

COMUNE DI
FIRENZE



DIREZIONE NUOVE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
SERVIZIO VIABILITÀ

INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA IN VIA DEL PROCONSOLO E STRADE LIMITROFE PROGETTO ESECUTIVO

CODICE OPERA	130325		
--------------	--------	--	--

ELABORATO	TITOLO	DATA
4	ELABORATI GRAFICI	NOVEMBRE 2017

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Marco Gardenti <i>Marco Gardenti</i>

PROGETTISTI
Arch. Gian Mario Aspesi <i>Gian Mario Aspesi</i>

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Arch. Gian Mario Aspesi <i>Gian Mario Aspesi</i>

COLLABORATORI
Geom. Gianni Francini Geom. Roberto Spigolon Sig. Paolo Caroli

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	VALIDATO
01	24/11/2017	Emissione Progetto Esecutivo	Aspesi	Gardenti	Gardenti





COMUNE DI FIRENZE
Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità
Servizio Viabilità

Lavori di manutenzione straordinaria carreggiata
di Via del Proconsolo (Codice Opera n.130325)

PROGETTO ESECUTIVO

Nulla-Osta ex D. Lgs 42-2004 Prot. n. 1018 del 20.01.2014 rilasciato dal Ministero per i Beni e le Attività Culturali.

Data: Novembre 2017

- INQUADRAMENTO GENERALE (scala: 1/1000)
- PLANIMETRIA DI DETTAGLIO (scala: 1/500)
- PARTICOLARE ARCHITETTONICO DI DETTAGLIO (scala: 1/200)
- SEZIONE STRADALE A-B (scala: 1/40)

Tavola n° **1**

Stazione Appaltante:
Comune di Firenze
Responsabile Unico del Procedimento:
Ing. Marco Gardenti

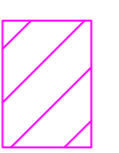
Progettisti:
Arch. Giannmarco Aspesi

Collaboratori:
Geom. Gianni Franchi
Paolo Caroli

LEGENDA PLANIMETRIA:

