

ALLEGATO 6

CAPITOLATO TECNICO



INDICE

1	PREMESSA	3
1.1	Oggetto dell'appalto.....	5
2	CARATTERISTICHE TECNICHE DEI VEICOLI	5
2.1	Specifiche tecniche degli autoveicoli	5
2.2	Specifiche tecniche dei motoveicoli	15
3	ALLESTIMENTI DEI VEICOLI	18
a)	CONFIGURAZIONE VEICOLI: in colori di serie e allestiti	18
b)	OPZIONI DI PRODOTTO: Kit e personalizzazione esterna	19
c)	OPZIONI DI PRODOTTO: Equipaggiamenti aggiuntivi	19
d)	OPZIONI DI PRODOTTO: Dispositivi Luminosi e di segnalazione.....	20
3.1	Clausola di Codificazione NATO	20
3.2	Listino <i>Optional Standard</i> del Fornitore e accessori " <i>after market</i> "	21
4	FASE DI PREORDINE	21
4.1	Attività preliminari e propedeutiche all'erogazione della fornitura	21
a)	Richiesta di Confronto Tecnico	21
b)	Verifica Tecnica.....	22
c)	Accettazione da parte dell'Amministrazione ed emissione dell'Ordinativo di Fornitura	23
5	SERVIZI INCLUSI NELLA FORNITURA	23
5.1	Servizio ricezione chiamate	23
5.2	Servizio di trasporto e consegna	23
5.3	Garanzia per vizi, difetti di fabbricazione, mancanza di qualità essenziali e/o promesse e buon funzionamento	26
5.4	Soccorso stradale.....	27
5.5	Rete di Assistenza per Manutenzione Ordinaria e Straordinaria	27
6	OPZIONI DI SERVIZIO	28
6.1	Pacchetto di Assistenza degli autoveicoli – Lotti 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7.....	28
6.2	Estensione della garanzia dei motoveicoli - Lotti 8 e 9.....	33
7	RICHIESTE DI ALLESTIMENTI SPECIALI	33
8	COLLAUDO	34
8.1	Collaudo di produzione (controllo delle lavorazioni).....	34
8.2	Collaudo del prototipo.....	34
8.3	Collaudo in fase di consegna.....	36
8.4	Verifica di resistenza balistica per autoveicoli con Allestimento tutela del territorio pesante (anche monocellula).....	38
9	ONERI	39
10	VERIFICHE ISPETTIVE	40
11	ALLEGATI	40



1 PREMESSA

Nell'ambito del presente Capitolato Tecnico si intende per:

Allestimento: l'insieme degli equipaggiamenti/dispositivi aggiuntivi rispetto al veicolo in configurazione base (quali, ad esempio, i kit, le opzioni di prodotto, ecc.), che l'Amministrazione Contraente può ordinare per configurare i veicoli secondo le proprie esigenze;

Amministrazione: le Amministrazioni Pubbliche, Contraenti o Assegnatarie;

Amministrazione Assegnataria: l'articolazione dell'Amministrazione Contraente cui viene assegnato in utilizzo l'autoveicolo;

Amministrazione Contraente: le Amministrazioni Pubbliche che utilizzano la Convenzione nel periodo della sua validità ed efficacia, attraverso l'emissione di Ordinativi di Fornitura;

Borsa con attrezzi: l'insieme degli attrezzi presenti normalmente a bordo della vettura per eventuali montaggi o per il traino e per la gestione di piccoli interventi, compatibilmente con quanto già presente nel kit di riparazione pneumatici;

Centro di servizio: il luogo presso il quale il Fornitore garantisce l'esecuzione dei servizi di manutenzione e assistenza.

Conducente: la persona fisica che utilizza l'autoveicolo;

Convenzione: la Convenzione che verrà stipulata da Consip S.p.A. con il Fornitore;

Data di accettazione della Fornitura: si intende la data di sottoscrizione del verbale di collaudo in fase di consegna e di conseguente accettazione della fornitura;

Fornitore: l'impresa, il raggruppamento temporaneo di imprese o Consorzio che risulterà aggiudicatario di uno o più lotti e che, conseguentemente, sottoscriverà la relativa Convenzione, obbligandosi a quanto nella stessa previsto;

Giorni lavorativi: i giorni dal lunedì al venerdì, con esclusione del sabato, della domenica, delle festività nazionali e delle festività patronali (relative al territorio ove sono ubicate le Amministrazioni Assegnatarie);

Manutenzione programmata: interventi/controlli di manutenzione, che fanno parte dei servizi inclusi nella fornitura descritti al paragrafo 5 del presente Capitolato, necessari per assicurare il corretto funzionamento della vettura;

Manutenzione su chiamata (anche "manutenzione straordinaria"): ogni intervento necessario per ripristinare la funzionalità del veicolo a seguito di guasto, che fa parte dei servizi inclusi descritti al paragrafo 5 del presente Capitolato;

Opzioni di Prodotto: gli elementi addizionali di cui al par. 3 e all'Allegato A al presente Capitolato che l'Amministrazione Contraente può richiedere nell'Ordinativo di Fornitura relativo al Prodotto corrispondendone il relativo prezzo quotato dal Fornitore in sede di Offerta;

Opzioni di servizio: i servizi addizionali di cui al par. 6 del presente Capitolato che l'Amministrazione Contraente può richiedere nell'Ordinativo di Fornitura relativo al Prodotto corrispondendone il relativo prezzo quotato dal Fornitore in sede di Offerta;

Optional Standard del Fornitore: l'insieme di accessori ufficiali a listino della casa di cui al par. 3.2 del presente Capitolato che costituiscono varianti aggiuntive a richiesta rispetto al modello di serie e rispetto alle Opzioni di Prodotto e alle Opzioni di servizio, che possono essere richieste al Fornitore dietro corresponsione di un sovrapprezzo,;



Ordinativo di Fornitura: il documento con il quale l'Amministrazione Contraente manifesta la volontà di approvvigionarsi del Prodotto/servizio incluso oggetto della fornitura, impegnando il Fornitore alla prestazione degli stessi;

Prodotto (anche "autoveicolo" o "autovettura" o "vettura" o "motoveicolo" o "motociclo"): il veicolo in configurazione base o personalizzata;

Servizi inclusi: i servizi nella fornitura di cui al successivo par. 5;

Veicolo (anche "autoveicolo" o "autovettura" o "vettura" o "motoveicolo" o "motociclo"): il bene oggetto della Convenzione, avente le caratteristiche tecniche descritte nel presente Capitolato Tecnico.



1.1 Oggetto dell'appalto

Il presente Capitolato Tecnico disciplina, per gli aspetti tecnici, la fornitura in acquisto di Veicoli per le Forze di Sicurezza, nonché la prestazione dei Servizi inclusi e delle Opzioni di servizio di cui ai successivi paragrafi 5 e 6.

Il Fornitore si obbliga a fornire i prodotti ad ogni Amministrazione Contraente che ne faccia richiesta, nei limiti dei quantitativi massimi e secondo le modalità indicati nel presente Capitolato Tecnico e nella Convenzione.

Il Fornitore garantisce la completezza e l'omogeneità del servizio.

2 CARATTERISTICHE TECNICHE DEI VEICOLI

Tutti i Prodotti (Veicoli e Opzioni di Prodotto) dovranno essere nuovi di fabbrica e esenti da difetti e vizi che ne pregiudichino il normale utilizzo.

Le caratteristiche costruttive e funzionali ed i dispositivi di equipaggiamento dei Veicoli, di cui all'All. A al presente Capitolato, dovranno essere conformi alle norme vigenti e alle caratteristiche previste nel Capitolato medesimo.

Tutti i materiali utilizzati sui Veicoli devono essere privi, in ogni loro sottoinsieme, di componenti tossiche, nel rispetto della normativa vigente.

Gli apparati elettrici ed elettronici non dovranno provocare né subire disturbi di natura elettromagnetica sia a bordo che a terra, così come prescritto dalla normativa vigente; pertanto il livello massimo dei disturbi generati deve essere tale da non alterare l'utilizzazione regolare di tutti i componenti previsti nell'impianto elettrico ed in particolar modo da non interferire con i dispositivi di controllo, di sicurezza, di trasmissione fonica e/o dati in genere.

2.1 Specifiche tecniche degli autoveicoli

Si riportano nelle seguenti tabelle, le specifiche tecniche obbligatorie riferibili ai Veicoli "base" oggetto di offerta.

Lotto 1 – BERLINE PICCOLE

Caratteristiche Tecniche	Unità di Misura	
Porte	n	5
Lunghezza	mm	$\geq 4250 \leq 4450$
Altezza	mm	≤ 1530
Posti	n	5
Potenza	KW	≥ 85
Alimentazione	-	Benzina/Diesel/Ibrida
Cambio	-	$\geq 5 M + R$ manuale/automatico/sequenziale
Equipaggiamenti minimi obbligatori		



Volante regolabile
Servosterzo
Airbag frontali, laterali e per la testa per i posti anteriori
Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori
Antifurto volumetrico e chiusura centralizzata con telecomando
Autoradio
Bracciolo anteriore
Controllo elettronico della trazione (TCS)
Cerchi ruote in acciaio o in lega non inferiori a 16"
Sedili anteriori regolabili longitudinalmente; sedile lato guida regolabile anche in altezza
Appoggiatesta anteriori regolabili in altezza
Maniglia di sostegno lato passeggero anteriore e per i passeggeri posteriori
Cinture di sicurezza anteriori con pretensionatore
Climatizzatore automatico
Presa corrente 12v
Presa USB in zona cruscotto/posti anteriori
Fari fendinebbia
Specchi retrovisori esterni a regolazione elettrica
Sensori di parcheggio posteriori o telecamera posteriore
Lunotto termico
Luce vano portabagagli
Estintore (a polvere o CO2) da 2 kg con staffa
Kit di riparazione pneumatici
Catene da neve autotensionanti (ove possibile)
Pacchetto di medicazione di cui all'All.2 del DM del Ministero della Salute 15 luglio 2003, n. 388
Borsa con attrezzi
Dotazioni previste dal Codice della Strada

LOTTO 2 – BERLINE MEDIE

Caratteristiche Tecniche	Unità di Misura	
--------------------------	-----------------	--



Porte	n	4
Lunghezza	mm	$\geq 4600 \leq 4800$
Altezza	mm	≤ 1530
Posti	n	5
Potenza	KW	≥ 130
Alimentazione	-	Benzina/Diesel
Cambio	-	$\geq 5 M + R$ o automatico o sequenziale
Equipaggiamenti minimi obbligatori		
Volante regolabile		
Servosterzo		
Airbag frontali, laterali e per la testa per i posti anteriori		
Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori		
Antifurto volumetrico e chiusura centralizzata con telecomando		
Autoradio		
Bracciolo anteriore		
Controllo elettronico della trazione (TCS)		
Cerchi ruote in acciaio o in lega non inferiori a 16"		
Sedili anteriori regolabili longitudinalmente; sedile lato guida regolabile anche in altezza		
Appoggiatesta anteriori regolabili in altezza		
Maniglia di sostegno lato passeggero anteriore e per i passeggeri posteriori		
Cinture di sicurezza anteriori con pretensionatore		
Climatizzatore automatico		
Presa corrente 12v		
Presa USB in zona cruscotto/posti anteriori		
Fari fendinebbia		
Specchi retrovisori esterni a regolazione elettrica		
Sensori di parcheggio posteriori o telecamera posteriore		
Lunotto termico		
Luce vano portabagagli		
Estintore (a polvere o CO2) da 2 kg con staffa		
Kit di riparazione pneumatici		



Catene da neve autotensionanti (ove possibile)
Pacchetto di medicazione di cui all'All.2 del DM del Ministero della Salute 15 luglio 2003, n. 388
Borsa porta attrezzi
Dotazioni previste dal Codice della Strada

