



MODULI

01 - Modulo 8,18 x 2,44 (al netto del rivestimento)
Funzione: Sala di attesa utenti TPL

02 - Modulo 2,44 x 2,44 (al netto del rivestimento)
Funzione: Bagno disabili

03 - Modulo 2,44 x 2,44 (al netto del rivestimento)
Funzione: Bagni uomini/donne

04 - Modulo 8,18 x 2,44 (al netto del rivestimento)
Funzione: - Biglietteria
- WC per autisti TPL
- Spazio riposo autisti

Struttura prefabbricata
Struttura in acciaio e lamperature esterne ed interne in pannelli sandwich in poliuretano, controsoffitto in profili metallici e isolante sotto la copertura. Il basamento è isolato da profili metallici saldati e avrà un pavimento sovrastante composto da cobelite, sottofondo in legno e pavimento in pvc. I serramenti saranno in alluminio o pvc, con doppi vetri. Portico antistante con medesime caratteristiche.

Rivestimento
Le pareti esterne e l'imbotte di porte e finestre verranno rivestite con lamiera di acciaio Corten, spessore 1,5 mm fissate a secco alla struttura portante dei moduli con staffe verticali in acciaio o Corten, il tutto secondo quanto previsto dagli elaborati grafici di progetto.

Impianti
Impianto elettrico, idrico sanitario (boiler elettrico da 40 lt) e termico (climatizzazione completa), impianto di videosorveglianza, con una telecamera interna e una esterna, e di predisposizione per pannello informativo

Basamento
Il modulo prefabbricato sarà poggiato su una soletta di fondazione sp. 15 cm in cls classe C25/30 armato con rete elettrosaldata Ø 10 mm maglia 20x20 cm con sovrastante pavimentazione

NOTE:

- Le spartiture dei prospetti sono considerate al lordo dei giunti
- Il colore dei pavimenti e la gradazione del corten sarà decisa dalla direzione dei lavori
- Tutti gli elementi di giunto, se non rivestiti, dovranno essere tinteggiati internamente in fase di cantiere con colorazione tipo Corten
- Per ogni elemento di rivestimento con L>0.60 mt e H>2.70 mt dovranno essere previste delle sottostutture orizzontali di irrigidimento
- I pavimenti esterni sotto il portico saranno in gres porcellanato R11, colore e dimensioni a scelta della DL

PENSILINA

La struttura della pensilina è realizzata in acciaio, i pannelli a protezione da vento ed acqua sono in vetro stratificato antiriflesso, la copertura è in lamiera di rame o di alluminio anodizzato. La struttura di copertura presenta un aggetto posteriore di trenta centimetri sia per proteggere dall'acqua le lastre di vetro che contengono il materiale cartaceo pubblicitario e/o di informazione, sia per porre a riparo gli eventuali altri elementi al servizio della cittadinanza (gettacarte, telefoni, informatori interattivi multimediali...) allocati sul retro dei pannelli di chiusura che in questo caso possono essere anche opachi. Le parti in acciaio subiscono trattamento di zincatura elettrolitica a caldo, finitura a polvere essiccata in forno colore ghisa (spessore min 200 micron), garanzia minimo 2000 ore in nebbia salina; le parti in acciaio inox subiscono trattamento di satinatura tipo B

Ingombro totale: 4 moduli per mm 3580x1500x2585h

COMUNE DI FIRENZE
DIREZIONE NUOVE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ

INTERVENTI INFRASTRUTTURALI CONNESSI ALL'ATTUAZIONE DEL PIANO DEL BACINO DEL TPL
codice opera 150252

TITOLARE e R.U.P.
Ing. Giuseppe Carone

PROGETTISTI
Arch. Riccardo Roda
Arch. Silvio Pappalettere
(RES Architetture)

COLLABORATORE
Ing. Simone Mannucci

COLLABORATORI
Arch. Simona Moricciani
Arch. Erica Ventrella

PROGETTO ESECUTIVO

codice elaborato: _____

progetto fase: _____ disciplina: _____ numero elaborato: _____ rev.: _____ scala: 1:50/1:10 n. progressivo: 13

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	15/06/2018	Int.2 - P.le Montelungo - Moduli temporanei e pensilina di progetto - Dettagli			