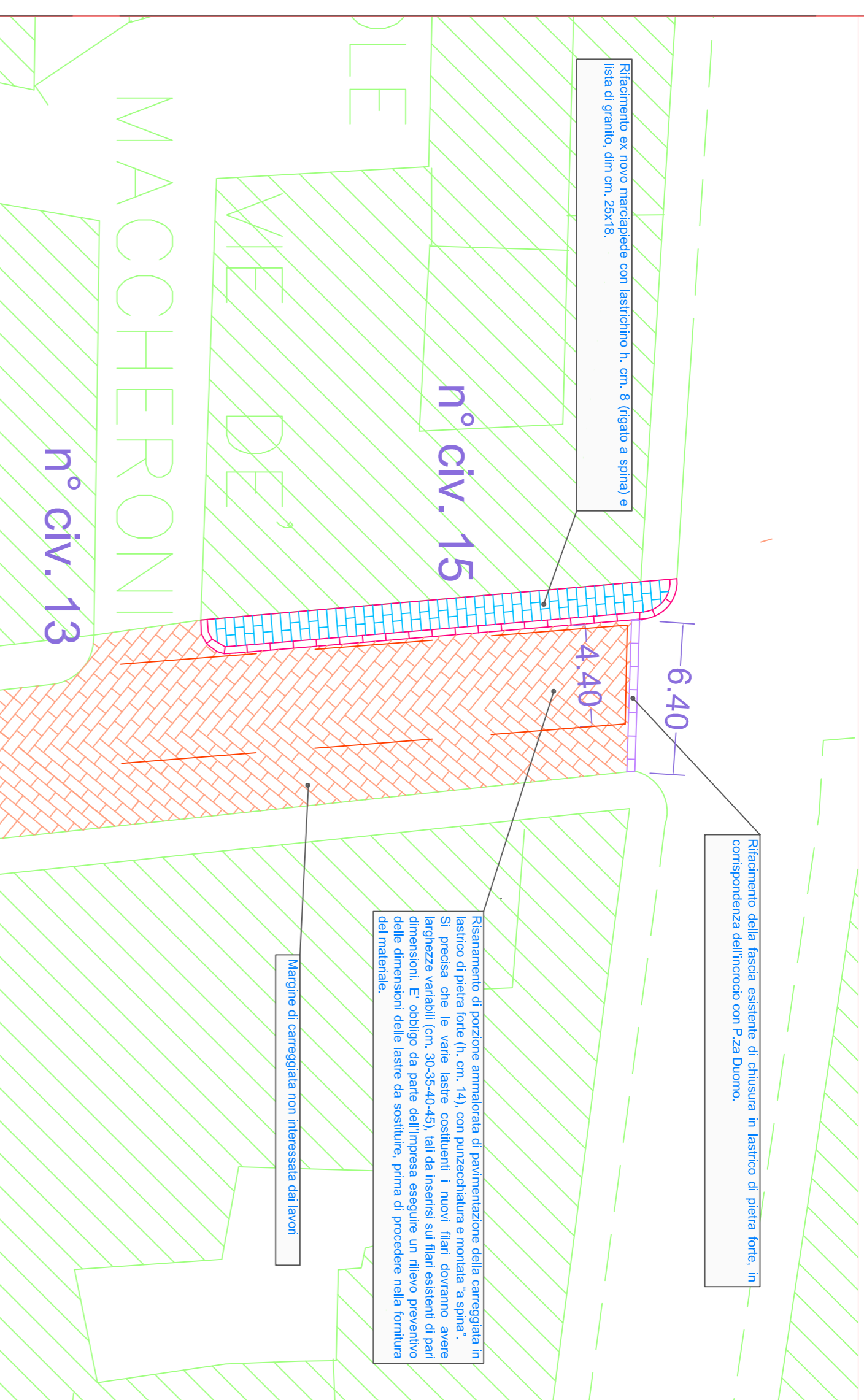


DETTAGLIO LAVORI SULLA CARREGGIATA :
- risanamenti localizzati di tratti di pavimentazione ammaccata, mediante rimozione attuale pavimentazione e sostituzione con lastro di pietra forte (n. cm.14) ex-novo montato "a spina" con punzecchiatura (stessa tipologia dell'esistente);

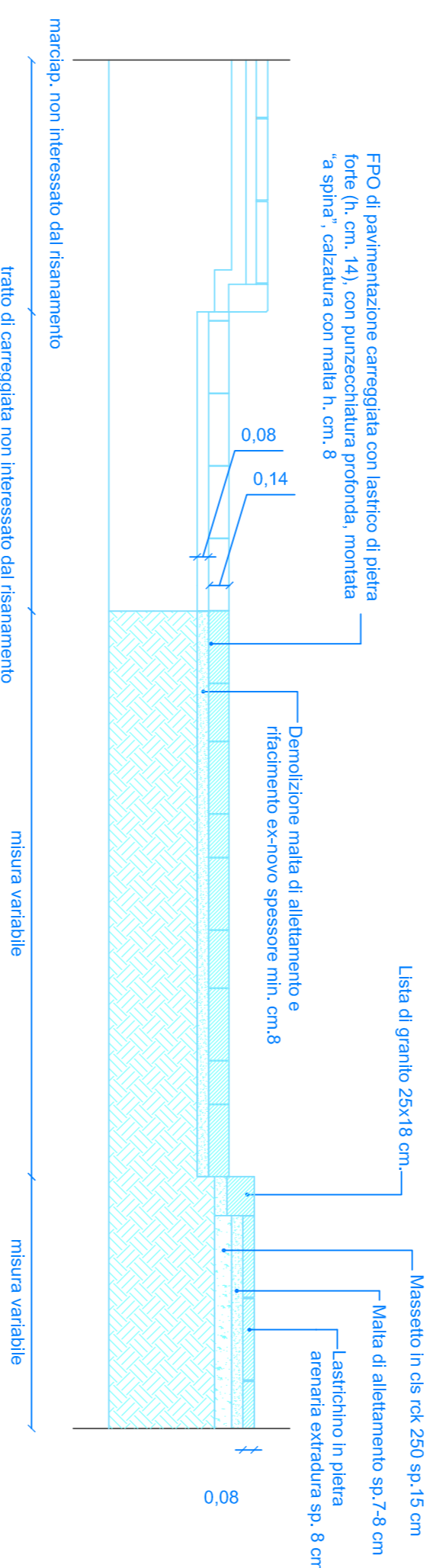


DETTAGLIO LAVORI MARCIAPIEDE:
- risanamento ex-novo di marciapiede e ABA, con pavimentazione in lastrochino di pietra arenata extradura (n. cm. 8 e lista di granito cm. 25x18).

