
5. È inclusa nel presente allestimento la predisposizione dell'apparato radio comprensiva di antenna e di altoparlanti, questi ultimi preferibilmente integrati nelle portiere in luogo di quelli di serie. In fase preliminare d'ordine, l'Amministrazione dovrà comunicare i dettagli tecnici della radio ricetrasmittente in base a quanto successivamente descritto al paragrafo 11 del presente Allegato.
6. Dovrà essere previsto un sistema di amplificazione e di diffusione all'esterno dell'autovettura della voce degli operatori o di messaggi preregistrati, mediante uno o più altoparlanti con potenza complessiva non inferiore a 100W;
7. Dovrà essere inserita una botola per l'ispezione e la manutenzione dell'attacco dell'antenna.
8. Dovrà essere assicurata la protezione antiscoppio del serbatoio del carburante.
9. I veicoli saranno dotati di uno sblocco meccanico supplementare per l'apertura del vano bagagli attivabile dall'abitacolo.
10. Saranno realizzati due porta paletta da segnalazione sui pannelli di rivestimento delle portiere anteriori, costruiti in modo tale da impedirne la caduta con i movimenti della stessa portiera.
11. Sul portellone posteriore:
 - sulla parte non trasparente, visibili e funzionanti solo a portellone aperto e ad autovettura ferma, saranno installati due segnalatori luminosi a LED da incasso, in colore blu, a singolo lampeggio, con alimentazione a 12 V, sincronizzati e ad accensione simultanea. Il comando dei segnalatori, accesi/spenti, deve essere affidato ad un apposito pulsante installato nella parte non trasparente del portellone. L'alimentazione dei segnalatori dovrà essere interrotta automaticamente alla chiusura del portellone, a prescindere dallo stato del pulsante di accensione.
 - Una cappelliera in sostituzione di quella originale, rinforzata in maniera tale da costituire una solida base di appoggio da utilizzare come scrittoio, con superficie esterna antiscivolo e impermeabile. Dovrà garantire la copertura totale del vano per non rendere visibile il contenuto dello stesso e sarà montato con 2 perni in acciaio verniciati a polveri e fissati nel rivestimento laterale del vano posteriore.

- Una luce leggi mappa dovrà essere posizionata sul montante destro del portellone o una mini plafoniera in posizione centrale in modo da consentire l'opportuna illuminazione. L'accensione della luce deve essere comandata da un apposito pulsante installato nel portellone. L'alimentazione dovrà essere interrotta automaticamente alla chiusura dello stesso portellone a prescindere dallo stato del pulsante di accensione.
12. Dovrà essere montata una parete divisoria (paratia) da interporre tra i sedili anteriori e posteriori in modo da suddividere l'abitacolo in due vani, uno anteriore ed uno posteriore.
 13. Superiormente la paratia dovrà essere realizzata in materiale trasparente, antisfondamento, tipo policarbonato, e nella parte centrale dovrà essere ricavata una finestra scorrevole, di dimensioni non inferiori a circa 700 x 300 mm, apribile e bloccabile esclusivamente dai posti anteriori. La parte inferiore della paratia sarà realizzata con una rete antisfondamento realizzata con rete in tessuto sintetico (tensionato, con maglie di misura di 40x40mm circa e con uno spessore minimo di 3mm).

Sia il materiale trasparente della parte superiore sia la rete della parte inferiore dovranno essere fissate ad un idoneo telaio ancorato alla carrozzeria. Il telaio interno dovrà partire dal pavimento, lambire i montanti laterali ed il padiglione e presentare un rinforzo orizzontale all'altezza del passaggio tra policarbonato e rete. L'intera struttura dovrà essere realizzata con un tubolare metallico di diametro adeguato ed essere verniciata in colore nero e/o grigio scuro.

L'installazione della paratia dovrà garantire un'adeguata abitabilità del vano anteriore dell'autovettura.

Dovrà essere posta centralmente tra i due sedili anteriori una lamiera metallica antintrusione sagomata e posta per evitare l'intrusione di corpi contundenti dal vano posteriore. La lamiera dovrà essere realizzata partendo dal tubo orizzontale del telaio della paratia, che separa la parte superiore in materiale trasparente da quella inferiore e dovrà essere dotata di feritoie tali da non ostruire le bocchette che consentono la climatizzazione del vano posteriore (se presenti sulla vettura base), ma che impediscano l'inserimento di corpi estranei.

La vettura dovrà avere i tutti i sedili (per un totale di 5 posti, di cui 2 anteriori e 3 posteriori), dotati di cinture di sicurezza a tre punti di ancoraggio con arrotolatore esclusivamente meccanico di serie.

Dovranno essere forniti 2 kit di fodere amovibili in tessuto lavabile ed idrorepellente, per i soli sedili posteriori; le fodere dovranno essere dotate di sistemi di ancoraggio agli stessi sedili. Dovranno essere fornite sacche per il contenimento di dette fodere.

14. Il comando dei vetri posteriori dovrà essere accessibile esclusivamente dai posti anteriori e non dovrà essere in alcun modo possibile manovrarli da parte degli occupanti i posti posteriori.
15. Nel vano bagagli dovrà essere posizionata una presa 12 V funzionante anche a chiave disinserita.
16. Tappetini di gomma per il pavimento dei posti anteriori con bottoni di fissaggio e posteriori

3 Allestimento TUTELA DEL TERRITORIO LEGGERO

Disponibile per gli autoveicoli dei lotti: 1, 2

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per a fornitura di veicoli per le Forze di Sicurezza - Ed.3
ID 2099

Allegato 6A – Caratteristiche degli allestimenti
Classificazione del documento: Consip Public

I veicoli richiesti dalle Amministrazioni Ordinanti con l'allestimento descritto nel presente paragrafo dovranno prevedere almeno le seguenti caratteristiche, incluse nel costo oggetto di Offerta economica, salvo dove specificato diversamente:

1. Vernice carrozzeria in Colore d'Istituto a scelta dell'Amministrazione
2. I veicoli saranno personalizzati con livrea e/o loghi e/o scritte dell'Amministrazione Ordinante e/o assegnataria con pellicola retroriflettente autoadesiva omologata, con caratteristiche minime come di seguito specificate:
 - fasce laterali su fiancata autovettura, posteriore autovettura, su tetto e su cofano motore;
 - 2 scritte poste sulle fiancate dei veicoli, sovrapposte o meno alle fasce laterali;
 - 2 scritte in pellicola rifrangente o opaca poste sulle fiancate degli autoveicoli, in aggiunta alle due precedentemente indicate;
 - 2 scritte poste una sul parabrezza e una sul lunotto posteriore dell'autovettura, ove possibile;
 - 2 rettangoli identificativi in pellicola rifrangente;
 - 1 stemma sul cofano o, in alternativa, 2 stemmi sulle fiancate dell'autovettura;
 - 1 stemma della Repubblica Italiana in serigrafia.

Il posizionamento, la forma, il disegno, il colore ed il numero di loghi, scritte e fasce decorative dei componenti la livrea sopra descritti saranno oggetto di accordo in fase preliminare all'ordine (rif. paragrafo 4 del Capitolato Tecnico) tra il Fornitore e l'Amministrazione.

Qualora l'Amministrazione ritenga che la suddetta personalizzazione non soddisfi le sue esigenze funzionali potrà rivolgersi al Fornitore per concordare altre soluzioni, oppure – nel rispetto della normativa vigente - approvvigionarsi tramite altre società.

3. I veicoli saranno dotati di sirena elettronica bitonale omologata
4. I veicoli saranno dotati di dispositivo di segnalazione luminosa e faretto di ricerca a scelta dell'Amministrazione. Il costo di tale dispositivo sarà definito dal Fornitore in fase di Offerta economica (nb. per la descrizione dei dispositivi d'illuminazione disponibili, si veda il par. 10 del presente Allegato).
5. Dovrà essere previsto un sistema di amplificazione e di diffusione all'esterno dell'autovettura della voce degli operatori o di messaggi preregistrati, mediante uno o più altoparlanti con potenza complessiva non inferiore a 100W;
6. Nell'abitacolo saranno collocati due porta-arma lunghi (PM12 o PMX), con caricatori inseriti. Ognuno munito di alloggiamento per il secondo caricatore in dotazione e bolgetta porta munizioni (27x14x4cm). I dispositivi dovranno essere collocati sotto i sedili anteriori, in posizione facilmente accessibile anche con l'autoveicolo in marcia. Ognuno dovrà essere provvisto di chiusura meccanica/elettromeccanica e un dispositivo di sbloccaggio manuale con serratura e chiave diversa per ciascuna autoveicolo. (n.b. una tipologia diversa di arma dovrà essere specificata in fase preliminare d'ordine).

I porta-arma dovranno essere muniti di dispositivo di sbloccaggio sia elettromeccanico (con pulsanti in plancia provvisti di LED di stato) sia manuale, con serratura e chiave diversa per ciascuna autovettura ma identiche per il veicolo su cui si trovano simultaneamente installati, al fine di poter essere tutti sbloccati in emergenza con la medesima chiave in dotazione all'equipaggio. I due dispositivi dovranno essere tali che:

- lo sblocco manuale con chiave sia sempre prioritario su quello elettrico;
- il sistema elettrico funzioni anche a quadro strumenti disattivato, ma sia disabilitato dall'inserimento dell'antifurto dell'autovettura;
- l'attivazione di uno dei pulsanti provochi lo sblocco del relativo porta - arma per 10 secondi; l'attivazione dell'antifurto dell'autovettura, a seguito di un tentativo di effrazione, inibisca il sistema elettrico per un tempo non inferiore a 30 minuti;
- la disattivazione dello stato di allarme dell'autovettura con il telecomando provochi la riattivazione immediata del dispositivo elettrico di sbloccaggio;

7. È inclusa nel presente allestimento la predisposizione dell'apparato radio comprensiva di antenna e di altoparlanti, questi ultimi preferibilmente integrati nelle portiere in luogo di quelli di serie. In fase preliminare d'ordine, l'Amministrazione dovrà comunicare i dettagli tecnici della radio ricetrasmittente in base a quanto successivamente descritto al paragrafo 11 del presente Allegato.
8. Dovrà essere inserita una botola per l'ispezione e la manutenzione dell'attacco dell'antenna.
9. I veicoli saranno dotati di uno sblocco meccanico supplementare per l'apertura del vano bagagli attivabile dall'abitacolo.
10. Dovrà essere assicurata la protezione antiscoppio del serbatoio del carburante.
11. Le superfici vetrate avranno caratteristiche di resistenza tali da superare la prova sul vetro di cui al par. 8.2 lett. c) del Capitolato tecnico.
12. Le superfici vetrate anteriori (parabrezza e vetri scendenti anteriori) dovranno avere le caratteristiche di resistenza previste dal regolamento ECE 43 R, al punto 2.6.1.2. dell'Allegato 4 "Parabrezza di vetro temperato – Prova di Frammentazione" (cd. vetri tensionati).
13. Dovrà essere montata una parete divisoria (paratia) da interporre tra i sedili anteriori e posteriori in modo da suddividere l'abitacolo in due vani, uno anteriore, per gli operatori di polizia ed uno posteriore, per le persone trasportate.

La paratia dovrà essere realizzata inferiormente in materiale opaco, tipo ABS, di colore grigio scuro o nero, che permetta un idoneo passaggio dell'aria del sistema di climatizzazione dell'autovettura, al fine di consentire il condizionamento del vano posteriore. Tale soluzione dovrà essere realizzata in modo tale da permettere il passaggio dell'aria ed ostacolare l'inserimento di corpi estranei ed il passaggio dell'acqua durante le operazioni di lavaggio del vano posteriore.

Superiormente la paratia dovrà essere realizzata in materiale trasparente, antisfondamento, tipo policarbonato, e nella parte centrale dovrà essere ricavata una finestra scorrevole, di dimensioni non inferiori

a circa 700 x 300 mm, apribile e bloccabile esclusivamente dai posti anteriori e priva di elementi spigolosi o appuntiti, tali da costituire un potenziale pericolo per i trasportati.

L'installazione della paratia dovrà garantire un'adeguata abitabilità del vano anteriore dell'autovettura.

14. Il sedile posteriore (da 2 posti) dovrà essere realizzato in un solo pezzo, in materiale resistente, rigido e lavabile, tipo ABS, di colore grigio scuro o nero e dotato di cuscini sganciabili posizionati su seduta e schienale, resistenti e lavabili (tipo strapuntini imbottiti), facilmente asportabili e dotati di idonei sistemi di fissaggio sul sedile e sullo schienale, privi di parti rigide o contundenti. Il sedile dovrà essere dotato di appoggiatesta.
15. Sarà inserita una parete divisoria in policarbonato trasparente ed antisfondamento a completamento dell'allestimento del vano posteriore. Detta parete dovrà costituire un prolungamento dello schienale del sedile posteriore ed arrivare fin sotto il padiglione (applicabile solo alle vetture del lotto 1).
16. Il pavimento dei posti posteriori dovrà essere realizzato in materiale tipo ABS, di colore grigio scuro o nero, integrato con il sedile posteriore, la paratia di separazione e la battuta inferiore delle portiere laterali, al fine di consentire la pulizia e l'igienizzazione della cellula con sistemi idrici a pressione. A tale scopo, il pavimento dovrà essere dotato di sistema di drenaggio e di almeno un foro per lo scarico dell'acqua.
17. Il rivestimento delle portiere posteriori sarà realizzato con materiali resistenti e facilmente lavabili del tipo di quelli impiegati per il sedile. Lo stesso rivestimento deve essere privo di vani portaoggetti o altre strutture incavate che favoriscano il ristagno dell'acqua nel corso delle operazioni di lavaggio.
18. Le cinture di sicurezza posteriori saranno del tipo a tre punti di ancoraggio con arrotolatore esclusivamente meccanico analogo a quello installato sugli autoveicoli di serie. Diversamente da queste ultime, le sedi di aggancio delle cinture di sicurezza sul sedile posteriore dovranno essere collocate alle sue estremità, in prossimità delle portiere.

Sulla paratia di separazione tra posti anteriori e posteriori dovranno essere previsti 2 ganci, uno a destra e uno a sinistra, vicino ai montanti centrali, su cui agganciare le cinture di sicurezza posteriori, in maniera tale che esse siano immediatamente disponibili per gli operatori di polizia.

