

## **AVVISO PUBBLICO PER LA CONCESSIONE IN COMODATO D'USO GRATUITO DI UN VEICOLO ELETTRICO (AUTOMOBILE) PER ATTIVITA' ISTITUZIONALI DELL'ENTE**

Il Comune di Firenze – Direzione Ufficio del Sindaco con il presente avviso in esecuzione della determinazione dirigenziale n. .... del .....

### **premesse che**

- il Comune di Firenze è impegnato sul fronte della mobilità sostenibile con il Piano d'azione del Patto dei Sindaci, principale movimento di contesto europeo rivolto alle amministrazioni locali e regionali che, aderendo su base volontaria, si impegnano ad aumentare l'efficienza energetica e l'uso di energie rinnovabili sul territorio, ed in particolare a garantire e superare l'obiettivo dell'Unione Europea di ridurre le emissioni di CO<sub>2</sub> del 20% entro il 2020;
- in tale contesto, quale capofila del progetto europeo Ele.C.Tra (luglio 2013 - dicembre 2015), finanziato dall'Unione Europea, il Comune ha incentivato l'uso di veicoli elettrici, in particolare ciclomotori, per ridurre l'inquinamento e migliorare la qualità della vita, vincendo anche il Green Pride 2015 per la mobilità sostenibile;
- nell'ambito dell'indirizzo strategico "Una nuova mobilità" del Comune di Firenze, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2019-2021, si prevede che *"la principale innovazione nella mobilità privata sarà legata allo sviluppo della mobilità elettrica. Proseguono, infatti, le azioni avviate per realizzare un sistema di interventi complessivo in grado di spostare sulla propulsione elettrica una parte rilevante degli spostamenti che interessano in particolare le zone a traffico limitato, attraverso le nuove colonnine, la app dedicata ed il car sharing elettrico, attraverso la creazione della rete di ricarica pubblica più estesa a livello nazionale, l'incremento dei mezzi elettrici nelle flotte pubbliche, lo sviluppo di progetti di ricarica veloce, l'individuazione di soluzioni intermodali in grado di favorire l'elettrico [...]"*;
- nell'ambito del suddetto indirizzo l'Amministrazione persegue l'obiettivo operativo DUP del "Potenziamento della mobilità elettrica: flotte elettriche pubbliche, implementazione sistema interoperabile di ricarica pubblica con ricarica veloce, progetto REPLICATE". La finalità di quest'ultimo progetto europeo di ricerca e sviluppo (Renaissance of PLaces with Innovative Citizneship And TEcnology), grazie al quale Firenze è stata riconosciuta prima città faro (lighthouse city) italiana in Europa - è migliorare la qualità della vita dei cittadini in Europa verificando l'impatto delle tecnologie innovative usate per realizzare servizi intelligenti condivisi e concordati con i cittadini e dimostrando processi vincenti per la loro replicabilità nelle città e per le città.
- in linea con quanto sopra, il Comune, da alcuni anni, ha avviato una parziale sperimentazione di veicoli elettrici di ultima generazione ed intende proseguire tale attività volta a favorire l'innovazione nell'assolvimento dei propri compiti istituzionali ed a valutare le prestazioni dei più recenti modelli di autovettura full electric anche in relazione a possibili ulteriori azioni di rinnovamento del parco veicoli dell'Amministrazione;

### **RENDO NOTO**

che sta ricercando soggetti interessati a concedere, a titolo di comodato d'uso gratuito, **n. 1 (un)** veicolo **full electric** (AUTOMOBILE) per le finalità connesse alle proprie attività istituzionali di rappresentanza, secondo la disciplina sotto indicata che formerà poi oggetto del relativo contratto.