LOTTO 3 – FUORISTRADA

Caratteristiche Tecniche	Unità di Misura	
Omologazione	-	M1G o N1G
Porte	n	5
Lunghezza	mm	≥ 4.700
Altezza	mm	≥ 1.800
Altezza da terra (spazio libero dal suolo)	mm	≥ 200
Posti	n	5
Potenza	KW	≥ 120
Alimentazione	-	Benzina/Diesel/Ibrida
Cambio	-	≥ 5 M + R o automatico o sequenziale
Trazione	-	Integrale (permanente, automatica o inseribile) con riduttore rapporti e blocco differenziale centrale
Equipaggiamenti minimi obbligatori		
Volante regolabile		
Servosterzo		
Airbag frontali, laterali e per la testa per i posti anteriori		
Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori		
Antifurto volumetrico e chiusura centralizzata con telecomando		
Autoradio		
Bracciolo anteriore		
Controllo elettronico della trazione (TCS)		
Controllo elettronico della partenza in salita (Hill Start Assist)		
Pneumatici "All Terrain"		
Sedili anteriori regolabili longitudinalmente; sedile lato guida regolabile anche in altezza		



Appoggiatesta anteriori regolabili in altezza
Maniglia di sostegno lato passeggero anteriore e per i passeggeri posteriori
Cinture di sicurezza anteriori con pretensionatore
Climatizzatore automatico
Presa corrente 12v
Presa USB in zona cruscotto/posti anteriori
Fari fendinebbia
Specchi retrovisori esterni a regolazione elettrica
Telecamera posteriore
Lunotto termico
Luce vano portabagagli
Estintore (a polvere o CO2) da 2 kg con staffa
Ruota di scorta uguale a quelle montate sul veicolo
Catene da neve autotensionanti (ove possibile)
Pacchetto di medicazione di cui all'All.2 del DM del Ministero della Salute 15 luglio 2003, n. 388
Borsa porta attrezzi
Dotazioni previste dal Codice della Strada

LOTTO 4 – 4 X 4 PICCOLA

Caratteristiche Tecniche	Unità di Misura	
Porte	n	≥ 3
Lunghezza	mm	≥ 3400 ≤ 4200
Altezza	mm	≤ 1750
Posti	n	≥ 4
Altezza da terra (spazio libero dal suolo)	mm	≥ 160
Potenza	Kw	≥ 55
Alimentazione	-	Benzina/Diesel/ Ibrida
Cambio	-	≥ 5 M + R manuale/automatico/sequenziale
Trazione	-	Integrale (permanente, automatica o inseribile)



Equipaggiamenti minimi obbligatori
Servosterzo
Airbag frontali e laterali per i posti anteriori
Alzacristalli elettrici anteriori
Antifurto volumetrico e chiusura centralizzata con telecomando
Autoradio
Pneumatici adatti ai percorsi fuoristrada
Sedili anteriori regolabili longitudinalmente
Appoggiatesta anteriori regolabili in altezza
Maniglia di sostegno lato passeggero anteriore e per i passeggeri posteriori
Cinture di sicurezza anteriori con pretensionatore
Climatizzatore
Presse corrente 12v
Presse USB in zona cruscotto/posti anteriori
Fari fendinebbia
Lunotto termico
Luce vano portabagagli
Estintore (a polvere o CO2) da 2 kg con staffa
Kit di riparazione pneumatici
Catene da neve autotensionanti (ove possibile)
Pacchetto di medicazione di cui all'All.2 del DM del Ministero della Salute 15 luglio 2003, n. 388
Borsa porta attrezzi
Dotazioni previste dal Codice della Strada

LOTTO 5 – 4 X 4 MEDIA

Caratteristiche Tecniche	Unità di Misura	
Porte	n	5
Lunghezza	mm	$\geq 4201 < 4600$
Altezza	mm	≥ 1590



Altezza da terra (spazio libero dal suolo)	mm	≥ 170
Posti	n	5
Potenza	Kw	≥ 90
Alimentazione	-	Benzina/Diesel/ Ibrida
Cambio	-	≥ 5 M + R manuale/automatico/sequenziale
Trazione	-	Integrale (permanente, automatica o inseribile)
Equipaggiamenti minimi obbligatori		
Volante regolabile		
Servosterzo		
Airbag frontali, laterali e per la testa per i posti anteriori		
Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori		
Antifurto volumetrico e chiusura centralizzata con telecomando		
Pneumatici adatti ai percorsi fuoristrada		
Autoradio		
Bracciolo anteriore		
Controllo elettronico della trazione (TCS)		
Sedili anteriori regolabili longitudinalmente; sedile lato guida regolabile anche in altezza		
Appoggiatesta anteriori regolabili in altezza		
Maniglia di sostegno lato passeggero anteriore e per i passeggeri posteriori		
Cinture di sicurezza anteriori con pretensionatore		
Climatizzatore automatico		
Presa corrente 12v		
Presa USB in zona cruscotto/posti anteriori		
Fari fendinebbia		
Specchi retrovisori esterni a regolazione elettrica		
Sensori di parcheggio posteriori (o equivalenti) o telecamera posteriore		
Lunotto termico		
Luce vano portabagagli		
Estintore (a polvere o CO2) da 2 kg con staffa		
Ruota di scorta uguale a quelle montate sul veicolo		



Catene da neve autotensionanti (ove possibile)
Pacchetto di medicazione di cui all'All.2 del DM del Ministero della Salute 15 luglio 2003, n. 388
Borsa porta attrezzi
Dotazioni previste dal Codice della Strada

LOTTO 6 – 4 X 4 GRANDE

Caratteristiche Tecniche	Unità di Misura	
Porte	n	5
Lunghezza	mm	≥ 4600
Altezza	mm	≥ 1650
Altezza da terra (spazio libero dal suolo)	mm	≥ 200
Posti	n	5
Potenza	Kw	≥ 100
Alimentazione	-	Benzina/Diesel/ Ibrida
Cambio	-	≥ 5 M + R manuale/automatico/sequenziale
Trazione	-	Integrale (permanente, automatica o inseribile)
Equipaggiamenti minimi obbligatori		
Volante regolabile		
Servosterzo		
Airbag frontali, laterali e per la testa per i posti anteriori		
Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori		
Antifurto volumetrico e chiusura centralizzata con telecomando		
Pneumatici adatti ai percorsi fuoristrada		
Autoradio		
Bracciolo anteriore		
Controllo elettronico della trazione (TCS)		
Controllo elettronico della partenza in salita (Hill Start Assist)		
Sedili anteriori regolabili longitudinalmente; sedile lato guida regolabile anche in altezza		
Appoggiatesta anteriori regolabili in altezza		



Maniglia di sostegno lato passeggero anteriore e per i passeggeri posteriori
Cinture di sicurezza anteriori con pretensionatore
Climatizzatore automatico
Presa corrente 12v
Presa USB in zona cruscotto/posti anteriori
Fari fendinebbia
Specchi retrovisori esterni a regolazione elettrica
Telecamera posteriore
Lunotto termico
Luce vano portabagagli
Estintore (a polvere o CO2) da 2 kg con staffa
Ruota di scorta uguale a quelle montate sul veicolo
Catene da neve autotensionanti
Pacchetto di medicazione di cui all'All.2 del DM del Ministero della Salute 15 luglio 2003, n. 388
Borsa porta attrezzi
Dotazioni previste dal Codice della Strada

LOTTO 7 – 4 X 4 PICKUP (CABINA DOPPIA)

Caratteristiche Tecniche	Unità di Misura	
Omologazione	-	N1G
Porte	n	≥ 2
Lunghezza	mm	≥ 5000
Altezza	mm	≥ 1700
Altezza da terra (spazio libero dal suolo)	mm	≥ 200
Portata	Kg	≥ 750
Posti	n	≥ 4
Potenza	Kw	≥ 100
Alimentazione	-	Benzina/Diesel/ Ibrida
Cambio	-	≥ 5 M + R manuale/automatico/sequenziale



Trazione	-	Integrale (permanente, automatica o inseribile) con riduttore rapporti e blocco differenziale centrale
Equipaggiamenti minimi obbligatori		
Volante regolabile		
Servosterzo		
Airbag frontali e laterali per i posti anteriori		
Alzacristalli elettrici anteriori		
Antifurto volumetrico e chiusura centralizzata con telecomando		
Pneumatici "All Terrain"		
Autoradio		
Bracciolo anteriore		
Controllo elettronico della trazione (TCS)		
Controllo elettronico della partenza in salita (Hill Start Assist)		
Telecamera posteriore		
Sedili anteriori regolabili longitudinalmente		
Appoggiatesta anteriori regolabili in altezza		
Maniglia di sostegno lato passeggero anteriore e per i passeggeri posteriori		
Cinture di sicurezza anteriori con pretensionatore		
Climatizzatore manuale		
Presa corrente 12v		
Presa USB in zona cruscotto/posti anteriori		
Fari fendinebbia		
Lunotto termico		
Estintore (a polvere o CO2) da 2 kg con staffa		
Ruota di scorta uguale a quelle montate sul veicolo		
Catene da neve autotensionanti (ove possibile)		
Pacchetto di medicazione di cui all'All.2 del DM del Ministero della Salute 15 luglio 2003, n. 388		
Borsa porta attrezzi		
Dotazioni previste dal Codice della Strada		

Il Fornitore dovrà garantire, inoltre, che:

- 1) L'autoveicolo offerto sia dotato di almeno tre dei seguenti equipaggiamenti aggiuntivi:



Equipaggiamenti aggiunti autoveicoli (almeno 3 a scelta)	Lotto						
	1	2	3	4	5	6	7
Airbag per la testa	-	-	-	Si	-	-	Si
Airbag per le ginocchia del conducente	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS)	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si
Ripartitore elettronico della frenata (EBD)	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si
Assistenza alla frenata di emergenza (EBA)	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si
Dispositivo di prevenzione incendio in caso di urto / incidente / ribaltamento (interruttore inerziale di blocco flusso carburante o simile)	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si

2) L'autoveicolo offerto sia dotato di almeno due dei seguenti equipaggiamenti aggiuntivi:

Equipaggiamenti aggiunti autoveicoli (almeno 2 a scelta)	Lotto						
	1	2	3	4	5	6	7
Cruise Control	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si
Interfaccia Bluetooth che consente di effettuare e ricevere chiamate	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si
Sensore pioggia per i tergicristalli anteriori con comando di disattivazione	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si
Funzione "Start&Stop" con pulsante di disattivazione	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si
Controllo elettronico della discesa (Hill Descent Control)	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si
Controllo elettronico della partenza in salita (Hill Start Assist)	Si	Si	-	Si	Si	-	-

In presenza della paratia, i *window bag* possono essere eliminati dal Veicolo.

Tutti gli autoveicoli dei lotti 1, 2, 3, 4, 5, 6 e 7 dovranno essere disponibili in almeno nei colori bianco e grigio chiaro, (pastello, metallizzati o micalizzati o equivalenti).

Altri colori pastello e/o colori metallizzati e/o micalizzati potranno essere offerti come opzioni a pagamento eventualmente riconducibili a quanto indicato al listino *Optional Standard* del Fornitore di cui al par. 3.2 del presente Capitolato, se disponibili.