19. Due alloggiamenti per sfollagente/tonfa, dovranno essere collocati all'interno del vano anteriore dell'abitacolo, uno per lato o in altra posizione da concordare.
20. Dovrà essere ricavato l'alloggiamento per due giubbotti antiproiettile, da realizzarsi mediante una delle seguenti soluzioni:
 - un vano in materiale tipo ABS in corrispondenza del padiglione dell'abitacolo, accessibile dal solo vano anteriore e dotato di sistema frontale di ritenuta, per l'alloggiamento di entrambi i giubbotti antiproiettile;
 - due vani, uno per ciascuna delle portiere anteriori, in materiale tipo ABS, ricavati sagomando opportunamente il rivestimento della portiera, ognuno dedicato all'alloggiamento di un singolo giubbotto antiproiettile.
 - alloggiamento nel bagagliaio:

i. con apposita custodia dedicata al trasporto degli stessi;

- ii. con appositi sistemi di ritenuta dedicati al trasporto degli stessi;
 - iii. senza alcun dispositivo dedicato al trasporto degli stessi.
21. Dovrà essere realizzato un porta cartelle/documenti ancorato al pannello dello sportello anteriore destro o in eventuale diversa posizione qualora sui pannelli delle portiere siano collocati i giubbotti antiproiettile.
22. Sui pannelli di rivestimento delle portiere anteriori, dovranno essere realizzati due porta paletta da segnalazione, costruiti in modo tale da impedirne la caduta con i movimenti della stessa portiera (in eventuale diversa posizione qualora sui pannelli delle portiere siano collocati i giubbotti antiproiettile).
23. Saranno collocati due sistemi di ritenuta manette alle estremità del sedile posteriore, uno per lato, saldamente ancorati alla scocca dell'autovettura.

Questi dovranno essere muniti di dispositivo di sbloccaggio sia elettromeccanico (con pulsanti in plancia provvisti di LED di stato) sia manuale, con serratura e chiave diversa per ciascuna autovettura ma identiche per il veicolo su cui si trovano simultaneamente installati, al fine di poter essere tutti sbloccati in emergenza con la medesima chiave in dotazione all'equipaggio. I due dispositivi dovranno essere tali che:

- lo sblocco manuale con chiave sia sempre prioritario su quello elettrico;
 - il sistema elettrico funzioni anche quando la chiave di accensione è disinserita;
 - l'attivazione di uno dei pulsanti provochi lo sblocco del relativo sistema di ritenuta temporizzato (tempo di apertura da definire con l'Amministrazione);
 - dispositivo antishock contro i traumi esogeni;
 - dimensionamento e posizionamento tali da consentire che le operazioni di sgancio ed aggancio delle manette del fermato siano effettuate in condizioni di sicurezza operativa per gli operatori di polizia.
24. I veicoli dovranno essere dotate di due manette singole, dotate delle relative chiavi, posizionate ai lati dello schienale del sedile posteriore, agganciate con appositi nastri che le fissino ai montanti posteriori. Dovranno inoltre essere previsti due supporti, posizionati ai lati della cappelliera, su cui agganciare la manette quando non sono utilizzate. Le chiavi in dotazione per la loro apertura dovranno essere anche compatibili con la tipologia di manette già in dotazione individuale al personale dell'Amministrazione.
25. Il comando dei vetri posteriori dovrà essere accessibile esclusivamente dai posti anteriori e non dovrà essere in alcun modo possibile manovrarli da parte degli occupanti i posti posteriori.
26. Le maniglie delle portiere posteriori dovranno consentire un'agevole apertura e offrire al tempo stesso un'adeguata resistenza alla rottura forzata, attraverso l'uso di forme con profili e spigoli arrotondati e superfici prive di qualunque tipo di laminazione come, ad esempio, la cromatura.
27. Le portiere posteriori dovranno essere dotate di un sistema elettrico di blocco/sblocco della serratura, comandato solo dall'equipaggio (guidatore e passeggero anteriore) e di sblocco meccanico di sicurezza. Pertanto dovranno essere previsti 2 pulsanti sui montanti centrali, e 2 pulsanti in plancia, tutti dotati di LED di stato, per il blocco/sblocco elettrico delle serrature, e 2 leve o pioli, uno per portiera, posizionate in corrispondenza del montante centrale, per lo sbloccaggio meccanico di sicurezza delle portiere.

La logica di funzionamento dei dispositivi dovrà essere tale che:

- i pulsanti relativi alla portiera destra non siano collegati in alcun modo con quelli relativi alla portiera sinistra;
- per ciascuna portiera l'attivazione di uno dei due pulsanti (sul montante o in plancia) attivi/disattivi il LED di stato anche dell'altro.
- a bloccaggio disinserito, l'apertura delle portiere posteriori dovrà essere garantita sia dall'esterno, che dall'interno;
- a bloccaggio inserito non sia possibile l'apertura della portiera posteriore in alcun modo, né dall'esterno, né dall'interno, se non dopo avere agito sullo sblocco meccanico di sicurezza;
- tutti i comandi di chiusura delle portiere anteriori o dell'autovettura nel suo complesso, impartiti con chiave o telecomando, comportino il blocco automatico di entrambe le portiere posteriori;
- il dispositivo di sbloccaggio meccanico deve essere riportato automaticamente in posizione di "riposo" da un'apposita molla di richiamo.

28. Adeguata protezione della coppa dell'olio

29. Nel vano bagagli dovrà essere posizionata una presa 12 V funzionante anche a chiave disinserita.

30. Tappetini di gomma per il pavimento dei posti anteriori con bottoni di fissaggio

4 Allestimento TUTELA DEL TERRITORIO LEGGERO – MONOCELLULA

Disponibile per gli autoveicoli del lotto 2

I veicoli richiesti dalle Amministrazioni Ordinanti con l'allestimento descritto nel presente paragrafo dovranno prevedere almeno le seguenti caratteristiche, incluse nel costo oggetto di Offerta economica, salvo dove specificato diversamente:

1. Vernice carrozzeria in Colore d'Istituto a scelta dell'Amministrazione
2. Le veicoli saranno personalizzate con livrea e/o loghi e/o scritte dell'Amministrazione Ordinante e/o assegnataria con pellicola retroriflettente autoadesiva omologata, con caratteristiche minime come di seguito specificate:
 - fasce laterali su fiancata autovettura, posteriore autovettura, su tetto e su cofano motore;
 - 2 scritte poste sulle fiancate dei veicoli, sovrapposte o meno alle fasce laterali;
 - 2 scritte in pellicola rifrangente o opaca poste sulle fiancate degli autoveicoli, in aggiunta alle due precedentemente indicate;
 - 2 scritte poste una sul parabrezza e una sul lunotto posteriore dell'autovettura, ove possibile;
 - 2 rettangoli identificativi in pellicola rifrangente;

- 1 stemma sul cofano o, in alternativa, 2 stemmi sulle fiancate dell'autovettura;
- 1 stemma della Repubblica Italiana in serigrafia.

Il posizionamento, la forma, il disegno, il colore ed il numero di loghi, scritte e fasce decorative dei componenti la livrea sopra descritti saranno oggetto di accordo in fase preliminare all'ordine (rif. paragrafo 4 del Capitolato Tecnico) tra il Fornitore e l'Amministrazione.

Qualora l'Amministrazione ritenga che la suddetta personalizzazione non soddisfi le sue esigenze funzionali potrà rivolgersi al Fornitore per concordare altre soluzioni, oppure – nel rispetto della normativa vigente - approvvigionarsi tramite altre società.

3. I veicoli saranno dotati di sirena elettronica bitonale omologata,
4. Dovrà essere previsto un sistema di amplificazione e di diffusione all'esterno dell'autovettura della voce degli operatori o di messaggi preregistrati, mediante uno o più altoparlanti con potenza complessiva non inferiore a 100W;
5. I veicoli saranno dotati di dispositivo di segnalazione luminosa e faro di ricerca a scelta dell'Amministrazione. Il costo di tale dispositivo sarà definito dal Fornitore in fase di Offerta economica (nb. per la descrizione dei dispositivi d'illuminazione disponibili, si veda il par. 10 del presente Allegato).
6. Nell'abitacolo saranno collocati due porta-arma lunghi (PM12 o PMX), con caricatori inseriti. Ognuno munito di alloggiamento per il secondo caricatore in dotazione e bolgetta porta munizioni (27x14x4cm). I dispositivi dovranno essere collocati sotto i sedili anteriori, in posizione facilmente accessibile anche con l'autoveicolo in marcia. Ognuno dovrà essere provvisto di chiusura meccanica/elettromeccanica e un dispositivo di sbloccaggio manuale con serratura e chiave diversa per ciascuna autoveicolo. (n.b. una tipologia diversa di arma dovrà essere specificata in fase preliminare d'ordine).

I porta-arma dovranno essere muniti di dispositivo di sbloccaggio sia elettromeccanico (con pulsanti in plancia provvisti di LED di stato) sia manuale, con serratura e chiave diversa per ciascuna autovettura ma identiche per il veicolo su cui si trovano simultaneamente installati, al fine di poter essere tutti sbloccati in emergenza con la medesima chiave in dotazione all'equipaggio. I due dispositivi dovranno essere tali che:

- lo sblocco manuale con chiave sia sempre prioritario su quello elettrico;
- il sistema elettrico funzioni anche a quadro strumenti disattivato, ma sia disabilitato dall'inserimento dell'antifurto dell'autovettura;
- l'attivazione di uno dei pulsanti provochi lo sblocco del relativo porta - arma per 10 secondi; l'attivazione dell'antifurto dell'autovettura, a seguito di un tentativo di effrazione, inibisca il sistema elettrico per un tempo non inferiore a 30 minuti;
- la disattivazione dello stato di allarme dell'autovettura con il telecomando provochi la riattivazione immediata del dispositivo elettrico di sbloccaggio;

7. È inclusa nel presente allestimento la predisposizione dell'apparato radio comprensiva di antenna e di altoparlanti, questi ultimi preferibilmente integrati nelle portiere in luogo di quelli di serie. In fase preliminare d'ordine, l'Amministrazione dovrà comunicare i dettagli tecnici della radio ricetrasmittente in base a quanto successivamente descritto al paragrafo 11 del presente Allegato.
8. Dovrà essere inserita una botola per l'ispezione e la manutenzione dell'attacco dell'antenna.
9. I veicoli saranno dotati di uno sblocco meccanico supplementare per l'apertura del vano bagagli attivabile dall'abitacolo.
10. Dovrà essere assicurata la protezione antiscoppio del serbatoio del carburante.
11. Le superfici vetrate avranno caratteristiche di resistenza tali da superare la prova sul vetro di cui al par. 8.2 lett. c) del Capitolato tecnico.
12. Le superfici vetrate anteriori (parabrezza e vetri scendenti anteriori) dovranno avere le caratteristiche di resistenza previste dal regolamento ECE 43 R, al punto 2.6.1.2. dell'Allegato 4 "Parabrezza di vetro temperato – Prova di Frammentazione" (cd. vetri tensionati).
13. Dovrà essere realizzato un divisorio in modo da suddividere l'abitacolo in due vani, uno per gli operatori ed uno per la persona trasportata nella parte posteriore destra.

La seconda fila di sedili dovrà essere rimossa ed il vano posteriore dovrà essere suddiviso, in senso longitudinale rispetto al veicolo, in una porzione destra ed una sinistra. La porzione destra verrà destinata ad una persona trasportata mentre la porzione sinistra verrà destinata al trasporto di un operatore.

La porzione destra dovrà essere divisa dal resto dell'abitacolo ed allestita mediante l'installazione di una paratia sui lati anteriore e sinistro; tale paratia dovrà essere caratterizzata da una parte inferiore realizzata in materiale opaco, tipo ABS, di colore grigio scuro o nero ed una parte superiore in materiale trasparente, antisfondamento tipo policarbonato.

La parte superiore dovrà essere dotata anteriormente di una finestra scorrevole di dimensioni non inferiori a 140x340mm, apribile e bloccabile esclusivamente dai posti anteriori (vano guida) e priva di elementi spigolosi o appuntiti, tali da costituire un potenziale pericolo per il trasportato.

La parte inferiore dovrà essere dotata di idonee feritoie per il collegamento al sistema di climatizzazione della vettura, al fine di consentire il condizionamento del vano per il trasportato; tali feritoie dovranno essere realizzate in modo tale da permettere il passaggio dell'aria ed ostacolare l'inserimento di corpi estranei ed il passaggio dell'acqua durante le operazioni di lavaggio del vano.

La paratia dovrà essere dotata di un telaio di sostegno in acciaio elettrosaldato, opportunamente rinforzato ove necessario, solidalmente ancorato all'autoveicolo, tale telaio dovrà garantire la maggior superficie possibile trasparente e visiva nell'abitacolo. Tale telaio potrà essere a vista solo nella parte perimetrale della paratia divisoria, ogni altro elemento metallico dovrà essere protetto su entrambi i lati col medesimo materiale opaco utilizzato per la costruzione della paratia. Si precisa inoltre che tali elementi di copertura del telaio dovranno essere installati in maniera inamovibile senza fissaggi meccanici (viti, rivetti, chiodi).

La paratia divisoria dovrà prevedere, sulla parete laterale, sulla faccia rivolta verso il terzo operatore, un bracciolo appoggia braccia rivestito in materiale lavabile.

La parete laterale della paratia divisoria dovrà essere dotata di una sezione amovibile di dimensioni sufficienti da consentire, in condizioni di emergenza, l'uscita del trasportato. Tale sezione amovibile dovrà essere assicurata alla paratia fissa mediante un sistema di blocco ad apertura rapida dotato di una chiusura ad un quarto di giro, azionabile con una sola mano e che possa fungere, una volta ruotata, da maniglia per la rimozione della sezione amovibile stessa. Tale maniglia dovrà essere realizzata in materiale plastico e dovrà essere dotata di chiave di sicurezza.

La sezione amovibile dovrà essere in grado di offrire un'adeguata resistenza ai tentativi di sfondamento dall'interno della cellula.

L'installazione della paratia monocellula deve essere eseguita in modo tale garantire un'adeguata abitabilità del vano anteriore dell'autovettura.

Il sedile posteriore destro sarà in materiale resistente, rigido e lavabile, tipo ABS, di colore grigio scuro o nero e dotato di cuscino sganciabile posizionato su seduta e schienale, resistente e lavabile (tipo strapuntino imbottito), dotato di idoneo sistema di fissaggio sul sedile e sullo schienale, privo di parti rigide o contundenti. Il sedile dovrà essere dotato di appoggiatesta.

Il pavimento del posto posteriore destro dovrà essere realizzato in materiale tipo ABS, di colore grigio scuro o nero, integrato con il sedile posteriore, la paratia di separazione del sedile destro e la battuta inferiore della relativa portiera laterale, al fine di consentire la pulizia e l'igienizzazione della cellula con sistemi idrici a pressione. A tale scopo, il pavimento dovrà essere dotato di sistema di drenaggio e di almeno un foro per lo scarico dell'acqua.

Il rivestimento della portiera posteriore destra sarà realizzato con materiali resistenti e facilmente lavabili del tipo di quelli impiegati per il sedile. Lo stesso rivestimento deve essere privo di vani portaoggetti o altre strutture incavate che favoriscano il ristagno dell'acqua nel corso delle operazioni di lavaggio.