### **PARTE I - CONTENUTO DELLA CONCESSIONE IN COMODATO D'USO DI VEICOLO ELETTRICO (AUTOMOBILE) – SCHEMA DI CONTRATTO**

## **ART. 1 OGGETTO**

La Comodante concede in comodato d'uso gratuito al Comodatario per la durata di cui all'art. 5 del presente contratto, l'autovettura modello ....., targata ....., veicolo full electric di ultima generazione avente le caratteristiche minime di cui alla scheda tecnica allegata all'Avviso pubblico approvato con la già richiamata determinazione dirigenziale n. .... del ..... e ritenuto dal Comune di Firenze, secondo le modalità di cui al medesimo Avviso, compatibile ed adeguato alle funzioni di rappresentanza istituzionale cui è destinato.

## **ART. 2 USO DEL VEICOLO**

Il Comune (Direzione Ufficio del Sindaco) si impegna ad utilizzare il veicolo – per mezzo del Sindaco e/o degli assessori e/o di proprio personale autorizzato alla guida di veicoli dell'Ente - esclusivamente per finalità istituzionali e di rappresentanza ed in particolare per sostenere la mobilità ecocompatibile ed il rispetto dell'ambiente, anche sperimentando nelle condizioni reali di utilizzo la funzionalità del veicolo stesso rispetto alle suddette finalità.

Tale veicolo non potrà in alcun caso essere utilizzato per scopi personali dalle persone fisiche che prestano la loro attività - per ragioni amministrative e/o politiche- presso il Comune, né potrà in alcun caso esser concesso a terzi il godimento del veicolo.

Il veicolo dovrà recare la scritta "Comune di Firenze – veicolo elettrico in sperimentazione" ed eventualmente riportare lo stemma del Comune di Firenze, e non potrà avere immagini pubblicitarie se non il logo della casa produttrice.

## **ART. 3 ONERI A CARICO DEL COMODANTE**

Sono a carico del comodante l'adempimento degli obblighi di comunicazione di cui all'art. 94, comma 4 bis, del D.Lgs. 285/92 e successive modificazioni eventualmente conseguenti alla stipula del presente contratto, tutti gli oneri connessi al pagamento delle tasse di proprietà e del premio annuo assicurativo del veicolo, i tagliandi di manutenzione, le spese di manutenzione ordinaria e straordinaria, l'eventuale sostituzione dei pneumatici per loro usura, la consegna e il ritiro dell'auto.

## **ART. 4 ONERI A CARICO DEL COMUNE**

Sono invece a carico del Comune tutte le spese connesse alla ricarica elettrica nonché ogni onere conseguente alla eventuale violazione, DURANTE IL PERIODO DI COMODATO, delle norme che disciplinano la circolazione stradale, ancorché la comunicazione relativa a dette violazioni pervenga al comodante successivamente alla scadenza del contratto

Il Comune s'impegna altresì a tenere in buono stato di pulizia il veicolo ed è responsabile della sua custodia.

Infine, è a carico esclusivo del Comodatario ogni e qualsiasi danno, patrimoniale e non patrimoniale, comunque derivante dal possesso e dall'utilizzo del veicolo concesso in comodato - che non risulti coperto o ecceda i massimali delle polizze assicurative di cui all'art. 7 - restandone, pertanto, il Comodante manlevato nel modo più ampio.

## **ART. 5 TERMINE PER LA CONSEGNA DELL'AUTO E DURATA DEL COMODATO**

La concessione in comodato d'uso avrà una durata di mesi ..... (.....) a decorrere dalla presa in consegna del veicolo. Alla data di cessazione del presente comodato, il veicolo sarà riconsegnato dal Comune al comodante nello stesso stato in cui si trovava all'atto della sua consegna, fatto salvo il normale deterioramento conseguente all'uso.

## **Art. 6 LIMITI TERRITORIALI**

E' escluso l'utilizzo del veicolo fuori dal territorio nazionale.

