



COMUNE DI FIRENZE

DIREZIONE NUOVE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

Via Mannelli n° 119/i – 50132 Firenze – piano V°

OGGETTO:

"MANUTENZIONE STRAORDINARIA PISTE CICLABILI"

Codice opera 150060

PROGETTOESECUTIVO

UBICAZIONE:

ESTENSIONE NEL
TERRITORIO COMUNALE

ELABORATO:

4

ELABORATO:

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO e QUADRO INCIDENZA MANODOPERA

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Ing. Giuseppe Carone

PROGETTISTI:

Ing. Stefano Longinotti

Arch. Lucia Mugnaini

**MANUTENZIONE STRAORDINARIA
PISTE CICLABILI – C.O. 150060**

Novembre 2017

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
1	VIALE VALCAREGGI - VIALE PAOLI				
1.1	OPERE EDILI				
1.1.1 4.1.1.2	Taglio di pavimentazione bituminosa spinto fino alla profondita' di cm 20. Con sega diamantata.				
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato nord)</i> 2.05+0.52+1.75+5.52+1.66+11.04+2.56+2.03+3.53+5.90+3.92+1.71+3.28+1.45+4.36+1.70	52.980			
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato sud)</i> 3.71+3.62+3.11+3.25+2.05+2.96+5.49+6.15+1.70+2.49+2.52	37.050			
	<i>viale Fanti/nuova aiuola centrale</i> 1.19+0.77+1.17+0.43+5.01+5.01+2.35+0.87+0.90+3.69+3.00+3.24	27.630			
	<i>viale Fanti/viale Valcareggi</i> 6.20+1.77+19.48+2.79+4.53+8.13	42.900			
	<i>viale Valgareggi - pista ciclabile</i> 6.15+2.01+2.74+39.16+8.55+9.28+1.54+19.36+21.08+20.70+5.14+11.28+4.79+11.78+2.94+0.49	166.990			
	<i>viale Paoli/piazza Berlinguer - pista ciclabile</i> 3.21+11.14+0.52+4.21+8.94+7.62+0.91+2.46+7.88+0.55+8.00+8.00+2.95+2.59+2.61+4.65+2.69+2.83+13.67+4.19+2.53+2.47+2.53+2.53+2.77	112.450			
	m	440.000	3.23	1 421	20
1.1.2 4.1.2.1	Demolizione di corpo/sede stradale bitumato o a macadam, eseguito con mezzi meccanici, compreso il carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale di risulta a Discarica Autorizzata od in aree indicate dal Progetto, fino alla distanza di 20 km. Con sottofondo in scampoli di pietra.				
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato sud)</i> (((8.75+1.45+1.70+3.65)x0.35)+(3.10x0.60))x0.20	1.461			
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato nord)</i> (13.93+2.06+1.51+1.45+1.71+3.89)x0.35x0.20	1.719			
	<i>viale Paoli/nuova aiuola centrale</i> (((3.35+0.65+0.68+0.84)x0.25)+(2.33x0.35))x0.20	0.439			
	<i>viale Paoli/viale Valcareggi</i> (((19.48+2.04+1.44)x0.60)+(1.83x0.30)+((1.98+2.56)x0.35))x0.20	3.183			
	<i>viale Paoli</i> ((8.04x0.85)+(7.88x0.55)+((8.00+1.98+8.82)x0.60))x0.20	4.490			
	m³	11.292	35.46	400	41
1.1.3 5.4.1	SCAVO A SEZIONE ristretta obbligata continua (larghezza fino a m 1,50) eseguito con mezzi meccanici, compresi carico, trasporto e scarico alle discariche autorizzate in terreni sciolti. fino a una profondità di m 1.50				
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato nord) per nuova lista</i> (1.17+1.10)x0.35x0.20	0.159			
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato nord) per nuovi pozzetti caditoie</i>				
<i>a riportare Euro</i>				1 821	61

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			1 821.	61
	(3)x(.6)x(.6)x(.6) <i>viale Fanti/viale dei Mille (lato nord) per nuovi pozzetti elettrici</i>	0.648			
	(1)x(.5)x(.5)x(.5) <i>viale Fanti/viale dei Mille (lato nord) per passaggio tubazioni di scarico caditoia</i>	0.125			
	(1)x(11)x(.2)x(.2) <i>viale Fanti/viale dei Mille (lato nord) per passaggio tubazioni elettriche</i>	0.440			
	(1)x(2.4)x(0.2)x(0.2) <i>viale Fanti/viale dei Mille (lato sud) per nuova lista</i>	0.096			
	(1)x(3.12)x(.35)x(.2) <i>viale Fanti/viale dei Mille (lato sud) per nuovi pozzetti caditoie</i>	0.218			
	(1)x(.6)x(.6)x(.6) <i>viale Fanti/viale dei Mille (lato sud) per nuovi pozzetti elettrici</i>	0.216			
	(2)x(.5)x(.5)x(.5) <i>viale Fanti/viale dei Mille (lato sud) per passaggio tubazione di scarico caditoia</i>	0.250			
	(1)x(4)x(.2)x(.2) <i>viale Fanti/viale dei Mille (lato sud) per passaggio tubazioni elettriche</i>	0.160			
	(1)x(2.5)x(.2)x(.2) <i>viale Fanti/nuova aiuola centrale per nuove liste e cordonati</i> $((3.26 \times 0.25) + (4.12 \times 0.35)) \times 0.20$	0.100			
	 <i>viale Fanti/viale Valcareggi per nuove listelle e zanelle</i>				
	(1)x(8.11)x(.35)x(.2) <i>viale Fanti/viale Valcareggi per nuovi pozzetti caditoie</i>	0.451			
	(2)x(.6)x(.6)x(.6) <i>viale Fanti/viale Valcareggi per nuovi pozzetti elettrici</i>	0.568			
	(2)x(.5)x(.5)x(.5) <i>viale Fanti/viale Valcareggi per passaggio tubazione di scarico caditoia</i>	0.432			
	(1)x(11)x(.2)x(.2) <i>viale Fanti/viale Valcareggi per passaggio tubazioni elettriche</i>	0.250			
	(1)x(3.25)x(.2)x(.2)	0.130			
	m³	4.683	4.14	19.	39
1.1.5 4.2.3.1	Fresatura di (PISTE CICLABILI e MARCIAPIEDI) pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, eseguita con macchina fresatrice (completa di apparecchiatura o accessori per il carico materiale), compreso pulizia del piano di posa con spazzatrice meccanica; Per larghezza di fresatura inferiore a metri 3.00 , fresatura per profondità massima di 3 cm. <i>viale Valcareggi - pista ciclabile = mq.</i> 284.52+103.96	388.480			
	<i>viale Paoli - pista ciclabile = mq.</i> 57.19+107.24+123.31+19.33+20.08+261.06	588.210			
	<i>piazza Berlinguer = mq.</i> 113.18	113.180			
<i>a riportare Euro</i>				1 841.	00

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.		PREZZO UN.	IMPORTO	
				Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>				1 841	00
		m ²	1 089.870	3.81	4 152	40
1.1.6 4.2.3.2	Fresatura di (PISTE CICLABILI e MARCIAPIEDI) pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, eseguita con macchina fresatrice (completa di apparecchiatura o accessori per il carico materiale), compreso pulizia del piano di posa con spazzatrice meccanica; Per larghezza di fresatura inferiore a metri 3.00 , fresatura per profondità massima di 3 cm, in condizioni di lavoro disagiate.					
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato nord) = mq.</i>					
	19.26		19.260			
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato sud) = mq.</i>					
	17.00		17.000			
	<i>viale Fanti/viale Valcareggi = mq.</i>					
	100.93		100.930			
		m ²	137.190	4.83	662	63
1.1.7 14.2.3.1	Rimozione e nuova posa in opera di CHIUSINI E GRIGLIE STRADALI IN GHISA . Il titolo comprende: la demolizione del cordolo in cemento armato di bloccaggio, lo smontaggio del chiusino, la formazione del nuovo piano di posa mediante eventuale muratura di mattoni pieni con malta di cemento tit. 325 a q 3,00 per mc; oppure eventuale demolizione di muratura, la ripresa del nuovo piano e posa e la nuova posa in opera, alla quota richiesta, del chiusino. Quindi getto del nuovo cordolo in cemento armato della sezione di cm 30 x15 minima per il bloccaggio del chiusino, cordolo armato con n° 4 ferri del diametro di mm 8 a correre e staffe del diametro di mm 6 in numero di 8, poste quattro agli spigoli e quattro al centro di ogni lato del cordolo. Il cordolo sara' gettato con calcestruzzo classe 25/30. E' compreso ogni altro onere e magistero, la ripresa della preesistente pavimentazione e del sottofondo, sia in carreggiata che in sede marciapiede, con perfetto azzeramento al labbro del telaio del chiusino, senza creare dossi o cunette o scalini sul piano viabile. CHIUSINI STRADALI IN GHISA DA TRAFFICO PESANTE.					
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato nord)</i>					
	(1)		1.000			
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato sud)</i>					
	(1)		1.000			
		cad	2.000	235.48	470	96
1.1.8 14.2.3.2	Rimozione e nuova posa in opera di CHIUSINI E GRIGLIE STRADALI IN GHISA . Il titolo comprende: la demolizione del cordolo in cemento armato di bloccaggio, lo smontaggio del chiusino, la formazione del nuovo piano di posa mediante eventuale muratura di mattoni pieni con malta di cemento tit. 325 a q 3,00 per mc; oppure eventuale demolizione di muratura, la ripresa del nuovo piano e posa e la nuova posa in opera, alla quota richiesta, del chiusino. Quindi getto del nuovo cordolo in cemento armato della sezione di cm 30 x15 minima per il bloccaggio del chiusino, cordolo armato con n° 4 ferri del diametro di mm 8 a correre e staffe del diametro di mm 6 in numero di 8, poste quattro agli spigoli e quattro al centro di ogni lato del cordolo. Il cordolo sara' gettato con calcestruzzo classe 25/30. E' compreso ogni altro onere e magistero, la ripresa della preesistente pavimentazione e del sottofondo, sia in carreggiata che in sede marciapiede, con perfetto azzeramento al labbro del telaio del chiusino,					
				<i>a riportare Euro</i>	7 126	99

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			7 126	99
	senza creare dossi o cunette o scalini sul piano viabile. LAPIDINI E CHIUSINI, sia in GHISA che in PIETRAMME o in ALTRO MATERIALE, delle DIMENSIONI max. fino a cm 55 x 55 e del diametro fino a cm 30.				
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato nord)</i>				
	(2)	2.000			
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato nord) per spostamento caditoia</i>				
	(1)	1.000			
	<i>viale Fanti/viale Valcareggi</i>				
	(3)	3.000			
	<i>viale Fanti/viale Valcareggi per spostamento caditoia</i>				
	(1)	1.000			
	cad	7.000	73.60	515	20
1.1.9 7.3.1.1	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso steso A MANO, compreso ancoraggio, mano d'attacco e rullatura; esclusi additivi attivanti di adesione da computare a parte secondo quanto indicato nel Capitolato Speciale di Appalto. steso a mano con aggregato pezzatura 0/5 mm spessore compresso 2 cm.				
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato nord) = mq.</i> 2.68+6.00+4.36+1.11+5.71+0.59	20.450			
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato sud) = mq.</i> 0.74+1.20+0.95+5.10+1.18	9.170			
	<i>viale Fanti/viale Valcareggi = mq.</i> 4.07+4.68+4.72+2.79+10.90+25.13	52.290			
	m²	81.910	6.67	546	34
1.1.10 7.3.1.2	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso steso A MANO, compreso ancoraggio, mano d'attacco e rullatura; esclusi additivi attivanti di adesione da computare a parte secondo quanto indicato nel Capitolato Speciale di Appalto. steso a mano per ogni cm in più o in meno PEZZATURA 0/5				
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato nord) = mq.</i> 2.68+6.00+4.36+1.11+5.71+0.59	20.450			
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato sud) = mq.</i> 0.74+1.20+0.95+5.10+1.18	9.170			
	<i>viale Fanti/viale Valcareggi = mq.</i> 4.07+4.68+4.72+2.79+10.90+25.13	52.290			
	m²/cm	81.910	2.87	235	08
1.1.11 7.3.4.1	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso COLORATO o TRASPARENTE ed INERTE A COLORE SELEZIONATO, compreso ancoraggio, mano d'attacco e rullatura; esclusi additivi attivanti di adesione da computare a parte secondo quanto indicato nel Capitolato Speciale di Appalto. Formazione di pavimentazione per marciapiedi, vialetti e percorsi				
<i>a riportare Euro</i>				8 423	61

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			8 423.	61
	pedociclabili mediante l'impiego di conglomerato bituminoso colorato ottenuto con inerti frantumati e con l'aggiunta di OSSIDO DI FERRO "tipo ITEROXID GR-HP" in ragione del 5% sul peso degli aggregati. Il materiale dovrà presentare una curva granulometrica di tipo continuo totalmente passante allo staccio da 8 mm. Il titolo comprende: il trasporto del materiale, posto in opera SIA A MANO CHE CONL'AUSIOLIO DI VIBROFINITRICE, la preparazione del piano di posa con pulizia e successiva distribuzione di mano di ancoraggio e cilindratura, appositi additivi che rendano il conglomerato facilmente lavorabile "tipo ITERLOW T". Il tutto per dare un lavoro finito a regola d'arte. Per 3 cm.				
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato nord) = mq.</i>				
	12.88	12.880			
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato sud) = mq.</i>				
	11.61	11.610			
	<i>viale Fanti/viale Valcareggi = mq.</i>				
	44.72	44.720			
	m²	69.210	20.49	1 418.	11
1.1.12 7.3.4.3	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso COLORATO o TRASPARENTE ed INERTE A COLORE SELEZIONATO, compreso ancoraggio, mano d'attacco e rullatura; esclusi additivi attivanti di adesione da computare a parte secondo quanto indicato nel Capitolato Speciale di Appalto. Formazione di pavimentazione per marciapiedi, vialetti e percorsi pedociclabili mediante l'impiego di conglomerato bituminoso colorato ottenuto con inerti frantumati e con l'aggiunta di OSSIDO DI FERRO "tipo ITEROXID GR-HP" in ragione del 5% sul peso degli aggregati. Il materiale dovrà presentare una curva granulometrica di tipo continuo totalmente passante allo staccio da 8 mm. Il titolo comprende: il trasporto del materiale, posto in opera con l'ausilio di VIBROFINITRICE, la preparazione del piano di posa con pulizia e successiva distribuzione di mano di ancoraggio e cilindratura, appositi additivi che rendano il conglomerato facilmente lavorabile "tipo ITERLOW T". Il tutto per dare un lavoro finito a regola d'arte. Per 3 cm.				
	<i>viale Valcareggi = mq.</i>				
	7.38+383.68	391.060			
	<i>viale Paoli = mq.</i>				
	261.27+20.08+19.37+123.31+107.23+57.19	588.450			
	<i>piazza Berlinguer</i>				
	113.18	113.180			
	m²	1 092.690	18.66	20 389.	60
1.1.13 4.3.2.1	Demolizione di lista o cordonato di pietra o di cemento eseguita con mezzi meccanici con trasporto dei materiali di risulta a Discarica Autorizzata fino alla distanza di 20 km e/o accatastamento del materiale riutilizzabile entro 50 m. fino a 25 cm di larghezza.				
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato nord)</i>				
	1.00+1.91+3.08+2.59+1.43+0.99+0.76+0.25+0.93	12.940			
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato sud)</i>				
				<i>a riportare Euro</i>	30 231. 32

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			30 231	32
	(1)x(3.12) <i>viale Fanti/aiuola centrale</i>	3,120			
	4.15+4.12+2.24 <i>viale Fanti/viale Valcareggi</i>	10,510			
	14.32+14.89+1.94+1.01+3.11+0.50+3.04+0.45	39,260			
	m	65,830	5.95	391,69	
1.1.14 4.3.4.1	Demolizione di zanella con trasporto dei materiali di risulta a Discarica Autorizzata fino alla distanza di 20 km e/o con accatastamento del materiale riutilizzabile entro 50 m. in pietra o in cemento. <i>viale Fanti/viale dei Mille (lato nord)</i>				
	(1)x(4.22)x(.25) <i>viale Fanti/viale dei Mille (lato sud)</i>	1,055			
	(1)x(2.19)x(.25) <i>viale Fanti/viale Valcareggi</i>	0,548			
	(14.95x0.25)+(3.04x0.40)	4,954			
	m²	6,557	19.43	127,40	
1.1.15 4.3.3.2	Rimozione di pavimentazione, compreso letto di sabbia, con trasporto dei materiali di risulta a Discarica Autorizzata o in aree indicate dal Progetto, fino alla distanza di 20 km e/o accatastamento del materiale riutilizzabile entro 50 m. di autobloccanti <i>viale Fanti/aiuola centrale = mq.</i>				
	2.97	2,970			
	m²	2,970	4.81	14,29	
1.1.16 11.2.1.2	F.P.O. di Pozzetto di ispezione prefabbricato in calcestruzzo senza sifone (sifone da contabilizzare a parte capitolo 3.8) compreso letto di posa e rinfianchi in cls C20/25 di spessore minimo 10 cm; compreso calo con mezzi meccanici e posa sifone; esclusi: lapide, chiusino, griglia o soletta di copertura e scavo. dim. ESTERNE 40x40x40h. <i>viale Fanti/viale dei Mille (lato nord)</i>				
	(2) <i>viale Fanti/viale dei Mille (lato sud)</i>	2,000			
	(1) <i>viale Fanti/viale Valcareggi</i>	1,000			
	(2)	2,000			
	cad	5,000	54.43	272,15	
1.1.17 11.2.2.2	F.P.O. di Rialzi per pozzetti di spurgo sezione quadrata in C.A.V. provvisti di incastro maschio e femmina (MISURA INTERNA), compreso letto di posa e rinfianchi in cls C20/25 di spessore minimo 10 cm; compreso calo con mezzi meccanici; esclusi: lapide, chiusino, griglia o soletta di copertura				
<i>a riportare Euro</i>				31 036	85

