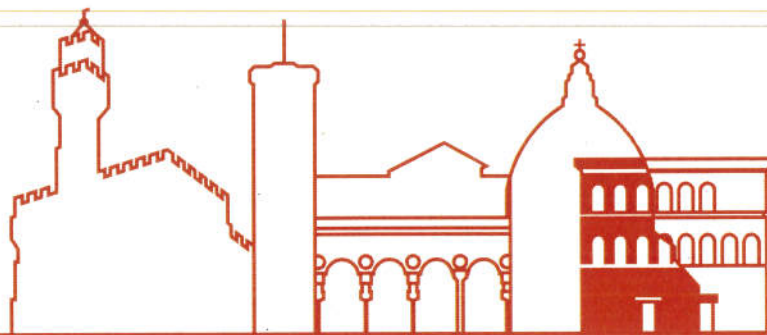


COMUNE DI
FIRENZE



DIREZIONE SERVIZI TECNICI

Servizio Supporto Tecnico Quartieri e Impianti Sportivi

P.O. Impianti Sportivi

PROGETTO ESECUTIVO n. 0563/2017 (Cod. Op. 170378)

**RIFACIMENTO PISTA di ATLETICA
IMPIANTO SPORTIVO POLIVALENTE di SOFFIANO**

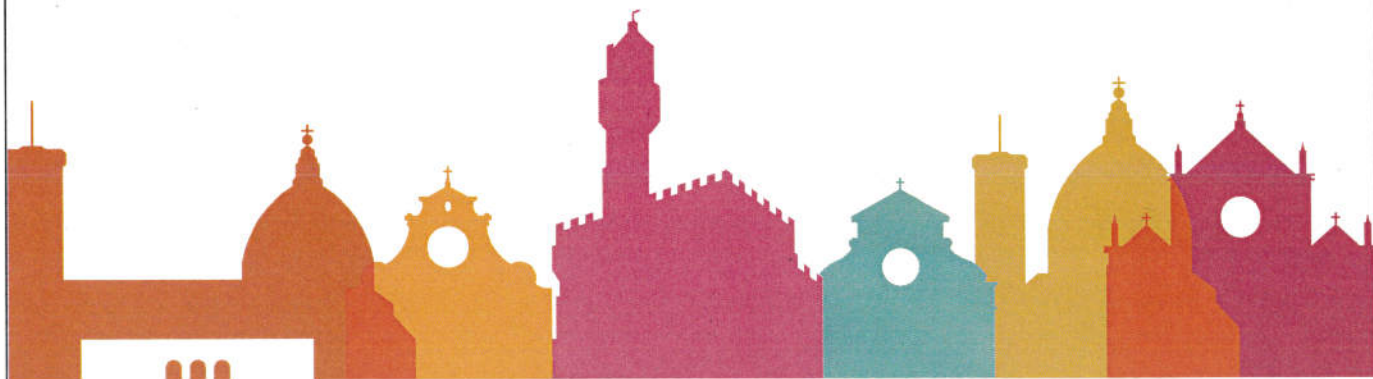
04 RELAZIONE GENERALE-TECNICO-ECONOMICA

**RESPONSABILE UNICO
DEL PROCEDIMENTO
PROGETTO ARCHITETTONICO**

**Ing. Nicola Azzurrini
Geom. Fabio Borrelli
Per. Agr. Neri Niccolai
Geom. Simona Amadori**



Aprile 2018



L'Impianto Sportivo polivalente Betti-Soffiano, posto in Via del Filarete n.c. 5/A, località Soffiano è stato realizzato nell'anno 2000. E' costituito da una palestra, utilizzata per il basket e la pallavolo, da due campi da calcetto in erba sintetica ed uno da tennis, oltre ad una piccola tribuna scoperta, una pista di atletica a 6 corsie con due pedane per il salto in lungo/triplo, due pedane per il lancio del giavellotto, una pedana per il getto del peso, una pedana per il salto con l'asta e la gabbia per i lanci del disco e del martello. E' presente una tribuna scoperta situata lungo il rettilineo d'arrivo. Inoltre sono presenti una palazzina bar, uffici e spogliatoi.



Veduta generale area di intervento

L'intervento in oggetto si pone l'obiettivo di ristrutturare la zona destinata all'atletica leggera ed è finalizzato alla riqualificazione ed adeguamento della pista di atletica a standard ottimali per la pratica sportiva, in quanto risulta usurata dal tempo e dall'intenso utilizzo.