2.2 Specifiche tecniche dei motoveicoli

LOTTO 8 – MOTOCICLO GRANDE



Caratteristiche Tecniche	Unità di Misura	Requisito
Tipologia motociclo		Gran turismo/Turismo/Enduro Stradale
Cilindrata	cc	≥ 1000
Potenza	Kw	≥ 90
Avviamento		Elettrico
Tipo di alimentazione		Ad iniezione
Cambio		≥ 6 marce
Freni		Impianto frenante dotato di: - Doppio disco anteriore; - Monodisco posteriore - ABS
Ruote	In	≥ 17"
Peso in ordine di marcia	kg	≤ 315
Lunghezza	mm	≥ 2000 ≤ 2250
Larghezza (esclusi bauletti; compresi specchietti)	mm	≤ 1000
Altezza sella	mm	≥ 800 ≤ 830
Posti	n	Omologato per 2 posti
Capacità serbatoio	l	≥ 20
Controllo elettronico della trazione		
Carenatura anteriore e faro fisso		
Cupolino/parabrezza regolabile in altezza		
Specchietti retrovisori, destro e sinistro		
Paramani completi di eventuali staffe di protezione, destro e sinistro		
Manopole riscaldate		
Sistema antifurto immobilizer con chiave codificata		
Cavalletto centrale		
Cavalletto laterale munito di un dispositivo di sicurezza che inibisca l'avviamento accidentale del motociclo con cavalletto abbassato		
Interruttore di sicurezza per lo spegnimento del motore		



Paracolpi motore/barre ovvero sistema equivalente di protezione del motore, in acciaio o in alternativa di altro materiale con caratteristiche equivalenti, in grado di preservare il motore stesso da piccoli incidenti e da urti accidentali

Telo in tessuto impermeabile antigraffio, di dimensioni tali da garantire la copertura completa del motociclo

Borsa porta attrezzi

Kit sistema riparazione e gonfiaggio pneumatico

LOTTO 9 – MOTOCICLO MEDIO

Caratteristiche Tecniche	Unità di Misura	Requisito
Tipologia motociclo		Enduro Stradale
Cilindrata	cc	$\geq 790 \leq 950$
Potenza	Kw	$\geq 59 \leq 85$
Avviamento		elettrico
Tipo di alimentazione		Ad iniezione
Cambio		≥ 6 marce
Freni		Impianto frenante dotato di: - Doppio disco anteriore; - Monodisco posteriore - ABS
Ruote	In	$\geq 17''$
Peso in ordine di marcia	kg	≤ 240
Lunghezza	mm	$\geq 2100 \leq 2320$
Larghezza (esclusi bauletti; compresi specchietti)	mm	≤ 1000
Altezza sella	mm	$\geq 830 \leq 865$
Posti	n	Omologato per 2 posti
Capacità serbatoio	lt	≥ 15
Controllo elettronico della trazione		
Parabrezza alto ovvero regolabile in altezza		



Specchietti retrovisori, destro e sinistro
Paramani completi di eventuali staffe di protezione, destro e sinistro
Manopole riscaldate
Sistema antifurto immobilizer con chiave codificata
Cavalletto centrale
Cavalletto laterale munito di un dispositivo di sicurezza che inibisca l'avviamento accidentale del motociclo con cavalletto abbassato
Interruttore di sicurezza per lo spegnimento del motore
Paracolpi motore/barre ovvero sistema equivalente di protezione del motore, in acciaio o in alternativa di altro materiale con caratteristiche equivalenti, in grado di preservare il motore stesso da piccoli incidenti e da urti accidentali
Telo in tessuto impermeabile antigraffio, di dimensioni tali da garantire la copertura completa del motociclo
Borsa porta attrezzi
Kit sistema riparazione e gonfiaggio pneumatico

I motocicli dei lotti 8 e 9 dovranno essere disponibili in almeno un colore di serie del Fornitore (pastello, metallizzato o micalizzato, o equivalenti).

Tutti gli pneumatici dei motocicli al momento del collaudo (compresi quelli eventuali di scorta) non dovranno avere una data di produzione superiore a 24 mesi antecedenti alla data di collaudo degli stessi.

3 ALLESTIMENTI DEI VEICOLI

I Veicoli potranno essere ordinati dalle Amministrazioni Contraenti già completi degli Allestimenti descritti nell'Allegato A al presente Capitolato o di una o più Opzioni di Prodotto di cui al par. 3 del presente Capitolato che rientrino tra quelli di seguito elencati e disponibili per ogni singolo lotto:

a) CONFIGURAZIONE VEICOLI: in colori di serie e allestiti

		<u>Veicolo base in Colori di Serie</u>	<u>Allestimento di Colori d'Istituto</u>	<u>Allestimento con Paratia Semi-Rigida</u>	<u>Allestimento Tutela Leggero</u>	<u>Allestimento Tutela Leggero con Monocellula</u>	<u>Allestimento Tutela Pesante</u>	<u>Allestimento Tutela Pesante con Monocellula</u>	<u>Allestimento Ordine Pubblico</u>
<u>1</u>	<u>Berline Piccole</u>	X	X	X	X	-	-	-	-
<u>2</u>	<u>Berline Medie</u>	X	X	-	X	X	X	X	
<u>3</u>	<u>Fuoristrada</u>	X	X	-	-	-	-	-	X



<u>4</u>	<u>4 x 4 Piccole</u>	X	X	-	-	-	-	-	-
<u>5</u>	<u>4 x 4 Medie</u>	X	X	-	-	-	-	-	-
<u>6</u>	<u>4 x 4 Grandi</u>	X	X	-	-	-	-	-	-
<u>7</u>	<u>4 x 4 Pickup</u>	X	X	-	-	-	-	-	-
<u>8</u>	<u>Motocicli grandi</u>	X	X	-	-	-	-	-	-
<u>9</u>	<u>Motocicli medi</u>	X	X	-	-	-	-	-	-

b) OPZIONI DI PRODOTTO: Kit e personalizzazione esterna

		Vernice carrozzeria: Colore d'Istituto	Personalizzazione con scritte e/o bande adesive	Kit Allestimento in Colori di Serie	Kit Allestimento per la Polizia Locale
<u>1</u>	<u>Berline Piccole</u>	X	X	X	X
<u>2</u>	<u>Berline Medie</u>	X	X	X	X
<u>3</u>	<u>Fuoristrada</u>	X	X	X	X
<u>4</u>	<u>4 x 4 Piccole</u>	X	X	X	X
<u>5</u>	<u>4 x 4 Medie</u>	X	X	X	X
<u>6</u>	<u>4 x 4 Grandi</u>	X	X	X	X
<u>7</u>	<u>4 x 4 Pickup</u>	X	X	X	X
<u>8</u>	<u>Motocicli grandi</u>	X	X	-	-
<u>9</u>	<u>Motocicli medi</u>	X	X	-	-

Il prezzo dei Veicoli (allestiti o meno) sarà pari all'importo offerto per gli stessi dal Fornitore in sede di gara a cui andranno aggiunti gli importi offerti per le Opzioni di Prodotto eventualmente ordinate dalle Amministrazioni Contraenti che formano oggetto di quotazione separata.

c) OPZIONI DI PRODOTTO: Equipaggiamenti aggiuntivi

Per ogni lotto, inoltre, l'Amministrazione potrà ordinare uno o più degli equipaggiamenti indicati al par. 13 dell'All. A al presente Capitolato, qualora questi non siano incompatibili con eventuali Allestimenti scelti. In tale ipotesi l'Amministrazione Contraente dovrà richiedere tali componenti nell'Ordinativo di Fornitura e il relativo importo sarà quello risultante dall'Offerta economica.

Le parti/componenti degli equipaggiamenti sono soggetti alle disposizioni di cui al presente Capitolato e, in particolare, a quelle relative all'assistenza e alla manutenzione.



L'installazione degli equipaggiamenti dovrà essere preventivamente concordata con le Amministrazioni Contraenti e dovrà essere conforme alle disposizioni riportate al successivo paragrafo 4 "Fase di Pre Ordine".

d) OPZIONI DI PRODOTTO: Dispositivi Luminosi e di segnalazione

L'Amministrazione potrà scegliere i dispositivi di segnalazione luminosa e fari di tra quelli indicati e meglio descritti al successivo par. 10. L'Amministrazione dovrà richiedere tali dispositivi in fase di Ordinativo di Fornitura e l'importo sarà quello risultante dall'Offerta economica.

		<i>Barra luminosa con pannello a messaggi variabili abbattibile</i>	<i>Barra luminosa con pannello a messaggi variabili NON abbattibile</i>	<i>Barra luminosa ultrapiatta</i>	<i>Coppia di lampeggianti e faro di ricerca</i>	<i>Pannello per messaggi variabili</i>
1	Berline Piccole	X	X	X	X	X
2	Berline Medie	X	X	X	X	X
3	Fuoristrada	X	X	X	X	X
4	4 x 4 Piccole	X	X	X	X	X
5	4 x 4 Medie	X	X	X	X	X
6	4 x 4 Grandi	X	X	X	X	X
7	4 x 4 Pickup	X	X	X	X	X
8	Motocicli grandi	-	-	-	-	-
9	Motocicli medi	-	-	-	-	-

3.1 Clausola di Codificazione NATO

Qualora l'Amministrazione Contraente ne faccia espressa richiesta, il Fornitore si impegnerà a inserire tutti i dati necessari per l'identificazione di ogni prodotto oggetto della fornitura secondo le modalità e le procedure in uso nel sistema informatico denominato SIAC al fine di ottenere la codificazione NATO.

L'iter di codificazione che il Fornitore dovrà seguire è regolato dalla clausola *standard* di codificazione pubblicata, unitamente alla normativa in vigore e alla procedura per l'accesso al sistema informatico SIAC, sul sito *internet*: <https://www.siac.difesa.it>.

La codificazione necessaria è quella riferita al solo prodotto di cui all'Ordinativo di Fornitura, anche nei casi in cui risultassero già codificati i singoli componenti di quest'ultimo.

L'Amministrazione Contraente dovrà richiedere espressamente la codificazione nell'Ordinativo di Fornitura e l'importo che la medesima dovrà corrispondere sarà pari a € 200,00 IVA esclusa.



3.2 Listino *Optional Standard* del Fornitore e accessori “*after market*”

Le Amministrazioni potranno richiedere, in fase di Ordinativo di Fornitura, *optional* o accessori aggiuntivi previsti dalle case costruttrici, rispetto alle dotazioni già presenti in Convenzione per ogni Veicolo.

Il Fornitore dovrà inoltre rendere disponibile, direttamente (come *Optional Standard* del Fornitore) o con montaggio “*after market*”, i seguenti accessori:

- Per i lotti 3, 4, 5, 6, 7: porta sci amovibile
- Per il lotto 7: bull bar anteriore; hard top
- Per i lotti 3 e 7: presa d’aria snorkel
- Per i lotti 5 e 6: gancio traino amovibile
- Per i lotti 8 e 9: sella regolabile in altezza o “kit sella” che soddisfi le esigenze di altezza della sella

L’inserimento degli *optional* e degli accessori dovrà comunque essere preventivamente concordato con le Amministrazioni Contraenti e seguirà le disposizioni riportate al paragrafo 4 “Fase di Pre Ordine”.

4 FASE DI PREORDINE

4.1 Attività preliminari e propedeutiche all’erogazione della fornitura

Nel presente paragrafo sono dettagliatamente disciplinate le varie fasi preliminari e propedeutiche all’erogazione della fornitura e, segnatamente:

- a) l’invio, da parte dell’Amministrazione Contraente, di una “Richiesta di Confronto Tecnico” (di seguito, “Richiesta”) sull’Ordine da emettere e sulla configurazione degli Allestimenti da richiedere;
- b) la verifica degli aspetti tecnici, effettuata dal Fornitore (di seguito “Verifica tecnica”), di cui il Fornitore redigerà un’apposita relazione;
- c) la sottoscrizione da parte dell’Amministrazione Contraente e del Fornitore della relazione di accettazione della Richiesta da allegare all’Ordinativo di Fornitura (Accettazione)

a) **Richiesta di Confronto Tecnico**

La Richiesta di Confronto Tecnico sull’oggetto dell’Ordinativo di Fornitura è il documento mediante il quale l’Amministrazione Contraente richiede al Fornitore di verificare la fattibilità e la compatibilità tecnica degli Allestimenti e/o personalizzazioni richiesti in relazione ai Prodotti di cui intende approvvigionarsi.