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			31 036	85
	e scavo. dim. INTERNA 30x30x30h. <i>viale Fanti/viale dei Mille (lato sud)</i> (1)	1.000			
	cad	1.000	39.87	39	87
1.1.18 11.1.1.1	Fornitura e posa in opera di tubazioni in P.V.C. rigido per scarichi non a pressione civili ed industriali, secondo norme UNI - EN 1401 - 1, con tubo a bicchiere ed anello elastomerico di tenuta. Tubazioni serie SN4 SDR 41, poste in opera dentro scavi, compreso letto di posa con sabbione rinfianco con calcestruzzo Rck 15: tubazioni diam. est. 160 mm spess. 4 mm <i>viale Fanti/viale dei Mille (lato nord)</i> (1)x(11) <i>viale Fanti/viale dei Mille (lato sud)</i> (1)x(4) <i>viale Fanti/viale Valcareggi</i> (1)x(11)	11.000 4.000 11.000			
	m	26.000	16.27	423	02
1.1.19 11.3.1.3	F.P.O. di Griglia in ghisa sferoidale classe C, resistenza 250 kN murata a malta cementizia con rinfianco perimetrale in cls C16/20, escluso scavo: PIANA o CONCAVA, dimensioni esterne 500x300 mm. <i>viale Fanti/viale dei Mille (lato nord)</i> (2) <i>viale Fanti/viale dei Mille (lato sud)</i> (1) <i>viale Fanti/viale Valcareggi</i> (1)	2.000 1.000 1.000			
	cad	4.000	98.04	392	16
1.1.20 11.3.3.1	F.P.O. di CHIUSINO in ghisa sferoidale classe C, resistenza 250 kN murata a malta cementizia con rinfianco perimetrale in cls C16/20, escluso scavo: Telaio e coperchio quadri a tenuta ermetica dimensioni 400x400 luce netta 300x300. <i>viale Fanti/viale dei Mille (lato sud)</i> (1)	1.000			
	cad	1.000	54.08	54	08
1.1.21 11.3.3.2	F.P.O. di CHIUSINO in ghisa sferoidale classe C, resistenza 250 kN murata a malta cementizia con rinfianco perimetrale in cls C16/20, escluso scavo: Telaio e coperchio quadri a tenuta ermetica dimensioni 500x500 luce netta 400x400. <i>viale Fanti/viale dei Mille (lato nord) per chiusura pozzetto vecchia caditoia</i> (1) <i>viale Fanti/viale Valcareggi per chiusura pozzetto vecchia caditoia</i> (1)	1.000 1.000			
	cad	2.000	68.28	136	56
<i>a riportare Euro</i>				32 082	54

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			32 082	54
1.1.22 13.2.2	Tubazione in polietilene ad alta densità, a doppia parete corrugata esterna e liscia interna, colorata, protettiva, isolante, flessibile non autoestingente, con resistenza meccanica pari a 450 N, in rotoli per cavidotti compreso di manicotto, poste in opera su letto di sabbia dello spessore non inferiore a 10 cm e con rinfianco ai lati e sopra l'estradosso sempre con sabbia e con spessore minimo di 10 cm. diametro 110 mm				
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato nord)</i>				
	(1)x(3)	3.000			
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato sud)</i>				
	(1)x(3)	3.000			
	<i>viale Fanti/viale Valcareggi</i>				
	(1)x(4.2)	4.200			
	m	10,200	5.23	53,35	
1.1.23 12.1.3	Realizzazione di traversata stradale con sezione a T. Larghezza media dello scavo pari a 0,5m con profondità media pari a 0,6m; Larghezza media degli strati di base e binder (Testa dello scavo) pari a 1,5m; larghezza media del tappetino di usura (a cavallo della traversata) pari a 6m. Il titolo comprende: la fornitura e posa in opera delle tubazioni (doppio tubo corrugato a doppia parete da 110mm di diametro esterno), la demolizione ed il trasporto del materiale di risulta, la fornitura e posa in opera della sabbia di allettamento e del misto cementato o malta areata, la fornitura e posa in opera di geocomposito, la preparazione del piano di posa con pulizia e successiva distribuzione di mano di ancoraggio e cilindratura, la fornitura e posa in opera degli strati di base e binder in conglomerato bituminoso con apposita vibrofinitrice, la successiva fresatura superficiale e la fornitura e posa in opera dello strato di usura. Il tutto per dare un lavoro finito a regola d'arte. Prezzo valido per traversate stradali realizzate su intera carreggiata o porzione della stessa mediante unica cantierizzazione.				
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato sud) fino all'aiuola centrale</i>				
	(1)x(6.6)	6.600			
	m	6,600	205.42	1 355,77	
1.1.25 13.3.2	Esecuzione di BASAMENTO CON MEZZI MECCANICI IN CALCESTRUZZO CLASSE C 20/25 o superiore come indicato nella relazione specialistica di calcolo, per il sostegno di palo in acciaio varie tipologie per impianti semaforici e illuminazione pubblica, compreso: Scavo a sezione obbligatoria con mezzi sia meccanici che manuali, gettata di calcestruzzo fornito in opera, formazione di vano interrato per il passaggio di cavi delle dimensioni di 30x14cm o indicato nella relazione e/o dall'Ente Gestore, raccordo tra il vano interno ed il pozzetto tramite tubo corrugato di diametro 110 mm o superiore, carico trasporto del materiale di risulta alle discariche autorizzate. BASAMENTO DIM. 120 x 120 x h120 CM.				
	<i>Per spostamento lampione viale Fanti/viale Valcareggi</i>				
	(1)	1.000			
	cad	1,000	370.74	370,74	
1.1.26 13.3.4	Esecuzione di BASAMENTO CON MEZZI MECCANICI IN CALCESTRUZZO CLASSE C 20/25 o superiore come indicato nella relazione specialistica di calcolo, per il sostegno di palo in acciaio varie tipologie per impianti semaforici e illuminazione pubblica, compreso: Scavo a sezione obbligatoria con mezzi sia meccanici che manuali, gettata di calcestruzzo fornito in opera, formazione di vano interrato per il passaggio di cavi delle dimensioni di 30x14cm o indicato nella relazione e/o dall'Ente				
<i>a riportare Euro</i>				33 862	40

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			33 862	40
	Gestore, raccordo tra il vano interno ed il pozzetto tramite tubo corrugato di diametro 110 mm o superiore, carico trasporto del materiale di risulta alle discariche autorizzate. BASAMENTO DIM. 60 x 60 x h 80 CM. <i>Per nuovi impianti semaforici viale Fanti/viale dei Mille/viale Valcareggi</i>				
	(4)	4.000			
	cad	4.000	209.28	837.	12
1.1.27 3.8.5.2	Fornitura a pie' d'opera di raccordi e pezzi speciali stampati in PVC rigido per condotte di scarico interrate non in pressione in conformità alla norma UNI EN 1401. I pezzi speciali sono forniti senza manicotto e guarnizione per il collegamento alla tubazione: Curva aperta (30°-45°) SN 8 kN/m2, diametro esterno mm 160 <i>Per nuove caditoie viale Fanti/viale dei Mille/viale Valcareggi</i>				
	(9)	9.000			
	cad	9.000	9.79	88.	11
1.1.28 3.4.1.17	ELEMENTI PREFABBRICATI IN CALCESTRUZZO. LISTA MARTELLINATA sulle due facce dim 25x17x100 cm VIBRATA (piana) elementi DRITTI. Per ogni metro lineare. <i>viale Fanti/viale dei Mille (lato nord)</i> 13.93+2.01+1.81+1.75+1.17+1.75+1.03+3.98				
		27.430			
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato sud)</i> 1.75+2.12+1.75+8.70+3.66+1.00				
		18.980			
	<i>viale Fanti/aiuola centrale</i> 4.12+2.24				
		6.360			
	<i>viale Fanti/viale Valcareggi</i> 16.68+1.74+8.11				
		26.530			
	m	79.300	13.99	1 109.	41
1.1.29 3.4.1.8	ELEMENTI PREFABBRICATI IN CALCESTRUZZO. Cordonato tipo MARTELLINATO in cls, dritto dim. 12x25x100 cm vibrato <i>viale Fanti/viale dei Mille (lato sud)</i> (1)x(6.74)				
		6.740			
	<i>viale Fanti/aiuola centrale</i> 4.15+2.25+1.40				
		7.800			
	m	14.540	7.21	104.	83
1.1.30 3.4.1.9	ELEMENTI PREFABBRICATI IN CALCESTRUZZO. Cordonato tipo MARTELLINATO in cls curvilineo dim. 12x25x60 cm, r=50/100 vibrato. <i>viale Fanti/aiuola centrale</i> (6)				
		6.000			
<i>a riportare Euro</i>				36 001	87

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			36 001	87
	cad	6.000	23.91	143.	46
1.1.31 8.2.2.A	<p>POSA in opera di CORDONATO O LISTA IN CLS, ESCLUSA FONDAZIONE compreso il massetto di posa con malta cementizia a 250 kg di cemento R32,5, la stuccatura dei giunti con malta cementizia a 450 kg di cemento r 32,5. Cordonato diritto spessore 8x25x100 cm.</p> <p><i>viale Fanti/viale dei Mille (lato sud)</i></p> <p>(1)x(6.74)</p> <p><i>viale Fanti/aiuola centrale</i></p> <p>4.15+2.25+1.40</p>	6.740			
	m	14.540	7.29	106.	00
1.1.32 8.2.2.D	<p>POSA in opera di CORDONATO O LISTA IN CLS, ESCLUSA FONDAZIONE compreso il massetto di posa con malta cementizia a 250 kg di cemento R32,5, la stuccatura dei giunti con malta cementizia a 450 kg di cemento r 32,5. Cordonato curvilineo spessore 8x25x100 cm.</p> <p><i>viale Fanti/aiuola centrale</i></p> <p>(1)x(6)</p>	6.000			
	m	6.000	13.61	81.	66
1.1.33 8.2.2.G	<p>POSA in opera di CORDONATO O LISTA IN CLS, ESCLUSA FONDAZIONE compreso il massetto di posa con malta cementizia a 250 kg di cemento R32,5, la stuccatura dei giunti con malta cementizia a 450 kg di cemento r 32,5. Lista diritta dim. 25x17x100 cm.</p> <p><i>viale Fanti/viale dei Mille (lato nord)</i></p> <p>13.93+2.01+1.81+1.75+1.17+1.75+1.03+3.98</p> <p><i>viale Fanti/viale dei Mille (lato sud)</i></p> <p>1.75+2.12+1.75+8.70+3.66+1.00</p> <p><i>viale Fanti/aiuola centrale</i></p> <p>4.12+2.24</p> <p><i>viale Fanti/viale Valcareggi</i></p> <p>16.68+1.74+8.11</p>	27.430			
	m	79.300	14.32	1 135.	58
1.1.34 8.2.1.A	<p>Fornitura e posa in opera di ZANELLE stradale prefabbricata in C.A.V., compreso il massetto di posa con malta cementizia a 250 kg di cemento R32,5, compreso la stuccatura dei giunti con malta cementizia a 450 kg di cemento r 32,5 (ESCLUSA FONDAZIONE e ARMATURE); a un petto, dimensione 25x8x100 cm vibrocompressa.</p> <p><i>viale Fanti/viale Valcareggi</i></p> <p>17.31+1.73+1.49+2.23+3.29+7.50</p>	33.550			
<i>a riportare Euro</i>				37 468	57

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			37 468	57
	m	33.550	11.79	395	55
1.1.35 8.1.1.5	GETTO IN OPERA DI CALCESTRUZZO per opere non strutturali, escluso eventuali casseforme ed armature: classe di resistenza caratteristica C16/20 - consistenza S4.				
	<i>Riempimento viale Fanti/viale dei Mille (lato nord) su marciapiede = mq.</i>				
	19.26x0.12	2.311			
	<i>Riempimenti viale Fanti/viale dei Mille (lato nord) su strada = mq.</i>				
	(5.71+2.67)x0.12	1.006			
	<i>Riempimenti viale Fanti/viale dei Mille (lato nord) su strada zona abbattimento</i>				
	(0.5)x(3.38)x(1.75)x(0.12)	0.355			
	<i>Riempimento viale Fanti/viale dei Mille (lato sud) su strada = mq.</i>				
	(0.75+5.10)x0.12	0.702			
	<i>Riempimento viale Fanti/nuova aiuola centrale = mq.</i>				
	3.03x.12	0.364			
	<i>Riempimento viale Fanti/viale Valcareggi = mq.</i>				
	(2.79x0.12)+(12.61x0.12/2)+(1.18x1.24x0.12/2)+((100.93-17.16)x0.02)	2.855			
	mc	7.593	103.87	788	68
1.1.36 8.1.1.7	GETTO IN OPERA DI CALCESTRUZZO per opere non strutturali, escluso eventuali casseforme ed armature: classe di esposizione ambientale XC1, esposto a corrosione da carbonatazione, per ambiente secco o permanentemente bagnato classe di resistenza caratteristica C25/30 - consistenza S3.				
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato sud)</i>				
	((8.75+1.45+1.70+3.65)x0.35)+(3.10x0.60))x0.20	1.461			
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato nord)</i>				
	(13.93+2.06+1.51+1.45+1.71+3.89)x0.35x0.20	1.719			
	<i>viale Paoli/nuova aiuola centrale</i>				
	((3.35+0.65+0.68+0.84)x0.25)+(2.33x0.35))x0.20	0.439			
	<i>viale Paoli/viale Valcareggi</i>				
	((19.48+2.04+1.44)x0.60)+(1.83x0.30)+((1.98+2.56)x0.35))x0.20	3.183			
	<i>viale Paoli</i>				
	((8.04x0.85)+(7.88x0.55)+((8.00+1.98+8.82)x0.60))x0.20	4.490			
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato nord) per nuova lista</i>				
	(1.17+1.10)x0.35x0.20	0.159			
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato sud) per nuova lista</i>				
	3.12x0.35x0.20	0.218			
<i>a riportare Euro</i>				38 652	80

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			38 652	80
	<i>viale Fanti/nuova aiuola centrale per nuove liste e cordonati</i> ((3.26x0.25)+(4.12x0.35))x0.20	0.451			
	<i>viale Fanti/viale Valcareggi per nuove liste e zanelle</i> 8.11x0.35x0.20	0.568			
	mc	12.688	108.93	1 382.	10
1.1.37 20.1.2.A	Fornitura e spandimento di terra da giardino, compresa la formazione delle pendenze, e la sagomatura nonché la rimozione dei materiali inerti, il caricamento del materiale di risulta e trasporto a discarica autorizzata. Da eseguirsi con mezzi MANUALI.				
	<i>viale Fanti/viale Valcareggi - riempimento intorno all'albero</i> (1)x(4.40)x(3.9)x(0.05)	0.858			
	<i>viale Fanti/via Valcareggi - riempimento intorno all'albero</i> (1)x(4.5)x(2)x(0.15)	1.350			
	<i>viale Fanti/aiuola centrale = mq.</i> 2.80x0.15	0.420			
	m³	2.628	42.44	111.	53
1.1.38 3.12.1.1	Percorso tattile plantare integrato LOGES-VET-EVOLUTION (LVE) con rilievi trapeziodali equidistanti , con altezza dei rilievi non inferiore a 3 mm e larghezza in accordo con la tabella 3-"WT6" della CEN/TS 15209 , con distanza tra i rilievi in accordo con la tabella 1 - "S9" della CEN/TS 15209 costruito in M-PVC-P integrato con TAG – RFID 134.2 Khz idonei alla realizzazione di percorsi intelligenti per consentire a non vedenti ed ipovedenti "l'orientamento e la riconoscibilità dei luoghi e delle fonti di pericolo", come prescritto dalla normativa vigente (D.P.R. 503/1996, D.M. 236/1989, ecc.) codice di PERICOLO VALICABILE- lastre in cemento delle dimensioni di cm 30x40 con spessore medio da cm.2.0 a cm 3,3 (UNI EN1339) con colorazioni superficiali variabili				
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato nord)</i> (3)x(2.4)	7.200			
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato sud)</i> (2)x(2.4)	4.800			
	<i>viale Fanti/viale Valcareggi</i> (3)x(2.4)	7.200			
	m	19.200	11.13	213.	70
1.1.39 3.12.1.2	Percorso tattile plantare integrato LOGES-VET-EVOLUTION (LVE) con rilievi trapeziodali equidistanti , con altezza dei rilievi non inferiore a 3 mm e larghezza in accordo con la tabella 3-"WT6" della CEN/TS 15209 , con distanza tra i rilievi in accordo con la tabella 1 - "S9" della CEN/TS 15209 costruito in M-PVC-P integrato con TAG – RFID 134.2 Khz idonei alla realizzazione di percorsi intelligenti per consentire a non vedenti ed ipovedenti "l'orientamento e la riconoscibilità dei luoghi e delle fonti di pericolo", come prescritto dalla normativa vigente (D.P.R. 503/1996, D.M. 236/1989, ecc.) codice DIREZIONE RETTILINEA - lastre in cemento delle dimensioni di cm 30x40 con spessore medio da cm.2.0 a cm 3,3 (UNI EN1339) con colorazioni superficiali variabili				
<i>a riportare Euro</i>				40 360	13

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			40 360	13
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato nord)</i> 2.00+3.11	5,110			
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato sud)</i> 7.20+5.53	12,730			
	<i>viale Fanti/viale Valcareggi</i> 5.08+0.90	5,980			
	m	23.820	16.70	397	79
1.1.40 18.2.1	Posa in opera (SU ABBATTIMENTO ESISTENTE) di lastre di cemento e graniglie di pietre naturali a rilievi tali da costituire percorso per non vedenti mediante tipologie di sistemi a codici (LOGES), formato e forme variabili, 20 x 20 - 30 x30 - 30x40, spessore variabile da 3 a 4cm, posati a disegno secondo indicazioni dalla D.L.. L'opera comprende il taglio della pavimentazione esistente, smontaggio o scarifica, demolizione del sottofondo per lo spessore di cm 10, posa della lastra con malta di allettamento a ritiro rapido e stuccatura delle giunzioni. Nel titolo comprende tutti i mezzi e materiali occorrenti, prezzo valido per percorsi fino ad uno sviluppo pari a 2.00 mq. Percorso Loges larghezza cm 40, compreso pezzi speciali				
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato nord)</i> 0.90+1.20	2,100			
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato sud)</i> 2.40	2,400			
	m	4.500	42.58	191	61
1.1.41 18.2.2	Posa in opera (SU ABBATTIMENTO ESISTENTE) di lastre di cemento e graniglie di pietre naturali a rilievi tali da costituire percorso per non vedenti mediante tipologie di sistemi a codici (LOGES), formato e forme variabili, 20 x 20 - 30 x30 - 30x40, spessore variabile da 3 a 4cm, posati a disegno secondo indicazioni dalla D.L.. L'opera comprende il taglio della pavimentazione esistente, smontaggio o scarifica, demolizione del sottofondo per lo spessore di cm 10, posa della lastra con malta di allettamento a ritiro rapido e stuccatura delle giunzioni. Nel titolo comprende tutti i mezzi e materiali occorrenti, prezzo valido per percorsi fino ad uno sviluppo pari a 2.00 mq. Percorso Loges larghezza cm 60, compreso pezzi speciali				
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato nord)</i> 2.00+0.40	2,400			
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato sud)</i> 7.20+3.78	10,980			
	m	13.380	58.83	787	15
1.1.42 18.3.1	Posa in opera (SU NUOVO ABBATTIMENTO) di lastre di cemento e graniglie di pietre naturali a rilievi tali da costituire percorso per non vedenti mediante tipologie di sistemi a codici (LOGES), formato e forme variabili, 20 x 20 - 30 x30 - 30x40, spessore variabile da 3 a 4cm, posati a disegno secondo indicazioni dalla D.L.. L'opera comprende la posa della lastra con malta di allettamento e stuccatura delle giunzioni su massetto esistente. Nel titolo comprende tutti i mezzi e materiali occorrenti, prezzo valido per				
<i>a riportare Euro</i>				41 736	68