La pista e le pedane dell'Impianto Sportivo polivalente Betti-Soffiano saranno oggetto di un intervento di ricostruzione denominato "retopping" e precisamente trattasi di un intervento di ricostruzione di superficie sintetica, che sarà realizzata tramite la necessaria aggiunta di nuovo materiale simile, applicato sulla preesistente superficie preventivamente trattata, pulita e parzialmente scarificata; lo spessore della superficie da scarificare e della superficie da apportare, come pure le necessarie modalità dell'intervento, sono

determinate dalle preventive valutazioni eseguite sulla pista e pertanto l'intervento di cui sopra sarà realizzato come segue:

- rimozione delle attrezzature sportive;
- rimozione e stoccaggio in loco dei cordoli metallici sportivi esistenti;
- accurata pulizia del manto sportivo eseguita tramite lavaggio ad alta pressione, di tutta la superficie della pista e delle pedane;
- scarifica localizzata delle parti usurate con taglio ed asportazione delle porzioni più instabili e deteriorate del vecchio manto con trasporto in discarica del materiale di risulta;
- stesura di primer poliuretano aggrappante specifico per l'ancoraggio al manto sintetico esistente;
- spruzzatura di una miscela con caratteristiche di alta resistenza all'usura ed agli agenti atmosferici, costituita da 50% di resina poliuretanica mono o bi componente, pigmentata rossa e 50% di granuli di gomma EPDM di colore rosso, pezzatura mm 0,5-1,5. La miscela sarà applicata in mani successive, uniformemente su tutta la superficie, mediante l'utilizzo di speciale macchina impastatrice-spruzzatrice, per una quantità, dopo essiccazione, pari 3,00 Kg/mq.

Al termine delle lavorazioni sopraindicate verrà eseguita la segnatura delle corsie della stessa, comprese le partenze e gli arrivi, eseguita con speciale vernice di colore bianco e segnaletica in vari colori per settori staffette, ostacoli, ecc., secondo le norme FIDAL.

Successivamente si procederà con la fornitura e la posa in opera di cordolatura regolamentare in alluminio fissa e/o amovibile e delle relative targhette segnaletiche in alluminio per l'omologazione FIDAL della pista; queste saranno infisse solidamente al manto sottostante per mezzo di tasselli inamovibili per le parti fisse e con alloggiamenti maschio/femmina per le parti che dovranno essere temporaneamente rimosse.

E' inoltre necessario realizzare:

- l'allungamento del rettilineo lato SUD al fine di ottenere una seconda pista per la velocità orientata in senso opposto a quella esistente per permettere le competizioni ufficiali in qualunque situazione di vento esista. Questo comporterà lo sbancamento di una parte di terreno circostante alla pista adibito a zona verde come meglio evidenziato negli allegati grafici.
- demolizione e ricostruzione parziale della pedana del lancio del giavellotto;
- demolizione e successiva ricostruzione delle zone di appoggio dei sacconi del salto con l'asta;

- rasatura delle pedane di lancio esistenti;
- fornitura e posa in opera di assi di battuta per la pedana del salto in lungo e triplo;
- ampliamento delle fosse di caduta del salto in lungo e triplo;
- recupero e manutenzione della fossa del percorso tremila siepi.

Gli interventi di ricostruzione della superficie sintetica, dovranno essere rispondenti a tutti i requisiti di carattere geometrico e fisico della Circolare Tecnica 2009 della F.I.D.A.L. e l'impianto di atletica leggera dovrà quindi essere sottoposto ad una nuova e completa Procedura di Collaudo, ovvero la superficie preparata per gli interventi di ricostruzione dovrà essere sottoposta ad una preventiva ed accurata verifica della planarità e della omogeneità degli spessori, nonché al posizionamento di nuove targhette sempre in conformità a quanto stabilito da regolamento F.I.D.A.L.

Quadro economico

L'intervento, la cui esecuzione necessiterà della spesa di € 300.000,00 secondo il quadro economico seguente, è inserito nel PTI 2017/2019 all'annualità 2017, con codice opera 170378.

QUADRO ECONOMICO

IMPORTO LAVORI

1) Lavori soggetti a ribasso d'asta	€	235.820,00
2) Oneri della sicurezza non sogg. a ribasso d'asta	€	2.000,00
Importo totale dei lavori	€	237.820,00

SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

1) Oneri fiscali (I.V.A. 10%)	€	23.782,00
2) Imprevisti (compreso I.V.A.)	€	8.491,60
3) Omologazione Fidal	€	5.000,00
4) Opere complem. per sist. est. (compr. I.V.A.)	€	20.000,00
5) Incentivo 2% (art. 113 D.Lgs. 50/2016)	€	4.756,40
6) Polizza progettista	€	150,00

Totale somme a disposizione € **62.180,00**

IMPORTO TOTALE DA STANZIARE € **300.000,00**