La cintura di sicurezza del vano posteriore destro sarà del tipo a tre punti di ancoraggio con arrotolatore esclusivamente meccanico analogo a quello installato sugli autoveicoli di serie. Diversamente da queste ultime, la sede di aggancio della cintura di sicurezza sul sedile posteriore destro dovrà essere collocata alla sua estremità, in prossimità della portiera mentre quella del sedile posteriore sinistro sarà realizzata per consentirne l'uso all'operatore anche con portiera chiusa..

Sulla paratia di separazione tra posti anteriori e posteriori dovrà essere previsto 1 gancio a destra vicino al montante centrale, su cui agganciare la cintura di sicurezza posteriore, in maniera tale che essa sia immediatamente disponibile per gli operatori di polizia.

Il sedile posteriore sinistro dovrà essere, se possibile, ricavato dal sedile di serie della vettura (caratterizzato quindi eventualmente dagli opt. previsti per i veicoli di serie: es. maniglia di appiglio) e realizzato in modo da garantire la sicurezza degli occupanti e il necessario comfort e abitabilità. Qualora tale soluzione non fosse tecnicamente possibile, il sedile posteriore sinistro sarà realizzato in materiale resistente, rigido e lavabile, tipo ABS, di colore grigio scuro o nero e dotato di imbottitura sganciabile posizionato su seduta e schienale,

resistente e lavabile, dotato di idoneo sistema di fissaggio sul sedile e sullo schienale, in grado di assicurare al membro dell'equipaggio che vi prenda posto lo svolgimento del servizio con adeguato comfort. Il sedile dovrà essere completo di appoggiatesta.

Sarà collocato un sistema di ritenuta manette all'estremità del sedile posteriore destro, saldamente ancorato alla scocca dell'autovettura.

Questo dovrà essere munito di dispositivo di sbloccaggio sia elettromeccanico (con un pulsante in plancia provvisto di LED di stato) sia manuale, con serratura e chiave diversa per ciascuna autovettura. Il dispositivo dovrà essere tale che:

- lo sblocco manuale con chiave sia sempre prioritario su quello elettrico;
- il sistema elettrico funzioni anche quando la chiave di accensione è disinserita;
- l'attivazione di uno dei pulsanti provochi lo sblocco del relativo sistema di ritenuta temporizzato (tempo di apertura da definire con l'Amministrazione);
- dispositivo antishock contro i traumi esogeni;
- dimensionamento e posizionamento tali da consentire che le operazioni di sgancio ed aggancio delle manette del fermato siano effettuate in condizioni di sicurezza operativa per gli operatori di polizia.

14. Il comando del vetro posteriore destro dovrà essere accessibile esclusivamente dai posti anteriori e non dovrà essere in alcun modo possibile manovrarlo da parte dell'occupante il posto posteriore, mentre quello di sinistra è di serie.
15. La maniglia della portiera posteriore destra dovrà consentire un'agevole apertura e offrire al tempo stesso un'adeguata resistenza alla rottura forzata, attraverso l'uso di profili e spigoli arrotondati e superfici prive di qualunque tipo di laminazione come, ad esempio, la cromatura, mentre quella di sinistra è di serie.
16. La portiera posteriore destra dovrà essere dotata di un sistema elettrico di blocco/sblocco della serratura, comandato solo dall'equipaggio (guidatore e passeggero anteriore) e di sblocco meccanico di sicurezza. Pertanto, dovranno essere previsti 1 pulsante sul montante destro centrali e 1 pulsante in plancia, entrambi dotati di LED di stato, per il blocco/sblocco elettrico delle serrature, e 1 leva o piolo alla portiera destra, posizionata in corrispondenza del montante centrale, per lo sbloccaggio meccanico di sicurezza della relativa portiera.

La logica di funzionamento dei dispositivi dovrà essere tale che:

- i pulsanti relativi alla portiera destra non siano collegati in alcun modo con quelli relativi alla portiera sinistra;
- per ciascuna portiera l'attivazione di uno dei due pulsanti (sul montante o in plancia) attivi/disattivi il LED di stato anche dell'altro.
- a bloccaggio disinserito, l'apertura delle portiere posteriori dovrà essere garantita sia dall'esterno, che dall'interno;

- a bloccaggio inserito non sia possibile l'apertura della portiera posteriore in alcun modo, né dall'esterno, né dall'interno, se non dopo avere agito sullo sblocco meccanico di sicurezza;
 - tutti i comandi di chiusura delle portiere anteriori o dell'autovettura nel suo complesso, impartiti con chiave o telecomando, comportino il blocco automatico di entrambe le portiere posteriori;
 - il dispositivo di sbloccaggio meccanico deve essere riportato automaticamente in posizione di "riposo" da un'apposita molla di richiamo.
17. La portiera posteriore sinistra, e il relativo rivestimento, è quella di serie.
18. Due alloggiamenti per sfollagente/tonfa, dovranno essere collocati all'interno del vano anteriore dell'abitacolo, uno per lato o in altra posizione da concordare.
19. Dovrà essere ricavato l'alloggiamento per due giubbotti antiproiettile, da realizzarsi mediante una delle seguenti soluzioni:
- un vano in materiale tipo ABS in corrispondenza del padiglione dell'abitacolo, accessibile dal solo vano anteriore e dotato di sistema frontale di ritenuta, per l'alloggiamento di entrambi i giubbotti antiproiettile;
 - due vani, uno per ciascuna delle portiere anteriori, in materiale tipo ABS, ricavati sagomando opportunamente il rivestimento della portiera, ognuno dedicato all'alloggiamento di un singolo giubbotto antiproiettile.
 - alloggiamento nel bagagliaio:
 - i. con apposita custodia dedicata al trasporto degli stessi;
 - ii. con appositi sistemi di ritenuta dedicati al trasporto degli stessi;
 - iii. senza alcun dispositivo dedicato al trasporto degli stessi.
20. Dovrà essere realizzato un porta cartelle/documenti ancorato al pannello dello sportello anteriore destro o in eventuale diversa posizione qualora sui pannelli delle portiere siano collocati i giubbotti antiproiettile.
21. Sui pannelli di rivestimento delle portiere anteriori, dovranno essere realizzati due porta paletta da segnalazione, costruiti in modo tale da impedirne la caduta con i movimenti della stessa portiera (in eventuale diversa posizione qualora sui pannelli delle portiere siano collocati i giubbotti antiproiettile).
22. Adeguata protezione della coppa dell'olio
23. Tappetini di gomma per il pavimento dei posti anteriori con bottoni di fissaggio e uno posteriore
24. Nel vano bagagli dovrà essere posizionata una presa 12 V funzionante anche a chiave disinserita. Saranno inseriti anche:
- una rete per il contenimento dei materiali nel vano bagagli;
 - un contenitore in plastica, riprodotto il vano bagagli, preformato per equipaggiamento dotato di supporti/maniglie per la presa.

5 Allestimento TUTELA DEL TERRITORIO PESANTE

Disponibile per gli autoveicoli del lotto 2

I veicoli richiesti dalle Amministrazioni Ordinanti con l'allestimento descritto nel presente paragrafo dovranno prevedere almeno le seguenti caratteristiche, incluse nel costo oggetto di Offerta economica, salvo dove specificato diversamente:

1. Vernice carrozzeria in Colore d'Istituto a scelta dell'Amministrazione
2. I veicoli saranno personalizzati con livrea e/o loghi e/o scritte dell'Amministrazione Ordinante e/o assegnataria con pellicola retroriflettente autoadesiva omologata, con caratteristiche minime come di seguito specificate:
 - fasce laterali su fiancata autovettura, posteriore autovettura, su tetto e su cofano motore;
 - 2 scritte poste sulle fiancate dei veicoli, sovrapposte o meno alle fasce laterali;
 - 2 scritte in pellicola rifrangente o opaca poste sulle fiancate degli autoveicoli, in aggiunta alle due precedentemente indicate;
 - 2 scritte poste una sul parabrezza e una sul lunotto posteriore dell'autovettura, ove possibile;
 - 2 rettangoli identificativi in pellicola rifrangente;
 - 1 stemma sul cofano o, in alternativa, 2 stemmi sulle fiancate dell'autovettura;
 - 1 stemma della Repubblica Italiana in serigrafia.

Il posizionamento, la forma, il disegno, il colore ed il numero di loghi, scritte e fasce decorative dei componenti la livrea sopra descritti saranno oggetto di accordo in fase preliminare all'ordine (rif. paragrafo 4 del Capitolato Tecnico) tra il Fornitore e l'Amministrazione.

Qualora l'Amministrazione ritenga che la suddetta personalizzazione non soddisfi le sue esigenze funzionali potrà rivolgersi al Fornitore per concordare altre soluzioni, oppure – nel rispetto della normativa vigente - approvvigionarsi tramite altre società.

3. I veicoli saranno dotati di sirena elettronica bitonale omologata,
4. I veicoli saranno dotati di dispositivo di segnalazione luminosa e faro di ricerca a scelta dell'Amministrazione. Il costo di tale dispositivo sarà definito dal Fornitore in fase di Offerta economica (nb. per la descrizione dei dispositivi d'illuminazione disponibili, si veda il par. 10 del presente Allegato).
5. Dovrà essere previsto un sistema di amplificazione e di diffusione all'esterno dell'autovettura della voce degli operatori o di messaggi preregistrati, mediante uno o più altoparlanti con potenza complessiva non inferiore a 100W;
6. Nell'abitacolo saranno collocati due porta-arma lunghi (PM12 o PMX), con caricatori inseriti. Ognuno munito di alloggiamento per il secondo caricatore in dotazione e bolgetta porta munizioni (27x14x4cm). I dispositivi

dovranno essere collocati sotto i sedili anteriori, in posizione facilmente accessibile anche con l'autoveicolo in marcia. Ognuno dovrà essere provvisto di chiusura meccanica/elettromeccanica e un dispositivo di sbloccaggio manuale con serratura e chiave diversa per ciascuna autoveicolo. *(n.b. una tipologia diversa di arma dovrà essere specificata in fase preliminare d'ordine).*

I porta-arma dovranno essere muniti di dispositivo di sbloccaggio sia elettromeccanico (con pulsanti in plancia provvisti di LED di stato) sia manuale, con serratura e chiave diversa per ciascuna autovettura ma identiche per il veicolo su cui si trovano simultaneamente installati, al fine di poter essere tutti sbloccati in emergenza con la medesima chiave in dotazione all'equipaggio. I due dispositivi dovranno essere tali che:

- lo sblocco manuale con chiave sia sempre prioritario su quello elettrico;
- il sistema elettrico funzioni anche a quadro strumenti disattivato, ma sia disabilitato dall'inserimento dell'antifurto dell'autovettura;
- l'attivazione di uno dei pulsanti provochi lo sblocco del relativo porta - arma per 10 secondi; l'attivazione dell'antifurto dell'autovettura, a seguito di un tentativo di effrazione, inibisca il sistema elettrico per un tempo non inferiore a 30 minuti;
- la disattivazione dello stato di allarme dell'autovettura con il telecomando provochi la riattivazione immediata del dispositivo elettrico di sbloccaggio;

7. È inclusa nel presente allestimento la predisposizione dell'apparato radio comprensiva di antenna e di altoparlanti, questi ultimi preferibilmente integrati nelle portiere in luogo di quelli di serie. In fase preliminare d'ordine, l'Amministrazione dovrà comunicare i dettagli tecnici della radio ricetrasmittente in base a quanto successivamente descritto al paragrafo 11 del presente Allegato.
8. Dovrà essere inserita una botola per l'ispezione e la manutenzione dell'attacco dell'antenna.
9. I veicoli saranno dotati di uno sblocco meccanico supplementare per l'apertura del vano bagagli attivabile dall'abitacolo.
10. Dovrà essere assicurata la protezione antiscoppio del serbatoio del carburante.
11. Il parabrezza dovrà essere costituito da un cristallo balistico, con protezione estesa ai bordi dopo montaggio in vettura, e dovrà avere una resistenza alla perforazione di livello non inferiore BR4, come definito nella norma UNI EN 1063. Il cristallo dovrà resistere alla penetrazione di proiettili calibro 9 mm tipo FJ/RN/SC, 357 Magnum tipo FJ/CB/SC e 44 Magnum FJ/FN/SC.
12. Tutte le altre superfici vetrate avranno caratteristiche di resistenza tali da superare la prova sul vetro di cui al par. 8.2 lett. c) del Capitolato tecnico.
13. I vetri scendenti anteriori dovranno avere le caratteristiche di resistenza previste dal regolamento ECE 43 R, al punto 2.6.1.2. dell'Allegato 4 "Parabrezza di vetro temperato – Prova di Frammentazione" (cd. vetri tensionati).
14. Le portiere anteriori, con riferimento alla sola parte lamierata e con esclusione della cornice del vetro e della battuta porta, dovranno essere protette con materiale composito (polietilenico o aramidico) ed avere una resistenza alla perforazione di livello non inferiore a FB4 (come definito dalla norma UNI EN 1522). Le portiere

anteriori dovranno resistere alla penetrazione di proiettili calibro 9 mm tipo FJ/RN/SC, calibro 357 Magnum tipo FJ/CB/SC e 44 Magnum FJ/FN/SC.

Inoltre, dovranno essere realizzate 2 protezioni in materiale composito (polietilenico o aramidico), avente una resistenza alla perforazione di livello non inferiore a FB4 (come definito dalla norma UNI EN 1522). Esse dovranno essere fissate sul bordo inferiore delle portiere anteriori, e, una volta aperte, dovranno coprire sufficientemente l'area compresa tra il bordo inferiore delle portiere anteriori ed il suolo. Le stesse protezioni, una volta chiuse, dovranno essere assicurate alla portiera mediante almeno due punti di fissaggio, in modo tale da garantirne la stabilità sia durante la marcia sia nelle operazioni di apertura e chiusura della portiera. Il sistema di sgancio/aggancio dovrà essere realizzato in modo da risultare estremamente rapido nelle predette manovre ed estremamente affidabile.

15. Dovrà essere montata una parete divisoria (paratia) da interporre tra i sedili anteriori e posteriori in modo da suddividere l'abitacolo in due vani, uno anteriore, per gli operatori di polizia ed uno posteriore, per le persone trasportate.

La paratia dovrà essere realizzata inferiormente in materiale opaco, tipo ABS, di colore grigio scuro o nero, e dovrà permettere un idoneo passaggio dell'aria del sistema di climatizzazione dell'autovettura, al fine di consentire il condizionamento del vano posteriore. Tale soluzione dovrà essere realizzata in modo tale da permettere il passaggio dell'aria ed ostacolare l'inserimento di corpi estranei ed il passaggio dell'acqua durante le operazioni di lavaggio del vano posteriore.