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			41 736	68
	percorsi fino ad uno sviluppo pari a 2.00 mq. Percorso Loges larghezza cm 40, compreso pezzi speciali				
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato nord)</i>				
	2.40+1.50+1.20	5,100			
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato sud)</i>				
	2.40	2,400			
	<i>viale Fanti/viale Valcareggi</i>				
	2.40x3	7,200			
	m	14,700	15.89	233,58	
1.1.43 18.3.2	Posa in opera (SU NUOVO ABBATTIMENTO) di lastre di cemento e graniglie di pietre naturali a rilievi tali da costituire percorso per non vedenti mediante tipologie di sistemi a codici (LOGES), formato e forme variabili, 20 x 20 - 30 x30 - 30x40, spessore variabile da 3 a 4cm, posati a disegno secondo indicazioni dalla D.L.. L'opera comprende la posa della lastra con malta di allettamento e stuccatura delle giunzioni su massetto esistente. Nel titolo comprende tutti i mezzi e materiali occorrenti, prezzo valido per percorsi fino ad uno sviluppo pari a 2.00 mq. Percorso Loges larghezza cm 60, compreso pezzi speciali				
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato nord)</i>				
	2.00+0.71	2,710			
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato sud)</i>				
	1.35	1,350			
	<i>viale Fanti/viale Valcareggi</i>				
	5.07+0.90	5,970			
	m	10,030	20.27	203,31	
1.1.44 4.4.1.4	ONERI DI CONFERIMENTO, di materiali demoliti o scavati, escluso scarrettamento, trasporto e oneri per l'eventuale piano della sicurezza. Il prezzo comprende tutti gli oneri, da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell' apposito formulario di identificazione rifiuti (ex d.L.gs. 22/97 e s.m.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo dal formulario alla D.L. risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire.				
	Inerti da recupero CER 170107 - 170904 SOTTOFONDO STRADALE con presenza di terrigena				
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato nord) per nuova lista</i>				
	(1.17+1.10)x0.35x0.20x2.1	0,334			
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato nord) per nuovi pozzetti caditoie</i>				
	(6.3)x(0.60)x(0.60)x(0.60)	1,361			
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato nord) per nuovi pozzetti elettrici</i>				
	(2.1)x(0.50)x(0.50)x(0.50)	0,263			
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato nord) per passaggio tubazioni di scarico caditoia</i>				
	(2.1)x(11)x(0.2)x(0.2)	0,924			
	a riportare Euro			42 173,57	

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			42 173	57
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato nord) per passaggio tubazioni elettriche</i> (2.1)x(2.40)x(0.2)x(0.2)	0,202			
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato sud) per nuova lista</i> 3.12x0.35x0.20x2.1	0,459			
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato sud) per nuovi pozzetti caditoie</i> (2.1)x(0.60)x(0.60)x(0.60)	0,454			
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato sud) per nuovi pozzetti elettrici</i> (4.2)x(0.50)x(0.50)x(0.50)	0,525			
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato sud) per passaggio tubazione di scarico caditoia</i> (2.1)x(4)x(.2)x(.2)	0,336			
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato sud) per passaggio tubazioni elettriche</i> (2.1)x(2.50)x(0.2)x(0.2)	0,210			
	<i>viale Fanti/nuova aiuola centrale per nuove liste e cordonati</i> ((3.26x0.25)+(4.12x0.35))x0.20x2.1	0,948			
	<i>viale Fanti/viale Valcareggi per nuove liste e zanelle</i> 8.11x0.35x0.20x(2.1)	1,192			
	<i>viale Fanti/viale Valcareggi per nuovi pozzetti caditoie</i> (4.2)x(0.60)x(0.60)x(0.60)	0,907			
	<i>viale Fanti/viale Valcareggi per nuovi pozzetti elettrici</i> (4.2)x(0.50)x(0.50)x(0.50)	0,525			
	<i>viale Fanti/viale Valcareggi per passaggio tubazione di scarico caditoia</i> (2.1)x(11)x(0.20)x(0.20)	0,924			
	<i>viale Fanti/viale Valcareggi per passaggio tubazioni elettriche</i> (2.1)x(3.25)x(0.20)x(0.20)	0,273			
	Tn	9,837	20.70	203	63
1.1.45 4.4.1.5	ONERI DI CONFERIMENTO, di materiali demoliti o scavati, escluso scarrettamento, trasporto e oneri per l'eventuale piano della sicurezza. Il prezzo comprende tutti gli oneri, da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell' apposito formulario di identificazione rifiuti (ex d.L.gs. 22/97 e s.m.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo dal formulario alla D.L. risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Inerti da recupero terra e roccia. CER 170504 con presenza di terrigena				
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato nord) - lista</i> (1.00+1.91+3.08+2.59+1.43+0.99+0.76+0.25+0.93)x0.25x0.17x2.0	1,100			
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato sud) - lista</i> (2)x(3.12)x(0.25)x(0.17)	0,265			
			<i>a riportare Euro</i>	42 377	20

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			42 377	20
	<i>viale Fanti/aiuola centrale - lista</i> (4.15+4.12+2.24)x0.25x0.17x2.0	0.893			
	<i>viale Fanti/viale Valcareggi - lista</i> (14.32+14.89+1.94+1.01+3.11+0.50+3.04+0.45)x0.25x0.17x2.0	3.337			
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato nord) - zanella</i> (2)x(4.22)x(0.25)x(0.08)	0.169			
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato sud) - zanella</i> (2)x(2.19)x(0.25)x(0.08)	0.088			
	<i>viale Fanti/viale Valcareggi - zanella</i> ((14.95x0.25)+(3.04x0.40))x0.08x2.0	0.793			
	<i>viale Fanti/aiuola centrale = mq. (autobloccanti)</i> 2.97x0.12x2.0	0.713			
	Tn	7.358	20.32	149.51	
1.1.46 4.4.1.3	ONERI DI CONFERIMENTO, di materiali demoliti o scavati, escluso scarrettamento, trasporto e oneri per l'eventuale piano della sicurezza. Il prezzo comprende tutti gli oneri, da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex d.L.gs. 22/97 e s.m.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo dal formulario alla D.L. risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire.				
	Miscele Bituminose croste di asfalto o fresato. CER 170302				
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato nord) = mq. (scarifica)</i> 19.26x0.03x2.4	1.387			
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato sud) = mq. (scarifica)</i> 17.00x0.03x2.4	1.224			
	<i>viale Fanti/nuova aiuola centrale = mq. (scarifica)</i> 11.29x0.03x2.4	0.813			
	<i>viale Fanti/viale Valcareggi = mq. (scarifica)</i> 100.93x0.05x2.4	12.112			
	<i>viale Valcareggi - pista ciclabile = mq. (fresatura)</i> (284.52+103.96)x0.03x2.4	27.971			
	<i>viale Paoli - pista ciclabile = mq. (fresatura)</i> (57.19+107.24+123.31+19.33+20.08+261.06)x0.03x2.4	42.351			
	<i>piazza Berlinguer = mq. (fresatura)</i>				
			<i>a riportare Euro</i>	42 526	71

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			42 526	71
	113.18x0.03x2.4	8.149			
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato sud) - demolizione corpo stradale</i> (((8.75+1.45+1.70+3.65)x0.35)+(3.10x0.60))x0.20x2.3	3.359			
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato nord) - demolizione corpo stradale</i> (13.93+2.06+1.51+1.45+1.71+3.89)x0.35x0.20x2.3	3.953			
	<i>viale Paoli/nuova aiuola centrale - demolizione corpo stradale</i> (((3.35+0.65+0.68+0.84)x0.25)+(2.33x0.35))x0.20x2.3	1.010			
	<i>viale Paoli/viale Valcareggi - demolizione corpo stradale</i> (((19.48+2.04+1.44)x0.60)+(1.83x0.30)+((1.98+2.56)x0.35))x0.20x2.3	7.320			
	<i>viale Paoli - demolizione corpo stradale</i> ((8.04x0.85)+(7.88x0.55)+((8.00+1.98+8.82)x0.60))x0.20x2.3	10.326			
	Tn	119.975	24.15	2 897	40
TOTALE OPERE EDILI			Euro	45 424	11
1.2	OPERE DI SEGNALETICA				
1.2.1 16.1.8	Tracciatura di segnaletica orizzontale per piste ciclabili su sede propria. All'interno della voce è compresa la realizzazione delle strisce di margine bianche, della linea di mezzzeria (tratteggiata o continua a seconda delle indicazioni fornite dalla D.L.) e delle dime raffiguranti il simbolo dei pedoni e/o delle bici (una dima per senso di marcia ogni 30 metri lineari di pista).				
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato nord)</i> (1)x(6.50)	6.500			
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato sud)</i> (1)x(5.4)	5.400			
	<i>viale Fanti/aiuola centrale</i> (1)x(2.25)	2.250			
	<i>viale Fanti/viale Valcareggi</i> 13.00+8.60	21.600			
	<i>viale Valcareggi</i> (1)x(153.75)	153.750			
	<i>viale Paoli</i> 101.70+6.90+56.80+41.80+22.90	230.100			
	<i>piazza Berlinguer</i> (1)x(42.75)	42.750			
	m	462.350	1.46	675	03
1.2.2	Segnaletica orizzontale eseguita con TERMOPLASTICO PREFORMATO				
			<i>a riportare Euro</i>	46 099	14

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			46 099	14
16.1.6.2	per formazione di linee di arresto, attraversamenti pedonali, simboli e frecce di cui al regolamento di attuazione del Codice della Strada. Posata mediante riscaldamento con bruciatore a propano per permettere l'integrazione con il manto stradale. Compreso preparazione e pulizia del piano di posa. (COLORE bianco) Misurazione vuoto per pieno ogni singola figura. Su pavimentazione bitumata usurata.				
	<i>per quadrotti sul Viale Fanti</i>				
	(16)x(.5)x(.5)	4.000			
	<i>per attraversamento sul Viale Fanti</i>				
	(15)x(2.5)x(.5)	18.750			
	<i>per attraversamento pedonale su pista ciclabile viale dei Mille (lato nord)</i>				
	2x2.5x0.50	2.500			
	m²	25.250	47.19	1 191	55
1.2.3 16.1.6.1	Segnaletica orizzontale eseguita con TERMOPLASTICO PREFORMATO per formazione di linee di arresto, attraversamenti pedonali, simboli e frecce di cui al regolamento di attuazione del Codice della Strada. Posata mediante riscaldamento con bruciatore a propano per permettere l'integrazione con il manto stradale. Compreso preparazione e pulizia del piano di posa. (COLORE bianco) Misurazione vuoto per pieno ogni singola figura. Su pavimentazione bitumata nuova.				
	<i>per attraversamento pedonale su pista ciclabile viale Fanti/viale Valcareggi</i>				
	2x2.50x0.50	2.500			
	<i>per attraversamento pedonale su pista ciclabile viale Valvareggi</i>				
	6x2.50x0.50	7.500			
	<i>per attraversamento pedonale su pista ciclabile viale Paoli</i>				
	5x2.50x0.50	6.250			
	m²	16.250	45.50	739	38
1.2.4 16.1.2.4	Segnaletica orizzontale eseguita con vernice spartitraffico rifrangente di colore bianco o giallo, in strisce continue o discontinue, compreso l'onere dell'esecuzione in presenza di traffico e del tracciamento. larghezza superiore a cm 25, per scritte, frecce, zebraure, cordonati ecc; Misurazione effettiva.				
	<i>per quadrotti pista ciclabile piazza Berlinguer</i>				
	(40)x(.5)x(.5)	10.000			
	<i>per quadrotti pista ciclabile viale Paoli</i>				
	(70)x(.5)x(.5)	17.500			
	<i>per quadrotti viale Paoli prima del benzinaio (direzione viale Fanti)</i>				
	(38)x(.5)x(.5)	9.500			
	<i>per quadrotti viale Paoli dopo il benzinaio (direzione viale Fanti)</i>				
	(10)x(.5)x(.5)	2.500			
	<i>per attraversamento pedonale viale Paoli dopo il benzinaio (direzione viale Fanti)</i>				
	(5)x(2.5)x(0.5)	6.250			
	<i>per quadrotti pista ciclabile zona finale viale Paoli, inizio viale Valcareggi</i>				
			<i>a riportare Euro</i>	48 030	07

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			48 030.	07
	(24)x(.5)x(.5)	6.000			
	m²	51.750	2.96	153.	18
1.2.5 16.1.9.2	CANCELLATURA SEGNALETICA ORIZZONTALE CON IMPIEGO DI ATTREZZATURA ABRASIVA di qualsiasi tipo con impiego di attrezzatura abrasiva. Compreso carico, trasporto a rifiuto e scarico in idonee discariche di raccolta del materiale di risulta ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte; per strisce di arresto zebrature frecce e iscrizioni				
	<i>per vecchi quadrotti sul viale Fanti</i>				
	24x0.50x2	24.000			
	<i>per porzione di attraversamento pedonale sul Viale Fanti (lato viale dei Mille)</i>				
	5x2.5x2	25.000			
	<i>per porzione di attraversamento pedonale sul Viale Fanti (lato viale Valcareggi)</i>				
	8x0.40x2	6.400			
	m	55.400	9.70	537.	38
1.2.6 16.1.2.2	Segnaletica orizzontale eseguita con vernice spartitraffico rifrangente di colore bianco o giallo, in strisce continue o discontinue, compreso l'onere dell'esecuzione in presenza di traffico e del tracciamento. LARGHEZZA 15 cm.				
	<i>per margini di carreggiata viale Fanti/viale dei Mille (lato nord)</i>				
	2.45+4.20+0.80	7.450			
	<i>per margini di carreggiata viale Fanti/viale dei Mille (lato sud)</i>				
	3.70+5.60	9.300			
	<i>per margini di carreggiata viale Fanti/aiuola centrale</i>				
	(1)x(5.55)	5.550			
	<i>per margini di carreggiata viale Fanti/viale Valcareggi</i>				
	8.60+5.80+6.50	20.900			
	m	43.200	0.31	13.	39
1.2.7 3.10.6.2	Sostegno tubolare in ferro zincato trattato con zincatura forte, completo di tappo di chiusura superiore in materiale plastico (con dispositivo antirrotazione in conformita' all'art. 82 del reg. di Att. ed Esec. del vigente C.d.S). del diametro esterno mm 60, del peso non inferiore a 4.20 kg/ml				
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato nord) per segnale di attraversamento ciclabile</i>				
	(4)	4.000			
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato sud) per segnale di attraversamento ciclabile</i>				
	(4)	4.000			
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato sud) per dispositivo di segnalazione</i>				
			<i>a riportare Euro</i>	48 734.	02

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			48 734.	02
	<i>ostacoli</i>				
	(2)	2.000			
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato sud) per segnale di pista ciclabile contigua al marciapiede</i>				
	(4)	4.000			
	<i>viale Fanti/nuova aiuola centrale per segnale di passaggi consentiti + visual</i>				
	(2)	2.000			
	<i>viale Fanti/nuova aiuola centrale per segnale di attraversamento ciclabile</i>				
	(4)	4.000			
	<i>viale Fanti/viale Valcareggi per segnale di pista ciclabile contigua al marciapiede</i>				
	(4)	4.000			
	<i>viale Fanti/viale Valcareggi per segnale di pista ciclabile contigua al marciapiede e pista ciclabile in sede propria</i>				
	(4)	4.000			
	<i>viale Fanti/viale Valcareggi per segnale di attraversamento ciclabile</i>				
	(4)	4.000			
	<i>viale Valcareggi per segnale di attraversamento ciclabile</i>				
	(4)	4.000			
	<i>viale Paoli per segnali di attraversamento ciclabile e pista ciclabile in sede propria</i>				
	(2x4)	8.000			
	<i>viale Paoli (intersezione viale P. Nervi) per segnali bifacciali di attraversamento ciclabile e attraversamento pedonale</i>				
	(4)	4.000			
	<i>viale Paoli per segnali di attraversamento ciclabile e pista ciclabile in sede propria</i>				
	(2x4)	8.000			
		m	56.000	5.00	280.00
1.2.8 16.3.2	Posa in opera di PALINA normale o sagomata altezza max 3,50m diam. 48-60mm, eseguita con carotatrice e/o martello demolitore (diametro foro compreso tra 100 e 200mm) per una profondità di almeno 40 cm. compreso rinfilo in cls ordinario, ripristino della pavimentazione con trasporto a scarica del materiale di risulta ed ogni altro onere per dare l'opera compiuta a perfetta regola d'arte.				
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato nord) per attraversamento ciclabile</i>				
	(1)	1.000			
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato sud) per segnale di attraversamento ciclabile</i>				
	(1)	1.000			
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato sud) per dispositivo di segnalazione ostacoli</i>				
	(1)	1.000			
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato sud) per segnale di pista ciclabile contigua al marciapiede</i>				
	(1)	1.000			
	<i>viale Fanti/nuova aiuola centrale per segnale di passaggi consentiti + visual</i>				
			<i>a riportare Euro</i>	49 014.	02