La Richiesta deve essere inoltrata via PEC all’indirizzo del Fornitore. Nella Richiesta in questione, che non vincola in alcun modo l’Amministrazione Contraente ad emettere l’Ordinativo di Fornitura, dovranno necessariamente essere contenute le seguenti informazioni:

1. *tipologia di Veicoli ordinati (in configurazione base o allestiti);*
2. *quantità dei Veicoli ordinati;*
3. *caratteristiche e dettagli eventualmente diversi da quelli di cui all’All. A al presente Capitolato relativi a:*
 - i. *allestimenti;*



- ii. *kit di Allestimento;*
- iii. *Opzioni di Prodotto;*
- iv. *Opzioni di Servizio;*
- v. *eventuali altre personalizzazioni e/o optional della casa costruttrice;*
- vi. *eventuali allestimenti speciali;*

con precisa indicazione dei Veicoli a cui fanno riferimento nonché dell'indicazione delle caratteristiche richieste diverse rispetto di cui all'All. A al presente Capitolato;

- vii. *Il nome del Referente dell'Amministrazione per eventuali delucidazioni sugli allestimenti e/o personalizzazioni richieste.*

Si indicano di seguito alcuni esempi di informazioni da indicare nella Richiesta:

- posizionamento all'interno del veicolo di prodotti/dispositivi previsti e/o richiesti;
- specifiche tecniche che possono impattare la progettazione dell'allestimento complessivo del Veicolo, quali ad esempio:
 - il tipo di arma e/o le sue dimensioni (per dimensionare correttamente l'eventuale alloggiamento);
 - le specifiche tecniche relative al tipo di radio ricetrasmittente da predisporre;
 - la posizione specifica dei dispositivi luminosi.

I predetti esempi hanno natura puramente indicativa e non esaustiva.

b) Verifica Tecnica

Entro e non oltre 10 (dieci) giorni lavorativi dalla data di ricezione della Richiesta di cui alla lettera precedente, il Fornitore ha l'obbligo di effettuare la Verifica Tecnica della quale dovrà redigere una relazione da inoltrare all'Amministrazione entro il medesimo termine.

Nella relazione in questione, il Fornitore:

1. Nel caso in cui dalla Verifica non siano emerse criticità, manifesterà all'Amministrazione Contraente l'accettazione della Richiesta mediante la sottoscrizione della relazione di accettazione con esito positivo predisposta dal medesimo. L'Amministrazione accetterà i contenuti della relazione di accettazione sottoscrivendola a sua volta;
2. Nel caso cui invece dalla Verifica siano emerse criticità, il Fornitore inoltrerà all'Amministrazione Contraente la relazione di mancata accettazione della Richiesta, nella quale dovranno essere indicate le proprie puntuali e motivate osservazioni relative alla mancata compatibilità tecnica e/o economica di quanto richiesto dall'Amministrazione Contraente e proposte eventuali soluzioni volte al raggiungimento di un accordo sul contenuto dell'Ordinativo di Fornitura.

Gli esiti della Verifica Tecnica contenuti nella relazione di mancata accettazione di cui sopra saranno oggetto di valutazione da parte del referente dell'Amministrazione Contraente, il quale provvederà eventualmente a redigere una nuova Richiesta che tenga conto delle osservazioni formulate dal Fornitore. A fronte della Richiesta modificata dall'Amministrazione, il Fornitore procederà ad effettuare una nuova Verifica tecnica entro 7 giorni lavorativi dalla relativa ricezione inoltrando, nel medesimo termine la relazione di accettazione/di mancata accettazione della nuova Richiesta.



L'Amministrazione comunicherà a Consip l'eventuale mancato rispetto dei termini predetti per l'inoltro della relazione da parte del Fornitore il quale, in tale ipotesi, potrà incorrere nell'applicazione delle penali previste nella Convenzione.

Le attività di analisi eseguite dal Fornitore per lo svolgimento della Verifica Tecnica e della predisposizione della relazione non comportano l'erogazione di alcun corrispettivo a carico dell'Amministrazione.

c) Accettazione da parte dell'Amministrazione ed emissione dell'Ordinativo di Fornitura

L'Amministrazione accetta e approva le relazioni di cui alla precedente lett. b) mediante la sottoscrizione delle medesime. L'Amministrazione Contraente potrà emettere l'Ordinativo di Fornitura secondo quanto indicato nel presente Capitolato Tecnico solo successivamente alla predetta sottoscrizione, allegando all'Ordinativo medesimo la relazione afferente alla Verifica Tecnica precedentemente accettata.

Nell'Ordinativo di Fornitura verranno riportate le stesse informazioni contenute nella relazione già accettata dalle parti e, pertanto, l'Ordinativo conterrà le stesse quantità e descrizioni: (i) dei Veicoli; (ii) degli allestimenti; (iii) dei prodotti e degli eventuali servizi a pagamento necessari all'esecuzione della fornitura e concordati con il Fornitore nelle fasi preliminari già citate.

La Richiesta, sottoscritta dalle parti, costituirà parte integrante dell'Ordinativo di Fornitura.

5 SERVIZI INCLUSI NELLA FORNITURA

I servizi descritti nel presente paragrafo sono connessi ed accessori alla fornitura dei Veicoli e quindi sono prestati dal Fornitore unitamente alla fornitura medesima senza oneri aggiuntivi per le Amministrazioni.

5.1 Servizio ricezione chiamate

Il Fornitore deve mettere a disposizione dell'Amministrazione, entro 7 giorni solari dalla stipula della Convenzione, un "Servizio ricezione chiamate" che funzioni da centro di ricezione delle chiamate relative alla gestione della Convenzione o alle richieste di informazioni relativamente agli Ordinativi di Fornitura (es. modalità di esecuzione degli ordini, stato di avanzamento ecc.).

L'orario di ricezione delle chiamate è dalle ore 8:30 alle ore 17:30, per tutti i giorni dell'anno, esclusi sabato, domenica e festivi.

Le chiamate effettuate successivamente alle 17:30 dovranno essere registrate mediante segreteria telefonica e si intenderanno ricevute alle ore 8:30 del giorno lavorativo successivo.

Tale "Servizio ricezione chiamate" avrà un numero telefonico (verde o telefonia nazionale), una casella *email* e un numero di fax (verde o telefonia nazionale) dedicati a tale servizio.

5.2 Servizio di trasporto e consegna

Il Fornitore dovrà consegnare i Veicoli presso i luoghi di consegna indicati dall'Amministrazione nell'Ordinativo di Fornitura. Il servizio di consegna dei Veicoli si intende comprensivo di ogni onere relativo a trasporto, eventuale imballaggio e asportazione dello stesso.

L'esecuzione della consegna di un Ordinativo di Fornitura avente ad oggetto più di un Veicolo può avvenire anche mediante consegne ripartite.

La consegna dei Veicoli (intesa come "approntamento al collaudo") deve avvenire:



- per i lotti 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7: entro e non oltre il termine di 180 giorni solari e consecutivi a decorrere dalla data in cui l'Ordinativo di Fornitura è divenuto irrevocabile;
- per i lotti 8 e 9: entro e non oltre 150 giorni solari e consecutivi a decorrere dalla data in cui l'Ordinativo di Fornitura è divenuto irrevocabile.

Nella comunicazione di conferma dell'Ordinativo di Fornitura il Fornitore indicherà anche la data prevista per la consegna dei Veicoli.

I tempi massimi di consegna potrebbero essere prorogati di 15 giorni solari se il periodo che intercorre tra il momento di irrevocabilità dell'Ordinativo di Fornitura e la data di consegna prevista dovesse includere il periodo delle festività natalizie (dal 22 dicembre al 6 gennaio) e di 30 giorni solari se il periodo che intercorre tra il momento di irrevocabilità dell'Ordinativo di Fornitura e la data di consegna prevista dovesse includere il mese di agosto.

Il numero massimo dei Veicoli ordinabili in un mese è pari a:

	Quantità Mensile
Lotto 1	200
Lotto 2	200
Lotto 3	30
Lotto 4	75
Lotto 5	50
Lotto 6	75
Lotto 7	30
Lotto 8	40
Lotto 9	30

Nel caso in cui un Ordinativo di Fornitura contenga quantità superiori a quelle di cui alla precedente tabella, il Fornitore avrà la facoltà di effettuare le consegne dei Veicoli progressivamente.

Nel caso in cui sia stato raggiunto il suddetto numero massimo di ordini mensili, il Fornitore dovrà comunicare tempestivamente alle Amministrazioni interessate l'impossibilità di rispettare il termine di consegna stabilito nel presente Capitolato per tutti i Veicoli ordinati e la data prevista di consegna per i Veicoli da consegnare.

In tal caso il Fornitore dovrà inviare una comunicazione scritta all'Amministrazione Contraente relativa alla disponibilità dei Veicoli ordinati con almeno 15 giorni solari di anticipo rispetto alla data di disponibilità dei medesimi.

A seguito della comunicazione scritta ricevuta, l'Amministrazione Contraente concorderà con il Fornitore la data di consegna.

Nel caso in cui l'Amministrazione Contraente abbia richiesto in fase di Ordinativo di Fornitura di eseguire il collaudo presso la sede o uno stabilimento del Fornitore, questi dovrà inviare comunicazione scritta all'Amministrazione in relazione alla disponibilità a collaudare i Veicoli ordinati con almeno 15 (quindici) giorni solari di anticipo. A seguito della comunicazione scritta ricevuta l'Amministrazione Contraente concorderà con il Fornitore la data di effettuazione del collaudo.



Terminate con esito positivo le fasi di collaudo, la consegna dovrà avvenire per tutti i lotti, salvo diversa indicazione ricevuta da parte dell'Amministrazione, entro e non oltre i 30 (trenta) giorni solari successivi, ad eccezione dei casi di comprovata impossibilità del Fornitore (ad esempio cause di forza maggiore).

L'Amministrazione potrà richiedere l'approntamento di un prototipo per Ordinativi superiori a:

- 10 veicoli, per i lotti 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
- 5 veicoli, per i lotti 8 e 9

In ogni caso, in fase di ordine le parti potranno accordarsi per la realizzazione di un prototipo in linea con le esigenze dell'Amministrazione anche per quantitativi inferiori.

Il Fornitore dovrà rendere disponibile tale prototipo per il collaudo nel termine massimo di:

- Per i lotti 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7: 150 giorni solari (o 180 nel caso in cui il veicolo richieda una nuova omologazione) dalla data di emissione dell'Ordinativo. Al termine del collaudo del prototipo, e in caso di accettazione dello stesso, il Fornitore dovrà consegnare i Veicoli oggetto dell'Ordinativo nel termine di 120 giorni solari. In caso di ordini successivi da parte della stessa Amministrazione, per Veicoli con allestimento per cui sia già stato richiesto l'approntamento di un prototipo, non sarà possibile richiedere l'approntamento di un ulteriore prototipo.
- Per i lotti 8 e 9: 120 giorni solari (o 150 nel caso in cui il veicolo richieda una nuova omologazione) dalla data di emissione dell'Ordinativo. Al termine del collaudo del prototipo, e in caso di accettazione dello stesso, il Fornitore dovrà consegnare i Veicoli oggetto dell'Ordinativo nel termine di 90 giorni solari. In caso di ordini successivi da parte della stessa Amministrazione, per Veicoli con allestimento per cui sia già stato richiesto l'approntamento di un prototipo, non sarà possibile richiedere l'approntamento di un ulteriore prototipo.