Superiormente la paratia dovrà essere realizzata in materiale trasparente, antisfondamento, tipo policarbonato, e nella parte centrale dovrà essere ricavata una finestra scorrevole, di dimensioni non inferiori a circa 700 x 300 mm, apribile e bloccabile esclusivamente dai posti anteriori e priva di elementi spigolosi o appuntiti, tali da costituire un potenziale pericolo per i trasportati.

L'installazione della paratia dovrà garantire un'adeguata abitabilità del vano anteriore dell'autovettura.

16. Il sedile posteriore (da 2 posti) dovrà essere realizzato in un solo pezzo, in materiale resistente, rigido e lavabile, tipo ABS, di colore grigio scuro o nero e dotato di cuscini sganciabili posizionati su seduta e schienale, resistenti e lavabili (tipo strapuntini imbottiti), facilmente asportabili e dotati di idonei sistemi di fissaggio sul sedile e sullo schienale, privi di parti rigide o contundenti. Il sedile dovrà essere dotato di appoggiatesta.
17. Il pavimento dei posti posteriori dovrà essere realizzato in materiale tipo ABS, di colore grigio scuro o nero, integrato con il sedile posteriore, la paratia di separazione e la battuta inferiore delle portiere laterali, al fine di consentire la pulizia e l'igienizzazione della cellula con sistemi idrici a pressione. A tale scopo, il pavimento dovrà essere dotato di sistema di drenaggio e di almeno un foro per lo scarico dell'acqua.
18. Il rivestimento delle portiere posteriori sarà realizzato con materiali resistenti e facilmente lavabili del tipo di quelli impiegati per il sedile. Lo stesso rivestimento deve essere privo di vani portaoggetti o altre strutture incavate che favoriscano il ristagno dell'acqua nel corso delle operazioni di lavaggio.
19. Le cinture di sicurezza posteriori saranno del tipo a tre punti di ancoraggio con arrotolatore esclusivamente meccanico analogo a quello installato sugli autoveicoli di serie. Diversamente da queste ultime, le sedi di

aggancio delle cinture di sicurezza sul sedile posteriore dovranno essere collocate alle sue estremità, in prossimità delle portiere.

Sulla paratia di separazione tra posti anteriori e posteriori dovranno essere previsti 2 ganci, uno a destra e uno a sinistra, vicino ai montanti centrali, su cui agganciare le cinture di sicurezza posteriori, in maniera tale che esse siano immediatamente disponibili per gli operatori di polizia.

20. Due alloggiamenti per sfollagente/tonfa, dovranno essere collocati all'interno del vano anteriore dell'abitacolo, uno per lato o in altra posizione da concordare.
21. Dovrà essere ricavato l'alloggiamento per due giubbotti antiproiettile, da realizzarsi mediante una delle seguenti soluzioni:
 - un vano in materiale tipo ABS in corrispondenza del padiglione dell'abitacolo, accessibile dal solo vano anteriore e dotato di sistema frontale di ritenuta, per l'alloggiamento di entrambi i giubbotti antiproiettile;
 - due vani, uno per ciascuna delle portiere anteriori, in materiale tipo ABS, ricavati sagomando opportunamente il rivestimento della portiera, ognuno dedicato all'alloggiamento di un singolo giubbotto antiproiettile.
 - alloggiamento nel bagagliaio:
 - i. con apposita custodia dedicata al trasporto degli stessi;
 - ii. con appositi sistemi di ritenuta dedicati al trasporto degli stessi;
 - iii. senza alcun dispositivo dedicato al trasporto degli stessi.
22. Dovrà essere realizzato un porta cartelle/documenti ancorato al pannello dello sportello anteriore destro o in eventuale diversa posizione qualora sui pannelli delle portiere siano collocati i giubbotti antiproiettile.
23. Sui pannelli di rivestimento delle portiere anteriori, dovranno essere realizzati due porta paletta da segnalazione, costruiti in modo tale da impedirne la caduta con i movimenti della stessa portiera (in eventuale diversa posizione qualora sui pannelli delle portiere siano collocati i giubbotti antiproiettile).
24. Saranno collocati due sistemi di ritenuta manette alle estremità del sedile posteriore, uno per lato, saldamente ancorati alla scocca dell'autovettura.

Questi dovranno essere muniti di dispositivo di sbloccaggio sia elettromeccanico (con pulsanti in plancia provvisti di LED di stato) sia manuale, con serratura e chiave diversa per ciascuna autovettura ma identiche per il veicolo su cui si trovano simultaneamente installati, al fine di poter essere tutti sbloccati in emergenza con la medesima chiave in dotazione all'equipaggio. I due dispositivi dovranno essere tali che:

- lo sblocco manuale con chiave sia sempre prioritario su quello elettrico;
- il sistema elettrico funzioni anche quando la chiave di accensione è disinserita;
- l'attivazione di uno dei pulsanti provochi lo sblocco del relativo sistema di ritenuta temporizzato (tempo di apertura da definire con l'Amministrazione);

- dispositivo antishock contro i traumi esogeni;
 - dimensionamento e posizionamento tali da consentire che le operazioni di sgancio ed aggancio delle manette del fermato siano effettuate in condizioni di sicurezza operativa per gli operatori di polizia.
25. I veicoli dovranno essere dotati di due manette singole, dotate delle relative chiavi, posizionate ai lati dello schienale del sedile posteriore, agganciate con appositi nastri che le fissino ai montanti posteriori. Dovranno inoltre essere previsti due supporti, posizionati ai lati della cappelliera, su cui agganciare la manette quando non sono utilizzate. Le chiavi in dotazione per la loro apertura dovranno essere anche compatibili con la tipologia di manette già in dotazione individuale al personale dell'Amministrazione.
26. Il comando dei vetri posteriori dovrà essere accessibile esclusivamente dai posti anteriori e non dovrà essere in alcun modo possibile manovrarli da parte degli occupanti i posti posteriori.
27. Le maniglie delle portiere posteriori dovranno consentire un'agevole apertura e offrire al tempo stesso un'adeguata resistenza alla rottura forzata, attraverso l'uso di forme tendenzialmente tozze con profili e spigoli arrotondati e superfici prive di qualunque tipo di laminazione come, ad esempio, la cromatura.
28. Le portiere posteriori dovranno essere dotate di un sistema elettrico di blocco/sblocco della serratura, comandato solo dall'equipaggio (guidatore e passeggero anteriore) e di sblocco meccanico di sicurezza. Pertanto dovranno essere previsti 2 pulsanti sui montanti centrali, e 2 pulsanti in plancia, tutti dotati di LED di stato, per il blocco/sblocco elettrico delle serrature, e 2 leve o pioli, uno per portiera, posizionate in corrispondenza del montante centrale, per lo sbloccaggio meccanico di sicurezza delle portiere.

La logica di funzionamento dei dispositivi dovrà essere tale che:

- i pulsanti relativi alla portiera destra non siano collegati in alcun modo con quelli relativi alla portiera sinistra;
 - per ciascuna portiera l'attivazione di uno dei due pulsanti (sul montante o in plancia) attivi/disattivi il LED di stato anche dell'altro.
 - a bloccaggio disinserito, l'apertura delle portiere posteriori dovrà essere garantita sia dall'esterno, che dall'interno;
 - a bloccaggio inserito non sia possibile l'apertura della portiera posteriore in alcun modo, né dall'esterno, né dall'interno, se non dopo avere agito sullo sblocco meccanico di sicurezza;
 - tutti i comandi di chiusura delle portiere anteriori o dell'autovettura nel suo complesso, impartiti con chiave o telecomando, comportino il blocco automatico di entrambe le portiere posteriori;
 - il dispositivo di sbloccaggio meccanico deve essere riportato automaticamente in posizione di "riposo" da un'apposita molla di richiamo.
29. Adeguata protezione della coppa dell'olio
30. Tappetini di gomma per il pavimento dei posti anteriori con bottoni di fissaggio e posteriori
31. Nel vano bagagli dovrà essere posizionata una presa 12 V funzionante anche a chiave disinserita.

6 Allestimento CON PARATIA TUTELA PESANTE - MONOCELLULA

Disponibile per gli autoveicoli del lotto 2

I veicoli richiesti dalle Amministrazioni Ordinanti con l'allestimento descritto nel presente paragrafo dovranno prevedere almeno le seguenti caratteristiche, incluse nel costo oggetto di Offerta economica, salvo dove specificato diversamente:

1. Vernice carrozzeria in Colore d'Istituto a scelta dell'Amministrazione
2. I veicoli saranno personalizzati con livrea e/o loghi e/o scritte dell'Amministrazione Ordinante e/o assegnataria con pellicola retroriflettente autoadesiva omologata, con caratteristiche minime come di seguito specificate:
 - fasce laterali su fiancata autovettura, posteriore autovettura, su tetto e su cofano motore;
 - 2 scritte poste sulle fiancate dei veicoli, sovrapposte o meno alle fasce laterali;
 - 2 scritte in pellicola rifrangente o opaca poste sulle fiancate degli autoveicoli, in aggiunta alle due precedentemente indicate;
 - 2 scritte poste una sul parabrezza e una sul lunotto posteriore dell'autovettura, ove possibile;
 - 2 rettangoli identificativi in pellicola rifrangente;
 - 1 stemma sul cofano o, in alternativa, 2 stemmi sulle fiancate dell'autovettura;
 - 1 stemma della Repubblica Italiana in serigrafia.

Il posizionamento, la forma, il disegno, il colore ed il numero di loghi, scritte e fasce decorative dei componenti la livrea sopra descritti saranno oggetto di accordo in fase preliminare all'ordine (rif. paragrafo 4 del Capitolato Tecnico) tra il Fornitore e l'Amministrazione.

Qualora l'Amministrazione ritenga che la suddetta personalizzazione non soddisfi le sue esigenze funzionali potrà rivolgersi al Fornitore per concordare altre soluzioni, oppure – nel rispetto della normativa vigente - approvvigionarsi tramite altre società.

3. I veicoli saranno dotate di sirena elettronica bitonale omologata
4. Dovrà essere previsto un sistema di amplificazione e di diffusione all'esterno dell'autovettura della voce degli operatori o di messaggi preregistrati, mediante uno o più altoparlanti con potenza complessiva non inferiore a 100W;
5. I veicoli saranno dotati di dispositivo di segnalazione luminosa e faro di ricerca a scelta dell'Amministrazione. Il costo di tale dispositivo sarà definito dal Fornitore in fase di Offerta economica (nb. per la descrizione dei dispositivi d'illuminazione disponibili, si veda il par. 10 del presente Allegato).
6. Nell'abitacolo saranno collocati due porta-arma lunghi (PM12 o PMX), con caricatori inseriti. Ognuno munito di alloggiamento per il secondo caricatore in dotazione e bolgetta porta munizioni (27x14x4cm). I dispositivi dovranno essere collocati sotto i sedili anteriori, in posizione facilmente accessibile anche con l'autoveicolo in

marcia. Ognuno dovrà essere provvisto di chiusura meccanica/elettromeccanica e un dispositivo di sbloccaggio manuale con serratura e chiave diversa per ciascuna autoveicolo. *(n.b. una tipologia diversa di arma dovrà essere specificata in fase preliminare d'ordine).*

I porta-arma dovranno essere muniti di dispositivo di sbloccaggio sia elettromeccanico (con pulsanti in plancia provvisti di LED di stato) sia manuale, con serratura e chiave diversa per ciascuna autovettura ma identiche per il veicolo su cui si trovano simultaneamente installati, al fine di poter essere tutti sbloccati in emergenza con la medesima chiave in dotazione all'equipaggio. I due dispositivi dovranno essere tali che

- lo sblocco manuale con chiave sia sempre prioritario su quello elettrico;
- il sistema elettrico funzioni anche a quadro strumenti disattivato, ma sia disabilitato dall'inserimento dell'antifurto dell'autovettura;
- l'attivazione di uno dei pulsanti provochi lo sblocco del relativo porta - arma per 10 secondi; l'attivazione dell'antifurto dell'autovettura, a seguito di un tentativo di effrazione, inibisca il sistema elettrico per un tempo non inferiore a 30 minuti;
- la disattivazione dello stato di allarme dell'autovettura con il telecomando provochi la riattivazione immediata del dispositivo elettrico di sbloccaggio;

7. È inclusa nel presente allestimento la predisposizione dell'apparato radio comprensiva di antenna e di altoparlanti, questi ultimi preferibilmente integrati nelle portiere in luogo di quelli di serie. In fase preliminare d'ordine, l'Amministrazione dovrà comunicare i dettagli tecnici della radio ricetrasmittente in base a quanto successivamente descritto al paragrafo 11 del presente Allegato.
8. Dovrà essere inserita una botola per l'ispezione e la manutenzione dell'attacco dell'antenna.
9. I veicoli saranno dotati di uno sblocco meccanico supplementare per l'apertura del vano bagagli attivabile dall'abitacolo.
10. Dovrà essere assicurata la protezione antiscoppio del serbatoio del carburante.
11. Adeguata protezione della coppa dell'olio
12. Il parabrezza dovrà essere costituito da un cristallo balistico, con protezione estesa ai bordi dopo montaggio in vettura, e dovrà avere una resistenza alla perforazione di livello non inferiore BR4, come definito nella norma UNI EN 1063. Il cristallo dovrà resistere alla penetrazione di proiettili calibro 9 mm tipo FJ/RN/SC, 357 Magnum tipo FJ/CB/SC e 44 Magnum FJ/FN/SC.
13. Tutte le altre superfici vetrate avranno caratteristiche di resistenza tali da superare la prova sul vetro di cui al par. 8.2 lett. c) del Capitolato tecnico.
14. I vetri scendenti anteriori dovranno avere le caratteristiche di resistenza previste dal regolamento ECE 43 R, al punto 2.6.1.2. dell'Allegato 4 "Parabrezza di vetro temperato – Prova di Frammentazione" (cd. vetri tensionati).
15. Le portiere anteriori, con riferimento alla sola parte lamierata e con esclusione della cornice del vetro e della battuta porta, dovranno essere protette con materiale composito (polietilenico o aramidico) ed avere una resistenza alla perforazione di livello non inferiore a FB4 (come definito dalla norma UNI EN 1522). Le portiere

anteriori dovranno resistere alla penetrazione di proiettili calibro 9 mm tipo FJ/RN/SC, calibro 357 Magnum tipo FJ/CB/SC e 44 Magnum FJ/FN/SC.

16. Inoltre, dovranno essere realizzate 2 protezioni in materiale composito (polietilenico o aramidico), avente una resistenza alla perforazione di livello non inferiore a FB4 (come definito dalla norma UNI EN 1522). Esse dovranno essere fissate sul bordo inferiore delle portiere anteriori, e, una volta aperte, dovranno coprire sufficientemente l'area compresa tra il bordo inferiore delle portiere anteriori ed il suolo. Le stesse protezioni, una volta chiuse, dovranno essere assicurate alla portiera mediante almeno due punti di fissaggio, in modo tale da garantirne la stabilità sia durante la marcia che nelle operazioni di apertura e chiusura della portiera. Il sistema di sgancio/aggancio dovrà essere realizzato in modo da risultare estremamente rapido nelle predette manovre ed estremamente affidabile.
17. Dovrà essere realizzato un divisorio in modo da suddividere l'abitacolo in due vani, uno per gli operatori ed uno per la persona trasportata nella parte posteriore destra.