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			49 014.	02
	(1) <i>viale Fanti/nuova aiuola centrale per segnale di attraversamento ciclabile</i>	1.000			
	(1) <i>viale Fanti/viale Valcareggi per segnale di pista ciclabile contigua al marciapiede</i>	1.000			
	(1) <i>viale Fanti/viale Valcareggi per segnale di pista ciclabile contigua al marciapiede e pista ciclabile in sede propria</i>	1.000			
	(1) <i>viale Fanti/viale Valcareggi per segnale di attraversamento ciclabile</i>	1.000			
	(1) <i>viale Valcareggi per segnale di attraversamento ciclabile</i>	1.000			
	(1) <i>viale Paoli per segnali di attraversamento ciclabile e pista ciclabile in sede propria</i>	1.000			
	(2) <i>viale Paoli (intersezione viale P. Nervi) per segnali bifacciali di attraversamento ciclabile e attraversamento pedonale</i>	2.000			
	(1) <i>viale Paoli per segnali di attraversamento ciclabile e pista ciclabile in sede propria</i>	1.000			
	(2) cad	15.000	22.25	333.	75
1.2.9 3.10.2.5	Segnale CIRCOLARE in ALLUMINIO 25/10, scatolato e rinforzato, sgrassato, fosfatato, verniciato con antiruggine e smalto grigio a fuoco, previa mano di ancorante nella parte posteriore, rivestito nella parte anteriore interamente con pellicola retroriflettente a pezzo unico, completo di attacchi speciali; per tutti i simboli. Diametro cm 60 con pellicola retroriflettente cl. 2.				
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato sud) per segnale di pista ciclabile contigua al marciapiede</i>				
	(1) <i>viale Fanti/nuova aiuola centrale per segnale di passaggi consentiti</i>	1.000			
	(1) <i>viale Fanti/viale Valcareggi per segnale di pista ciclabile contigua al marciapiede</i>	1.000			
	(1) <i>viale Paoli per segnale di pista ciclabile in sede propria</i>	1.000			
	(2) <i>viale Paoli per segnale di pista ciclabile in sede propria</i>	2.000			
	(1) <i>viale Paoli per segnale di pista ciclabile in sede propria</i>	1.000			
	(1) cad	7.000	29.75	208.	25
1.2.10 16.3.4.1	POSA IN OPERA di SEGNALE STRADALE di qualunque tipo, su palo di nuova installazione. di segnali su appositi sostegni, ogni coppia di staffe .				
<i>a riportare Euro</i>				49 556.	02

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			49 556	02
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato nord) per attraversamento ciclabile</i>				
	(1)	1.000			
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato sud) per attraversamento ciclabile</i>				
	(2)	2.000			
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato sud) per dispositivo di segnalazione ostacoli</i>				
	(1)	1.000			
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato sud) per segnale di pista ciclabile contigua al marciapiede</i>				
	(1)	1.000			
	<i>viale Fanti/nuova aiuola centrale per segnale di attraversamento ciclabile</i>				
	(1)	1.000			
	<i>viale Fanti/nuova aiuola centrale per segnale di passaggi consentiti</i>				
	(1)	1.000			
	<i>viale Fanti/nuova aiuola centrale per visual</i>				
	(1)	1.000			
	<i>viale Fanti/viale Valcareggi per segnale di pista ciclabile contigua al marciapiede</i>				
	(1)	1.000			
	<i>viale Fanti/viale Valcareggi per segnali di pista ciclabile contigua al marciapiede e pista ciclabile in sede propria (recuperati)</i>				
	(2)	2.000			
	<i>viale Valcareggi per segnale di attraversamento ciclabile (recuperato)</i>				
	(1)	1.000			
	<i>viale Paoli per segnale di pista ciclabile in sede propria</i>				
	(2)	2.000			
	<i>viale Paoli per segnale di attraversamento ciclabile</i>				
	(2)	2.000			
	<i>viale Paoli (intersezione viale P. Nervi) per segnali bifacciali di attraversamento ciclabile e attraversamento pedonale</i>				
	(4)	4.000			
	<i>viale Paoli (intersezione viale P. Nervi) per segnale di attraversamento ciclabile</i>				
	(1)	1.000			
	<i>viale Paoli per segnali di attraversamento ciclabile (recuperati) e di pista ciclabile in sede propria (di cui uno recuperato)</i>				
	(4)	4.000			
	<i>viale Paoli per segnale di attraversamento ciclabile</i>				
	(1)	1.000			
	<i>viale Paoli per segnale di pista ciclabile in sede propria</i>				
	(1)	1.000			
	cad	27.000	6.04	163.08	
1.2.11 3.10.4.5	Segnale ROMBOIDALE o QUADRATO in alluminio 25/10, scatolato e rinforzato, sgrassato, fosfatato, verniciato con antiruggine e smalto grigio a fuoco, previa mano di ancorante nella parte posteriore, rivestito nella parte anteriore interamente con pellicola retroriflettente a pezzo unico, completo di attacchi speciali; per tutti i simboli. Lato cm 60 con pellicola retroriflettente cl. 2				
<i>a riportare Euro</i>				49 719	10

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			49 719.	10
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato nord) per segnale di attraversamento ciclabile</i>				
	(1)	1.000			
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato sud) per segnale di attraversamento ciclabile</i>				
	(2)	2.000			
	<i>viale Fanti/nuova aiuola centrale per segnale di attraversamento ciclabile</i>				
	(1)	1.000			
	<i>viale Fanti/viale Valcareggi per segnale di attraversamento ciclabile</i>				
	(1)	1.000			
	<i>viale Paoli per segnale di attraversamento ciclabile</i>				
	(2)	2.000			
	<i>viale Paoli (intersezione viale P. Nervi) per segnali bifacciali di attraversamento ciclabile e attraversamento pedonale</i>				
	(4)	4.000			
	<i>viale Paoli (intersezione viale P. Nervi) per segnale di attraversamento ciclabile</i>				
	(1)	1.000			
	<i>viale Paoli per segnale di attraversamento ciclabile</i>				
	(1)	1.000			
	cad	13.000	30.99	402.	87
1.2.12 3.10.5.4	Segnale RETTANGOLARE in alluminio 25/10, scatolato e rinforzato, sgrassato, fosfatato, verniciato con antiruggine e smalto grigio a fuoco, previa mano di ancorante nella parte posteriore, rivestito nella parte anteriore interamente con pellicola retroriflettente a pezzo unico, completo di attacchi speciali; per tutti i simboli. Lato minore cm 40 con pellicola retroriflettente cl. 2.				
	<i>viale Fanti/viale dei Mille (lato sud) per dispositivo di segnalazione ostacoli</i>				
	(1)	1.000			
	<i>viale Fanti/nuova aiuola centrale per visual</i>				
	(1)	1.000			
	cad	2.000	24.91	49.	82
1.2.13 16.3.5.1	RIMOZIONE segnaletica verticale compreso il ripristino della pavimentazione (asfalto a freddo), l'onere del trasporto del materiale, che resta di proprietà della Stazione appaltante, nei luoghi da questa indicati. di segnale esistente compreso sostegno.				
	<i>viale Fanti/viale Valcareggi per palina con segnale di pista ciclabile contigua al marciapiede (da recuperare)</i>				
	(1)	1.000			
	<i>viale Fanti/viale Valcareggi per palina con segnale di fine pista ciclabile contigua al marciapiede</i>				
	(1)	1.000			
	<i>viale Fanti/viale Valcareggi per palina con segnale di pista ciclabile in sede propria (da recuperare)</i>				
	(1)	1.000			
	<i>viale Valcareggi per palina con segnale di attraversamento ciclabile</i>				
				<i>a riportare Euro</i>	50 171. 79

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			50 171.	79
	<i>(da recuperare)</i>				
	(1) <i>viale Paoli per palina con segnale di attraversamento ciclabile (da recuperare)</i>	1.000			
	(1) <i>viale Paoli per palina con segnale di attraversamento ciclabile (da recuperare)</i>	1.000			
	(1) <i>viale Paoli per palina con segnale di attraversamento ciclabile (da recuperare)</i>	1.000			
	cad	6.000	15.71	94.	26
1.2.14 16.3.5.2	RIMOZIONE segnaletica verticale compreso il ripristino della pavimentazione (asfalto a freddo), l'onere del trasporto del materiale, che resta di proprietà della Stazione appaltante, nei luoghi da questa indicati. di segnale installato su sostegno				
	<i>viale Paoli per segnali di passaggio obbligatorio a destra</i>				
	(1) <i>viale Paoli per segnale di pista ciclabile in sede propria (da recuperare)</i>	1.000			
	(1) <i>viale Paoli per segnale di pista ciclabile in sede propria (da recuperare)</i>	1.000			
	cad	2.000	11.40	22.	80
1.2.15 16.3.11	Rimozione di parapetonale di qualsiasi tipo mediante asportazione completa e ripristino della pavimentazione				
	<i>Parapetonali sul viale dei Mille intersezione viale Fanti (lato sud)</i>				
	(2) <i>Parapetonali sul viale dei Mille intersezione viale Fanti (lato sud)</i>	2.000			
	cad	2.000	31.42	62.	84
TOTALE OPERE DI SEGNALETICA			Euro	4 927.	58
TOTALE VIALE VALCAREGGI - VIALE PAOLI			Euro	50 351.	69

a riportare Euro 50 351. 69

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			50 351.	69
2	LUNGARNO COLOMBO - LUNGARNO MORO				
2.1	OPERE EDILI				
2.1.1 4.1.1.2	Taglio di pavimentazione bituminosa spinto fino alla profondita' di cm 20. Con sega diamantata.				
	<i>Attaccatura inizio pista lato ponte Da Verrazzano</i> (1)x(4.80)	4.800			
	<i>Aperture laterali lato giardino Arno</i> 1.05+2.50+3.50+3.45+4.55+2.45+3.45+2.45+2.45+4.45+2.45+3.45+2.45	38.650			
	<i>Zona parcheggio lungarno Bigazzi</i> (1)x(54.7)	54.700			
	<i>Allargamento marciapiede davanti all'Obihall</i> 220.70+23.80+143.05	387.550			
	<i>Attaccatura fine pista lato via De Andrè</i> (1)x(3.4)	3.400			
	<i>Per scavo di collegamento impianto elettrico pali di illuminazione da spostare</i> (1.35x2)+(3.05x2)+(2.90x2)+(2.90x2)+(3.05x2)	26.500			
	m	515.600	3.23	1 665.	39
2.1.2 4.2.3.1	Fresatura di (PISTE CICLABILI e MARCIAPIEDI) pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, eseguita con macchina fresatrice (completa di apparecchiatura o accessori per il carico materiale), compreso pulizia del piano di posa con spazzatrice meccanica; Per larghezza di fresatura inferiore a metri 3.00 , fresatura per profondità massima di 3 cm.				
	<i>Fresatura di tutto il tratto di pista ciclabile e di porzione di marciapiede</i> 3.80+1786.30+1705.70+6.65+58.50+218.90+35.00+30.00+25.50	3 870.350			
	m²	3 870.350	3.81	14 746.	03
2.1.3 14.2.3.1	Rimozione e nuova posa in opera di CHIUSINI E GRIGLIE STRADALI IN GHISA . Il titolo comprende: la demolizione del cordolo in cemento armato di bloccaggio, lo smontaggio del chiusino, la formazione del nuovo piano di posa mediante eventuale muratura di mattoni pieni con malta di cemento tit. 325 a q 3,00 per mc; oppure eventuale demolizione di muratura, la ripresa del nuovo piano e posa e la nuova posa in opera, alla quota richiesta, del chiusino. Quindi getto del nuovo cordolo in cemento armato della sezione di cm 30 x15 minima per il bloccaggio del chiusino, cordolo armato con n° 4 ferri del diametro di mm 8 a correre e staffe del diametro di mm 6 in numero di 8, poste quattro agli spigoli e quattro al centro di ogni lato del cordolo. Il cordolo sara' gettato con calcestruzzo classe 25/30. E' compreso ogni altro onere e magistero, la ripresa della preesistente pavimentazione e del sottofondo, sia in carreggiata che in sede marciapiede, con perfetto azzeramento al labbro del telaio del chiusino, senza creare dossi o cunette o scalini sul piano viabile.				
<i>a riportare Euro</i>				66 763.	11

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			66 763.	11
	CHIUSINI STRADALI IN GHISA DA TRAFFICO PESANTE.				
	(3)	3.000			
	cad	3.000	235.48	706.	44
2.1.4 14.2.3.2	Rimozione e nuova posa in opera di CHIUSINI E GRIGLIE STRADALI IN GHISA . Il titolo comprende: la demolizione del cordolo in cemento armato di bloccaggio, lo smontaggio del chiusino, la formazione del nuovo piano di posa mediante eventuale muratura di mattoni pieni con malta di cemento tit. 325 a q 3,00 per mc; oppure eventuale demolizione di muratura, la ripresa del nuovo piano e posa e la nuova posa in opera, alla quota richiesta, del chiusino. Quindi getto del nuovo cordolo in cemento armato della sezione di cm 30 x15 minima per il bloccaggio del chiusino, cordolo armato con n° 4 ferri del diametro di mm 8 a correre e staffe del diametro di mm 6 in numero di 8, poste quattro agli spigoli e quattro al centro di ogni lato del cordolo. Il cordolo sara' gettato con calcestruzzo classe 25/30. E' compreso ogni altro onere e magistero, la ripresa della preesistente pavimentazione e del sottofondo, sia in carreggiata che in sede marciapiede, con perfetto azzeramento al labbro del telaio del chiusino, senza creare dossi o cunette o scalini sul piano viabile. LAPIDINI E CHIUSINI, sia in GHISA che in PIETRAMME o in ALTRO MATERIALE, delle DIMENSIONI max. fino a cm 55 x 55 e del diametro fino a cm 30.				
	<i>Per rialzamento chiusini</i>				
	(5)	5.000			
	<i>Per smontaggio e rimontaggio di griglie per caditoie</i>				
	(8)	8.000			
	cad	13.000	73.60	956.	80
2.1.5 7.3.1.1	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso steso A MANO, compreso ancoraggio, mano d'attacco e rullatura; esclusi additivi attivanti di adesione da computare a parte secondo quanto indicato nel Capitolato Speciale di Appalto. steso a mano con aggregato pezzatura 0/5 mm spessore compresso 2 cm.				
	<i>Striscia lato strada tra pista ciclabile e lista = mq.</i>				
	338.70+33.05+6.60+64.85+30.00	473.200			
	<i>Porzione di marciapiede dell'intero tratto = mq.</i>				
	677.05+432.30+50.00+25.50	1 184.850			
	m²	1 658.050	6.67	11 059.	19
2.1.6 7.3.1.2	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso steso A MANO, compreso ancoraggio, mano d'attacco e rullatura; esclusi additivi attivanti di adesione da computare a parte secondo quanto indicato nel Capitolato Speciale di Appalto. steso a mano per ogni cm in più o in meno PEZZATURA 0/5				
	<i>Striscia lato strada tra pista ciclabile e lista = mq.</i>				
	338.70+33.05+6.60+64.85+30.00	473.200			
	<i>Porzione di marciapiede dell'intero tratto = mq.</i>				
	677.05+432.30+50.00+25.50	1 184.850			
	m²/cm	1 658.050	2.87	4 758.	60
				<i>a riportare Euro</i>	84 244. 14

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.		PREZZO UN.	IMPORTO	
				Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>				84 244.	14
2.1.7 7.3.4.3	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso COLORATO o TRASPARENTE ed INERTE A COLORE SELEZIONATO, compreso ancoraggio, mano d'attacco e rullatura; esclusi additivi attivanti di adesione da computare a parte secondo quanto indicato nel Capitolato Speciale di Appalto. Formazione di pavimentazione per marciapiedi, vialetti e percorsi pedociclabili mediante l'impiego di conglomerato bituminoso colorato ottenuto con inerti frantumati e con l'aggiunta di OSSIDO DI FERRO "tipo ITEROXID GR-HP" in ragione del 5% sul peso degli aggregati. Il materiale dovrà presentare una curva granulometrica di tipo continuo totalmente passante allo staccio da 8 mm. Il titolo comprende: il trasporto del materiale, posto in opera con l'ausilio di VIBROFINITRICE, la preparazione del piano di posa con pulizia e successiva distribuzione di mano di ancoraggio e cilindratura, appositi additivi che rendano il conglomerato facilmente lavorabile "tipo ITERLOW T". Il tutto per dare un lavoro finito a regola d'arte. Per 3 cm.					
	<i>Per l'intero tratto di pista ciclabile = mq.</i>					
	1883.05+503.50+33.35	2 419.	900			
	m²	2 419.900		18.66	45 155.	33
2.1.8 4.3.2.1	Demolizione di lista o cordonato di pietra o di cemento eseguita con mezzi meccanici con trasporto dei materiali di risulta a Discarica Autorizzata fino alla distanza di 20 km e/o accatastamento del materiale riutilizzabile entro 50 m. fino a 25 cm di larghezza.					
	<i>Per liste mancanti/spezzate/avvallate lungo il tratto rettilineo l.no Colombo/l.no Moro</i>					
	(1)x(15.5)	15.	500			
	<i>Per allargamento davanti all'Obihall</i>					
	52.30+166.70+18.70+6.80+2.90	247.	400			
	m	262.900		5.95	1 564.	26
2.1.9 4.3.4.1	Demolizione di zanella con trasporto dei materiali di risulta a Discarica Autorizzata fino alla distanza di 20 km e/o con accatastamento del materiale riutilizzabile entro 50 m. in pietra o in cemento.					
	<i>Per elementi mancanti/spezzati/avvallati lungo il tratto rettilineo</i>					
	(1)x(5.70)	5.	700			
	<i>Per allargamento davanti al teatro Obihall</i>					
	52.30+167.00	219.	300			
	m²	225.000		19.43	4 371.	75
2.1.10 4.1.2.1	Demolizione di corpo/sede stradale bitumato o a macadam, eseguito con mezzi meccanici, compreso il carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale di risulta a Discarica Autorizzata od in aree indicate dal Progetto, fino alla distanza di 20 km. Con sottofondo in scampoli di pietra.					
	<i>Per allargamento lista e zanella</i>					
	(1)x(220.70)x(.6)x(.2)	26.	484			
	<i>Per scavi per collegamento elettrico pali di illuminazione da spostare</i>					
	(1.35+3.05+2.90+2.90+3.05)x0.40x0.60	3.	180			
<i>a riportare Euro</i>					135 335.	48