Fintanto che i Veicoli rimarranno presso il Fornitore, questi si impegna a ricoverarli e custodirli nei propri locali, senza alcun compenso, per un periodo massimo di 120 (centoventi) giorni solari dalla data di esito positivo del collaudo. Scaduto tale termine, l'Amministrazione si impegna a corrispondere al Fornitore, per il ricovero e la custodia nei propri locali dei suddetti veicoli, un importo pari ad Euro 3,00=(tre/00) per ogni ulteriore giorno di permanenza del veicolo, salvo che il Fornitore non rinunci espressamente alla corresponsione di tale importo.

Per ogni consegna dovranno essere osservate le disposizioni di cui al successivo paragrafo 8.3.

In fase di consegna, il Veicolo dovrà essere munito di copia della seguente documentazione tecnica:

- Libretto d'uso e manutenzione (contenente la tipologia e la frequenza degli interventi/controlli di manutenzione, necessari per assicurare il corretto funzionamento della vettura);
- Manuale di istruzione per il personale di guida;
- Tempari della casa costruttrice.

Tali documenti, eventualmente insieme all'elenco ed ubicazione delle strutture di assistenza dirette e/o convenzionate con il Fornitore, potranno essere forniti anche su supporto informatico.

La documentazione sopra indicata dovrà essere consegnata presso la sede dell'Amministrazione specificata nell'Ordinativo di Fornitura.

Il veicolo si intende "accettato" dall'Amministrazione alla data in cui si verificano tutte le seguenti condizioni:

- risulta completo in ogni sua parte ed allestimento, nonché messo a punto e pronto per l'uso;



- è munito di immatricolazione (se richiesta in fase di Ordinativo di Fornitura), e di ogni altro documento necessario alla circolazione o all'immatricolazione, previsto dalla normativa anche regolamentare vigente in materia;
- ha superato con esito positivo il collaudo in fase di consegna (cfr. par. 8.3).

La data di sottoscrizione del verbale di collaudo in fase di consegna dei Veicoli ordinati corrisponde alla Data di accettazione della Fornitura.

Eventuali danni e/o mancanze rilevate dall'Amministrazione all'atto della consegna dovranno essere riportati sulla bolla di consegna o su apposita "scheda rilevamento danni/mancanze" che sarà sottoscritta dall'Amministrazione e, per il Fornitore, dal trasportatore.

Resta inteso che l'accettazione del prodotto, non solleva il Fornitore dalla piena responsabilità della rispondenza dei prodotti consegnati ai requisiti indicati nel presente Capitolato, del funzionamento dei prodotti stessi, della qualità e del dimensionamento dei materiali impiegati.

5.3 Garanzia per vizi, difetti di fabbricazione, mancanza di qualità essenziali e/o promesse e buon funzionamento

La fornitura dei Prodotti oggetto del presente Capitolato dovrà essere provvista di garanzia contro vizi e difetti di fabbricazione (art. 1490 c.c.) e per mancanza di qualità promesse ed essenziali per l'uso cui è destinata la cosa (art. 1497 c.c.), nonché di garanzia di buon funzionamento ex art. 1512 c.c., in base alla quale le Amministrazioni Contraenti avranno diritto alla riparazione gratuita del Prodotto (o alla sua sostituzione nei casi di non riparabilità) ogni qualvolta si verifichi il cattivo o mancato funzionamento del Prodotto stesso.

Tale ultima garanzia dovrà essere applicabile ai veicoli e alle Opzioni di Prodotto per un periodo di 24 (ventiquattro) mesi decorrenti dalla data di accettazione del Prodotto e senza nessuna limitazione del chilometraggio massimo. Durante tale periodo, il Fornitore assicura gratuitamente, mediante propri tecnici specializzati e/o centri di assistenza (propri, autorizzati o convenzionati) ovvero mediante strutture mobili, il necessario supporto tecnico finalizzato al corretto funzionamento dei prodotti forniti, nonché, ove occorra, la fornitura gratuita di tutti i materiali di ricambio che si rendessero necessari a sopperire eventuali vizi o difetti di fabbricazione, ovvero, qualora necessaria o opportuna, la sostituzione dell'intero Prodotto.

Il Fornitore non potrà sottrarsi alla sua responsabilità, se non dimostrando che la mancanza di buon funzionamento sia dipesa da un fatto proprio dell'acquirente (e non dipendente da un vizio o difetto di produzione).

Il difetto di fabbricazione, il malfunzionamento, la mancanza di qualità essenziali e/o promesse deve essere denunciato dall'Amministrazione, per iscritto, entro 30 (trenta) giorni dalla scoperta stessa.

La suddetta garanzia dovrà essere fornita con le modalità e i tempi di cui al successivo par. 6 del presente Capitolato. In caso di violazione delle disposizioni di cui al presente paragrafo e al predetto par. 6, si applicano le penali previste in quest'ultimo.

Gli interventi in garanzia dovranno essere garantiti in tutti i giorni feriali e nel normale orario di lavoro (indicativamente tra le 8:30 e le 17:30) esclusi il sabato, la domenica ed i festivi.

Tali interventi dovranno essere prestati in modo da escludere qualsiasi conseguenza negativa alle Amministrazioni e ai Conducenti da questa delegati, dovuti a prestazioni male effettuate che rendano insicuro l'uso del mezzo.



5.4 Soccorso stradale

Per tutta la durata della garanzia contrattuale ed eventualmente del “Pacchetto di Assistenza” (se richiesto in fase di ordine), il Fornitore sarà tenuto ad assicurare un servizio di soccorso stradale che garantisca, 24 ore su 24, il trasporto dal punto di fermo del Veicolo, situato in qualsiasi luogo sul territorio nazionale raggiungibile dai mezzi di soccorso mediante la viabilità ordinaria (sono pertanto esclusi, a titolo di esempio, gli interventi in percorsi fuoristrada o località con limitazioni sugli accessi), fino ad un Centro di servizio ove i veicoli possano essere riparati oppure possano fruire di piccoli interventi risolutivi in loco. Su richiesta dell'Amministrazione di appartenenza il Veicolo dovrà essere ricoverata presso un Ente/Reparto situato in prossimità del luogo dove è avvenuta l'avaria. La stessa Amministrazione provvederà successivamente, a propria cura e spese, a trasportare il Veicolo presso i Centri di servizio indicati dalla Società aggiudicataria.

Il servizio sarà assicurato per avarie non derivanti da incidenti stradali o assenza carburante. Il soccorso dovrà essere fornito anche in caso di foratura di uno pneumatico.

Il servizio dovrà essere attivato immediatamente previa chiamata del conducente del Veicolo e reso disponibile entro 3 ore, fatto salvo particolari condizioni di disponibilità o viabilità, di cui il conducente dovrà essere avvisato. Il servizio potrà essere attivato mediante semplice richiesta telefonica ad apposito numero dedicato.

Al conducente del Veicolo potrà essere richiesta l'esibizione di tessere o altri documenti di legittimazione ma è in ogni caso escluso qualsiasi pagamento da parte del conducente, anche a titolo di semplice anticipazione o cauzione, fatti salvi gli interventi prestati sui tratti di rete autostradale oggi in monopolio di specifici operatori o gli interventi attivati tramite colonnine autorizzate che comportino l'intervento di operatori alternativi rispetto a quelli previsti dal Fornitore.

Il servizio di soccorso stradale potrà essere prestato dal Fornitore o da altra ditta da esso incaricata; in ogni caso i relativi oneri, diretti o indiretti, faranno carico esclusivamente al Fornitore. Qualora i Veicoli debbano essere muniti di tessere o analoghi documenti di legittimazione, sarà cura del Fornitore consegnare tempestivamente gli stessi alla Amministrazione Contraente o Assegnataria.

La mancata prestazione o il ritardo del servizio di soccorso stradale, alle condizioni indicate, comporterà l'addebito al Fornitore delle spese eventualmente sostenute dalla Amministrazione contraente o Amministrazione Assegnataria, oltre l'applicazione delle penali previste all'art. 12 comma 4 dello Schema di Convezione.

5.5 Rete di Assistenza per Manutenzione Ordinaria e Straordinaria

Il Fornitore dovrà assicurare la presenza di una rete di Centri di servizio, diretti e/o convenzionati, presso i quali i Veicoli potranno fruire degli interventi di ordinaria e straordinaria manutenzione, secondo quanto previsto nel “Pacchetto di Assistenza” o per qualsiasi altro intervento si renda necessario. Il Fornitore deve disporre di una rete:

- per gli autoveicoli – (Lotti 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7): di almeno un centro in ogni regione italiana, con almeno 70 province coperte sul territorio italiano.
- per i motocicli – (Lotti 8 e 9): di almeno un centro in ogni regione italiana, con almeno 60 centri sul territorio italiano.

Il Centro di servizio, o l'insieme dei Centri di servizio operanti in un determinato luogo, dovrà garantire la presa in carico e la riconsegna degli dei Veicoli in tutti i giorni lavorativi nel normale orario di lavoro (indicativamente tra le ore 8:30 e le ore 17:30).



Il Fornitore dovrà garantire un servizio di assistenza telefonica con numero verde in grado di indicare in modo tempestivo il Centro di servizio più vicino, la sua localizzazione, l'orario di servizio, il numero telefonico, fax e/o l'*email* e, comunque, dare supporto agli utilizzatori degli autoveicoli oggetto del presente Capitolato.

L'Amministrazione si riserva il diritto di effettuare il controllo delle lavorazioni in qualunque stadio della loro esecuzione. A tale scopo il Fornitore si obbliga a permettere l'accesso nelle officine, proprie e/o convenzionate, ai delegati dell'Amministrazione e a farli accompagnare da personale tecnico in grado di fornire le indicazioni sullo stato di avanzamento dei lavori previsti dal servizio di manutenzione.

All'atto della presa in carico del Veicolo da parte della rete di assistenza dovrà essere compilato un "documento di entrata" da cui risulti la data di presa in carico del Veicolo.

Il Veicolo dovrà essere riconsegnato con un "documento di uscita" redatto dal Centro di servizio, dal quale risulti il tipo di intervento effettuato, le ore lavorative impiegate, i materiali utilizzati e la data di ultimazione dei lavori eseguiti. Tale documento dovrà riguardare esclusivamente gli interventi rientranti nel "Pacchetto di Assistenza"; qualora il veicolo necessiti di interventi aggiuntivi, (a titolo esemplificativo e non esaustivo, riparazioni conseguenti al coinvolgimento del veicolo in un incidente stradale e non), dovrà essere redatto un "documento di uscita" separato.

6 OPZIONI DI SERVIZIO

6.1 Pacchetto di Assistenza degli autoveicoli – Lotti 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7

Il Fornitore dovrà offrire un servizio completo di assistenza e manutenzione dei Veicoli (motore, scocca, allestimento, ecc.) e delle Opzioni di Prodotto eventualmente richieste (di seguito anche indicato come "Pacchetti di Assistenza").