## **ART. 7 COPERTURE ASSICURATIVE**

Il Comodante, fermo restando quanto chiarito al precedente art. 3, provvederà comunque, con primario Istituto Assicurativo, a garantire il bene oggetto del presente comodato contro i seguenti rischi:

a) Responsabilità civile terzi:

Limite per sinistro, per danni a persone, per danni a cose e/o animali: per un minimo di euro 10.000.000,00 massimale unico;

b) Incendio, furto e Kasko totale: Copertura totale per un capitale pari al valore commerciale del veicolo;

In relazione a quanto previsto dal presente articolo, il Comune s'impegna - entro 72 ore dal verificarsi dell'eventuale sinistro - a comunicare al comodante, via pec, fax o telegramma, gli estremi ed ogni notizia utile sul sinistro stesso.

Nel medesimo termine il Comune s'impegna altresì a rimettere al comodante originale della attestazione di resa denuncia, da essa stessa presentata alle Autorità competenti, in caso di furto del veicolo. Il Comune s'impegna, in caso di inosservanza di quanto suddetto, a rispondere per ogni e qualsivoglia connessa conseguenza che dovesse pertanto verificarsi in capo al comodante e/o a terzi.

#### **ART. 8 RINVIO ALLE NORME DEL CODICE CIVILE**

Per tutto quant'altro non previsto dal presente contratto si richiamano espressamente, in materia di comodato, gli artt. dal 1803 al 1812 del Codice Civile.

#### **ART. 9 FACOLTÀ DEL COMODANTE**

Resta comunque ferma la facoltà del comodante di sostituire in qualsiasi momento il veicolo con altro dalle caratteristiche sostanzialmente analoghe, fermo restando un preavviso non inferiore a 7 giorni.

#### **ART. 10 NORME FINALI**

Il presente atto sarà soggetto a registrazione in caso d'uso.

Ogni comunicazione riferita al presente contratto dovrà essere inviata

- per quanto riguarda il Comune di Firenze, alla Direzione Ufficio del Sindaco, Palazzo Vecchio, Piazza della Signoria – PEC: uff.sindaco@pec.comune.fi.it

- per quanto riguarda il comodante al.....

L'imposta di bollo è stata assolta dal comodante in modalità virtuale (autorizzazione ministeriale.....del .....)

#### **ART. 11 FORO COMPETENTE**

Per tutte le controversie inerenti il presente procedimento è competente il Foro di Firenze.

### **PARTE II – SVOLGIMENTO DELLA PROCEDURA**

#### **SOGGETTI AMMESSI A PRESENTARE OFFERTA**

Sono ammessi a presentare offerta gli operatori economici del settore automobilistico (case produttrici o aziende concessionarie) dotati di partita IVA. Ciascun soggetto offerente dovrà essere in possesso dei requisiti di cui all'art. 80 commi da 1 a 4 del D.Lgs. 50/2016.

#### **MODALITÀ E TERMINE DI PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE**

Ciascun soggetto offerente potrà presentare offerta per un **massimo di 1 (un) autoveicolo full electric**. Le offerte di comodato dovranno pervenire per PEC all'indirizzo uff.sindaco@pec.comune.fi.it **entro e non oltre il giorno 11/12/2019**.

L'Amministrazione Comunale – laddove nei termini di cui al presente Avviso non siano state presentate offerte pienamente conformi ai requisiti di cui all'Avviso stesso ovvero non sia stata presentata alcuna offerta – si riserva, nel perseguimento del proprio interesse, la facoltà di accettare offerte parzialmente difformi (ferma restando la tipologia di contratto, di comodato gratuito, nonché la tipologia di auto, che dovrà essere comunque *full electric*) e/o offerte presentate dopo la scadenza

del termine (conformi o parzialmente conformi nei limiti di cui sopra), comunque non oltre il 31/12/2019;

Il presente Avviso viene pubblicato nel sito istituzionale del Comune di Firenze nella sezione *Amministrazione trasparente - Bandi di gara e contratti* e all'Albo Pretorio;

La Pec con cui si presenta l'offerta dovrà indicare come oggetto "OFFERTA PER LA CONCESSIONE IN COMODATO D'USO GRATUITO DI VEICOLO ELETTRICO".