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			135 335	48
	<i>Per realizzazione plinti di fondazione spostamento parcometri</i> (4)x(.4)x(.4)x(.4)	0.256			
	m³	29.920	35.46	1 060.	96
2.1.11 4.1.2.2	Demolizione di corpo/sede stradale bitumato o a macadam, eseguito con mezzi meccanici, compreso il carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale di risulta a Discarica Autorizzata od in aree indicate dal Progetto, fino alla distanza di 20 km. Con sottofondo in cls. <i>Per demolizione basamento pali di illuminazione esistenti</i> (2)x(1)x(1)x(1)	2.000			
	<i>Per demolizione parziale basamento pali di illuminazione esistenti</i> (5)x(1)x(0.2)x(.4)	0.400			
	m³	2.400	58.39	140.	14
2.1.12 5.4.1	SCAVO A SEZIONE ristretta obbligata continua (larghezza fino a m 1,50) eseguito con mezzi meccanici, compresi carico, trasporto e scarico alle discariche autorizzate in terreni sciolti. fino a una profondità di m 1.50 <i>Per fondazione liste mancanti/spezzate/avvallate lungo il tratto rettilineo l.no Colombo/l.no Moro</i> (15.50x0.30x0.20)+0.548	1.478			
	m³	1.478	4.14	6.	12
2.1.13 11.2.1.3	F.P.O. di Pozzetto di ispezione prefabbricato in calcestruzzo senza sifone (sifone da contabilizzare a parte capitolo 3.8) compreso letto di posa e rinfianchi in cls C20/25 di spessore minimo 10 cm; compreso calo con mezzi meccanici e posa sifone; esclusi: lapide, chiusino, griglia o soletta di copertura e scavo. dim. ESTERNA 50x50x50h. <i>Zona allargamento marciapiede</i> (9)	9.000			
	cad	9.000	77.76	699.	84
2.1.14 11.3.1.3	F.P.O. di Griglia in ghisa sferoidale classe C, resistenza 250 kN murata a malta cementizia con rinfianco perimetrale in cls C16/20, escluso scavo: PIANA o CONCAVA, dimensioni esterne 500x300 mm. <i>Zona marciapiede da allargare</i> (1)	1.000			
	cad	1.000	98.04	98.	04
2.1.15 11.3.3.2	F.P.O. di CHIUSINO in ghisa sferoidale classe C, resistenza 250 kN murata a malta cementizia con rinfianco perimetrale in cls C16/20, escluso scavo: Telaio e coperchio quadri a tenuta ermetica dimensioni 500x500 luce netta 400x400. <i>Per chiusura vecchi pozzetti caditoie nel tratto da allargare</i> (7)	7.000			
<i>a riportare Euro</i>				137 340	58

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			137 340	58
	cad	7.000	68.28	477	96
2.1.16 11.1.1.1	Fornitura e posa in opera di tubazioni in P.V.C. rigido per scarichi non a pressione civili ed industriali, secondo norme UNI - EN 1401 - 1, con tubo a bicchiere ed anello elastomerico di tenuta. Tubazioni serie SN4 SDR 41, poste in opera dentro scavi, compreso letto di posa con sabbione rinfiando con calcestruzzo Rck 15: tubazioni diam. est. 160 mm spess. 4 mm <i>Per collegamento delle nuove caditoie con le vecchie nella zona dell'allargamento davanti all'Obihall</i> 0.65+0.55+0.75+0.90+1.15+1.10+0.95+1.10	7.150			
	m	7.150	16.27	116	33
2.1.17 3.8.5.2	Fornitura a pie' d'opera di raccordi e pezzi speciali stampati in PVC rigido per condotte di scarico interrate non in pressione in conformità alla norma UNI EN 1401. I pezzi speciali sono forniti senza manicotto e guarnizione per il collegamento alla tubazione: Curva aperta (30°-45°) SN 8 kN/m2, diametro esterno mm 160 <i>per nuovi pozzetti per caditoie</i> (18)	18.000			
	cad	18.000	9.79	176	22
2.1.18 13.2.2	Tubazione in polietilene ad alta densità, a doppia parete corrugata esterna e liscia interna, colorata, protettiva, isolante, flessibile non autoestinguente, con resistenza meccanica pari a 450 N, in rotoli per cavidotti compreso di manicotto, poste in opera su letto di sabbia dello spessore non inferiore a 10 cm e con rinfiando ai lati e sopra l'estradosso sempre con sabbia e con spessore minimo di 10 cm. diametro 110 mm <i>Per collegamento elettrico pozzetti con i nuovi basamenti dei pali di illuminazione spostati</i> 1.45+3.15+3.00+3.00+2.15	12.750			
	m	12.750	5.23	66	68
2.1.19 6.3.2	FONDAZIONE STRADALE compreso rullatura e compattazione per raggiungere il grado del 95% della prova AASHO Modificata, esclusa dal prezzo. con materiale arido di cava stabilizzato NATURALE con curva granulometrica secondo UNI 10006, con l'aggiunta di 120 Kg/mc di CEMENTO R 32,5 spessore 15-25 cm, compreso emulsione bituminosa a protezione. <i>Per riempimento scavo di collegamento elettrico tra pozzetto e plinto di fondazione dei pali di illuminazione spostati</i> (1.35+3.05+2.90+2.90+3.05)x0.4x0.5	2.650			
	m³	2.650	48.94	129	69
2.1.20 8.1.1.5	GETTO IN OPERA DI CALCESTRUZZO per opere non strutturali, escluso eventuali casseforme ed armature: classe di resistenza caratteristica C16/20 - consistenza S4.				
<i>a riportare Euro</i>				138 307	46

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			138 307	46
	<i>Per riempimento allargamento marciapiede = mq.</i> (195.95-(222.00x0.50))x0.12	10.194			
	mc	10.194	103.87	1 058.	85
2.1.21 8.1.1.7	GETTO IN OPERA DI CALCESTRUZZO per opere non strutturali, escluso eventuali casseforme ed armature: classe di esposizione ambientale XC1, esposto a corrosione da carbonatazione, per ambiente secco o permanentemente bagnato classe di resistenza caratteristica C25/30 - consistenza S3.				
	<i>Per fondazione nuove liste e zanelle per allargamento marciapiede davanti al teatro Obihall</i> (116.20+58.25+46.20+1.35)x0.60x0.20	26.640			
	<i>Per fondazione liste mancanti/spezzate/avvallate lungo il tratto rettilineo l.no Colombo/l.no Moro</i> (1)x(15.5)x(.3)x(.2)	0.930			
	<i>Per fondazione parcometri spostati</i> (4)x(.4)x(.4)x(.4)	0.256			
	mc	27 826	108.93	3 031.	09
2.1.22 3.4.1.17	ELEMENTI PREFABBRICATI IN CALCESTRUZZO. LISTA MARTELLINATA sulle due facce dim 25x17x100 cm VIBRATA (piana) elementi DRITTI. Per ogni metro lineare.				
	<i>Per sostituzione liste mancanti/spezzate/avvallate lungo il tratto rettilineo l.no Colombo/l.no Moro</i> (1)x(15.5)	15.500			
	<i>Per allargamento davanti all'Obihall</i> 31.05+20.30+25.55+39.20+58.25+46.35+1.30	222.000			
	m	237 500	13.99	3 322.	63
2.1.23 8.2.2.G	POSA in opera di CORDONATO O LISTA IN CLS, ESCLUSA FONDAZIONE compreso il massetto di posa con malta cementizia a 250 kg di cemento R32,5, la stuccatura dei giunti con malta centizia a 450 kg di cemento r 32,5. Lista diritta dim. 25x17x100 cm.				
	<i>Per sostituzione liste mancanti/spezzate/avvallate lungo il tratto rettilineo l.no Colombo/l.no Moro</i> (1)x(15.5)	15.500			
	<i>Per allargamento davanti all'Obihall</i> 31.05+20.30+25.55+39.20+58.25+46.35+1.30	222.000			
	m	237 500	14.32	3 401.	00
2.1.24 8.2.1.A	Fornitura e posa in opera di ZANELLE stradale prefabbricata in C.A.V., compreso il massetto di posa con malta cementizia a 250 kg di cemento R32,5, compreso la stuccatura dei giunti con malta cmentizia a 450 kg di cemento r 32,5 (ESCLUSA FONDAZIONE e ARMATURE); a un petto, dimensione 25x8x100 cm vibrocompresa.				
<i>a riportare Euro</i>				149 121	03

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.		PREZZO UN.	IMPORTO	
				Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>				149 121.	03
	<i>Per sostituzione elementi mancati/spezzati/avvallati lungo il tratto rettilineo</i>					
	(1)x(5.7)		5.700			
	<i>Per allargamento davanti al teatro Obihall</i>					
	31.10+20.30+25.60+39.20+58.30+46.50		221.000			
	m		226.700	11.79	2 672.	79
2.1.25 13.3.2	Esecuzione di BASAMENTO CON MEZZI MECCANICI IN CALCESTRUZZO CLASSE C 20/25 o superiore come indicato nella relazione specialistica di calcolo, per il sostegno di palo in acciaio varie tipologie per impianti semaforici e illuminazione pubblica, compreso: Scavo a sezione obbligata con mezzi sia meccanici che manuali, gettata di calcestruzzo fornito in opera, formazione di vano interrato per il passaggio di cavi delle dimensioni di 30x14cm o indicato nella relazione e/o dall'Ente Gestore, raccordo tra il vano interno ed il pozzetto tramite tubo corrugato di diametro 110 mm o superiore, carico trasporto del materiale di risulta alle discariche autorizzate. BASAMENTO DIM. 120 x 120 x h120 CM.					
	<i>Per spostamento dei pali di illuminazione pubblica</i>					
	(7)		7.000			
	cad		7.000	370.74	2 595.	18
2.1.26 4.4.1.4	ONERI DI CONFERIMENTO, di materiali demoliti o scavati, escluso scarrettamento, trasporto e oneri per l'eventuale piano della sicurezza. Il prezzo comprende tutti gli oneri, da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell' apposito formulario di identificazione rifiuti (ex d.L.gs. 22/97 e s.m.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo dal formulario alla D.L. risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Inerti da recupero CER 170107 - 170904 SOTTOFONDO STRADALE con presenza di terrigena					
	<i>Per fondazione liste mancanti/spezzate/avvallate lungo il tratto rettilineo l.no Colombo/l.no Moro</i>					
	(2.1)x(15.5)x(.3)x(.2)		1.953			
	Tn		1.953	20.70	40.	43
2.1.27 4.4.1.5	ONERI DI CONFERIMENTO, di materiali demoliti o scavati, escluso scarrettamento, trasporto e oneri per l'eventuale piano della sicurezza. Il prezzo comprende tutti gli oneri, da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell' apposito formulario di identificazione rifiuti (ex d.L.gs. 22/97 e s.m.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo dal formulario alla D.L. risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire.					
<i>a riportare Euro</i>					154 429.	43

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			154 429	43
	Inerti da recupero terra e roccia. CER 170504 con presenza di terrigena <i>Per liste mancanti/spezzate/avvallate lungo il tratto rettilineo l.no Colombo/l.no Moro</i> (2)x(15.5)x(.25)x(.17)	1.318			
	<i>Per allargamento davanti all'Obihall</i> (52.30+166.70+18.70+6.80+2.90)x0.25x0.17x2	21.029			
	<i>Per elementi mancanti/spezzati/avvallati lungo il tratto rettilineo</i> (2)x(5.7)x(.25)x(.08)	0.228			
	<i>Per allargamento davanti al teatro Obihall</i> (52.30+167.00)x0.25x0.08x2	8.772			
	Tn	31.347	20.32	636.	97
2.1.28 4.4.1.3	ONERI DI CONFERIMENTO, di materiali demoliti o scavati, escluso scarrettamento, trasporto e oneri per l'eventuale piano della sicurezza. Il prezzo comprende tutti gli oneri, da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex d.L.gs. 22/97 e s.m.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo dal formulario alla D.L. risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Miscele Bituminose croste di asfalto o fresato. CER 170302 <i>Per fesatura del tratto, sia pista ciclabile che porzione del marciapiede</i> (3.80+2686.30+1705.70+6.65+58.50+218.90+35.00+30.00+25.50)x0.03x2.40	343.465			
	<i>Per demolizione di corpo stradale per allargamento lista e zanella</i> (2.4)x(220.70)x(.6)x(.2)	63.562			
	<i>Per scavi per collegamento elettrico pali di illuminazione da spostare</i> (1.35+3.05+2.90+2.90+3.05)x0.40x0.60x2.4	7.632			
	<i>Per scavo per realizzazione plinti di fondazione spostamento parcometri</i> (9.6)x(.4)x(.4)x(.4)	0.614			
	Tn	415.273	24.15	10 028.	84
TOTALE OPERE EDILI			Euro	114 743.	55
2.2	OPERE DI SEGNALETICA				
			<i>a riportare Euro</i>	165 095	24

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			165 095	24
2.2.1 16.1.8	Tracciatura di segnaletica orizzontale per piste ciclabili su sede propria. All'interno della voce è compresa la realizzazione delle strisce di margine bianche, della linea di mezzeria (tratteggiata o continua a seconda delle indicazioni fornite dalla D.L.) e delle dime raffiguranti il simbolo dei pedoni e/o delle bici (una dima per senso di marcia ogni 30 metri lineari di pista). <i>su tutta la lunghezza della pista ciclabile</i> 1191.00+17.60	1 208.600			
	m	1 208.600	1.46	1 764.	56
2.2.2 16.1.6.1	Segnaletica orizzontale eseguita con TERMOPLASTICO PREFORMATO per formazione di linee di arresto, attraversamenti pedonali, simboli e frecce di cui al regolamento di attuazione del Codice della Strada. Posata mediante riscaldamento con bruciatore a propano per permettere l'integrazione con il manto stradale. Compreso preparazione e pulizia del piano di posa. (COLORE bianco) Misurazione vuoto per pieno ogni singola figura. Su pavimentazione bitumata nuova. <i>Per attraversamento pedonale all'inizio del tratto zona ponte Da Verrazzano</i> (3)x(3)x(.5) <i>Per attraversamento all'altezza di Via del Madonnone</i> (2)x(3)x(.5) <i>Per attraversamento all'altezza di Via Gaetano Pilati per raggiungere i cassonetti</i> (2)x(2.5)x(.5) <i>Per attraversamento all'altezza di Via della Bellariva</i> (2)x(3)x(.5) <i>Per attraversamento all'altezza di Via Marco Minghetti</i> (2)x(3)x(.5) <i>Per attraversamento all'altezza di Via del Muraglione</i> (2)x(3)x(.5) <i>Per attraversamento all'altezza del parcheggio del Lungarno Bigazzi</i> (2)x(2.5)x(.5) <i>Per n° 2 attraversamenti per raggiungere i cassonetti in prossimità dell'Obihall</i> (4)x(2.5)x(.5) <i>Per attraversamento all'altezza della rotatoria all'intersezione con Via De André</i> (2)x(3)x(.5)	4.500 3.000 2.500 3.000 3.000 3.000 3.000 2.500 5.000 3.000			
	m²	29.500	45.50	1 342.	25
2.2.3 3.10.6.2	Sostegno tubolare in ferro zincato trattato con zincatura forte, completo di tappo di chiusura superiore in materiale plastico (con dispositivo antirotazione in conformita' all'art. 82 del reg. di Att. ed Esec. del vigente C.d.S). del diametro esterno mm 60, del peso non inferiore a 4.20 kg/ml <i>Palina all'inizio del tratto in prossimità del ponte Da Verrazzano</i> (4) <i>Palina per parcometro da spostare</i> (4)	4.000 4.000			
<i>a riportare Euro</i>				168 202	05

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			168 202	05
	<i>Palina per segnale di sosta motocicli/ciclomotori in corrispondenza dell'ingresso all'Obihall</i>				
	(4)	4.000			
	<i>Palina per segnale di divieto di sosta in corrispondenza dello stallo per bike sharing</i>				
	(4)	4.000			
	m	16.000	5.00	80.00	
2.2.4 16.3.2	Posa in opera di PALINA normale o sagomata altezza max 3,50m diam. 48-60mm, eseguita con carotatrice e/o martello demolitore (diametro foro compreso tra 100 e 200mm) per una profondità di almeno 40 cm. compreso rifianco in cls ordinario, ripristino della pavimentazione con trasporto a scarica del materiale di risulta ed ogni altro onere per dare l'opera compiuta a perfetta regola d'arte.				
	<i>Palina all'inizio del tratto in prossimità del ponte Da Verrazzano</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Per rimontaggio palina da spostare con segnale di indicazione stradale nel tratto Via della Bellariva-Via Minghetti</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Per spostamento paline e relativi segnali dei parcometri presenti lungo tutto il tratto</i>				
	(4)	4.000			
	<i>Palina per parcometro da spostare</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Palina in corrispondenza del parcheggio del lungarno Bigazzi con segnali di pista ciclabile contigua al marciapiede e percorso pedonale e ciclabile</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Per spostamento palina con segnale di divieto di sosta in corrispondenza del parcheggio del lungarno Bigazzi</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Per spostamento palina con segnali di pista ciclabile contigua al marciapiede e percorso pedonale e ciclabile</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Per spostamento palina con segnali di indicazione stradale in corrispondenza del parcheggio del lungarno Bigazzi in angolo con il lungarno Moro</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Per spostamento palina con segnale di parcheggio in corrispondenza dei cassonetti davanti all'Obihall</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Per spostamento palina con segnale grande (composto da n° 3 segnali) davanti all'Obihall</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Palina per segnale di sosta motocicli/ciclomotori in corrispondenza dell'ingresso all'Obihall</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Palina per segnale di divieto di sosta in corrispondenza dello stallo per bike sharing</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Per spostamento palina con segnale bifacciale di attraversamento</i>				
<i>a riportare Euro</i>				168 282	05

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			168 282	05
	<i>pedonale in corrispondenza della rotonda</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Per spostamento palina con segnale di sosta consentita a particolari categorie in prossimità della rotonda</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Per spostamento palina con delineatore speciale di ostacolo in prossimità della rotonda</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Per dissuasori Lungarno Bigazzi</i>				
	(8)	8.000			
	cad	26.000	22.25	578.	50
2.2.5 16.3.5.1	RIMOZIONE segnaletica verticale compreso il ripristino della pavimentazione (asfalto a freddo), l'onere del trasporto del materiale, che resta di proprietà della Stazione appaltante, nei luoghi da questa indicati. di segnale esistente compreso sostegno.				
	<i>Per palina con segnale di pista ciclabile contigua al marciapiede posta all'inizio del tratto in prossimità del ponte Da Verrazzano</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Per spostamento palina con segnale di indicazione stradale nel tratto Via della Bellariva-Via Minghetti</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Per spostamento paline e relativi segnali dei parcometri presenti lungo tutto il tratto</i>				
	(3)	3.000			
	<i>Per palina con segnale di pista ciclabile contigua al marciapiede posta in corrispondenza del parcheggio del lungarno Bigazzi</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Per spostamento palina con segnale di divieto di sosta in corrispondenza del parcheggio del lungarno Bigazzi</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Per spostamento palina con segnali di pista ciclabile contigua al marciapiede e percorso pedonale e ciclabile</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Per spostamento palina con segnali di indicazione stradale in corrispondenza del parcheggio del lungarno Bigazzi in angolo con il lungarno Moro</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Per spostamento palina con segnale di parcheggio in corrispondenza dei cassonetti davanti all'Obihall</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Per spostamento palina con segnale grande (composto da n° 3 segnali) davanti all'Obihall</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Per spostamento palina con segnale bifacciale di attraversamento pedonale in corrispondenza della rotonda</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Per spostamento palina con segnale di sosta consentita a particolari categorie in prossimità della rotonda</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Per palina senza segnale posta in prossimità dello stallo per invalido</i>				
			<i>a riportare Euro</i>	168 860	55

