



COMUNE DI FIRENZE
DIREZIONE NUOVE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
Via Mannelli, 119/i – 50132 Firenze – Piano V°

RELAZIONE DI VERIFICA DEL PROGETTO ESECUTIVO
(art 26 D.lgs n. 50/2016)

**OGGETTO: Interventi di nuova realizzazione piste ciclabili in via Leone Decimo
(cod. op. 160012)**

In data odierna, presso il Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, il sottoscritto ing. Giuseppe Carone, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento in oggetto, ha proceduto, in contraddittorio con i tecnici progettisti, alla verifica del progetto esecutivo dell'intervento specificato in oggetto, ai sensi di quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. 50/2016.

Considerata la tipologia dei lavori, l'elenco degli elaborati progettuali da redigere è stato modificato sulla scorta di quanto previsto dall'art. 23 c.9 del D.Lgs. 50/2016.

Ciò premesso, con riferimento:

- a. alla completezza della progettazione;
- b. alla coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti;
- c. all'appaltabilità della soluzione progettuale prescelta;
- d. ai presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo;
- e. alla minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e di contenzioso;
- f. alla possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti;
- g. alla sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori;
- h. all'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati;

la verifica è stata condotta sulla base dei seguenti punti:

1. relazione tecnico – illustrativa: i contenuti risultano coerenti con la loro descrizione capitolare e grafica, nonché con le indicazioni preliminari fornite dal RUP al progettista;
2. elaborati grafici: è stato verificato che ogni elemento identificabile sui grafici sia descritto univocamente in termini geometrici e, ove non dichiarate le sue caratteristiche, sia identificato univocamente attraverso un codice ovvero attraverso altro sistema di identificazione che possa porlo in riferimento alla descrizione degli altri elaborati, ivi compresi documenti prestazionali e

capitolari

3. necessari atti autorizzativi: considerato che la zona di intervento è sottoposta a Vincolo di cui al D.M. 25/05/1955, è stata ottenuta, in data 26/06/2017 l'Autorizzazione Paesaggistica n. 1861 dal competente ufficio del Comune di Firenze visto il "parere favorevole vincolante" espresso dalla Soprintendenza per i beni architettonici, storici, artistici ed etnoantropologici per le provincie di Firenze, Prato e Pistoia con decisione n. 13301 del 21/06/2017.
4. documentazione di stima economica:
è stato verificato che:
 - a. il quadro economico è stato redatto conformemente a quanto previsto dalla normativa vigente
 - b. i prezzi unitari assunti come riferimento sono dedotti dai prezzi ufficiali vigenti presso la regione Toscana (ai sensi dell'art. 23 c.7 del D. Lgs. 50/2016) nonché da analisi di mercato per le voci mancanti e sono coerenti con la qualità dell'opera prevista e la complessità delle necessarie lavorazioni;
 - c. gli elementi di computo metrico estimativo comprendono tutte le opere previste nella documentazione prestazionale e corrispondono agli elaborati grafici e descrittivi;
 - d. i metodi di misura delle opere risultano usuali o standard;
 - e. le misure delle opere computate sono corrette, operando anche a campione o per categorie prevalenti;
 - f. i totali calcolati sono corretti;
 - g. i prezzi unitari assunti nel computo estimativo sono coerenti con le analisi dei prezzi e con i prezzi unitari assunti come riferimento
5. sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori: essendo prevista la presenza in cantiere di più imprese, è stato redatto il Piano di Sicurezza e Coordinamento come previsto dall'art. 90 comma 3 del D.lgs.81/2008.

I documenti prodotti sono i seguenti:

- relazione illustrativa e tecnica
- elaborati grafici
 - ✓ planimetria di inquadramento e documentazione fotografica
 - ✓ via Leone Decimo - planimetria dello stato di fatto, di progetto e sovrapposto
 - ✓ via Venti Settembre - planimetria dell'intervento
 - ✓ planimetrie di dettaglio dello stato di progetto delle intersezioni semaforizzate
 - ✓ sezioni e particolari
 - ✓ planimetria e particolari della segnaletica
- computo metrico
- elenco dei prezzi unitari
- quadro di incidenza della manodopera
- quadro economico

- capitolato speciale d'appalto parte prima
- capitolato speciale d'appalto parte seconda
- oneri di gestione
- piano di manutenzione
- piano di sicurezza e coordinamento e fascicolo tecnico
- cronoprogramma

Si ritiene che gli elaborati siano leggibili e che le informazioni in esso contenute siano comprensibili con riguardo all'utilizzazione dei linguaggi convenzionali di elaborazione e si ritiene che vi sia coerenza delle informazioni tra i diversi elaborati.

Si attesta inoltre:

- a) l'accessibilità delle aree interessate dai lavori secondo le indicazioni risultanti dagli elaborati progettuali;
- b) l'assenza di impedimenti sopravvenuti rispetto agli accertamenti effettuati prima dell'approvazione del progetto;
- c) la conseguente realizzabilità del progetto anche in relazione al terreno, al tracciamento, al sottosuolo ed a quant'altro occorre per l'esecuzione dei lavori.

Considerato l'esito delle verifiche condotte in contraddittorio con i progettisti, il sottoscritto attesta l'esito positivo del processo di verifica del progetto esecutivo denominato: *"Interventi di nuova realizzazione piste ciclabili in via Leone Decimo (cod. op. 160012)"*, condotto ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/16.

Firenze, dicembre 2017

i PROGETTISTI

Ing. Stefano Longinotti

Ing. Elena Facchini

il R.U.P.

Ing. Giuseppe Carone