I Pacchetti di Assistenza previsti per ciascun lotto sono i seguenti:

LOTTO 1 – BERLINE PICCOLE	
Pacchetto di Assistenza senza allestimento, con kit o allestimento Colori d'Istituto	6 anni – 90.000 km
	6 anni – 150.000 km
	7 anni – 200.000 km
Pacchetto di Assistenza con allestimento con paratia	6 anni – 90.000 km
	6 anni – 150.000 km
	7 anni – 200.000 km
LOTTO 2 – BERLINE MEDIE	
Pacchetto di Assistenza senza allestimento, con kit o allestimento Colori d'Istituto	6 anni – 90.000 km
	6 anni – 150.000 km
	7 anni – 200.000 km
Pacchetto di Assistenza con allestimento per la tutela del territorio	6 anni – 90.000 km
	6 anni – 150.000 km
	7 anni – 200.000 km



LOTTO 3 – FUORISTRADA	
Pacchetto di Assistenza senza allestimento, con kit o allestimento Colori d'Istituto	6 anni – 90.000 km
	6 anni – 150.000 km
	7 anni – 200.000 km
Pacchetto di Assistenza con allestimento Ordine Pubblico	6 anni – 90.000 km
	6 anni – 150.000 km
	7 anni – 200.000 km
LOTTO 4 – 4 x 4 PICCOLE	
Pacchetto di Assistenza senza allestimento	6 anni – 90.000 km
	6 anni – 150.000 km
	7 anni – 200.000 km
Pacchetto di Assistenza con allestimenti/kit/dispositivi luminosi	6 anni – 90.000 km
	6 anni – 150.000 km
	7 anni – 200.000 km
LOTTO 5 – 4 X 4 MEDIE	
Pacchetto di Assistenza senza allestimento	6 anni – 90.000 km
	6 anni – 150.000 km
	7 anni – 200.000 km
Pacchetto di Assistenza con allestimenti/kit/dispositivi luminosi	6 anni – 90.000 km
	6 anni – 150.000 km
	7 anni – 200.000 km
LOTTO 6 – 4 X 4 GRANDI	
Pacchetto di Assistenza senza allestimento	6 anni – 90.000 km
	6 anni – 150.000 km
	7 anni – 200.000 km
Pacchetto di Assistenza con allestimenti/kit/dispositivi luminosi	6 anni – 90.000 km
	6 anni – 150.000 km
	7 anni – 200.000 km
LOTTO 7 – 4 X 4 PICKUP	
Pacchetto di Assistenza senza allestimento	6 anni – 90.000 km
	6 anni – 150.000 km



	7 anni – 200.000 km
Pacchetto di Assistenza con allestimenti/kit/dispositivi luminosi	6 anni – 90.000 km
	6 anni – 150.000 km
	7 anni – 200.000 km

Tutti i Pacchetti di Assistenza comprendono:

- controlli periodici e interventi di manutenzione conseguenti (manutenzione programmata). La frequenza dei controlli periodici e la tipologia degli interventi di manutenzione sono previsti nel libretto d'uso e manutenzione del Veicolo;
- rabbocco livelli fluidi e lubrificanti, incluso i rabbocchi periodici di AUS₃₂ (Aqueous Urea Solution 32.5%);
- riparazioni a seguito di forature;
- sostituzione dei materiali di consumo e di quelli non più affidabili (inclusi pneumatici e batterie);
- revisione periodica MCTC;
- verifica dei gas di scarico;
- interventi di manutenzione su chiamata (riparazioni e/o sostituzioni) in caso di guasti dovuti a causa tecnica o alla normale usura;
- verifica semestrale dei dispositivi luminosi compresi nei kit di allestimento, al fine di garantire la corretta funzionalità degli stessi.

I Pacchetti di Assistenza avranno una durata di 6 anni e 7 anni e chilometraggi massimi pari a 90.000, 150.000 e 200.000 km. I Pacchetti decorreranno dalla data di effettiva consegna del Veicolo all'Amministrazione, come da documento di ricevuta rilasciato dal trasportatore. I Pacchetti di Assistenza saranno comprensivi della sostituzione degli pneumatici, equilibratura e convergenza (se necessaria) delle ruote, con un numero massimo di treni gomme previsti come indicato nella tabella seguente:

		Chilometraggio massimo		
		90.000	150.000	200.000
Treni Gomme	6 anni	3	4	-
	7 anni	-	-	6

Nell'ipotesi di intervento di manutenzione programmata (Manutenzione ordinaria), l'erogazione del servizio sarà concordata tra Amministrazione Contraente e Centro di servizio del Fornitore con almeno 15 (quindici) giorni lavorativi di anticipo rispetto al supposto limite di raggiungimento km/tempo previsti dal libretto d'uso e manutenzione.

Considerando il profilo operativo dei Veicoli, rispetto al raggiungimento del limite km/tempo previsti dal libretto d'uso e manutenzione, saranno ammesse delle tolleranze di ± 15 gg e/o ± 1000 km.

Nell'ipotesi di manutenzione su chiamata (Manutenzione straordinaria), il guasto dovrà essere diagnosticato entro un massimo di 1 giorno lavorativo dalla data di presa in carico del veicolo da parte del Centro di servizio.



In entrambe le tipologie di intervento, il numero massimo di giorni concessi per la riparazione dell'autovettura è pari alle ore lavorative previste dai tempi ufficiali delle case costruttrici per le operazioni effettuate (suddivise per le ore della giornata lavorativa) e comunque non potrà essere superiore a 10 (dieci) giornate.

La riparazione del malfunzionamento e/o difetto del Prodotto, anche mediante sostituzione dello stesso, dovrà essere effettuata entro il termine massimo di 30 (trenta) giorni lavorativi, a decorrere dalla data di comunicazione della diagnosi, nel caso di sostituzione dei vetri blindati.

Nel computo dei giorni concessi per la riparazione, non vanno considerati quello di ricovero, quello di diagnosi (solo per la manutenzione straordinaria) e quello necessario al reperimento delle parti di ricambio.

Gli interventi compresi nel Pacchetto di Assistenza richiesto dovranno essere effettuati nel più breve tempo possibile e nel rispetto dei livelli di servizio specificati, fatti salvi interventi particolarmente gravosi riconosciuti dall'Amministrazione come tali, i cui tempi di intervento saranno specificamente concordati.

Si precisa che gli impegni relativi al rispetto dei tempi di esecuzione della manutenzione programmata e su chiamata, previsti dal presente Capitolato Tecnico dovranno essere adempiuti per tutto il periodo di durata della garanzia e dei pacchetti di manutenzione, e il Fornitore si impegna a fornire assistenza tecnica e parti di ricambio per almeno 10 anni successivi alla data di consegna dell'ultimo veicolo.

Tutti i costi e le spese relative all'erogazione del servizio (sia i costi della manodopera sia quelli dei materiali) saranno ad esclusivo carico del Fornitore.

Non saranno coperti dal servizio di assistenza e manutenzione gli interventi di manutenzione (riparazioni o sostituzioni) dovuti a:

- mancanza di manutenzione ed abituali controlli (es.: mancanza di acqua e di olio, od impiego di altri prodotti non conformi alle prescrizioni del Fornitore);
- manutenzioni del veicolo non effettuata agli intervalli previsti (considerando il profilo operativo dei veicoli, rispetto al raggiungimento del limite km/tempo previsti dal libretto d'uso e manutenzione saranno ammesse delle tolleranze di ± 1.000 km / ± 15 gg);
- riparazioni effettuate non in accordo con l'operatività prescritta dai manuali di officina;
- avarie conseguenti a malfunzionamenti degli strumenti indicatori non tempestivamente segnalate;
- danneggiamenti derivanti da modifiche non autorizzate;
- atti di vandalismo;
- riparazioni conseguenti al coinvolgimento del veicolo in qualsivoglia tipo di incidente (stradale e non);
- non corretto uso, uso improprio o uso con dolo del veicolo;
- uso del veicolo per partecipazione competitiva a gare sportive;
- *negligenza/incuria o imperizia* del guidatore (per *negligenza/incuria* si intende mancata tempestività nel segnalare difetti o danni al veicolo o il non prestare l'adeguata attenzione nel preservare l'integrità del veicolo durante l'uso; per *imperizia* si intende l'utilizzo del veicolo senza averne l'adeguata padronanza e l'utilizzo del veicolo in condizioni di terreno o condizioni atmosferiche palesemente non consone al tipo di veicolo).

Nel caso in cui il Fornitore ritenga di non dover effettuare l'intervento richiesto nell'ambito della copertura del Pacchetto di Assistenza, ritenendo la causa dell'intervento inclusa nelle casistiche sopra esposte, l'onere della prova sarà totalmente a carico del Fornitore medesimo, che in fase di diagnosi, e pertanto entro 1 giorno lavorativo dalla



data di presa in carico del Veicolo da parte del Centro di servizio, dovrà comunicare all'Amministrazione la natura del guasto, impedendo, in tal modo, che inizi a decorrere il termine previsto per eseguire la riparazione del guasto.

Entro 7 (sette) giorni lavorativi successivi alla data della suddetta comunicazione, il Fornitore dovrà fornire una perizia dettagliata, effettuata da soggetto terzo.

L'Amministrazione potrà avanzare una contestazione nei confronti del Fornitore, convocando un contraddittorio presso il Centro di servizio in cui è ricoverato il veicolo, con il rappresentante incaricato del Fornitore, e nominando eventualmente un proprio perito. Al fine di limitare i tempi di "fermo macchina", tale contraddittorio dovrà essere richiesto dall'Amministrazione entro 20 giorni lavorativi, dal ricevimento della perizia, a meno di diversi accordi con il Fornitore.

Nel caso in cui il contraddittorio attesti che la causa dell'intervento sul Veicolo sia inclusa nelle casistiche sopra esposte e che, pertanto, l'intervento non è coperto dal servizio di assistenza e manutenzione, l'Amministrazione potrà chiedere al Fornitore di effettuare comunque l'intervento, versando il corrispettivo al Fornitore stesso, oppure potrà provvedere autonomamente. In ogni caso l'intervento dovrà essere eseguito "a regola d'arte", ivi compresa l'ipotesi in cui l'Amministrazione provveda autonomamente, ciò anche al fine di non incidere sul futuro espletamento del servizio di assistenza e manutenzione da parte del Fornitore.

Nel caso in cui il contraddittorio attesti che la causa dell'intervento sul Veicolo non sia inclusa nelle casistiche sopra esposte e che, pertanto, l'intervento è coperto dal servizio di assistenza e manutenzione, il Fornitore dovrà effettuare l'intervento entro i termini previsti nel presente paragrafo per gli interventi su chiamata.

Qualora il Veicolo dovesse essere ritirato dal servizio (per incidente o altri motivi insindacabili dell'Amministrazione contraente) prima della naturale scadenza della durata temporale del Pacchetto di Assistenza, il valore residuo del servizio non fruito, riferito ai mesi mancanti al termine di impiego del servizio stesso, sarà detratto dalla cauzione definitiva presentata dal Fornitore contraente o recuperato mediante modalità alternative da concordare con il Fornitore.

Il valore residuo sarà pari al minore degli importi risultanti dai seguenti calcoli:

- prezzo del pacchetto diviso il numero totale di mensilità previste e moltiplicato per il numero di mensilità residue non fruito;
- prezzo del pacchetto diviso il numero totale di chilometri previsto e moltiplicato per il numero di chilometri non fruiti. All'atto del ritiro dal servizio, l'Amministrazione dovrà comunicare al Fornitore il numero di chilometri percorsi. Il Fornitore si riserva il diritto di verificare il dato fornito dall'Amministrazione per il computo del valore residuo non fruito del Pacchetto di Assistenza.

Sono, quindi, a carico dell'Amministrazione:

- a) gli interventi di manutenzione, che dovranno essere espletati dalle Amministrazioni conformemente alle prescrizioni contenute nel Libretto d'uso e manutenzione (controllo funzionamento segnalazioni e dispositivi ottici; controllo livello fluidi [es. radiatore, lavacrystallo, olio motore, cambio etc.]; controllo perdite fluidi; controllo funzionalità porte; controllo funzionalità spie e comandi posto di guida; verifica pressione delle gomme);
- b) additivi particolari (lavavetri, antigelo etc.);
- c) carburante;
- d) lavaggio interno ed esterno;



- e) costi assicurativi;
- f) tasse di possesso;
- g) trasporto di soccorso stradale per avarie derivanti da incidenti stradali o assenza carburante.