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			169 269	70
	di attacchi speciali; per tutti i simboli. Lato minore cm 40 con pellicola retroriflettente cl. 2.				
	<i>Per segnali per parcometro da spostare</i>				
	(2)	2.000			
	<i>Per segnale di sosta motocicli/ciclomotori in corrispondenza dell'ingresso all'Obihall</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Per segnale di divieto di sosta in corrispondenza dello stallo per bike sharing</i>				
	(1)	1.000			
	cad	4.000	24.91	99.64	
2.2.9 16.3.4.1	POSA IN OPERA di SEGNALE STRADALE di qualunque tipo, su palo di nuova installazione. di segnali su appositi sostegni, ogni coppia di staffe .				
	<i>Per palina all'inizio del tratto in prossimità del ponte Da Verrazzano (n° 2 segnali di pista ciclabile contigua al marciapiede)</i>				
	(2)	2.000			
	<i>Per rimontaggio palina da spostare con segnale di indicazione stradale nel tratto Via della Bellariva-Via Minghetti</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Per spostamento paline e relativi segnali dei parcometri presenti lungo tutto il tratto</i>				
	(8)	8.000			
	<i>Per palina in corrispondenza del parcheggio del lungarno Bigazzi (n° 2 segnali: pista ciclabile contigua al marciapiede e percorso pedonale e ciclabile)</i>				
	(2)	2.000			
	<i>Per spostamento palina con segnale di divieto di sosta in corrispondenza del parcheggio del lungarno Bigazzi</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Per spostamento palina con segnali di pista ciclabile contigua al marciapiede e percorso pedonale e ciclabile</i>				
	(2)	2.000			
	<i>Per spostamento palina con segnali di indicazione stradale in corrispondenza del parcheggio del lungarno Bigazzi in angolo con il lungarno Moro</i>				
	(2)	2.000			
	<i>Per segnale di divieto di sosta temporaneo su lampione da spostare, in corrispondenza dell'intersezione tra lungarno Moro e lungarno Bigazzi</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Per spostamento palina con segnale di parcheggio in corrispondenza dei cassonetti davanti all'Obihall</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Per spostamento palina con segnale grande (composto da n° 3 segnali) davanti all'Obihall</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Per segnale di divieto di sosta temporaneo posto su lampione da spostare</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Per segnale di sosta motocicli/ciclomotori in corrispondenza</i>				
<i>a riportare Euro</i>				169 369	34

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			169.369	34
	<i>dell'ingresso all'Obihall</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Per segnale di divieto di sosta in corrispondenza dello stallo per bike sharing</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Per spostamento segnale bifacciale di attraversamento pedonale in corrispondenza della rotonda</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Per spostamento palina con segnale di sosta consentita a particolari categorie in prossimità della rotonda</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Per spostamento palina con delimitatore speciale di ostacolo in prossimità della rotonda</i>				
	(2)	2.000			
	cad	28.000	6.04	169.	12
2.2.11 16.2.3.1	FORNITURA DISSUASORE DI SOSTA BIANCO NERO in Ferro sp. 3 mm, altezza 1,20 ml con fascia di pellicola rifrangente gialla classe 1 altezza 20 cm e fascia di pellicola non rifrangente bianco-nera di altezza 80 cm a bande di altezza 20 cm. Comprensivo di tappo in plastica e anelli a fianco della testa. h= 120 diametro 60 mm				
	<i>Dissuasori per Lungarno Bigazzi</i>				
	(8)	8.000			
	cad	8.000	31.32	250.	56
2.2.12 16.3.11	Rimozione di parapedonale di qualsiasi tipo mediante asportazione completa e ripristino della pavimentazione				
	<i>Rimozione dei parapedonali di tutto il tratto</i>				
	(65)	65.000			
	cad	65.000	31.42	2.042.	30
2.2.13 16.1.2.2	Segnaletica orizzontale eseguita con vernice spartitraffico rifrangente di colore bianco o giallo, in strisce continue o discontinue, compreso l'onere dell'esecuzione in presenza di traffico e del tracciamento. LARGHEZZA 15 cm.				
	<i>Per striscia di margine in corrispondenza del lungarno Bigazzi</i>				
	(1)x(15)	15.000			
	<i>Per striscia di margine in corrispondenza dell'allargamento del marciapiede zona Obihall</i>				
	2.90+29.55+20.35+25.85+17.45+2.25+2.05+14.25+58.25+28.45+11.05+17.75+16.30	246.450			
	m	261.450	0.31	81.	05
2.2.14 16.1.2.1	Segnaletica orizzontale eseguita con vernice spartitraffico rifrangente di colore bianco o giallo, in strisce continue o discontinue, compreso l'onere dell'esecuzione in presenza di traffico e del tracciamento. LARGHEZZA 12 cm..				
	<i>Per nuovo stallo cassonetti dovuto all'allargamento del marciapiede in corrispondenza del teatro Obihall</i>				
				<i>a riportare Euro</i>	171.912.37

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			171.912	37
	9.50+18.20 <i>Per nuovo stallo rastrelliera in corrispondenza dell'allargamento del marciapiede davanti al teatro Obihall</i>	27.700			
	14.55+1.50	16.050			
	m	43.750	0.29	12.69	
2.2.15 16.1.2.5	Segnaletica orizzontale eseguita con vernice spartitraffico rifrangente di colore bianco o giallo, in strisce continue o discontinue, compreso l'onere dell'esecuzione in presenza di traffico e del tracciamento. Per la formazione di nuovi POSTI AUTO. <i>Per nuovi posti auto dovuti all'allargamento del marciapiede in corrispondenza dell'Obihall</i>				
	(30)	30.000			
	cad	30.000	12.56	376.80	
2.2.16 16.1.2.6	Segnaletica orizzontale eseguita con vernice spartitraffico rifrangente di colore bianco o giallo, in strisce continue o discontinue, compreso l'onere dell'esecuzione in presenza di traffico e del tracciamento. Per la formazione di nuovi POSTI CICLOMOTORI O MOTOCICLI. <i>Per nuovi posti motocicli/ciclomotori dovuti all'allargamento del marciapiede in corrispondenza dell'Obihall</i>				
	(11)	11.000			
	cad	11.000	7.89	86.79	
2.2.17 17.1.5	RASTRELLIERE MODELLO FIRENZE Posa in opera di rastrelliera modello Firenze, compresa fornitura di tasselli per ancoraggio più vite con testa Torx T40 o esagonali in acciaio galvanizzato e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte. Il prezzo è da intendersi per ogni singolo archetto (2 posto bici). <i>Per rimozione rastrelliera modello "Firenze" davanti al teatro Obihall (19 archetti)</i>				
	(19)	19.000			
	<i>Per posa in opera rastrelliera modello "Firenze" nella nuova collocazione</i>				
	(19)	19.000			
	cad	38.000	15.05	571.90	
TOTALE OPERE DI SEGNALETICA			Euro	7.865.31	
TOTALE LUNGARNO COLOMBO - LUNGARNO MORO			Euro	122.608.86	

a riportare Euro 172.960,55

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			172.960	55
3	VIALE EUROPA				
3.1	OPERE EDILI				
3.1.1 4.1.1.2	Taglio di pavimentazione bituminosa spinto fino alla profondita' di cm 20. Con sega diamantata.				
	<i>Zona ingresso parcheggio lato via Cimitero del Pino</i>				
	(1)x(18.1)	18	100		
	<i>Zona caffè Luisa</i>				
	(1)x(12)	12	000		
	<i>Passo carrabile zona Volkswagen Firenze</i>				
	(1)x(9)	9	000		
	<i>In corrispondenza del viuzzo del Pozzetto</i>				
	2.85+1.60+0.15	4	600		
	<i>In corrispondenza del ramo d'accesso al viadotto Marco Polo</i>				
	(1)x(6.3)	6	300		
	<i>In corrispondenza del ramo di uscita dal viadotto Marco Polo</i>				
	(1)x(2.5)	2	500		
	<i>Zona ingresso parcheggio lato Chateau d'Ax</i>				
	3.60+2.50	6	100		
	<i>In corrispondenza di via Olanda</i>				
	1.80+2.40	4	200		
	<i>In corrispondenza di via Romania</i>				
	2.70+3.50	6	200		
	<i>Ultimo tratto prima di via San Marino</i>				
	(1)x(41.1)	41	100		
	<i>Taglio per scavo per spostamento pali di illuminazione nel tratto via Romania/via San Marino</i>				
	(8)x(1.15)	9	200		
	m	119	300	3.23	385.34
3.1.2 4.2.3.1	Fresatura di (PISTE CICLABILI e MARCIAPIEDI) pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, eseguita con macchina fresatrice (completa di apparecchiatura o accessori per il carico materiale), compreso pulizia del piano di posa con spazzatrice meccanica; Per larghezza di fresatura inferiore a metri 3.00 , fresatura per profondità massima di 3 cm.				
	<i>Tratto compreso tra via Cimitero del Pino e viuzzo del Pozzetto = mq.</i>				
	28.56+44.42+59.41+27.04+208.24+42.99+75.61+46.72+29.03	562	020		
	<i>Tratto compreso tra viuzzo del Pozzetto e il ramo d'ingresso al viadotto Marco Polo = mq.</i>				
	70.57	70	570		
<i>a riportare Euro</i>				173.345	89

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			173 345	89
	<i>Tratto compreso tra i due rami d'ingresso al viadotto Marco Polo = mq.</i>				
	32.55	32.550			
	<i>Tratto compreso tra il ramo d'ingresso ed il ramo di uscita al/dal viadotto Marco Polo = mq.</i>				
	17.93	17.930			
	<i>Tratto compreso tra i due rami di uscita dal viadotto Marco Polo = mq.</i>				
	101.30+87.16+51.87	240.330			
	<i>Tratto compreso tra il ramo di uscita dal viadotto Marco Polo e il parcheggio davanti a Chateau d'Ax = mq.</i>				
	207.45	207.450			
	<i>Tratto compreso tra il parcheggio davanti a Chateau d'Ax e via di Badia a Ripoli = mq.</i>				
	198.06	198.060			
	<i>Tratto compreso tra via di Badia a Ripoli e via Olanda = mq.</i>				
	77.56	77.560			
	<i>Tratto su via Olanda</i>				
	16.69	16.690			
	<i>Tratto compreso tra via Olanda e via Romania</i>				
	116.75	116.750			
	<i>Tratto compreso tra via Romania e via San Marino</i>				
	308.25	308.250			
	m²	1 848.160	3.81	7 041.49	
3.1.5 7.3.4.3	<p>Tappeto di usura in conglomerato bituminoso COLORATO o TRASPARENTE ed INERTE A COLORE SELEZIONATO, compreso ancoraggio, mano d'attacco e rullatura; esclusi additivi attivanti di adesione da computare a parte secondo quanto indicato nel Capitolato Speciale di Appalto.</p> <p>Formazione di pavimentazione per marciapiedi, vialetti e percorsi pedociclabili mediante l'impiego di conglomerato bituminoso colorato ottenuto con inerti frantumati e con l'aggiunta di OSSIDO DI FERRO "tipo ITEROXID GR-HP" in ragione del 5% sul peso degli aggregati. Il materiale dovrà presentare una curva granulometrica di tipo continuo totalmente passante allo staccio da 8 mm. Il titolo comprende: il trasporto del materiale, posto in opera con l'ausilio di VIBROFINITRICE, la preparazione del piano di posa con pulizia e successiva distribuzione di mano di ancoraggio e cilindratura, appositi additivi che rendano il conglomerato facilmente lavorabile "tipo ITERLOW T". Il tutto per dare un lavoro finito a regola d'arte. Per 3 cm.</p>				
	<i>Tratto compreso tra via Cimitero del Pino e viuzzo del Pozzetto = mq.</i>				
	28.56+44.42+59.41+27.04+208.24+42.99+75.61+46.72+29.03	562.020			
	<i>Tratto compreso tra viuzzo del Pozzetto e il ramo d'ingresso al viadotto Marco Polo = mq.</i>				
	70.57	70.570			
	<i>Tratto compreso tra i due rami d'ingresso al viadotto Marco Polo = mq.</i>				
	32.55	32.550			
	<i>Tratto compreso tra il ramo d'ingresso ed il ramo di uscita al/dal viadotto Marco Polo = mq.</i>				
	17.93	17.930			
<i>a riportare Euro</i>				180 387	38

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			180.387	38
	<i>Tratto compreso tra i due rami di uscita dal viadotto Marco Polo = mq.</i>				
	101.30+87.16+51.87	240.330			
	<i>Tratto compreso tra il ramo di uscita dal viadotto Marco Polo e il parcheggio davanti a Chateau d'Ax = mq.</i>				
	207.45	207.450			
	<i>Tratto compreso tra il parcheggio davanti a Chateau d'Ax e via di Badia a Ripoli = mq.</i>				
	198.06	198.060			
	<i>Tratto compreso tra via di Badia a Ripoli e via Olanda = mq.</i>				
	77.56	77.560			
	<i>Tratto su via Olanda</i>				
	16.69	16.690			
	<i>Tratto compreso tra via Olanda e via Romania</i>				
	116.75	116.750			
	<i>Tratto compreso tra via Romania e via San Marino</i>				
	308.25	308.250			
	m²	1 848.160	18.66	34 486.	67
3.1.6 4.3.4.1	Demolizione di zanella con trasporto dei materiali di risulta a Discarica Autorizzata fino alla distanza di 20 km e/o con accatastamento del materiale riutilizzabile entro 50 m. in pietra o in cemento.				
	<i>In corrispondenza dei pali di illuminazione da spostare nel tratto via Romania/via San Marino</i>				
	(4)x(2)x(.3)	2.400			
	m²	2.400	19.43	46.	63
3.1.7 4.3.2.1	Demolizione di lista o cordonato di pietra o di cemento eseguita con mezzi meccanici con trasporto dei materiali di risulta a Discarica Autorizzata fino alla distanza di 20 km e/o accatastamento del materiale riutilizzabile entro 50 m. fino a 25 cm di larghezza.				
	<i>In corrispondenza dei pali di illuminazione da spostare nel tratto via Romania/via San Marino</i>				
	(4)x(2)	8.000			
	m	8.000	5.95	47.	60
3.1.8 4.1.2.1	Demolizione di corpo/sede stradale bitumato o a macadam, eseguito con mezzi meccanici, compreso il carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale di risulta a Discarica Autorizzata od in aree indicate dal Progetto, fino alla distanza di 20 km. Con sottofondo in scampoli di pietra.				
	<i>Per scavo per spostamento pali di illuminazione nel tratto via Romania/via San Marino</i>				
	(4)x(1.15)x(.4)x(.2)	0.368			
	m³	0.368	35.46	13.	05
3.1.9	SCAVO A SEZIONE ristretta obbligata continua (larghezza fino a m 1,50)				
<i>a riportare Euro</i>				214.981	33

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			214 981	33
5.4.1	eseguito con mezzi meccanici, compresi carico, trasporto e scarico alle discariche autorizzate in terreni sciolti. fino a una profondità di m 1.50				
	<i>Per spostamento pali di illuminazione nel tratto via Romania/via San Marino</i>				
	(4)x(1.15)x(.4)x(.6)	1.104			
	<i>Per nuove liste e zanelle in corrispondenza dei nuovi plinti dei pali di illuminazione da spostare nel tratto via Romania/via San Marino</i>				
	(4)x(2)x(.6)x(.2)	0.960			
	m³	2.064	4.14	8.54	
3.1.10 13.3.2	Esecuzione di BASAMENTO CON MEZZI MECCANICI IN CALCESTRUZZO CLASSE C 20/25 o superiore come indicato nella relazione specialistica di calcolo, per il sostegno di palo in acciaio varie tipologie per impianti semaforici e illuminazione pubblica, compreso: Scavo a sezione obbligata con mezzi sia meccanici che manuali, gettata di calcestruzzo fornito in opera, formazione di vano interrato per il passaggio di cavi delle dimensioni di 30x14cm o indicato nella relazione e/o dall'Ente Gestore, raccordo tra il vano interno ed il pozzetto tramite tubo corrugato di diametro 110 mm o superiore, carico trasporto del materiale di risulta alle discariche autorizzate. BASAMENTO DIM. 120 x 120 x h120 CM.				
	<i>Per fondazione dei pali di illuminazione da spostare nel tratto via Romania/via San Marino</i>				
	(4)	4.000			
	cad	4.000	370.74	1 482.96	
3.1.11 13.2.2	Tubazione in polietilene ad alta densità, a doppia parete corrugata esterna e liscia interna, colorata, protettiva, isolante, flessibile non autoestinguente, con resistenza meccanica pari a 450 N, in rotoli per cavidotti compreso di manicotto, poste in opera su letto di sabbia dello spessore non inferiore a 10 cm e con rinfianco ai lati e sopra l'estradosso sempre con sabbia e con spessore minimo di 10 cm. diametro 110 mm				
	<i>Per collegamento elettrico nuovi pali di illuminazione nel tratto via Romania/via San Marino</i>				
	(4)x(1.3)	5.200			
	m	5.200	5.23	27.20	
3.1.12 6.3.2	FONDAZIONE STRADALE compreso rullatura e compattazione per raggiungere il grado del 95% della prova AASHO Modificata, esclusa dal prezzo. con materiale arido di cava stabilizzato NATURALE con curva granulometrica secondo UNI 10006, con l'aggiunta di 120 Kg/mc di CEMENTO R 32,5 spessore 15-25 cm, compreso emulsione bituminosa a protezione.				
	<i>per riempimento scavo con tubazione corrugata di collegamento elettrico dei nuovi pali di illuminazione nel tratto via Romania/via San Marino</i>				
	(4)x(1.15)x(.4)x(.77)	1.417			
	m³	1.417	48.94	69.35	
3.1.13 8.1.1.7	GETTO IN OPERA DI CALCESTRUZZO per opere non strutturali, escluso eventuali casseforme ed armature:				
				<i>a riportare Euro</i>	216 569 38