La PEC dovrà contenere:

- 1) i dati identificativi del soggetto offerente (nome/denominazione/ragione sociale, natura giuridica, sede, codice fiscale/ partita Iva, INDIRIZZO PEC e/o e-mail A CUI INVIARE LE COMUNICAZIONI RELATIVE AL PRESENTE AVVISO) nonché dati anagrafici e fiscali del legale rappresentante del soggetto offerente che non sia persona fisica;
- 2) la dichiarazione sostitutiva di atto notorio e/o certificazione ai sensi del DPR 445/2000 attestante il possesso da parte del concorrente dei requisiti di cui all'art. 80 commi da 1 a 4 del D.lgs. 50/2016, sottoscritta dal legale rappresentante dell'offerente;
- 3) l'"offerta": in detto documento dovrà essere indicata LA MARCA E IL MODELLO DELL'AUTOVEICOLO PROPOSTO e dovranno essere descritte le caratteristiche tecniche dello stesso, precisando in particolare se l'auto presenti le caratteristiche minime di cui alla scheda tecnica allegata al presente Avviso ed indicando i valori relativi alla potenza KW, alla coppia motore (Nm), al numero di posti dell'auto e al numero di porte della stessa, alla tipologia di trasmissione, alla velocità massima, alla autonomia (calcolata sulla base del ciclo di omologazione WLTP - *Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure*); l'offerta dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante dell'offerente ed è soggetta all'imposta di bollo ai sensi del DPR 642/1972 (l'assolvimento dell'imposta di bollo da € 16,00 si ritiene validamente assolta anche con l'apposizione della marca da bollo sulla manifestazione di interesse, da annullare ed inviare successivamente in originale alla Stazione appaltante, Comune di Firenze, Direzione Ufficio del Sindaco, Piazza della Signoria, Palazzo Vecchio, Firenze);
- 4) COPIA DEL DOCUMENTO DI IDENTITA' DEL SOTTOSCRITTORE IN CORSO DI VALIDITA'.

Il Comune di Firenze si riserva, ai sensi dell'art. 71 del DPR 445/2000, la facoltà di esperire gli accertamenti diretti e indiretti ritenuti opportuni in ordine ai contenuti delle dichiarazioni presentate e di richiedere, a completamento della richiesta e dell'istruttoria, eventuali ulteriori documentazioni.

## **VALUTAZIONE DELLE OFFERTE**

In caso di presentazione di una sola offerta, la valutazione sarà effettuata dal responsabile del presente procedimento, sentito il parere dell'Ufficio P.O. Autoparco del Comune, ed avrà ad oggetto:

- la conformità tecnica dell'autovettura offerta in relazione alle caratteristiche minime di cui alla scheda tecnica allegata al presente Avviso;
- la compatibilità e l'adeguatezza dell'autovettura offerta alle funzioni di rappresentanza istituzionale cui è destinata nel periodo di comodato;

In caso di presentazione di più proposte, le stesse saranno valutate da un'apposita Commissione, nominata dalla suddetta responsabile. La Commissione valuterà innanzitutto in ordine alla sussistenza dei requisiti di conformità tecnica e di compatibilità e adeguatezza alle funzioni di rappresentanza istituzionale come sopra descritti.

Laddove la valutazione positiva nei termini di cui al precedente capoverso riguardi più di un autoveicolo, la Commissione selezionerà, come prescelto per l'eventuale stipula del contratto di

comodato gratuito, l'autoveicolo con maggiore autonomia (calcolata sulla base del ciclo di omologazione WLTP) tra quelli valutati positivamente dalla Commissione.

In caso di parità di autonomia (WLTP) tra due o più autovetture proposte, la selezione tra le relative offerte avverrà tramite pubblico sorteggio.