La seconda fila di sedili dovrà essere rimossa ed il vano posteriore dovrà essere suddiviso, in senso longitudinale rispetto al veicolo, in una porzione destra ed una sinistra. La porzione destra verrà destinata ad una persona trasportata mentre la porzione sinistra verrà destinata al trasporto di un operatore.

La porzione destra dovrà essere divisa dal resto dell'abitacolo ed allestita mediante l'installazione di una paratia sui lati anteriore e sinistro; tale paratia dovrà essere caratterizzata da una parte inferiore realizzata in materiale opaco, tipo ABS, di colore grigio scuro o nero ed una parte superiore in materiale trasparente, antifondamento tipo policarbonato.

La parte superiore dovrà essere dotata anteriormente di una finestra scorrevole di dimensioni non inferiori a 140x340mm, apribile e bloccabile esclusivamente dai posti anteriori (vano guida) e priva di elementi spigolosi o appuntiti, tali da costituire un potenziale pericolo per il trasportato.

La parte inferiore dovrà essere dotata di idonee feritoie per il collegamento al sistema di climatizzazione della vettura, al fine di consentire il condizionamento del vano per il trasportato; tali feritoie dovranno essere realizzate in modo tale da permettere il passaggio dell'aria ed ostacolare l'inserimento di corpi estranei ed il passaggio dell'acqua durante le operazioni di lavaggio del vano.

La paratia dovrà essere dotata di un telaio di sostegno in acciaio elettrosaldato, opportunamente rinforzato ove necessario, solidalmente ancorato all'autoveicolo, tale telaio dovrà garantire la maggior superficie possibile trasparente e visiva nell'abitacolo. Tale telaio potrà essere a vista solo nella parte perimetrale della paratia divisoria, ogni altro elemento metallico dovrà essere protetto su entrambi i lati col medesimo materiale opaco utilizzato per la costruzione della paratia. Si precisa inoltre che tali elementi di copertura del telaio dovranno essere installati in maniera inamovibile senza fissaggi meccanici (viti, rivetti, chiodi).

La paratia divisoria dovrà prevedere, sulla parete laterale, sulla faccia rivolta verso il terzo operatore, un bracciolo appoggia braccia rivestito in materiale lavabile.

La parete laterale della paratia divisoria dovrà essere dotata di una sezione amovibile di dimensioni sufficienti da consentire, in condizioni di emergenza, l'uscita del trasportato. Tale sezione amovibile dovrà essere assicurata alla paratia fissa mediante un sistema di blocco ad apertura rapida dotato di una chiusura ad un

quarto di giro, azionabile con una sola mano e che possa fungere, una volta ruotata, da maniglia per la rimozione della sezione amovibile stessa. Tale maniglia dovrà essere realizzata in materiale plastico e dovrà essere dotata di chiave di sicurezza.

La sezione amovibile dovrà essere in grado di offrire un'adeguata resistenza ai tentativi di sfondamento dall'interno della cellula.

L'installazione della paratia monocellula deve essere eseguita in modo tale garantire un'adeguata abitabilità del vano anteriore dell'autovettura.

Il sedile posteriore destro sarà in materiale resistente, rigido e lavabile, tipo ABS, di colore grigio scuro o nero e dotato di cuscino sganciabile posizionato su seduta e schienale, resistente e lavabile (tipo strapuntino imbottito), dotato di idoneo sistema di fissaggio sul sedile e sullo schienale, privo di parti rigide o contundenti. Il sedile dovrà essere dotato di appoggiatesta.

Il pavimento del posto posteriore destro dovrà essere realizzato in materiale tipo ABS, di colore grigio scuro o nero, integrato con il sedile posteriore, la paratia di separazione del sedile destro e la battuta inferiore della relativa portiera laterale, al fine di consentire la pulizia e l'igienizzazione della cellula con sistemi idrici a pressione. A tale scopo, il pavimento dovrà essere dotato di sistema di drenaggio e di almeno un foro per lo scarico dell'acqua.

Il rivestimento della portiera posteriore destra sarà realizzato con materiali resistenti e facilmente lavabili del tipo di quelli impiegati per il sedile. Lo stesso rivestimento deve essere privo di vani portaoggetti o altre strutture incavate che favoriscano il ristagno dell'acqua nel corso delle operazioni di lavaggio.

La cintura di sicurezza del vano posteriore destro sarà del tipo a tre punti di ancoraggio con arrotolatore esclusivamente meccanico analogo a quello installato sugli autoveicoli di serie. Diversamente da queste ultime, la sede di aggancio della cintura di sicurezza sul sedile posteriore destro dovrà essere collocata alla sua estremità, in prossimità della portiera mentre quella del sedile posteriore sinistro sarà realizzata per consentirne l'uso all'operatore anche con portiera chiusa.

Sulla paratia di separazione tra posti anteriori e posteriori dovrà essere previsto 1 gancio a destra vicino al montante centrale, su cui agganciare la cintura di sicurezza posteriore, in maniera tale che essa sia immediatamente disponibile per gli operatori di polizia.

Il sedile posteriore sinistro dovrà essere, se possibile, ricavato dal sedile di serie della vettura (caratterizzato quindi eventualmente dagli opt. previsti per i veicoli di serie: es. maniglia di appiglio) e realizzato in modo da garantire la sicurezza degli occupanti e il necessario comfort e abitabilità. Qualora tale soluzione non fosse tecnicamente possibile, il sedile posteriore destro sarà realizzato in materiale resistente, rigido e lavabile, tipo ABS, di colore grigio scuro o nero e dotato di imbottitura sganciabile posizionato su seduta e schienale, resistente e lavabile, dotato di idoneo sistema di fissaggio sul sedile e sullo schienale, in grado di assicurare al membro dell'equipaggio che vi prenda posto lo svolgimento del servizio con adeguato comfort. Il sedile dovrà essere dotato di appoggiatesta.

18. Sarà collocato un sistema di ritenuta manette all'estremità del sedile posteriore destro, saldamente ancorato alla scocca dell'autovettura.

Questo dovrà essere munito di dispositivo di sbloccaggio sia elettromeccanico (con un pulsante in plancia provvisto di LED di stato) sia manuale, con serratura e chiave diversa per ciascuna autovettura. Il dispositivo dovrà essere tale che:

- lo sblocco manuale con chiave sia sempre prioritario su quello elettrico;
- il sistema elettrico funzioni anche quando la chiave di accensione è disinserita;
- l'attivazione di uno dei pulsanti provochi lo sblocco del relativo sistema di ritenuta temporizzato (tempo di apertura da definire con l'Amministrazione);
- dispositivo antishock contro i traumi esogeni;
- dimensionamento e posizionamento tali da consentire che le operazioni di sgancio ed aggancio delle manette del fermato siano effettuate in condizioni di sicurezza operativa per gli operatori.

19. Il comando del vetro posteriore destro dovrà essere accessibile esclusivamente dai posti anteriori e non dovrà essere in alcun modo possibile manovrarlo da parte dell'occupante il posto posteriore, mentre quello di sinistra è di serie.

20. La maniglia della portiera posteriore destra dovrà consentire un'agevole apertura e offrire al tempo stesso un'adeguata resistenza alla rottura forzata, attraverso l'uso di forme con profili e spigoli arrotondati e superfici prive di qualunque tipo di laminazione come, ad esempio, la cromatura, mentre quella di sinistra è di serie.

21. La portiera posteriore destra dovrà essere dotata di un sistema elettrico di blocco/sblocco della serratura, comandato solo dall'equipaggio (guidatore e passeggero anteriore) e di sblocco meccanico di sicurezza. Pertanto, dovranno essere previsti 1 pulsante sul montante destro centrale e 1 pulsante in plancia, entrambi dotati di LED di stato, per il blocco/sblocco elettrico delle serrature, e 1 leva o piolo alla portiera destra, posizionata in corrispondenza del montante centrale, per lo sbloccaggio meccanico di sicurezza della relativa portiera.

La logica di funzionamento dei dispositivi dovrà essere tale che:

- i pulsanti relativi alla portiera destra non siano collegati in alcun modo con quelli relativi alla portiera sinistra;
- per ciascuna portiera l'attivazione di uno dei due pulsanti (sul montante o in plancia) attivi/disattivi il LED di stato anche dell'altro.
- a bloccaggio disinserito, l'apertura delle portiere posteriori dovrà essere garantita sia dall'esterno, che dall'interno;
- a bloccaggio inserito non sia possibile l'apertura della portiera posteriore in alcun modo, né dall'esterno, né dall'interno, se non dopo avere agito sullo sblocco meccanico di sicurezza;
- tutti i comandi di chiusura delle portiere anteriori o dell'autovettura nel suo complesso, impartiti con chiave o telecomando, comportino il blocco automatico di entrambe le portiere posteriori;
- il dispositivo di sbloccaggio meccanico deve essere riportato automaticamente in posizione di "riposo" da un'apposita molla di richiamo.

22. La portiera posteriore sinistra, e il relativo rivestimento, è quella di serie.
23. Due alloggiamenti per sfollagente/tonfa, dovranno essere collocati all'interno del vano anteriore dell'abitacolo, uno per lato o in altra posizione da concordare.
24. Dovrà essere ricavato l'alloggiamento per due giubbotti antiproiettile, da realizzarsi mediante una delle seguenti soluzioni:
 - un vano in materiale tipo ABS in corrispondenza del padiglione dell'abitacolo, accessibile dal solo vano anteriore e dotato di sistema frontale di ritenuta, per l'alloggiamento di entrambi i giubbotti antiproiettile;
 - due vani, uno per ciascuna delle portiere anteriori, in materiale tipo ABS, ricavati sagomando opportunamente il rivestimento della portiera, ognuno dedicato all'alloggiamento di un singolo giubbotto antiproiettile.
 - alloggiamento nel bagagliaio:
 - i. con apposita custodia dedicata al trasporto degli stessi;
 - ii. con appositi sistemi di ritenuta dedicati al trasporto degli stessi;
 - iii. senza alcun dispositivo dedicato al trasporto degli stessi.
25. Dovrà essere realizzato un porta cartelle/documenti ancorato al pannello dello sportello anteriore destro o in eventuale diversa posizione qualora sui pannelli delle portiere siano collocati i giubbotti antiproiettile.
26. Sui pannelli di rivestimento delle portiere anteriori, dovranno essere realizzati due porta paletta da segnalazione, costruiti in modo tale da impedirne la caduta con i movimenti della stessa portiera (in eventuale diversa posizione qualora sui pannelli delle portiere siano collocati i giubbotti antiproiettile).
27. Adeguata protezione della coppa dell'olio.
28. Tappetini di gomma per il pavimento dei posti anteriori con bottoni di fissaggio e uno posteriore
29. Nel vano bagagli dovrà essere posizionata una presa 12 V funzionante anche a chiave disinserita. Saranno inseriti anche:
 - una rete per il contenimento dei materiali nel vano bagagli;
 - un contenitore in plastica, riprodotto il vano bagagli, preformato per equipaggiamento dotato di supporti/maniglie per la presa.

7 Allestimento ORDINE PUBBLICO

Disponibile per gli autoveicoli del lotto 3

I veicoli richiesti dalle Amministrazioni Ordinanti con l'allestimento descritto nel presente paragrafo dovranno prevedere almeno le seguenti caratteristiche, incluse nel costo oggetto di Offerta economica, salvo dove specificato diversamente:

1. L'allestimento in "COLORI D'ISTITUTO" (par. 1 del presente Allegato) con l'aggiunta di:
2. Griglie di protezione, cosiddette "antisasso", su tutte le superfici vetrate così specificate:
 - per i finestrini laterali passeggeri anteriori: in materiale metallico verniciato nero e trattate con cataforesi, robuste, amovibili, fissate alla carrozzeria mediante viti dotate di pomello;
 - per i finestrini laterali passeggeri posteriori, per i vetri fissi laterali del bagagliaio e per il lunotto: in materiale metallico verniciato nero e trattate con cataforesi, robuste, amovibili, fissate alla carrozzeria mediante viti incassate;
 - per il parabrezza: in materiale metallico verniciato nero e trattato con cataforesi, robusta, ribaltabile per la guida in condizioni normali, incernierata alla base del parabrezza e fissata ai montanti con viti dotate di pomello. La griglia dovrà essere ribaltabile ed alloggiabile in un apposito vano posto sul cofano motore, verniciato in colore indicato dall'Amministrazione. Il cofano motore dovrà essere dotato di pistoncini di sollevamento adeguati al peso dell'insieme cofano + griglia + contenitore della griglia;

Tutte le altre protezioni metalliche (bull bar, eventuali protezione gruppi ottici, ecc.), dovranno essere trattate con cataforesi in modo tale da essere resistenti alla corrosione.

3. Superfici vetrate con caratteristiche antisfondamento che resistano alla prova sul vetro di cui al par. 8.2 del Capitolato tecnico. Quelli anteriori (parabrezza e vetri scendenti anteriori) dovranno poter superare le "prove di frammentazione" previste al regolamento ECE 43 R, in particolare quanto indicato all'Allegato 4 "Parabrezza di vetro temperato", punto 2.6.1.2. (cd. vetri tensionati).
4. Griglie di protezione fari e luci posteriori;
5. Sistema antisgonfiamento ed antistallonamento per gli pneumatici (incluso quello di scorta) che consenta una percorrenza di almeno 50 Km dopo la foratura, garantendo i primi 5 Km a due terzi della velocità massima (velocità di fuga) e comunque non oltre i 120km/h.;
6. Griglia anti inserimento oggetti nel tubo di scappamento (se a vista).
7. A protezione della parte anteriore del veicolo dovrà essere realizzata una struttura tubolare (bull-bar).
8. Piastra di protezione dell'avantreno (assale anteriore e sistema di guida) per il fuoristrada.
9. Adeguata protezione della coppa dell'olio
10. 1 dispositivo porta-arma aggiuntivo con le stesse caratteristiche del dispositivo previsto all'allestimento "Colori d'Istituto".
11. Impianto antincendio manuale per il vano motore e per le quattro ruote, attivabile con pulsante posto sul cruscotto, con capacità di almeno 8 kg di agente estinguente (schiuma).
12. Chiave per smontaggio/montaggio griglie di protezione.