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			216 569	38
	classe di esposizione ambientale XC1, esposto a corrosione da carbonatazione, per ambiente secco o permanentemente bagnato classe di resistenza caratteristica C25/30 - consistenza S3. <i>Per fondazione nuove liste e zanelle in corrispondenza dei pali di illuminazione da spostare nel tratto via Romania/via San Marino</i> (4)x(2)x(.6)x(.2)	0,960			
	mc	0,960	108.93	104	57
3.1.14 3.4.1.17	ELEMENTI PREFABBRICATI IN CALCESTRUZZO. LISTA MARTELLINATA sulle due facce dim 25x17x100 cm VIBRATA (piana) elementi DRITTI. Per ogni metro lineare. <i>Per ripristino in corrispondenza dello spostamento dei pali di illuminazione nel tratto via Romania/via San Marino</i> (4)x(2)	8,000			
	m	8,000	13.99	111	92
3.1.15 8.2.2.G	POSA in opera di CORDONATO O LISTA IN CLS, ESCLUSA FONDAZIONE compreso il massetto di posa con malta cementizia a 250 kg di cemento R32,5, la stuccatura dei giunti con malta cementizia a 450 kg di cemento r 32,5. Lista diritta dim. 25x17x100 cm. <i>Per ripristino in corrispondenza dello spostamento dei pali di illuminazione nel tratto via Romania/via San Marino</i> (4)x(2)	8,000			
	m	8,000	14.32	114	56
3.1.16 8.2.1.A	Fornitura e posa in opera di ZANELLE stradale prefabbricata in C.A.V., compreso il massetto di posa con malta cementizia a 250 kg di cemento R32,5, compreso la stuccatura dei giunti con malta cementizia a 450 kg di cemento r 32,5 (ESCLUSA FONDAZIONE e ARMATURE); a un petto, dimensione 25x8x100 cm vibrocompressa. <i>Per ripristino in corrispondenza dello spostamento dei pali di illuminazione nel tratto via Romania/via San Marino</i> (4)x(2)	8,000			
	m	8,000	11.79	94	32
3.1.17 11.2.2.2	F.P.O. di Rialzi per pozzetti di spurgo sezione quadrata in C.A.V. provvisti di incastro maschio e femmina (MISURA INTERNA),compreso letto di posa e rinfianchi in cls C20/25 di spessore minimo 10 cm; compreso calo con mezzi meccanici; esclusi: lapide, chiusino, griglia o soletta di copertura e scavo. dim. INTERNA 30x30x30h. <i>pozzetti per nuovi pali di illuminazione da spostare nel tratto via Romania/via San Marino</i> (4)	4,000			
	cad	4,000	39.87	159	48
3.1.18 11.3.3.1	F.P.O. di CHIUSINO in ghisa sferoidale classe C, resistenza 250 kN murata a malta cementizia con rinfianco perimetrale in cls C16/20, escluso scavo: Telaio e coperchio quadri a tenuta ermetica dimensioni 400x400 luce netta 300x300.				
<i>a riportare Euro</i>				217 154	23

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			217 154.	23
	<i>per pozzetti per nuovi pali di illuminazione da spostare nel tratto via Romania/via San Marino</i>				
	(4)	4.000			
	cad	4.000	54.08	216.	32
3.1.19 4.4.1.3	ONERI DI CONFERIMENTO, di materiali demoliti o scavati, escluso scarrettamento, trasporto e oneri per l'eventuale piano della sicurezza. Il prezzo comprende tutti gli oneri, da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell' apposito formulario di identificazione rifiuti (ex d.L.gs. 22/97 e s.m.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo dal formulario alla D.L. risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire.				
	Miscele Bituminose croste di asfalto o fresato. CER 170302				
	<i>Tratto compreso tra via Cimitero del Pino e viuzzo del Pozzetto = mq.</i>				
	(28.56+44.42+59.41+27.04+208.24+42.99+75.61+46.72+29.03)x0.03x2.4	40.465			
	<i>Tratto compreso tra viuzzo del Pozzetto e il ramo d'ingresso al viadotto Marco Polo = mq.</i>				
	70.57x0.03x2.4	5.081			
	<i>Tratto compreso tra i due rami d'ingresso al viadotto Marco Polo = mq.</i>				
	32.55x0.03x2.4	2.344			
	<i>Tratto compreso tra il ramo d'ingresso ed il ramo di uscita al/dal viadotto Marco Polo = mq.</i>				
	17.93x0.03x2.4	1.291			
	<i>Tratto compreso tra i due rami di uscita dal viadotto Marco Polo = mq.</i>				
	(101.30+87.16+51.87)x0.03x2.4	17.304			
	<i>Tratto compreso tra il ramo di uscita dal viadotto Marco Polo e il parcheggio davanti a Chateau d'Ax = mq.</i>				
	207.45x0.03x2.4	14.936			
	<i>Tratto compreso tra il parcheggio davanti a Chateau d'Ax e via di Badia a Ripoli = mq.</i>				
	198.06x0.03x2.4	14.260			
	<i>Tratto compreso tra via di Badia a Ripoli e via Olanda = mq.</i>				
	77.56x0.03x2.4	5.584			
	<i>Tratto su via Olanda</i>				
	16.69x0.03x2.4	1.202			
	<i>Tratto compreso tra via Olanda e via Romania</i>				
	116.75x0.03x2.4	8.406			
	<i>Tratto compreso tra via Romania e via San Marino</i>				
	308.25x0.03x2.4	22.194			
	<i>Scavo per spostamento pali di illuminazione nel tratto via Romania/via San Marino</i>				
<i>a riportare Euro</i>				217 370.	55

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			217 370	55
	(1.15x0.40x0.10x4)x2.3	0.423			
	<i>Per esecuzione di basamento dei nuovi pali di illuminazione nel tratto via Romania/via San Marino</i>				
	(1.20x1.20x0.10x4)x2.3	1.325			
	Tn	134.815	24.15	3 255	78
3.1.20 4.4.1.4	ONERI DI CONFERIMENTO, di materiali demoliti o scavati, escluso scarrettamento, trasporto e oneri per l'eventuale piano della sicurezza. Il prezzo comprende tutti gli oneri, da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell' apposito formulario di identificazione rifiuti (ex d.L.gs. 22/97 e s.m.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo dal formulario alla D.L. risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire.				
	Inerti da recupero CER 170107 - 170904 SOTTOFONDO STRADALE con presenza di terrigena				
	<i>Per scavo per spostamento pali di illuminazione nel tratto via Romania/via San Marino</i>				
	(4x2.1)x(1.15)x(.4)x(.7)	2.705			
	<i>Per nuove liste e zanelle in corrispondenza dei nuovi plinti dei pali di illuminazione da spostare nel tratto via Romania/via San Marino</i>				
	(4x2.1)x(2)x(.6)x(.2)	2.016			
	<i>Per esecuzione di basamento dei nuovi pali di illuminazione nel tratto via Romania/via San Marino</i>				
	(1.20x1.20x1.10x4)x2.1	13.306			
	Tn	18.027	20.70	373	16
3.1.21 4.4.1.5	ONERI DI CONFERIMENTO, di materiali demoliti o scavati, escluso scarrettamento, trasporto e oneri per l'eventuale piano della sicurezza. Il prezzo comprende tutti gli oneri, da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell' apposito formulario di identificazione rifiuti (ex d.L.gs. 22/97 e s.m.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo dal formulario alla D.L. risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire.				
	Inerti da recupero terra e roccia. CER 170504 con presenza di terrigena				
	<i>Per rimozione di zanella in corrispondenza dei pali di illuminazione da spostare nel tratto via Romania/via San Marino</i>				
<i>a riportare Euro</i>				220 999	49

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.		PREZZO UN.	IMPORTO	
				Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>				220 999	49
	(4x2)x(2)x(.3)x(0.08) <i>Per rimozione di lista in corrispondenza dei pali di illuminazione da spostare nel tratto via Romania/via San Marino</i>		0.384			
	(4x2)x(2)x(.25)x(.17)		0.680			
	Tn		1.064	20.32	21.62	
TOTALE OPERE EDILI				Euro	48 060	56
3.2	OPERE DI SEGNALETICA					
3.2.1 16.1.8	Tracciatura di segnaletica orizzontale per piste ciclabili su sede propria. All'interno della voce è compresa la realizzazione delle strisce di margine bianche, della linea di mezzera (tratteggiata o continua a seconda delle indicazioni fornite dalla D.L.) e delle dime raffiguranti il simbolo dei pedoni e/o delle bici (una dima per senso di marcia ogni 30 metri lineari di pista).					
	<i>Tratto via del Cimitero del Pino/viuzzo del Pozzetto</i>					
	(1)x(216.2)		216.200			
	<i>Tratto viuzzo del Pozzetto/via di Badia a Ripoli</i>					
	34.15+12.70+7.25+84.80+82.85+76.65		298.400			
	<i>Tratto via di Badia a Ripoli/via Olanda</i>					
	(1)x(31.6)		31.600			
	<i>Tratto su via Olanda</i>					
	(1)x(8.15)		8.150			
	<i>Tratto via Olanda/via Romania</i>					
	30.40+17.50+24.85		72.750			
	<i>Tratto via Romania/via San Marino</i>					
	27.70+88.05		115.750			
	m		742.850	1.46	1 084	56
3.2.3 16.1.2.4	Segnaletica orizzontale eseguita con vernice spartitraffico rifrangente di colore bianco o giallo, in strisce continue o discontinue, compreso l'onere dell'esecuzione in presenza di traffico e del tracciamento. larghezza superiore a cm 25, per scritte, frecce, zebraure, cordonati ecc; Misurazione effettiva.					
	<i>per triangoli di dare precedenza 3° ramo svincolo in uscita dal viadotto Marco Polo</i>					
	(18)x(.5)x(.3)		2.700			
	<i>per triangoli di dare precedenza 4° ramo svincolo in uscita dal viadotto Marco Polo</i>					
	(20)x(.5)x(.3)		3.000			
	<i>per triangoli di dare precedenza all'uscita parcheggio</i>					
	(13)x(.4)x(.25)		1.300			
	<i>per attraversamento di viuzzo del Pozzetto</i>					
	(6)x(2.5)x(.5)		7.500			
	<i>per attraversamento 1° ramo svincolo di entrata per viadotto Marco</i>					
				<i>a riportare Euro</i>	222 105	67

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			222 105	67
	<i>Polo</i>				
	(6)x(2.5)x(.5)	7.500			
	<i>per attraversamento 2° ramo svincolo di entrata per viadotto Marco Polo</i>				
	(4)x(2.5)x(.5)	5.000			
	<i>per attraversamento 3° ramo svincolo di uscita dal viadotto Marco Polo</i>				
	(5.5)x(3)x(.5)	8.250			
	<i>per attraversamento 4° ramo svincolo di uscita dal viadotto Marco Polo</i>				
	(7)x(2.5)x(0.5)	8.750			
	<i>per attraversamento in corrispondenza del parcheggio</i>				
	(12)x(2.5)x(.5)	15.000			
	<i>per attraversamento via di Badia a Ripoli</i>				
	(7)x(2.5)x(.5)	8.750			
	<i>per attraversamento via Olanda</i>				
	(11)x(3)x(.5)	16.500			
	<i>per attraversamento Via Romania</i>				
	(6)x(2.5)x(.5)	7.500			
	m²	91.750	2.96	271.58	
3.2.4 3.10.6.2	Sostegno tubolare in ferro zincato trattato con zincatura forte, completo di tappo di chiusura superiore in materiale plastico (con dispositivo antirrotazione in conformita' all'art. 82 del reg. di Att. ed Esec. del vigente C.d.S). del diametro esterno mm 60, del peso non inferiore a 4.20 kg/ml				
	<i>Palina per segnale di percorso pedonale e ciclabile in corrispondenza dell'attraversamento del 3° ramo svincolo di uscita dal viadotto Marco Polo</i>				
	(4)	4.000			
	<i>Paline per segnali di percorso pedonale e ciclabile in corrispondenza dell'attraversamento del parcheggio su entrambi i lati</i>				
	2x4	8.000			
	m	12.000	5.00	60.00	
3.2.5 16.3.2	Posa in opera di PALINA normale o sagomata altezza max 3,50m diam. 48-60mm, eseguita con carotatrice e/o martello demolitore (diametro foro compreso tra 100 e 200mm) per una profondità di almeno 40 cm. compreso rinfianco in cls ordinario, ripristino della pavimentazione con trasporto a scarica del materiale di risulta ed ogni altro onere per dare l'opera compiuta a perfetta regola d'arte.				
	<i>Palina per segnale di percorso pedonale e ciclabile in corrispondenza dell'attraversamento del 3° ramo svincolo di uscita dal viadotto Marco Polo</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Paline per segnali di percorso pedonale e ciclabile in corrispondenza dell'attraversamento del parcheggio su entrambi i lati</i>				
	(2)	2.000			
	cad	3.000	22.25	66.75	
<i>a riportare Euro</i>				222 504	00

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			222 504.	00
3.2.6 16.3.5.1	RIMOZIONE segnaletica verticale compreso il ripristino della pavimentazione (asfalto a freddo), l'onere del trasporto del materiale, che resta di proprietà della Stazione appaltante, nei luoghi da questa indicati. di segnale esistente compreso sostegno. <i>Palina con segnale di percorso pedonale e ciclabile in via Olanda</i> (1)	1.000			
	cad	1.000	15.71	15.	71
3.2.7 16.3.5.2	RIMOZIONE segnaletica verticale compreso il ripristino della pavimentazione (asfalto a freddo), l'onere del trasporto del materiale, che resta di proprietà della Stazione appaltante, nei luoghi da questa indicati. di segnale installato su sostegno <i>Segnale di attraversamento ciclabile in corrispondenza dell'attraversamento al 1° ramo svincolo in entrata al viadotto Marco Polo</i> (1) <i>Segnale di fine percorso pedonale e ciclabile in via Olanda</i> (1)	1.000 1.000			
	cad	2.000	11.40	22.	80
3.2.8 3.10.2.5	Segnale CIRCOLARE in ALLUMINIO 25/10, scatolato e rinforzato, sgrassato, fosfatato, verniciato con antiruggine e smalto grigio a fuoco, previa mano di ancorante nella parte posteriore, rivestito nella parte anteriore interamente con pellicola retroriflettente a pezzo unico, completo di attacchi speciali; per tutti i simboli. Diametro cm 60 con pellicola retroriflettente cl. 2. <i>Segnale di percorso pedonale e ciclabile in corrispondenza dell'attraversamento al 3° ramo svincolo in uscita dal viadotto Marco Polo</i> (1) <i>Segnali di percorso pedonale e ciclabile in corrispondenza dell'attraversamento del parcheggio su entrambi i lati</i> (2)	1.000 2.000			
	cad	3.000	29.75	89.	25
3.2.9 16.3.4.1	POSA IN OPERA di SEGNALE STRADALE di qualunque tipo, su palo di nuova installazione. di segnali su appositi sostegni, ogni coppia di staffe . <i>Segnale di percorso pedonale e ciclabile in corrispondenza dell'attraversamento al 3° ramo svincolo in uscita dal viadotto Marco Polo</i> (1) <i>Segnali di percorso pedonale e ciclabile in corrispondenza dell'attraversamento del parcheggio su entrambi i lati</i> (2)	1.000 2.000			
	cad	3.000	6.04	18.	12
TOTALE OPERE DI SEGNALETICA			Euro	1 628.	77
TOTALE VIALE EUROPA			Euro	49 689.	33
				<i>a riportare Euro</i>	222 649. 88

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.		PREZZO UN.	IMPORTO	
COD. E.P.				Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>				222 649	88

<i>a riportare Euro</i>	222 649	88
-------------------------	---------	----

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			222 649	88
4	VIALE CROCE				
4.1	OPERE EDILI				
4.1.1 4.1.1.2	Taglio di pavimentazione bituminosa spinto fino alla profondita' di cm 20. Con sega diamantata.				
	<i>Per attaccatura con nuova asfaltatura su marciapiede c/o intersezione viale Croce/piazza Istria lato nord</i>				
	(1)x(4)	4.000			
	<i>Per attaccatura con nuova asfaltatura su marciapiede c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato sud</i>				
	0.90+7.60	8.500			
	<i>Per realizzazione ampliamento golfi c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato sud</i>				
	0.55+0.25+4.25+7.75+0.55+0.60+0.40+8.45+8.85+4.10+3.35+8.20+0.45 +3.25+0.60+5.40+4.85+5.35+5.30+4.50+2.30+5.00+2.55+1.35+2.25+4.7 5+4.50	99.700			
	<i>Per attaccatura con nuova asfaltatura su marciapiede c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato nord</i>				
	4.20+3.00	7.200			
	<i>Per realizzazione ampliamento golfi c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato nord</i>				
	5.50+7.20+6.10+2.65+9.90+7.80+3.00+5.60+2.85+4.65+8.80+4.15+5.20 +7.75+5.15+5.00+4.30+4.30+0.85	100.750			
	<i>Per collegamento pista viale Croce fronte civico 22</i>				
	4.70+4.70+3.60+3.25+3.15+3.75+7.05+7.45+0.30	37.950			
	<i>Per attaccatura con asfalto esistente c/o viale Croce fronte numero civico 22</i>				
	(1)x(4.15)	4.150			
	<i>Per attaccatura con asfalto esistente c/o viale Croce nel tratto passo carrabile/via di Ripoli</i>				
	2.75+2.45+0.90	6.100			
	<i>Per abbattimento c/o intersezione viale Croce/via di Ripoli lato sud</i>				
	1.00+3.10+1.00+0.70	5.800			
	<i>Per abbattimento c/o intersezione viale Croce/via di Ripoli lato nord</i>				
	6.60+0.75+0.75	8.100			
	<i>Per abbattimento ciclabile c/o intersezione viale Croce/piazza Rodolico</i>				
	(1)x(4.5)	4.500			
	<i>Per fondazione cordonato a chiusura della pista di piazza Rodolico dalla parte di via di Ripoli</i>				
<i>a riportare Euro</i>				222 649	88