Gli autoveicoli valutati positivamente dalla Commissione ma non selezionati formeranno una graduatoria utilizzabile dall'Amministrazione Comunale per eventuali ulteriori contratti di comodato gratuito da stipularsi entro il 31/01/2020. In tal caso detta graduatoria viene scorsa in primo luogo nel rispetto della differenziazione delle marche oggetto della selezione di cui al presente Avviso, ed in secondo luogo secondo il sopra descritto criterio della maggiore autonomia dell'autovettura.

### **COMUNICAZIONI DEGLI ESITI**

L'elenco delle offerte pervenute e l'esito del presente avviso sarà pubblicato sulla rete civica di seguito alla pubblicazione dell'avviso stesso; sarà comunque dato riscontro ai singoli partecipanti, all'indirizzo PEC indicato in sede di offerta, della data dell'eventuale sorteggio pubblico di cui al precedente articolo.

### **RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

Il Responsabile del Procedimento per la procedura di cui al presente Avviso è la Direttrice dott.ssa Francesca Santoro - mail: francesca.santoro@comune.fi.it.

Per informazioni in ordine al presente Avviso è possibile rivolgersi al dott. Pietro Sonnati, [pietro.sonnati@comune.fi.it](mailto:pietro.sonnati@comune.fi.it), tel. 055 276 8590 e al dott. Massimo Capantini, [massimo.capantini@comune.fi.it](mailto:massimo.capantini@comune.fi.it), tel. 055 276 8450.

### **TRATTAMENTO DATI PERSONALI**

Ai sensi dell'articolo 13 del Regolamento UE n. 2016/679 (Regolamento generale sulla protezione dei dati personali), si informa che i dati personali, compresi quelli relativi a condanne penali o reati (c.d. giudiziari), sono trattati dal Comune di Firenze in qualità di Titolare, per l'esecuzione di un compito di interesse pubblico in particolare per la gestione e l'espletamento della procedura di individuazione degli operatori economici interessati a concedere in comodato d'uso gratuito di veicoli elettrici (automobili) connessi alle attività istituzionali dell'ente.

Il trattamento dei dati forniti direttamente dagli interessati o comunque acquisiti per le suddette finalità, è effettuato presso il Comune di Firenze anche con l'utilizzo di procedure informatizzate da persone autorizzate e impegnate alla riservatezza.

Il conferimento dei dati è obbligatorio ed il rifiuto di fornire gli stessi comporterà l'impossibilità di dar corso alla valutazione della domanda di partecipazione all'avviso, nonché agli adempimenti conseguenti e inerenti alla procedura.

I dati saranno conservati per un periodo necessario all'espletamento del procedimento amministrativo e in ogni caso per il tempo previsto dalle disposizioni in materia di conservazione degli atti e documenti amministrativi.

Gli interessati possono esercitare i diritti previsti dall'art. 15 e seguenti del Regolamento UE 2016/679 ed in particolare il diritto di accedere ai propri dati personali, di chiederne la rettifica o la limitazione, l'aggiornamento se incompleti o erronei e la cancellazione se sussistono i presupposti, nonché di opporsi al loro trattamento rivolgendo la richiesta:

- al Comune di Firenze, in qualità di Titolare, Piazza della Signoria - Firenze - al seguente indirizzo e-mail [dir.affaristituz@comune.fi.it](mailto:dir.affaristituz@comune.fi.it) oppure

- al Responsabile per la protezione dei dati personali (RDP), e-mail: [rpdprivacy@comune.fi.it](mailto:rpdprivacy@comune.fi.it)

Infine, si informa che gli interessati, ricorrendo i presupposti, possono proporre un eventuale reclamo all'Autorità di Controllo Italiana - Garante per la protezione dei dati personali - Piazza di Monte Citorio n. 121 - 00186 Roma.

### **DISPOSIZIONI FINALI**

Il Comune di Firenze si riserva in ogni caso, a proprio insindacabile giudizio, la facoltà di annullare o revocare in tutto o in parte la presente procedura, prorogarne i termini o di non procedere all'accettazione delle offerte di comodato senza che ciò comporti pretesa alcuna da parte dei partecipanti alla procedura stessa.