

Firenze: 07/02/2019

AL COMUNE DI FIRENZE, Ufficio
Tradizioni Popolari Fiorentine
Piazz.ta di parte Guelfa 1- 50123 Firenze.

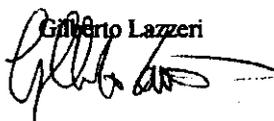
PREVENTIVO PER LA RISTRUTTURAZIONE DEL PALO DI TRAINO (TIMONE) E LA VERNICIATURA E PATINATURA DI STRUTTURE E TELAI IN LEGNO E METALLO DEL "CARRO DEL FUOCO" UBICATO IN VIA IL PRATO N° 48, FIRENZE.

Si prevede la realizzazione di un palo di traino sul modello e le dimensioni di quello originale attualmente presente.
Il palo avrà un'anima interna metallica collegata al Carro su nuovi supporti in maniera tale da consentire un aggancio rigido.
Lo scheletro metallico sarà rivestito con traveazione lignea lavorata, invecchiata e patinata come il palo di traino originale.
Il palo originale sarà ripulito e lubrificato negli agganci attualmente presenti sul Carro in maniera tale da poter essere smontato e rimontato quando il Carro rimane nel deposito.
Non sono inclusi i costi per gli spostamenti ed il trasporto del nuovo palo dal laboratorio alla sede del Carro.

Si prevede la verniciatura con colore rosso dello stesso tipo presente sulle strutture di sostegno dei fuochi artificiali su n° 08 grossi telai in legno e metallo, n°16 telai metallici a cassetta, n° 04 telai di raccordo e n° 32 supporti metallici di nuova realizzazione.

Si prevede inoltre la patinatura e l'invecchiamento con colorazione simile alla struttura lignea del carro, di tutti gli elementi ligni e metallici realizzati per le modifiche del sistema frenante.

Totale manodopera per il timone.....	€ 2.300,00 + IVA di legge
Costo complessivo di tutti i materiali impiegati per il timone.....	€ 1.150,00 + IVA di legge
Totale manodopera intervento di verniciatura e patinatura.....	€ 500,00 + IVA di legge
Materiali impiegati per la verniciatura e patinatura.....	€ 80,00 + IVA di legge
Totale complessivo	€ 4.030,00 + IVA di legge

Gilberto Lazzeri


Stefano Balumbo


Comune di Firenze
Protocollo generale
N. 0047460 del 11/02/2019