8 Allestimento MOTOCICLO GRANDE/MEDIO

Disponibile per i motocicli dei: Lotti 8 e 9

I veicoli richiesti dalle Amministrazioni Ordinanti con l'allestimento descritto nel presente paragrafo dovranno prevedere almeno le seguenti caratteristiche, incluse nel costo oggetto di Offerta economica, salvo dove specificato diversamente:

1. Vernice in Colore d'Istituto a scelta dell'Amministrazione
2. I motocicli saranno personalizzati con livrea e/o loghi e/o scritte dell'Amministrazione Ordinante e/o assegnataria con pellicola retroriflettente autoadesiva omologata, con caratteristiche minime come di seguito specificate:
 - n.2 Livree e/o loghi a colori dell'Amministrazione;
 - n.2 scritte bianche dell'Amministrazione;
 - n.2 scritte bianche:
 - o una sulla carena anteriore o cupolino;
 - o una sul bauletto posteriore (se presente).
 - 1 stemma della Repubblica Italiana in serigrafia.

Le grafiche dovranno rispondere ai requisiti policromi e di retroriflettenza almeno equivalenti a quanto previsto al Regolamento UN/ECE104, con marchio di approvazione classe D/E.

Il posizionamento, la forma, il disegno, il colore ed il numero di loghi, scritte e fasce decorative dei componenti la livrea sopra descritti saranno oggetto di accordo in fase preliminare all'ordine (rif. paragrafo 4 del Capitolato Tecnico) tra il Fornitore e l'Amministrazione.

Qualora l'Amministrazione ritenga che la suddetta personalizzazione non soddisfi le sue esigenze funzionali potrà rivolgersi al Fornitore per concordare altre soluzioni, oppure – nel rispetto della normativa vigente - approvvigionarsi tramite altre società.

3. Equipaggiamenti:
 - 2 dispositivi di segnalazione luminosa frontali di forma rettangolare o arrotondata tale da consentire la diffusione della luce in proiezione orizzontale con un angolo tra 120° e 180°, da fissare anteriormente in posizione da concordare con l'Amministrazione in fase di allestimento, omologati, conformi al regolamento UNECE 10, ed aventi le seguenti caratteristiche tecniche: sorgente luminosa a LED con frequenza minima di 120 flash, alimentazione pari a 12 V in corrente continua, con la possibilità di accensione autonoma e automatica all'attivazione della sirena, caratteristiche colorimetriche e fotometriche conformi al Regolamento UNECE 65, protezione trasparente in policarbonato in colore blu o azzurro, grado di protezione non inferiore a IP 55;
 - 1 dispositivo di segnalazione luminosa con proiezione orizzontale della luce di 360°, da sistemare su un'asta telescopica estensibile e bloccabile manualmente da installare in posizione posteriore, omologato, conforme al regolamento UNECE 10, ed avente le seguenti caratteristiche tecniche:

sorgente luminosa a LED ad effetto flash, alimentazione a 12 V in corrente continua, caratteristiche colorimetriche e fotometriche conformi al Regolamento UNECE 65, cupola di protezione trasparente in policarbonato di colore blu o azzurro, grado di protezione non inferiore a IP 55;

- 1 dispositivo acustico supplementare di allarme composto da centralina elettronica e due trasduttori acustici compatti da sistemare lateralmente sulle semicarenne anteriori mediante staffe dotate di supporti antivibranti e protetti da eventuali urti accidentali, omologato, conforme al regolamento UNECE 10 ed avente le seguenti caratteristiche tecniche: tensione nominale di alimentazione pari 12 V in corrente continua, grado di protezione non inferiore a IP55, caratteristiche acustiche definite dal D.M. 20 marzo 1979 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per i veicoli delle forze di polizia (Dir. 95/54/CE);

Il dispositivo dovrà avere:

- un comando abbinato all'accensione dei fari a luce blu (all'attivazione della sirena si devono accendere i due fari);
 - un comando autonomo (attivazione solo sirena o delle luci);
 - un comando per suono intermittente attivato dall'avvisatore acustico del motociclo;
- i comandi dei fari LED, a luce intermittente e della sirena, dovranno essere allocati sul manubrio (utilizzabili senza staccare le mani dal manubrio stesso) e riuniti in plancette di comando opportunamente ed ergonomicamente sagomate e sistemate.
- 1 batteria ausiliaria preferibilmente del tipo AGM ovvero con tecnologia al litio (ioni, polimeri o ferro-fosfato), in supplemento alla batteria principale del motociclo, che dovrà essere alimentata tramite l'alternatore del motociclo attraverso un dispositivo elettronico di priorità di carica per la batteria principale. L'alternatore dovrà garantire il bilanciamento energetico anche ad un regime di rotazione del motore al minimo al fine di garantire la ricarica della batteria principale e di quella supplementare. Detto alternatore, sempre ad un regime di rotazione del motore al minimo, deve alimentare contemporaneamente tutti gli utilizzatori di cui il motociclo è dotato comprese le luci a led anteriori, il lampeggiante e l'apparato radio in trasmissione (rimangono esclusi i fari di profondità);
- 1 dispositivo elettronico in grado di realizzare la doppia alimentazione di tutti gli apparati elettrici/elettronici dell'allestimento specifico come di seguito descritto:
 - alimentazione tramite batteria principale a motore acceso;
 - alimentazione tramite batteria ausiliaria a motore spento;
- 1 dispositivo elettronico, da integrare nella strumentazione di bordo del motociclo ovvero da collocare in prossimità della strumentazione stessa (in posizione da concordare con l'Amministrazione in fase di allestimento), in grado di indicare, a motore acceso, lo stato di carica

della batteria ausiliaria;

4. Accessori

- 2 bauletti laterali posteriori rigidi e ridotto ingombro, di identiche dimensioni, integrati nel design del motociclo, asportabili, posti sul lato destro e sinistro, con serratura unificata, realizzati in lega leggera o in alternativa in materiale composito (fibra di carbonio, fibra di vetro, kevlar o equivalenti) o in materiale termoplastico (ad es ABS, PVC, ecc.).

I bauletti dovranno:

- o essere dello stesso colore indicato precedentemente (colore d'istituto), eventualmente limitata al solo "cover";

La borsa sinistra dovrà avere dimensioni adeguate al:

- o trasporto in sicurezza dell'arma in dotazione; per questa è richiesta la realizzazione di apposito sostegno ottenuto mediante riempimento preformato per l'alloggiamento dell'arma in dotazione al momento della produzione del veicolo e dei caricatori di riserva; (tipo e/o dimensioni dell'arma e numero di caricatori da comunicare in fase preliminare all'ordine)
- o nella borsa destra è richiesta la realizzazione di setti separatori e reti elastiche per consentire il corretto e sicuro stivaggio degli oggetti necessari allo svolgimento del servizio (il materiale sarà comunicato in fase preliminare d'ordine. Es. paletta, berretto, impermeabile, ecc.);

All'interno delle borse laterali posteriori non dovrà essere collocato, compatibilmente con gli spazi disponibili di cui ai punti precedenti, alcun dispositivo elettrico o elettronico;

- o nella parte posteriore della sella con la possibilità di adozione di un kit sella corta, un vano posteriore dello stesso colore (colore d'istituto) in lega leggera o in materiale composito (fibra di vetro, fibra di carbonio, kevlar o equivalenti), dotato di apposito coperchio e uno schienale morbido per il conducente di altezza almeno pari al vano. Il vano dovrà poter alloggiare tramite apposita staffa, la parte ricetrasmittente dell'apparato radio. Se specificato, anche la batteria ausiliaria e, qualora richiesto come optional, il dispositivo elettronico per la ricarica delle batterie tramite rete elettrica;
- o (*alternativo al precedente*) nel caso in cui non sia tecnicamente possibile soddisfare in tutto o in parte il vano descritto al punto precedente, dovrà essere installato nr. 1 bauletto centrale posteriore, integrato nel design del motociclo, realizzato in lega leggera o in alternativa in materiale composito (fibra di vetro, fibra di carbonio, kevlar o

equivalenti) o in materiale termoplastico (per esempio ABS, PVC, ecc.), avente le seguenti caratteristiche:

- dello stesso colore (colore d'istituto), eventualmente limitata al solo "cover";
 - adeguata capacità per consentire l'alloggiamento, degli stessi materiali descritti al punto precedente;
 - ingombri esterni per quanto possibile ridotti in funzione esclusivamente all'ingombro del materiale sopra descritto situato all'interno del bauletto stesso;
- le serrature delle borse laterali e del vano o dell'eventuale bauletto posteriore dovranno essere identiche tra di loro e preferibilmente con la stessa chiave di avviamento del motore del motociclo;
- fornitura e montaggio del necessario per la predisposizione dell'apparato radio ricetrasmittente in uso presso l'Amministrazione, che dovrà comunicare i dettagli tecnici in fase preliminare all'ordine.
 - due porte USB in posizione da concordare;
 - protezioni, in tinta o in acciaio cromato, per le gambe del conduttore e per le borse laterali (non obbligatorie per Motociclo Medio);

9 OPZIONI DI PRODOTTO: KIT E PERSONALIZZAZIONE ESTERNA

9.1 Vernice carrozzeria in Colori d'Istituto

I veicoli potranno essere richiesti nelle colorazioni specifiche caratterizzanti gli Autoveicoli dell'Amministrazione ordinante.

Il colore richiesto (RAL e/o altre caratteristiche) sarà oggetto di accordo in fase preliminare all'ordine (rif. paragrafo 4 del Capitolato Tecnico) tra il Fornitore e l'Amministrazione

Altri colori di carrozzeria e/o degli interni diversi da quelli precedentemente elencati potranno essere oggetto di specifico accordo tra il Fornitore e l'Amministrazione in fase preliminare all'ordine.

9.2 Personalizzazione con scritte e bande adesive

Le Amministrazioni Ordinanti potranno richiedere che gli Autoveicoli siano personalizzati con livrea e/o loghi e/o scritte dell'Amministrazione Ordinate e/o assegnataria, con caratteristiche minime come di seguito specificate:

- fasce laterali (su fiancata autovettura, posteriore autovettura, su tetto e su cofano motore) realizzate in pellicola rifrangente (colori disponibili azzurro chiaro, azzurro scuro, rosso, verde, bianco);
- 2 scritte in pellicola rifrangente poste sulle fiancate dei veicoli, sovrapposte o meno alle fasce laterali (es. Polizia Municipale, Polizia Locale, Corpo..., ecc.);
- 2 scritte in pellicola rifrangente o opaca poste sulle fiancate degli autoveicoli, in aggiunta alle 2 precedentemente indicate (Es. Comune di, ecc.);

- 2 scritte (colori disponibili azzurro chiaro, azzurro scuro, rosso, verde, bianco) in pellicola rifrangente poste una sul parabrezza e una sul lunotto posteriore dell'autovettura, ove possibile;
- 2 rettangoli identificativi in pellicola rifrangente;
- 1 stemma sul cofano o in alternativa n° 2 stemmi sulle fiancate dell'autovettura;
- 1 stemma della Repubblica Italiana in serigrafia.

La tipologia, la grafica, le forme e la posizione dei componenti la livrea sopra descritti saranno oggetto di accordo in fase preliminare all'ordine tra il Fornitore e l'Amministrazione.

Qualora l'Amministrazione ritenga che la suddetta personalizzazione non soddisfi le sue esigenze funzionali potrà rivolgersi al Fornitore per concordare altre soluzioni, oppure – nel rispetto della normativa vigente - approvvigionarsi tramite altre società.

Le parti/componenti della personalizzazione dovranno essere coperte da tutte le disposizioni del presente Capitolato (assistenza, manutenzione, etc.) ad eccezione dell'estensione del periodo di garanzia contrattuale, anche se offerta in sede di gara.

9.3 Kit allestimento IN COLORI DI SERIE (con dispositivo luminoso amovibile)

Disponibile per gli autoveicoli dei lotti: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7

I veicoli richiesti dalle Amministrazioni Ordinanti con l'allestimento "Colori di Serie" descritto nel presente paragrafo dovranno prevedere almeno le seguenti caratteristiche:

1. Autoveicolo base in colore di serie;
2. Sirena elettronica bitonale omologata;
3. Un dispositivo di segnalazione luminosa lampeggiante omologato ed amovibile con le seguenti caratteristiche:
 - sorgente luminosa LED;
 - frequenza di lampeggio non inferiore a 120 flash o doppio flash per minuto;
 - cupola in policarbonato o altro materiale equivalente, blu o azzurra;
 - alimentazione a 12V con spina compatibile alle prese montate, con cavo di alimentazione spiralato;
 - base magnetica con forza di tenuta sufficiente ad evitarne il distacco almeno fino alla velocità massima dell'autovettura.
4. Due prese a 12V compatibili con il connettore previsto e idonee ad alimentare il dispositivo di segnalazione, posizionate una sul lato destro e una sul lato sinistro della plancia.
5. Pulsantiera ergonomica e integrata con le finizioni della vettura base e con tasti retroilluminati per l'azionamento della sirena e del dispositivo di segnalazione luminosa di cui sopra installata in posizione da concordare con l'Amministrazione (nb. qualora l'Amministrazione manifesti l'esigenza, le prese, la pulsantiera e l'apparato radio dovranno essere opportunamente occultati per non essere visibili dall'esterno della vettura)

6. Predisposizione per l'apparato radio (rif. par. 11 del presente Allegato), comprensiva di antenna e di altoparlanti
7. Botola per l'ispezione e la manutenzione dell'attacco dell'antenna
8. Due porta paletta da segnalazione realizzati sui pannelli di rivestimento delle portiere anteriori, costruiti in modo tale da impedirne la caduta con i movimenti della stessa portiera, o in altra posizione alternativa non rilevabile dall'esterno (da concordare in fase preliminare all'ordine/fase di allestimento).

L'Amministrazione potrà integrare il veicolo allestito con ulteriori opzioni di prodotto e/o di equipaggiamento indicati al par. 13 del presente Allegato, qualora questi non siano incompatibili con gli allestimenti stessi. L'Amministrazione dovrà richiedere tali componenti nell'Ordinativo di fornitura; l'importo sarà risultante in sede di offerta economica.

9.4 Kit allestimento per POLIZIA LOCALE

Disponibile per gli autoveicoli dei lotti: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7

I veicoli richiesti dalle Amministrazioni Ordinanti con l'allestimento descritto nel presente paragrafo dovranno prevedere almeno le seguenti caratteristiche:

1. Vernice carrozzeria in Colore d'Istituto a scelta dell'Amministrazione
2. livrea e/o loghi e/o scritte dell'Amministrazione Ordinante e/o assegnataria, con le seguenti caratteristiche minime:
 - fasce laterali (su fiancata autovettura, posteriore autovettura, su tetto e su cofano motore) realizzate in pellicola rifrangente (colori disponibili azzurro chiaro, azzurro scuro, rosso, verde, bianco);
 - 2 scritte (colori disponibili azzurro chiaro, azzurro scuro, rosso, verde, bianco) in pellicola rifrangente poste sulle fiancate dei veicoli, sovrapposte o meno alle fasce laterali (es. Polizia Municipale, Polizia Locale, Corpo..., ecc.);
 - 2 scritte in pellicola rifrangente o opaca poste sulle fiancate degli autoveicoli, in aggiunta alle 2 (due) precedentemente indicate (Es. Comune di, ecc.);
 - 2 scritte (colori disponibili azzurro chiaro, azzurro scuro, rosso, verde, bianco) in pellicola rifrangente poste una sul parabrezza e una sul lunotto posteriore dell'autovettura, ove possibile;
 - 2 rettangoli identificativi in pellicola rifrangente;
 - 1 stemma sul cofano o in alternativa 2 stemmi sulle fiancate dell'autovettura.