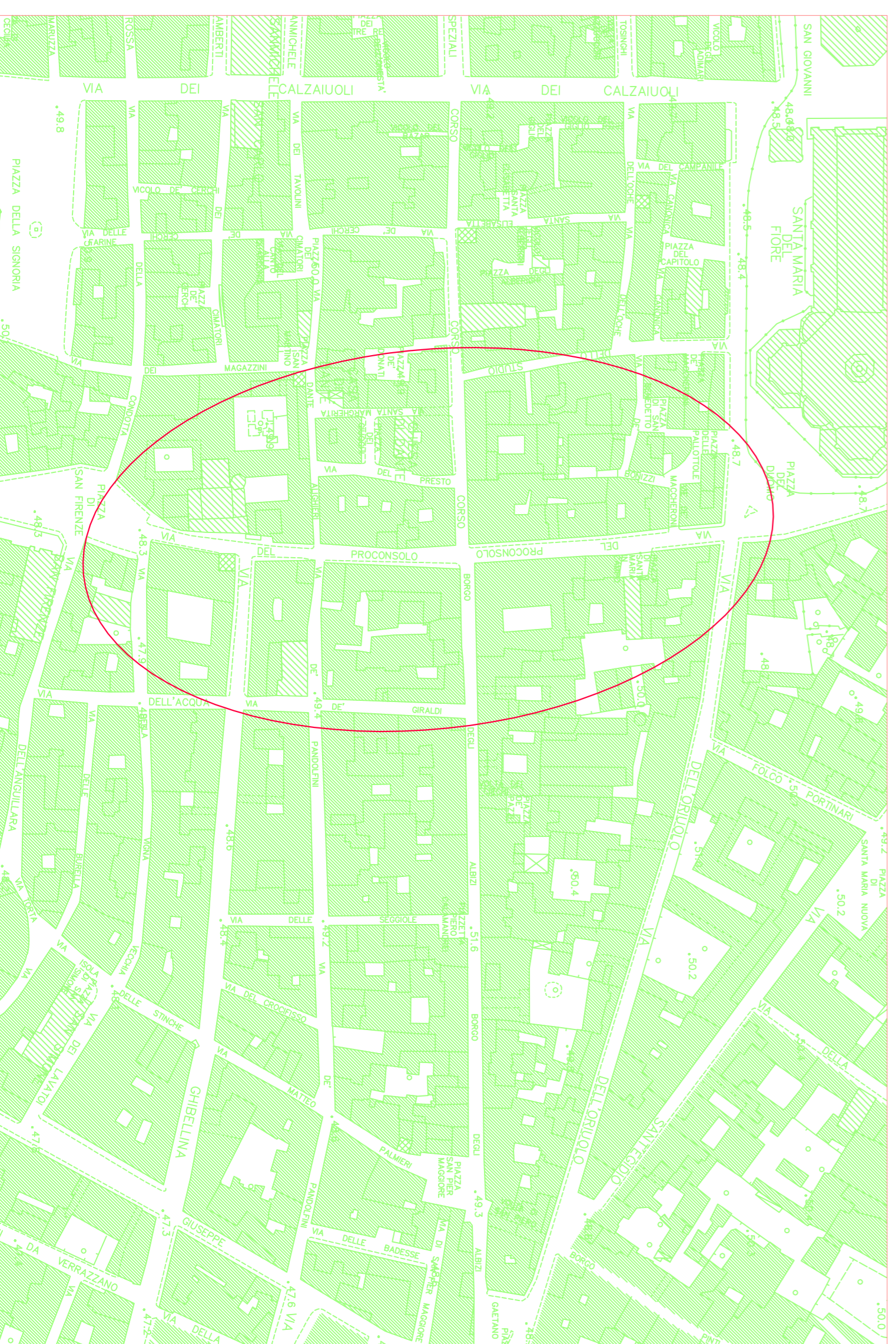
PARTICOLARE ARCHITETTONICO DI DETTAGLIO - scala 1:200



SEZIONE STRADALE A-B scala 1:40



INQUADRAMENTO GENERALE - scala 1:1000



PLANIMETRIA DI DETTAGLIO - scala 1:500