6.2 Estensione della garanzia dei motoveicoli - Lotti 8 e 9

LOTTO 8 – MOTOVEICOLI GRANDI
Estensione della Garanzia fino a tre anni
Estensione della Garanzia fino a quattro anni
LOTTO 9 – MOTOVEICOLI MEDI
Estensione della Garanzia fino a tre anni
Estensione della Garanzia fino a quattro anni

L'Opzione di Servizio prevista per i motoveicoli dei lotti 8 e 9 ("Estensione della Garanzia"), offre all'Amministrazione la possibilità di prolungare il periodo di copertura della garanzia di 12 o 24 mesi oltre ai 2 anni previsti di legge. L'estensione della garanzia avrà le stesse caratteristiche riportate al precedente par. 5.3.

7 RICHIESTE DI ALLESTIMENTI SPECIALI

Le Amministrazioni Contraenti potranno richiedere al Fornitore Allestimenti specifici diversi da quelli previsti nel presente Capitolato e nell'All. A al medesimo Capitolato. Il Fornitore, previo svolgimento della Verifica Tecnica di cui al precedente par. 4 "Fase di pre-ordine", dovrà proporre soluzioni atte a soddisfare le richieste manifestate dalle predette Amministrazioni.

Nel caso in cui l'Allestimento richiesto comportino un allungamento dei termini massimi di consegna, tali termini dovranno essere soggetti a specifico accordo tra Fornitore e Amministrazione Contraente.

Restano a carico dell'Amministrazione Contraente la verifica della congruità dei prezzi proposti dal Fornitore in merito alle richieste di personalizzazione ricevute e il rispetto di tutte le norme che regolano i processi di acquisto delle pubbliche amministrazioni.

Qualora l'Amministrazione ritenga che le soluzioni proposte non soddisfino, in termini tecnici o economici, le proprie esigenze questa potrà approvvigionarsi autonomamente di tali Allestimenti speciali, nel rispetto della normativa vigente e di quanto previsto nel presente Capitolato, senza aver diritto di avanzare, nei confronti del Fornitore, alcuna pretesa per la mancata fornitura di tali allestimenti speciali.

A titolo esemplificativo, ma non esaustivo, si riporta un elenco delle Allestimenti che potranno essere oggetto di richiesta da parte dell'Amministrazione:

- dispositivi ottici e sonori (sirene, lampeggianti, barre luminose, barre di segnalazione etc.) nel rispetto delle normative vigenti;
- allestimenti interni speciali;
- allestimenti specifici per lo svolgimento dei compiti istituzionali dell'Amministrazione Ordinante;



- allestimenti per trasporto disabili.

I tempi di consegna dei Veicoli personalizzati in accordo alle richieste specifiche delle Amministrazioni, in deroga a quanto precedentemente previsto, dovranno essere soggetti a specifico accordo tra Fornitore e Amministrazione.

8 COLLAUDO

8.1 Collaudo di produzione (controllo delle lavorazioni)

L'Amministrazione Contraente si riserva la facoltà di inviare presso il Fornitore, propri incaricati per verificare le caratteristiche dei materiali, lo stato dei lavori e la rispondenza dei veicoli e delle loro parti alle prescrizioni del presente Capitolato.

Il Fornitore sarà quindi tenuto a comunicare tempestivamente all'Amministrazione Contraente la data di effettivo inizio della produzione dei Veicoli.

8.2 Collaudo del prototipo

L'Amministrazione procederà a sottoporre a collaudo il prototipo eventualmente richiesto e approntato dal Fornitore; il collaudo sarà eseguito presso lo stabilimento del Fornitore o sua sede ufficiale sul territorio italiano.

L'Amministrazione procederà a:

a) verificare e acquisire la seguente documentazione:

- I. certificato di omologazione del Veicolo;
- II. certificato di compatibilità elettromagnetica, rilasciato da ente accreditato;
- III. documentazione del Veicolo allestito (se necessario) che ne autorizzi la circolazione su strada;
- IV. documentazione o attestazione del Fornitore che i materiali impiegati corrispondono a quelli sottoposti a prova;
- V. pubblicazioni tecniche a corredo.

Esclusivamente per le vetture con Allestimento "Tutela del territorio – pesante (anche monocellula)", in aggiunta alla suddetta documentazione:

- certificati di prova o idonee dichiarazioni relative alla resistenza dei materiali balistici impiegati, secondo le norme UNI EN 1063, UNI EN 1522, UNI EN 1523;
- dichiarazione della Società aggiudicataria attestante che i materiali balistici impiegati per l'allestimento dei prototipi corrispondono a quelli sottoposti a prova.

b) Effettuare un esame generale volto ad accertare che il Veicolo ordinato corrisponda alle caratteristiche del presente Capitolato e sia completo di accessori e dotazioni. Tale esame sarà svolto mediante controlli e prove specifiche per verificare tutte le funzionalità del Veicolo, degli equipaggiamenti aggiuntivi e l'interfacciamento degli apparati telematici/predisposizioni, il loro funzionamento abbinato al Veicolo.



c) Verificare il Veicolo ordinato

In particolare, saranno verificati gli Allestimenti, per accertarne la rispondenza a quanto previsto nell'All. A al presente Capitolato Tecnico.

Sulle vetture del lotto 1 con allestimento per la Tutela del territorio leggero, del lotto 2 con allestimenti per la Tutela del territorio leggero e pesante, e le vetture del lotto 3 con allestimento da Ordine Pubblico potrà essere eseguita una prova sul vetro di uno dei finestrini anteriori.

L'attrezzatura da utilizzare per la predetta prova dovrà essere composta da:

- un basamento su cui posizionare la portiera con il vetro antisfondamento inserito;
- un tubo verticale di diametro interno di circa 200 mm, di lunghezza non inferiore a 5.000 mm;
- un cubetto di porfido con profilo di 120 mm e peso di almeno 3,2 kg posizionato in un apposito sabot, di diametro esterno di poco inferiore a quello del tubo di cui al punto precedente, in modo da farne sporgere uno degli spigoli.

La procedura di prova sul vetro dovrà essere la seguente:

- il vetro da testare, alloggiato nella portiera, dovrà essere posizionato sul basamento con la superficie esterna rivolta verso l'alto;
- il cubetto di porfido dovrà essere lasciato cadere verticalmente, in caduta libera, da un'altezza di 5.000 mm utilizzando il tubo come guida, in modo da avere un'energia di impatto di almeno 150 Joule;
- il vetro verrà testato con 2 colpi. L'impatto del primo colpo dovrà avvenire con lo spigolo del cubetto di porfido nel suo centro, inteso come la mezzeria del segmento condotto per i punti medi dei montanti della cornice della portiera. L'impatto del secondo colpo dovrà avvenire ad una distanza di 200 mm (con una tolleranza compresa tra 0 e +25 mm) sul segmento precedentemente tracciato.

La prova sarà ritenuta superata se dopo gli impatti previsti non si evidenzia la completa perforazione della superficie vetrata.

d) effettuare prove su strada

Il prototipo potrà essere provato su strade urbane ed extraurbane per un massimo di 100 km.

L'Amministrazione Contraente potrà sostituire i conducenti indicati dal Fornitore con i propri membri. Ove possibile, un rappresentante del Fornitore dovrà comunque essere a bordo del Veicolo.

A seguito del collaudo del prototipo, verrà redatto un verbale di sottoscritto da un incaricato dell'Amministrazione e da un incaricato del Fornitore, nel quale dovranno essere riportati: la "Data ordine", la data di messa a disposizione del Veicolo, la data del collaudo.

Tutti gli oneri relativi agli accertamenti di cui sopra inerenti il collaudo, sono a carico del Fornitore, ad eccezione di quelli connessi alle persone incaricate dall'Amministrazione per effettuare i collaudi stessi.

Eventuali danni causati dalle prove meccaniche saranno ripristinati a cura e spese del Fornitore.



In caso di esito positivo del collaudo, dalla data di sottoscrizione del verbale di collaudo decorreranno i termini per la consegna della fornitura.

In caso di esito negativo del collaudo, il Fornitore si impegna a risolvere le non conformità o a sostituire i Prodotti non conformi entro il termine di 20 (venti) giorni lavorativi decorrenti dalla data di sottoscrizione del relativo verbale.

Qualora anche il secondo collaudo dia esito negativo, il Fornitore è obbligato a risolvere le non conformità o a sostituire i Prodotti non conformi entro il termine di ulteriori 20 (venti) giorni lavorativi decorrenti dalla data di sottoscrizione del relativo verbale.

Anche in questo caso tutti gli oneri relativi agli accertamenti di cui sopra, inerenti il collaudo, sono a carico del Fornitore, esclusi quelli connessi alle persone incaricate dall'Amministrazione per i collaudi stessi.

In caso di esito negativo del terzo collaudo, l'Amministrazione Contraente si riserva di procedere alla risoluzione del Contratto di fornitura.

Anche nel suddetto caso, tutti gli oneri relativi agli accertamenti di cui sopra, inerenti il terzo collaudo, sono a carico del Fornitore, inclusi quelli connessi alle persone incaricate dall'Amministrazione per i collaudi stessi.

8.3 Collaudo in fase di consegna

L'Amministrazione procederà a sottoporre a collaudo ciascun veicolo oggetto dell'Ordinativo di Fornitura; il collaudo sarà eseguito all'atto della consegna (presso il luogo di consegna indicato dall'Amministrazione contraente) o, in alternativa, presso lo stabilimento del Fornitore o sua sede ufficiale sul territorio italiano (tale alternativa dovrà essere richiesta in fase di emissione dell'Ordinativo di Fornitura).

Relativamente a ciascun veicolo, l'Amministrazione procederà a:

a) verificare e acquisire la seguente documentazione:

- I. certificato di conformità all'omologazione della vettura;
- II. documentazione o attestazione del Fornitore che le vetture sono realizzate con le stesse caratteristiche di compatibilità elettromagnetica del prototipo sottoposto a prova (se applicabile) o dichiarazione del fornitore (o di ente accreditato) che attesti la compatibilità elettromagnetica del Veicolo;
- III. documentazione del Veicolo allestito (se necessario) che ne autorizzi la circolazione su strada;
- IV. documentazione o attestazione del Fornitore che le vetture sono realizzate con le stesse caratteristiche del prototipo sottoposto a prova (se applicabile);
- V. pubblicazioni tecniche a corredo.

Esclusivamente per i Veicoli con Allestimento di tipo Tutela del territorio pesante (anche monocellula), in aggiunta alla suddetta documentazione:

- certificati di prova o idonee dichiarazioni relative alla resistenza dei materiali balistici impiegati, secondo le norme UNI EN 1063, UNI EN 1522, UNI EN 1523;
- dichiarazione del Fornitore attestante che i materiali balistici impiegati per l'allestimento dei Veicoli corrispondono a quelli sottoposti a prova.



b) effettuare un esame generale volto ad accertare che il Veicolo corrisponda alle caratteristiche di cui al presente Capitolato e sia completo degli accessori e delle dotazioni richieste. L'esame in questione sarà condotto mediante controlli e prove specifiche atte a verificare tutte le funzionalità del Veicolo, degli equipaggiamenti aggiuntivi e l'interfacciamento apparati telematici/predisposizioni e il loro funzionamento abbinato al Veicolo;

c) verificare il veicolo

In particolare, saranno verificati gli Allestimenti, per accertarne la rispondenza a quanto previsto nell'All. A del presente Capitolato Tecnico.

d) effettuare prove su strada

Le prove su strada, già descritte precedentemente, potranno essere effettuate su un campione pari al 10% dei Veicoli oggetto della fornitura.

Tutti gli oneri relativi agli accertamenti di cui sopra, inerenti il collaudo, sono a carico del Fornitore, inclusi i corrispettivi da riconoscere ai conducenti, ad eccezione di quelli connessi alle persone incaricate dall'Amministrazione per i collaudi stessi.