Il posizionamento, la forma, il disegno, il colore ed il numero di loghi, scritte e fasce decorative dei componenti la livrea sopra descritti saranno oggetto di accordo in fase preliminare all'ordine (rif. paragrafo 4 del Capitolato Tecnico) tra il Fornitore e l'Amministrazione.

Qualora l'Amministrazione ritenga che la suddetta personalizzazione non soddisfi le sue esigenze funzionali potrà rivolgersi al Fornitore per concordare altre soluzioni, oppure – nel rispetto della normativa vigente - approvvigionarsi tramite altre società.

3. Componenti ottici del kit:

- **TIPO 1:** 2 fari flash a tecnologia LED omologati di colore blu, fissati sul tetto e fari di ricerca brandeggiante possibilmente a profilo aerodinamico, completo di comando fisso per la movimentazione del fari brandeggiante posto all'interno della vettura e di un telecomando (anche del tipo a filo) per la movimentazione del fari dall'esterno della vettura.

oppure

- **TIPO 2:** Barra omologata di lunghezza non inferiore a 1 metro (possibilmente di dimensione tale da coprire l'intera larghezza del tetto) completa di 2 fari flash a tecnologia LED di colore blu, 2 luci frontali alogene di colore bianco, staffe di ancoraggio al tetto e connettore per i cablaggi.

Entrambi i componenti ottici dovranno essere provvisti della funzione "luci di crociera" e dei relativi comandi.

4. Sirena bitonale omologata installata nel cofano del veicolo oppure in posizione alternativa qualora le geometrie del veicolo non lo consentano. L'emissione sonora dovrà essere non inferiore a quella prescritta dalla normativa vigente.
5. Predisposizione radio ricetrasmittente UHF, VHF, bi-banda o tribanda (cavi di cablaggio, alimentazione, RG58). Antenna collocata a centro tetto o in altra posizione idonea con caratteristiche come indicato dall'Amministrazione in fase di ordine e cavo di alimentazione.
6. Botola per l'ispezione e la manutenzione dell'attacco dell'antenna
7. Pulsantiera ergonomica e con tasti retroilluminati per l'azionamento della sirena e del dispositivo di segnalazione luminosa di cui sopra installata in posizione da concordare in fase di pre ordine/allestimento.
8. Due porta paletta da segnalazione realizzati sui pannelli di rivestimento delle portiere anteriori, costruiti in modo tale da impedirne la caduta con i movimenti della stessa portiera.
9. Tappetini di gomma per il pavimento dei posti anteriori con bottoni di fissaggio e posteriori

L'Amministrazione potrà integrare il veicolo allestito con ulteriori opzioni di prodotto e/o di equipaggiamento aggiuntivo indicati al par. 13 del presente Allegato, qualora questi non siano incompatibili con gli allestimenti stessi. L'Amministrazione dovrà richiedere tali componenti nella fase preliminare all'ordine; l'importo sarà quello indicato nella tabella o eventualmente quello risultante in sede di offerta economica.

Nel caso in cui l'Amministrazione ordini il suddetto kit di allestimento, la predisposizione per radio ricetrasmittente compresa nel kit stesso, sostituirà l'eventuale autoradio di serie presente sul veicolo.

10 OPZIONI DI PRODOTTO: DISPOSITIVI LUMINOSI

I seguenti paragrafi sono la descrizione dei dispositivi luminosi, **previsti in alcuni degli allestimenti già citati**, tra cui l'Amministrazione potrà scegliere in fase di Ordinativo. Le Amministrazioni che vorranno acquistare tali dispositivi ad integrazione dei suddetti allestimenti dovranno farlo all'importo risultante dall'offerta economica del Fornitore.

10.1 Barra luminosa con pannello a messaggi variabili e faro di ricerca

- a) La barra luminosa, carenata omologata in Classe II UN R65 e R10, avrà le seguenti caratteristiche:
- luci a LED di colore blu, visibili a 360°, con possibilità di funzionamento continuo e intermittente. In quest'ultimo caso la frequenza di lampeggiamento dovrà essere di almeno 120 flash o doppio flash per minuto;
 - due fari LED bianchi, posizionati anteriormente;
 - due fari LED bianchi, posizionati lateralmente (uno per lato);
 - due fari LED lampeggianti posteriori di colore ambra, ad accensione alternata;
 - pannello luminoso a messaggi variabili;
 - connettore a baionetta ad innesto rapido ed a tenuta stagna, per garantire il collegamento elettrico della barra;
 - centralina elettronica di alimentazione delle luci;
 - plancetta di comando.
- b) Il pannello, **del tipo fisso o abbattibile (a scelta dell'Amministrazione)**, sarà a LED gialli su fondo nero, per la visualizzazione di messaggi con caratteri di altezza non inferiore a 70 mm e dovrà permettere la visualizzazione di messaggi di almeno 10 caratteri per riga e 8 righe per messaggio, per un totale di almeno 80 tra caratteri e spazi. I messaggi dovranno essere visualizzabili almeno in italiano, inglese, francese, tedesco e spagnolo, con almeno 3 messaggi per ogni lingua, personalizzabili e memorizzabili a bordo dell'autovettura e almeno 16 messaggi pre-memorizzati per ogni lingua.
- In caso di installazione di un pannello abbattibile, con l'autovettura in marcia il pannello dovrà mantenere la sua posizione verticale sino ad una velocità di 130 km/h, superata la quale si dovrà richiudere automaticamente. In caso di malfunzionamento del sistema di chiusura automatico, l'anomalia dovrà essere segnalata all'interno dell'abitacolo con un allarme acustico e luminoso. Il pannello aperto dovrà comunque resistere alla velocità massima dell'autovettura, inoltre la sua chiusura dovrà essere sufficientemente lenta da garantire l'uso in sicurezza da parte degli operatori e dovrà essere segnalata all'esterno con un allarme acustico.
- c) La plancetta di comando delle luci della barra, della sirena e del sistema di registrazione e di amplificazione dei messaggi, dovrà contenere il microfono per la registrazione dei messaggi e per l'amplificazione della voce degli operatori ed avere pulsanti ergonomici e retroilluminati. La sua posizione sulla plancia dell'autovettura dovrà essere scelta in modo da essere facilmente raggiungibile da entrambi gli occupanti dei posti anteriori, senza costituire intralcio per le loro attività o risultare pericolosa in caso di frenate violente o urti.
- La barra luminosa dovrà essere installata e collegata in modo che:
- sia possibile la sua attivazione ed il suo utilizzo anche con il quadro strumenti non alimentato;

- con la plancetta di comando attiva, l'azionamento del clacson provochi due impulsi della sirena bitonale;
 - l'attivazione dell'allarme dell'autovettura per un tentativo di effrazione provochi l'accensione della sirena bitonale e delle luci lampeggianti blu.
- d) Il faro di ricerca sarà a LED, a luce diffusa, con flusso luminoso equivalente a quello di una lampada a LED (livello del flusso luminoso equivalente a 55 Watt), montato nella parte anteriore del tetto dell'autovettura, con le seguenti caratteristiche:
- rotazione di 360° attorno all'asse verticale;
 - rotazione non inferiore a 100° attorno all'asse orizzontale;
 - azzeramento automatico allo spegnimento;
 - controllo mediante telecomando munito di cavo spiralato, eventualmente integrabile con quello della barra luminosa;
 - possibilità di funzionamento anche a quadro strumenti non alimentato.

10.2 Barra luminosa ultrapiatta e faro di ricerca ultrapiatto

- a) La barra luminosa sarà a profilo ultrapiatto omologata in Classe II UN R65, realizzata in policarbonato montato su intelaiatura in lega leggera, dotata di moduli luminosi LED di ultima generazione ad alta intensità e sistema di controllo Can Bus per un assorbimento massimo in stand by di 0,5 A.
- b) La segnalazione prioritaria è erogata da gruppi lampeggianti LED di colore blu, visibili a 360°, con possibilità di funzionamento continuo e intermittente per un assorbimento massimo di 8 A in modalità lampeggiante Classe 2 e 0,5 A in modalità crociera.
- c) I proiettori frontali e laterali saranno costituiti rispettivamente da almeno 4 moduli da 3 led a luce bianca per un assorbimento massimo di 0,5 A per ciascun modulo.
- d) I proiettori lampeggianti posteriori di segnalazione ausiliaria sono costituiti da 2 moduli da 3 led a luce ambra per un assorbimento massimo di 0,5 A per ciascun modulo.
- e) Il faro di ricerca sarà costituito da un unico modulo costituito da 6 LED dotati di collimatori ottici per una potenza luminosa non inferiore a 50000 cd, Comando can Bus multitasto integrato nel telecomando multifunzione della barra luminosa. Rotazione 360°. Alzo -20°/+90°.
- f) La connessione elettrica a tetto è di tipo sganciabile con staffe di montaggio permanenti.
- g) Tutte le funzioni di segnalazione della barra sono integrate in un comando multifunzione con tecnologia Can Bus.
- h) Il comando, con tasti retro illuminati relativo anche all'attivazione della sirena, è provvisto di supporto fisso, di cavo spiralato per la movimentazione ed ha dimensioni tali da poter essere utilizzato, una volta sganciato dal supporto fisso, con una sola mano.

10.3 Coppia di lampeggianti e faro di ricerca – Tipo 1

- a) In alternativa alle barre luminose dovrà essere possibile installare i seguenti dispositivi di segnalazione luminosa lampeggianti, omologati e con le seguenti caratteristiche:
- 2 fari flash blu a tecnologia LED omologati (di ultima generazione) con calotta di colore blu (con assorbimento unitario massimo di 1,25 A), fissati sul tetto (in posizione da concordare con l'Amministrazione), a luce ad intermittenza (con frequenza minima da 120 flash al minuto), con funzionamento ad accensione alternata e accensione automatica all'attivazione della sirena. Tali dispositivi dovranno essere attivabili da cruscotto;
 - 1 faro di profondità a LED (funzionante anche a quadro strumenti non alimentato), esteticamente analogo ai due fari blu a LED e della stessa forma, a luce bianca (livello del flusso luminoso equivalente a 55 Watt), movimento servoassistito, che consenta la rotazione di 360° sul piano orizzontale ed un'elevazione sul piano verticale e azzeramento automatico allo spegnimento. Il faro sarà posizionato all'estremità anteriore del tetto. I comandi di accensione, rotazione ed elevazione del faro dovranno essere posizionati nell'abitacolo. Dovrà essere inoltre presente un radiocomando o telecomando aggiuntivo, quest'ultimo collegabile a mezzo di cavo estensibile alla plancia di comando.

10.4 Coppia di lampeggianti e faro di ricerca – Tipo 2

- a) In alternativa alle barre luminose dovrà essere possibile installare i seguenti dispositivi di segnalazione luminosa lampeggianti, omologati e con le seguenti caratteristiche:
- 2 fari flash blu a tecnologia LED omologati (di ultima generazione) con calotta di colore blu scuro (con assorbimento unitario massimo di 1,25 A), fissati sul tetto (in posizione da concordare con l'Amministrazione), a luce ad intermittenza (con frequenza minima da 120 flash al minuto), con funzionamento ad accensione alternata e accensione automatica all'attivazione della sirena ed accensione autonoma, integrati alla base con fari a tecnologia LED di colore bianco, posizionati in modo da consentire l'illuminazione con luce chiara dall'alto verso il basso della parte anteriore e laterale della zona circostante la vettura stessa. Tali dispositivi dovranno essere attivabili da cruscotto. In caso di equipaggiamento per l'ordine pubblico, i fari dovranno essere protetti;
 - 1 faro di profondità a LED (funzionante anche a quadro strumenti non alimentato), esteticamente analogo ai due fari blu a LED e della stessa forma, a luce bianca (livello del flusso luminoso equivalente a 55 Watt), movimento servoassistito, che consenta la rotazione di 360° sul piano orizzontale ed un'elevazione sul piano verticale e azzeramento automatico allo spegnimento. Il faro sarà posizionato all'estremità anteriore del tetto. I comandi di accensione, rotazione ed elevazione del faro dovranno essere posizionati nell'abitacolo. Dovrà essere inoltre presente un radiocomando o telecomando aggiuntivo, quest'ultimo collegabile a mezzo di cavo estensibile alla plancia di comando. In caso di equipaggiamento per l'ordine pubblico, il faro dovrà avere caratteristiche di antisfondamento.

11 PREDISPOSIZIONE RADIO PER LE FORZE DI POLIZIA

La seguente descrizione è della predisposizione radio inclusa nel costo degli allestimenti già citati nei paragrafi precedenti.

- Le veicoli con allestimento saranno fornite con la predisposizione per l'installazione di radio ricetrasmittente in uso a forze di Polizia (Polizia, Carabinieri, Guardia di finanza, ecc) del tipo OTE gamma 400 o OTE GF 100 o VP80E o tribanda o VP450 o VS 3000 o VS 4000 o Sistema Marea o apparato TETRA (tecnologia digitale) o altre tipologie già in uso presso le forze di polizia, mediante il montaggio di accessori OTE o equivalenti.
- La predisposizione dovrà includere quanto indicato, in maniera esemplificativa e non esaustiva, nel seguente elenco:
 - Kit per il supporto e alloggiamento del telecomando posizionato sul cruscotto o tra i sedili o in altra posizione da concordare con l'Amministrazione e comunque in posizione tale da risultare adoperabile da autista e capo equipaggio.
 - Kit completo per il supporto e relativa contropiastra per il fissaggio e supporto dell'unità trasmissiva/alimentatore collocato in posizione da definire con l'Amministrazione.
 - Kit Cavi (Cavo a 32 poli) da telecomando a unità Trasmissiva/Alimentatore collocata nel bagagliaio o in altra posizione da concordare con l'Amministrazione.
 - Microfono/microtelefono, inclusivo di base per il montaggio e dei necessari supporti, collocato nella parte anteriore del veicolo in posizione da concordare con l'Amministrazione.
 - Altoparlante specifico per ricetrasmittente (non possono essere utilizzati gli altoparlanti di serie del veicolo).
 - Antenna (se richiesta anche del tipo Tribanda - UHF, GSM, GPS) collocata a centro tetto o in altra posizione idonea con caratteristiche come indicato dall'Amministrazione ordinante in fase di ordine.
 - Kit Cavi da base antenna ad unità trasmissiva.
 - Cavetterie varie di alimentazione.
 - Pulsante PTT e microfono remotizzabili da collegare al frontalino della radio.
 - Pulsante per l'invio dell'allarme
 - Idonea protezione per gli apparati radio nel bagagliaio
- Le caratteristiche dettagliate del sistema (potrà essere anche richiesto una doppia predisposizione analogica/digitale) saranno oggetto di accordo in fase preliminare all'ordine (rif. paragrafo 4 del Capitolato Tecnico) tra il Fornitore e l'Amministrazione.
- **Qualora specificato dall'Amministrazione in fase preliminare all'ordine,** i materiali previsti e descritti nella sopraccitata predisposizione radio potranno essere sostituiti con quelli forniti direttamente

dall'Amministrazione stessa, e dovranno essere oggetto di installazione contestuale all'allestimento o kit richiesto. Tale installazione del materiale fornito dall'Amministrazione potrà comprendere, in maniera esemplificativa e non esaustiva:

- Supporto per il frontalino radio da porre sul cruscotto o altro luogo da definire
- Cavo di remotizzazione per il collegamento del frontalino con gli apparati radio
- Piastra metallica per l'alloggiamento degli apparati radio, completa di staffe
- Altoparlanti
- Cavi di alimentazione
- Supporto per il microfono
- Antenna bi-tribanda con i relativi cavi antenna
- Potrà essere richiesto anche lo spostamento della radio di serie

12 OPZIONI DI PRODOTTO: DISPOSITIVO DI SEGNALAZIONE

12.1 Pannello a messaggi variabili

- a) Il pannello sarà posizionato sulla parte posteriore del tetto e realizzato in maniera tale da non interferire con l'aerodinamica; sarà posizionato orizzontalmente quando non impiegato e sollevabile verticalmente con sistema servoassistito (munito di sistema di chiusura automatica al superamento della velocità di 50 Km/h).
- b) Il pannello dovrà avere la capacità di memorizzazione minimo 16 messaggi predefiniti in quattro lingue oltre l'italiano. Il display sarà a led gialli con minimo 11 lettere ed altezza minima di 9 cm.
- c) I messaggi dovranno essere visualizzabili almeno in inglese, francese, tedesco e spagnolo (oltre l'italiano), con almeno 3 messaggi per ogni lingua, personalizzabili e memorizzabili a bordo dell'autovettura e almeno 16 messaggi pre-memorizzati per ogni lingua.
- d) Tra i messaggi predefiniti dovrà essere inserito anche l'avviso di "CONTROLLO DI VELOCITA' ".
- e) I comandi del pannello dovranno essere riuniti in un'unica plancetta sagomata, munita di filo estensibile e allocata nella parte anteriore dell'abitacolo (in posizione da concordare con l'Amministrazione).
- f) Il pannello sarà dotato di due segnalatori ultra compatti a luce LED blu, con funzionalità a singolo lampeggio, con alimentazione a 12 V, sincronizzati e due segnalatori ultra compatti a luce LED ambra, visibili a pannello aperto.

13 EQUIPAGGIAMENTI AGGIUNTIVI

Nella seguente tabella vengono meglio specificati alcuni dettagli degli equipaggiamenti a pagamento oggetto di offerta economica del Fornitore.

EQIPAGGIAMENTI OPZIONALI	NOTE
N.1 Banda antistallonamento	per N.1 ruota
N.1 Alloggiamento per sfollagente / tonfa	posizione da concordare in fase di pre-ordine
N.2 porta cartelle/documenti ancorate, posizionate nella parte anteriore della vettura	posizione da concordare in fase di pre-ordine
N. 2 porta paletta (una per sportello) posizionate nella parte anteriore della vettura	posizione da concordare in fase di pre-ordine
N.1 Porta arma lunga con dispositivo di bloccaggio elettromeccanico	tipologia dell'arma e posizione da concordare in fase di pre-ordine
N.1 Porta arma lunga con dispositivo di bloccaggio solo meccanico	tipologia dell'arma e posizione da concordare in fase di pre-ordine
N.1 Sistema di ritenuta manette con bloccaggio elettromeccanico	posizione da concordare in fase di pre-ordine
N.1 Sistema di ritenuta manetta singola ai lati dello schienale del sedile posteriore, completa di chiavi e relativi supporti	posizione da concordare in fase di pre-ordine
N.1 Sistema di ritenuta manetta singola sul sedile posteriore, completa di chiavi e relativi supporti	n.b. alternativa al sistema di ritenuta manette ed alle manette singole ai lati dello schienale e incompatibili con il sedile monoblocco
Piano scrittoio con ribaltina	<p>La cappelliera dovrà essere rinforzata, in maniera tale da costituire una solida base di appoggio da utilizzare come scrittoio, con superficie esterna antiscivolo e impermeabile. Il Pianale di appoggio di adeguata resistenza, rivestito su ambo i lati con materiale lavabile di colore grigio scuro, con appendice ribaltabile che ne raddoppia la superficie d'appoggio. Qualora ciò non fosse possibile, per vincoli tecnici del veicolo, la superficie d'appoggio dovrà comunque garantire una superficie di scrittura adeguata, concordando preventivamente con l'Amministrazione tale soluzione. Infine, dovrà essere montato con 3 cerniere e dotato di 2 scanalature per l'appoggio di oggetti.</p> <p>Il piano sarà installato in sostituzione della cappelliera originale della vettura, garantirà la copertura totale del vano per non rendere visibile il contenuto dello stesso e sarà montato con 2 perni in acciaio verniciati a polveri e fissati nel rivestimento laterale del vano posteriore. Il piano dovrà essere dotato di sistema di blocco in posizione chiusa per evitare aperture accidentali.</p>
N.1 Luce leggi mappa a LED sul montante anteriore destro	posizione da concordare in fase di pre-ordine
N.1 Luce leggi mappa a LED per illuminare la cappelliera	luce leggi mappa o mini plafoniere, posizionate sul montante destro del portellone in modo da consentire l'opportuna illuminazione. L'accensione della luce deve essere comandata da un apposito

	pulsante installato nella parte opaca del portellone. L'alimentazione dovrà essere interrotta automaticamente alla chiusura dello stesso portellone a prescindere dallo stato del pulsante di accensione.
Pacchetto Extra "Vano Bagagli"	il kit comprende (da inserire nel vano bagagli): <ul style="list-style-type: none"> – una rete per il contenimento dei materiali nel vano bagagli; – un contenitore in plastica, riprodotto il vano bagagli, preformato per equipaggiamento dotato di supporti/maniglie per la presa.
Pacchetto Extra "Ordine Pubblico"	il kit comprende (dettagli e posizione da concordare in fase di allestimento/pre-ordine): <ul style="list-style-type: none"> – n.1 griglia di separazione tra abitacolo e bagagliaio griglie per la protezione delle luci lampeggianti e per il faro di ricerca; – basetta di ricarica per radio portatile (tra quelle in uso alle forze di polizia);
N.1 Torcia lunga	N.1 Torcia con le seguenti caratteristiche: lampada LED, Protezione almeno contro le polveri (nessun deposito nocivo) e contro gli spruzzi d'acqua da tutte le direzioni, fascio di luce modulabile tramite interruttore, lampeggio, batteria ricaricabile, alimentazione 12v, lunghezza minima 30 mm, Ø 60mm, cono di segnalazione giallo; completa di slitta caricabatterie
N.1 Torcia corta	N.1 Torcia di dimensioni ridotte a LED con LUMEN non inferiore a 700 lm Tipo III rifinitura anodizzato duro Batteria ricaricabile agli ioni di litio. Protezione almeno contro le polveri (nessun deposito nocivo) e contro gli spruzzi d'acqua da tutte le direzioni
N.1 presa 12V, attiva anche a chiave disinserita	posizione da concordare in fase di pre-ordine
N.1 presa 12V supplementare ad uso dei posti posteriori o vano bagagliaio, attiva anche a chiave disinserita	posizione da concordare in fase di pre-ordine
N.1 Caricabatteria veicolare tipo SELEX CBV808E completo di slitta, attivo solo a motore acceso	posizione da concordare in fase di pre-ordine

<p>N.1 Staffa per alloggiamento di sistema di radiolocalizzazione</p>	<p>Staffa per l'alloggiamento, predisposta con un aggancio standard VESA 50/75 (in assenza dell'apparato è opportuno prevedere un sistema che consenta di occultare la staffa all'interno della plancia, coprendo opportunamente il relativo vano). Il posizionamento della staffa dovrà essere tale da:</p> <ul style="list-style-type: none"> — garantire, in condizione d'uso (staffa riposta all'interno della plancia o estratta, tablet montato o smontato), le condizioni di sicurezza dell'equipaggio*; — permettere l'accesso al dispositivo e visualizzazione delle informazioni sia per l'autista che per il capo-equipaggio*; — consentire l'utilizzo (sia da parte dell'autista che del capo equipaggio) della strumentazione della vettura*; — non ostacolare la visuale della strada da parte dell'autista. <p><i>* In considerazione delle peculiarità del dispositivo, la possibilità di ordinarlo è subordinata ad una verifica di fattibilità con il Fornitore, al fine di accertare che lo stesso non sia incompatibile con gli altri allestimenti richiesti o con elementi strutturali del veicolo.</i></p>
<p>Codificazione NATO</p>	
<p>N. 2 luci lampeggianti a LED, da incasso, di colore blu posizionate nella zona anteriore vettura (zona paraurti anteriore) che si accendono insieme ai lampeggianti in dotazione alla vettura, visibili e attivabili anche con funzioni di luci di crociera</p>	<p>Posizione da concordare in fase di allestimento/pre-ordine.</p> <p>I comandi/pulsanti di tutti i dispositivi devono essere opportunamente integrati in una plancetta dedicata.</p>
<p>N° 2 segnalatori luminosi a LED, da incasso, in colore blu, a singolo lampeggio, con alimentazione a 12V, sincronizzati e ad accensione simultanea, installati all'interno del portellone posteriore, sulla parte opaca, visibili e funzionanti solo a portellone aperto e ad autovettura ferma, conformi alla Direttiva 2009/19/CE e/o alla Direttiva 2006/28/CE. Il comando dei segnalatori, accesi/spenti, deve essere automatico con l'apertura e la chiusura del citato portellone. (non su lotti 2 e 7)</p>	<p>Posizione da concordare in fase di allestimento/pre-ordine</p> <p>Montati sulla parte non trasparente del portellone, visibili e funzionanti solo a portellone aperto e ad autovettura ferma, saranno installati due segnalatori luminosi a LED da incasso, in colore blu, a singolo lampeggio, con alimentazione a 12 V, sincronizzati e ad accensione simultanea. Il comando dei segnalatori, accesi/spenti, deve essere affidato ad un apposito pulsante installato nella parte non trasparente del portellone. L'alimentazione dei segnalatori dovrà essere interrotta automaticamente alla chiusura del portellone, a prescindere dallo stato del pulsante di accensione.</p>
<p>N. 1 faro direzionale con fonte luminosa a LED di colore blu, con funzione lampeggiante con ventose per posizionamento all'interno della vettura (sul parabrezza anteriore o nella zona lunotto posteriore)</p>	<p>posizione da concordare in fase di pre-ordine</p>
<p>Verricello anteriore</p>	<p>Verricello anteriore elettrico con trazione in tiro lineare non inferiore a 4.400 kg, equipaggiato con cavo in acciaio con lunghezza utile di almeno 22 metri e diametro non inferiore a 9 mm, con comando a distanza tramite filo che ne permetta l'azionamento da una distanza minima di almeno 350 cm, e con funzionalità di sicurezza stacca-batteria.</p>

Gancio Traino	Gancio traino utilizzabile con terminale gancio estraibile sia tipo Ulpio sia tipo Sfera (da indicare in fase di pre ordine), dotato di impianto elettrico posteriore con cablaggio a 13Pin, con capacità di tiro omologata dal costruttore pari alla capacità massima di traino dell'autoveicolo (in caso di rimorchio frenato).
Kit di Ricarica - Motocicli	<ul style="list-style-type: none"> • 1 dispositivo elettronico a funzionamento automatico controllato da microprocessore o apparecchiatura equivalente in grado di effettuare la ricarica, della batteria ausiliaria e della batteria principale del motociclo, tramite rete elettrica monofase avente le seguenti caratteristiche: tensione nominale di 230 V e frequenza nominale 50 Hz; tale dispositivo dovrà essere dotato di un connettore elettrico di alimentazione, avente un grado di protezione non inferiore a IP55, da collocare in posizione tale da consentire un'agevole accessibilità e comunque in posizione da concordare con l'Amministrazione in fase di allestimento; • 1 interruttore o pulsante elettrico di comando a tre posizioni di funzionamento, da integrare nella strumentazione di bordo del motociclo ovvero da collocare in prossimità della strumentazione stessa, comunque in posizione da concordare con l'Amministrazione in fase di allestimento, che permetta di effettuare la connessione elettrica del dispositivo elettronico di cui al punto precedente, con la batteria ausiliaria o con la batteria principale del motociclo ovvero la disconnessione elettrica di entrambe le batterie; • 1 cavo elettrico, bipolare, avente una sezione non inferiore a 2,5 mm², lunghezza non inferiore 10 m e dotato di: <ul style="list-style-type: none"> - spina/presa elettrica per il collegamento del corrispondente connettore elettrico di cui al punto precedente; - spina elettrica bipolare avente le seguenti caratteristiche: tensione nominale 230 V, corrente nominale non inferiore a 10 A e frequenza 50 Hz;

14 COMPATIBILITA' DEGLI ALLESTIMENTI

Le parti/componenti degli allestimenti dovranno essere coperte da tutte le disposizioni del presente Capitolato (assistenza, manutenzione, etc.).

L'installazione degli allestimenti dovrà comunque essere preventivamente concordata con le Amministrazioni interessate in fase preliminare d'ordine.

Gli allestimenti (ed eventuali opzioni di prodotto) dovranno inoltre includere l'espletamento di tutte le eventuali pratiche omologative qualora queste fossero necessarie a seguito delle trasformazioni eseguite sui veicoli.

Le Amministrazioni, prima dell'emissione dell'Ordinativo di Fornitura sono tenute ad accertarsi di essere titolate, in accordo alla normativa vigente, all'acquisto e utilizzo di autoveicoli provvisti di tali allestimenti. Il Fornitore non è responsabile di eventuali problematiche omologative e dei costi da esse derivanti qualora l'Amministrazione abbia provveduto all'ordine senza avere verificato la legittimità della richiesta di allestimento.

Se applicabile, quindi, le Amministrazioni, prima dell'emissione dell'Ordinativo di fornitura, sono tenute ad accertarsi che l'allestimento richiesto risulti conforme alle norme in vigore.