Eventuali danni causati dalle prove meccaniche saranno ripristinati a cura e spese del Fornitore.

Per ogni collaudo (contestuale o meno alla consegna) dovrà essere redatto un apposito verbale sottoscritto da un incaricato dell'Amministrazione e da un incaricato del Fornitore, nel quale dovranno essere riportati: la "Data ordine", la data di messa a disposizione del Veicolo, la data dell'avvenuta consegna (se contestuale al collaudo), il numero progressivo dell'Ordinativo di Fornitura, il numero progressivo di consegna (assegnato dal Fornitore), la descrizione ed il numero dei Veicoli e delle eventuali Opzioni oggetto dell'Ordinativo.

In caso di esito positivo del collaudo, la data di sottoscrizione del verbale di collaudo in fase di consegna è da considerarsi Data di accettazione della fornitura.

Resta inteso che la predetta data di accettazione della fornitura non costituisce accettazione senza riserve dei Prodotti da parte dell'Amministrazione, avendo questa ultima il diritto di denunciare eventuali vizi palesi ed occulti relativi alla fornitura, nel più breve tempo possibile dalla data dell'avvenuta scoperta e comunque entro 30 (trenta) giorni solari dalla scoperta stessa.

In caso di esito negativo del collaudo, il Fornitore si impegna a risolvere le non conformità o a sostituire i Prodotti non conformi entro il termine di 20 (venti) giorni lavorativi decorrenti dalla data di sottoscrizione del relativo verbale.

Dopo tali interventi il veicolo potrà essere sottoposto a nuovo collaudo o, in alternativa l'Amministrazione ha la facoltà di avvalersi di apposita dichiarazione nella quale il Fornitore attesta l'avvenuta esecuzione degli interventi richiesti e di quelli comunque necessari per rimuovere le difformità riscontrate.

Qualora anche la seconda verifica dia esito negativo, il Fornitore è obbligato a risolvere le non conformità o a sostituire i Prodotti non conformi entro il termine di ulteriori 20 (venti) giorni lavorativi decorrenti dalla data di sottoscrizione del relativo verbale.



In caso di esito negativo della terza verifica di conformità (collaudo), l'Amministrazione Contraente si riserva di procedere alla risoluzione del contratto di fornitura.

Nel suddetto caso, tutti gli oneri relativi agli accertamenti di cui sopra, inerenti il terzo collaudo, sono a carico del Fornitore, inclusi quelli connessi alle persone incaricate dall'Amministrazione per i collaudi stessi.

Eventuali danni causati dalle prove meccaniche saranno ripristinati a cura e spese del Fornitore.

8.4 Verifica di resistenza balistica per autoveicoli con Allestimento tutela del territorio pesante (anche monocellula)

Sulla base degli ordinativi ricevuti dal Fornitore, Consip darà avvio alle procedure per la verifica delle caratteristiche di resistenza balistica dei prodotti offerti. A tale scopo, indicherà al Fornitore quale sarà l'Ordinativo (o gli Ordinativi), tra quelli da consegnare, che sarà oggetto di verifica. Potranno essere oggetto di verifica Ordinativi di Fornitura di almeno 25 veicoli.

Nel caso in cui nell'Ordinativo individuato sia stato richiesto l'approntamento di un prototipo, le verifiche di resistenza balistica saranno espletate sul prototipo stesso.

I Veicoli saranno sottoposti a verifica prima della loro immatricolazione.

I costi necessari per l'allestimento e l'esecuzione delle prove di resistenza balistica saranno interamente a carico del Fornitore; tali costi non saranno in nessuno caso superiori a 50.000 Euro.

Una volta ricevuta la comunicazione da parte di Consip, il Fornitore dovrà proporre all'Amministrazione Contraente il luogo in cui saranno effettuate le verifiche. Questo dovrà essere un poligono/balipodio che consenta di ospitare il veicolo completo, in modo tale che il tiro possa essere effettuato con qualsiasi angolazione. In caso di accordo, le verifiche potranno essere effettuate anche presso una struttura dell'Amministrazione.

Previo consenso dell'Amministrazione i cui Veicoli saranno oggetto di verifica, sarà possibile anche per altre Amministrazioni che ne facciano richiesta prendere parte alle prove, in qualità di osservatori.

Una volta ultimati i Veicoli, prima di procedere all'immatricolazione degli stessi, il Fornitore sarà tenuto a comunicare i numeri di telaio degli autoveicoli; l'Amministrazione individuerà tra questi i Veicoli da sottoporre a verifica (in misura non superiore al 10% del quantitativo ordinato) e ne darà comunicazione al Fornitore. Sarà cura del Fornitore il trasporto presso il luogo stabilito dei Veicoli da sottoporre a prova.

Le prove balistiche saranno eseguite da personale dell'Amministrazione Contraente ed effettuate con i tipi di munizionamento previsti dalla normativa European Standard UNI EN 1522, 1523 e 1063 per il livello convenzionale B4 (anche solo una parte, qualora l'Amministrazione ordinante ritenga che sia sufficiente ad accertare la resistenza balistica del veicolo).

I colpi saranno esplosi da una distanza non inferiore a 5 metri e con punti di impatto distanziati di almeno 120 millimetri.

Il numero totale massimo sarà pari a 9, di cui almeno 3 sul parabrezza.

Saranno sottoposti alla suddetta prova (a scelta dell'Amministrazione):

- il parabrezza;
- entrambi gli sportelli anteriori (limitatamente alla parte non trasparente blindata).

I materiali balistici dovranno trattenere sia i colpi che eventuali schegge.



A tal fine sarà posizionato, quanto più possibile parallelamente alla superficie su cui si spara e ad una distanza stabilita dall'Amministrazione (non inferiore a due centimetri) un testimone balistico costituito da un cartoncino di spessore massimo di 0,2 mm. La prova balistica avrà esito positivo se il predetto testimone non risulterà intaccato in maniera passante.

Le armi del calibro necessario saranno fornite dal Fornitore a meno di diverso accordo con l'Amministrazione a seguito del quale potrà essere utilizzato armamento proprio dell'Amministrazione.

A seguito delle verifiche, sarà predisposto un apposito verbale di collaudo, sottoscritto dal Fornitore e dall'Amministrazione, con le caratteristiche salienti rilevate durante le verifiche; nel verbale sarà data indicazione delle prove eventualmente non superate e delle modifiche da effettuare sul Veicolo, in ottemperanza alle caratteristiche definite nel presente Capitolato. Copia dei verbali sarà trasmessa alla Consip.

In caso di esito positivo del collaudo, il Fornitore ripristinerà i Veicoli sottoposti a verifica e procederà all'immatricolazione di tutti i Veicoli oggetto dell'ordine entro 40 giorni solari dalla data di sottoscrizione del verbale, per la successiva consegna all'Amministrazione.

In caso di esito negativo delle verifiche, il Fornitore avrà a disposizione 30 trenta giorni lavorativi decorrenti dalla data di sottoscrizione del verbale per risolvere le non conformità. Dopo tali interventi l'Amministrazione potrà avvalersi di apposita dichiarazione nella quale il Fornitore attesta l'avvenuta esecuzione degli interventi richiesti e di quelli comunque necessari per rimuovere le difformità riscontrate.

Il Veicolo potrà altresì essere sottoposto a nuova verifica da parte dell'Amministrazione. In caso di esito positivo di queste seconde verifiche, si procederà, come già descritto, al ripristino dei veicoli sottoposti a verifica, all'immatricolazione di tutti i veicoli oggetto dell'ordine e alla loro consegna.

In caso di ulteriore esito negativo delle verifiche, l'Amministrazione Contraente potrà risolvere di diritto il contratto e saranno applicate da Consip le penali previste nello Schema di convenzione.

In caso di esito negativo, resta salva la facoltà di Consip di dare avvio a un secondo ciclo di verifiche. Qualora anche questo dia doppio esito negativo, i cicli di verifica potranno essere portati a tre e, in caso di ulteriori esiti "doppio negativo", la Consip potrà risolvere la Convenzione.

Resta inteso che le operazioni di verifica di resistenza balistica potrebbero comportare un allungamento dei tempi massimi di consegna dei veicoli; in questo caso non potrà essere contestato al Fornitore il ritardo sui tempi massimi stabiliti.

Le verifiche di cui al presente paragrafo non escludono le operazioni di collaudo descritte al par. 8.3.

9 ONERI

Sono a carico dell'Amministrazione tutti gli oneri e le spese relative all'eventuale immatricolazione delle vetture (incluse le imposte regionali e/o provinciali), alla tassa di possesso, alle coperture assicurative ed a tutte le altre tasse ed imposte relative ai veicoli oggetto della presente fornitura e il contributo PFU ai sensi del D.M. 11 aprile 2011 n. 82 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e del Decreto Direttoriale del 26 aprile 2012 del medesimo Ministero.

Sono invece a carico del Fornitore le spese di "Messa su Strada".



10 VERIFICHE ISPETTIVE

Fermo restando il diritto delle Amministrazioni, durante l'efficacia dei Contratti di fornitura, di effettuare verifiche, con qualsiasi modalità ed in ogni momento, sull'adempimento da parte del Fornitore agli obblighi di cui al presente Capitolato, nonché di accertare l'adempimento degli impegni assunti dal Fornitore, Consip S.p.A. potrà effettuare apposite verifiche ispettive, anche avvalendosi di Organismi di Ispezione accreditati secondo la norma UNI CEI EN ISO/IEC 17020:2012.

I costi di tali verifiche saranno a carico del Fornitore, fino agli importi massimi previsti nel Disciplinare di Gara e nella Convenzione.

Per l'espletamento della suddetta attività, si farà riferimento ai livelli di servizio e agli adempimenti contrattuali indicati nel presente Capitolato e nell'Allegato B - Schema delle Verifiche Ispettive.

Tale Schema, in sede di verifica potrà essere oggetto di ulteriori modifiche e/o integrazioni, al fine di verificare gli aspetti della fornitura e il corretto adempimento di tutte le obbligazioni contrattuali assunte con la sottoscrizione della Convenzione. Le "modalità di valutazione", indicate nel suddetto Schema, sono anch'esse passibili di modifiche e/o integrazioni, compatibilmente con i livelli di servizio oggetto di indagine.

Dette modalità di valutazione, ove la scala di valutazione a cinque livelli prevista nel Capitolato Tecnico non risulti applicabile, potranno essere derogate con l'utilizzo di una scala di valutazione a due livelli (conformità/non conformità grave), ad esempio anche il ritardo di un solo giorno determinerà il verificarsi della "non conformità grave".

Le verifiche ispettive potranno essere effettuate sia presso le sedi del Fornitore sia presso quelle delle Amministrazioni che avranno effettuato Ordinatori di Fornitura. Il Fornitore e l'Amministrazione dovranno, pertanto, attivarsi affinché le verifiche possano essere espletate nel migliore dei modi e senza intralcio all'attività.

L'Organismo di Ispezione, su indicazioni della Consip S.p.A., effettuerà uno o più cicli di verifiche ispettive sugli ordinativi emessi a valere sulla convenzione. Tale ciclo è il numero di giorni/uomo necessari per rendere significativa l'attività di ispezione, compatibilmente con lo "Schema delle verifiche ispettive" e l'importo massimo a disposizione per lo svolgimento delle verifiche stesse.

Il Fornitore è tenuto a consegnare, all'organismo di ispezione indicato dalla Consip S.p.A., le informazioni necessarie all'espletamento dell'attività di controllo. Il Fornitore è tenuto inoltre a consentire il libero accesso alle proprie strutture o mezzi, quando questo sia necessario per l'espletamento delle attività di cui sopra.

11 ALLEGATI

Allegato A – Caratteristiche degli allestimenti

Allegato B - Schema delle Verifiche Ispettive