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			222.649	88
	(2)x(4.85)	9.700			
	m	296.450	3.23	957.	53
4.1.2 4.2.3.1	Fresatura di (PISTE CICLABILI e MARCIAPIEDI) pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, eseguita con macchina fresatrice (completa di apparecchiatura o accessori per il carico materiale), compreso pulizia del piano di posa con spazzatrice meccanica; Per larghezza di fresatura inferiore a metri 3.00 , fresatura per profondità massima di 3 cm.				
	<i>Tratto piazza Istria/via Isonzo mq.</i> 160.00+293.00	453.000			
	<i>Tratto via Isonzo/viale Croce fronte civico 22 mq.</i> 194.60+15.50+17.20	227.300			
	m²	680.300	3.81	2.591.	94
4.1.3 4.2.3.2	Fresatura di (PISTE CICLABILI e MARCIAPIEDI) pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, eseguita con macchina fresatrice (completa di apparecchiatura o accessori per il carico materiale), compreso pulizia del piano di posa con spazzatrice meccanica; Per larghezza di fresatura inferiore a metri 3.00 , fresatura per profondità massima di 3 cm, in condizioni di lavoro disagiate.				
	<i>Tratto viale Croce civico 22/ passo carrabile mq.</i> 129.30+120.70+59.75	309.750			
	<i>Davanti al passo carrabile di viale Croce civici 16-18 mq.</i> 73.35	73.350			
	<i>Tratto passo carrabile/via di Ripoli mq.</i> 59.15+51.15+23.65+73.10+80.75+0.70	288.500			
	<i>Tratto via di Ripoli in corrispondenza dell'abbattimento lato nord mq.</i> 4.85	4.850			
	<i>Tratto piazza Rodolico</i> 98.40+3.10	101.500			
	m²	777.950	4.83	3.757.	50
4.1.4 14.2.3.1	Rimozione e nuova posa in opera di CHIUSINI E GRIGLIE STRADALI IN GHISA . Il titolo comprende: la demolizione del cordolo in cemento armato di bloccaggio, lo smontaggio del chiusino, la formazione del nuovo piano di posa mediante eventuale muratura di mattoni pieni con malta di cemento tit. 325 a q 3,00 per mc; oppure eventuale demolizione di muratura, la ripresa del nuovo piano e posa e la nuova posa in opera, alla quota richiesta, del chiusino. Quindi getto del nuovo cordolo in cemento armato della sezione di cm 30 x15 minima per il bloccaggio del chiusino, cordolo armato con n° 4 ferri del diametro di mm 8 a correre e staffe del diametro di mm 6 in numero di 8, poste quattro agli spigoli e quattro al centro di ogni lato del cordolo. Il cordolo sara' gettato con calcestruzzo classe 25/30. E' compreso ogni altro onere e magistero, la ripresa della preesistente pavimentazione e del sottofondo, sia in carreggiata che in sede				
<i>a riportare Euro</i>				229.956	85

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			229 956,	85
	marciapiede, con perfetto azzeramento al labbro del telaio del chiusino, senza creare dossi o cunette o scalini sul piano viabile. CHIUSINI STRADALI IN GHISA DA TRAFFICO PESANTE.				
	<i>Tratto piazza Istria/via Isonzo</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Per rimozione completa di bocca di lupo c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato sud</i>				
	(1)	1.000			
	cad	2.000	235.48	470,	96
4.1.5 14.2.3.2	Rimozione e nuova posa in opera di CHIUSINI E GRIGLIE STRADALI IN GHISA . Il titolo comprende: la demolizione del cordolo in cemento armato di bloccaggio, lo smontaggio del chiusino, la formazione del nuovo piano di posa mediante eventuale muratura di mattoni pieni con malta di cemento tit. 325 a q 3,00 per mc; oppure eventuale demolizione di muratura, la ripresa del nuovo piano e posa e la nuova posa in opera, alla quota richiesta, del chiusino. Quindi getto del nuovo cordolo in cemento armato della sezione di cm 30 x15 minima per il bloccaggio del chiusino, cordolo armato con n° 4 ferri del diametro di mm 8 a correre e staffe del diametro di mm 6 in numero di 8, poste quattro agli spigoli e quattro al centro di ogni lato del cordolo. Il cordolo sara' gettato con calcestruzzo classe 25/30. E' compreso ogni altro onere e magistero, la ripresa della preesistente pavimentazione e del sottofondo, sia in carreggiata che in sede marciapiede, con perfetto azzeramento al labbro del telaio del chiusino, senza creare dossi o cunette o scalini sul piano viabile. LAPIDINI E CHIUSINI, sia in GHISA che in PIETRAMME o in ALTRO MATERIALE, delle DIMENSIONI max. fino a cm 55 x 55 e del diametro fino a cm 30.				
	<i>Tratto piazza Istria/via Isonzo</i>				
	(3)	3.000			
	<i>Tratto via Isonzo/viale Croce passo carrabile</i>				
	(2)	2.000			
	<i>Tratto viale Croce passo carrabile/ via di Ripoli</i>				
	(2)	2.000			
	cad	7.000	73.60	515,	20
4.1.6 7.3.1.1	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso steso A MANO, compreso ancoraggio, mano d'attacco e rullatura; esclusi additivi attivanti di adesione da computare a parte secondo quanto indicato nel Capitolato Speciale di Appalto. steso a mano con aggregato pezzatura 0/5 mm spessore compresso 2 cm.				
	<i>Tratto piazza Istria/via Isonzo lato edifici sopra marciapiede mq.</i>				
	170	170.000			
	<i>Tratto piazza Istria/via Isonzo lato strada sopra marciapiede mq.</i>				
	42	42.000			
	<i>Ampliamento dei golfi c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato sud mq.</i>				
	3.35+10.70+4.70+0.75+(3.00x4.50)	33.000			
	<i>Tratto via Isonzo/viale Croce interno mq.</i>				
	17.75+20.30	38.050			
	<i>Ampliamento dei golfi c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato nord mq.</i>				
<i>a riportare Euro</i>				230 943,	01

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			230 943	01
	5.80+7.40+4.20	17.400			
	<i>Tratto viale Croce fronte civico 22/passo carrabile mq.</i>				
	120.70+59.75	180.450			
	<i>Tratto passo carrabile/via di Ripoli mq.</i>				
	59.05+126.60+38.80+0.70	225.150			
	<i>Tratto via di Ripoli in corrispondenza dell'abbattimento lato nord mq.</i>				
	4.85	4.850			
	<i>Tratto piazza Rodolico mq.</i>				
	3.10+1.50	4.600			
	m²	715.500	6.67	4 772.	39
4.1.7 7.3.1.2	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso steso A MANO, compreso ancoraggio, mano d'attacco e rullatura; esclusi additivi attivanti di adesione da computare a parte secondo quanto indicato nel Capitolato Speciale di Appalto. steso a mano per ogni cm in più o in meno PEZZATURA 0/5				
	<i>Tratto piazza Istria/via Isonzo lato edifici sopra marciapiede mq.</i>				
	170	170.000			
	<i>Tratto piazza Istria/via Isonzo lato strada sopra marciapiede mq.</i>				
	42	42.000			
	<i>Ampliamento dei golfi c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato sud mq.</i>				
	3.35+10.70+4.70+0.75+(3.00x4.50)	33.000			
	<i>Tratto via Isonzo/viale Croce interno mq.</i>				
	17.75+20.30	38.050			
	<i>Ampliamento dei golfi c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato nord mq.</i>				
	5.80+7.40+4.20	17.400			
	<i>Tratto viale Croce fronte civico 22/passo carrabile mq.</i>				
	120.70+59.75	180.450			
	<i>Tratto passo carrabile/via di Ripoli mq.</i>				
	59.05+126.60+38.80+0.70	225.150			
	<i>Tratto via di Ripoli in corrispondenza dell'abbattimento lato nord mq.</i>				
	4.85	4.850			
	<i>Tratto piazza Rodolico mq.</i>				
	3.10+1.50	4.600			
	m²/cm	715.500	2.87	2 053.	49
4.1.8 7.3.4.1	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso COLORATO o TRASPARENTE ed INERTE A COLORE SELEZIONATO, compreso ancoraggio, mano d'attacco e rullatura; esclusi additivi attivanti di adesione				
<i>a riportare Euro</i>				237 768	89

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.		IMPORTO	
			Euro		Euro	
	<i>riporto Euro</i>				237 768,89	
	da computare a parte secondo quanto indicato nel Capitolato Speciale di Appalto. Formazione di pavimentazione per marciapiedi, vialetti e percorsi pedociclabili mediante l'impiego di conglomerato bituminoso colorato ottenuto con inerti frantumati e con l'aggiunta di OSSIDO DI FERRO "tipo ITEROXID GR-HP" in ragione del 5% sul peso degli aggregati. Il materiale dovrà presentare una curva granulometrica di tipo continuo totalmente passante allo staccio da 8 mm. Il titolo comprende: il trasporto del materiale, posto in opera SIA A MANO CHE CONL'AUSIOLIO DI VIBROFINITRICE, la preparazione del piano di posa con pulizia e successiva distribuzione di mano di ancoraggio e cilindratura, appositi additivi che rendano il conglomerato facilmente lavorabile "tipo ITERLOW T". Il tutto per dare un lavoro finito a regola d'arte. Per 3 cm.					
	<i>Ampliamento dei golfi verso sede stradale c/o intersezione viale Croce/via Isonzo mq.</i>					
	12.50	12,500				
	<i>Tratto nc. 22 viale Croce - passo carrabile mq.</i>					
	140.40	140,400				
	<i>Tratto passo carrabile/via di Ripoli mq.</i>					
	73.10+69.50	142,600				
	<i>Tratto piazza Rodolico mq.</i>					
	98.40	98,400				
	m²	393,900		20,49	8 071,01	
4.1.9 7.3.4.3	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso COLORATO o TRASPARENTE ed INERTE A COLORE SELEZIONATO, compreso ancoraggio, mano d'attacco e rullatura; esclusi additivi attivanti di adesione da computare a parte secondo quanto indicato nel Capitolato Speciale di Appalto. Formazione di pavimentazione per marciapiedi, vialetti e percorsi pedociclabili mediante l'impiego di conglomerato bituminoso colorato ottenuto con inerti frantumati e con l'aggiunta di OSSIDO DI FERRO "tipo ITEROXID GR-HP" in ragione del 5% sul peso degli aggregati. Il materiale dovrà presentare una curva granulometrica di tipo continuo totalmente passante allo staccio da 8 mm. Il titolo comprende: il trasporto del materiale, posto in opera con l'ausilio di VIBROFINITRICE, la preparazione del piano di posa con pulizia e successiva distribuzione di mano di ancoraggio e cilindratura, appositi additivi che rendano il conglomerato facilmente lavorabile "tipo ITERLOW T". Il tutto per dare un lavoro finito a regola d'arte. Per 3 cm.					
	<i>Tratto piazza Istria/via Isonzo sopra marciapiede</i>					
	236.00+6.00	242,000				
	<i>Tratto via Isonzo/nc. 22 viale Croce mq.</i>					
	198.60+15.50	214,100				
	m²	456,100		18,66	8 510,83	
4.1.10 3.12.1.1	Percorso tattile plantare integrato LOGES-VET-EVOLUTION (LVE) con rilievi trapeziodali equidistanti, con altezza dei rilievi non inferiore a 3 mm e larghezza in accordo con la tabella 3-"WT6" della CEN/TS 15209, con distanza tra i rilievi in accordo con la tabella 1 - "S9" della CEN/TS 15209 costruito in M-PVC-P integrato con TAG - RFID 134.2 Khz idonei alla realizzazione di percorsi intelligenti per consentire a non vedenti ed ipovedenti "l'orientamento e la riconoscibilità dei luoghi e delle fonti di pericolo", come prescritto dalla normativa vigente (D.P.R. 503/1996, D.M.					
<i>a riportare Euro</i>					254 350,73	

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			254 350	73
	236/1989, ecc.) codice di PERICOLO VALICABILE- lastre in cemento delle dimensioni di cm 30x40 con spessore medio da cm.2.0 a cm 3,3 (UNI EN1339) con colorazioni superficiali variabili				
	<i>Loges c/o intersezione viale Croce/piazza Istria lato sud</i>				
	(1)x(2.4)	2.400			
	<i>Loges c/o intersezione viale Croce/piazza Istria lato nord</i>				
	(1)x(2.4)	2.400			
	<i>Loges c/o metà tratto tra piazza Istria e via Isonzo lato pista ciclabile</i>				
	(1)x(2.4)	2.400			
	<i>Loges c/o metà tratto tra piazza Istria e via Isonzo lato giardino</i>				
	(1)x(2.4)	2.400			
	<i>Loges c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato sud</i>				
	(1)x(2.4)	2.400			
	<i>Loges c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato nord</i>				
	(1)x(2.4)	2.400			
	<i>Loges c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato nord di attraversamento pista ciclabile lato marciapiede</i>				
	(1)x(2.4)	2.400			
	<i>Loges c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato nord di attraversamento pista ciclabile lato strada</i>				
	(2)x(2.4)	4.800			
	<i>Loges c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato est</i>				
	(1)x(2.4)	2.400			
	<i>Loges c/o intersezione viale Croce/viale Croce interno lato sud</i>				
	(1)x(2.4)	2.400			
	<i>Loges c/o intersezione viale Croce/viale Croce interno lato nord</i>				
	(1)x(2.4)	2.400			
	<i>Loges c/o attraversamento viale Croce lato edifici civico 22</i>				
	(1)x(2.4)	2.400			
	<i>Loges c/o attraversamento viale Croce lato strada civico 22</i>				
	(2)x(2.4)	4.800			
	<i>Loges c/o attraversamento viale Croce lato opposto strada civico 22</i>				
	(1)x(2.4)	2.400			
	<i>Loges c/o n° 3 attraversamenti di pista ciclabile nel tratto civico 22-passo carrabile</i>				
	(6)x(2.4)	14.400			
	<i>Loges c/o intersezione viale Croce/passo carrabile lato est</i>				
	(1)x(2.4)	2.400			
	<i>Loges c/o intersezione viale Croce/passo carrabile lato opposto est</i>				
	(1)x(2.4)	2.400			
	<i>Loges c/o intersezione viale Croce/passo carrabile lato sud</i>				
	(1)x(1.5)	1.500			
	<i>Loges c/o intersezione viale Croce/passo carrabile lato nord</i>				
	(1)x(1.5)	1.500			
	<i>Loges tratto c/o intersezione passo carrabile lato nord/piazza Rodolico</i>				
	(1)x(1.8)	1.800			
	<i>Loges c/o intersezione via di Ripoli/piazza Rodolico lato sud</i>				
	(1)x(2.4)	2.400			
	<i>Loges c/o intersezione via di Ripoli/piazza Rodolico lato nord</i>				
<i>a riportare Euro</i>				254 350	73

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			254 350	73
	(1)x(2.4)	2.400			
	m	67.200	11.13	747.	94
4.1.11 3.12.1.2	<p>Percorso tattile plantare integrato LOGES-VET-EVOLUTION (LVE) con rilievi trapeziodali equidistanti , con altezza dei rilievi non inferiore a 3 mm e larghezza in accordo con la tabella 3-“WT6” della CEN/TS 15209 , con distanza tra i rilievi in accordo con la tabella 1 - “S9” della CEN/TS 15209 costruito in M-PVC-P integrato con TAG – RFID 134.2 Khz idonei alla realizzazione di percorsi intelligenti per consentire a non vedenti ed ipovedenti "l'orientamento e la riconoscibilità dei luoghi e delle fonti di pericolo", come prescritto dalla normativa vigente (D.P.R. 503/1996, D.M. 236/1989, ecc.) codice DIREZIONE RETTILINEA - lastre in cemento delle dimensioni di cm 30x40 con spessore medio da cm.2.0 a cm 3,3 (UNI EN1339) con colorazioni superficiali variabili</p>				
	<i>Loges c/o intersezione viale Croce/piazza Istria lato sud</i>				
	(1)x(2)	2.000			
	<i>Loges c/o intersezione viale Croce/piazza Istria lato nord</i>				
	(1)x(2.2)	2.200			
	<i>Loges c/o metà tratto tra piazza Istria e via Isonzo lato pista ciclabile</i>				
	(1)x(1.2)	1.200			
	<i>Loges c/o metà tratto tra piazza Istria e via Isonzo lato giardino</i>				
	(1)x(1.6)	1.600			
	<i>Loges c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato sud</i>				
	(1)x(5.2)	5.200			
	<i>Loges c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato nord</i>				
	(1)x(6.4)	6.400			
	<i>Loges c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato nord di attraversamento pista ciclabile lato marciapiede</i>				
	(1)x(3.6)	3.600			
	<i>Loges c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato nord di attraversamento pista ciclabile lato strada</i>				
	(1)x(4)	4.000			
	<i>Loges c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato est</i>				
	(1)x(2.8)	2.800			
	<i>Loges c/o intersezione viale Croce/viale Croce interno lato sud</i>				
	(1)x(.4)	0.400			
	<i>Loges c/o intersezione viale Croce/viale Croce interno lato nord</i>				
	(1)x(.8)	0.800			
	<i>Loges c/o attraversamento viale Croce lato edifici civico 22</i>				
	(1)x(1.2)	1.200			
	<i>Loges c/o attraversamento viale Croce lato strada civico 22</i>				
	(1)x(1.4)	1.400			
	<i>Loges c/o attraversamento viale Croce lato opposto strada civico 22</i>				
	(1)x(4.8)	4.800			
	<i>Loges c/o n° 3 attraversamenti di pista ciclabile nel tratto civico 22-passo carrabile</i>				
	(1)x(2.8)	2.800			
	<i>Loges c/o intersezione viale Croce/passo carrabile lato opposto est</i>				
	(1)x(4.8)	4.800			
	<i>Loges c/o intersezione viale Croce/passo carrabile lato sud</i>				
			<i>a riportare Euro</i>	255 098	67

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			255 098	67
	(1)x(1.6) <i>Loges c/o intersezione viale Croce/passaggio carrabile lato nord</i>	1.600			
	(1)x(1.6) <i>Loges tratto c/o intersezione passaggio carrabile lato nord/piazza Rodolico</i>	1.600			
	(1)x(3.2) <i>Loges c/o intersezione via di Ripoli/piazza Rodolico lato sud</i>	3.200			
	(1)x(1.2) <i>Loges c/o intersezione via di Ripoli/piazza Rodolico lato nord</i>	1.200			
	(1)x(0.4)	0.400			
	m	53.200	16.70	888	44
4.1.12 18.2.1	<p>Posa in opera (SU ABBATTIMENTO ESISTENTE) di lastre di cemento e graniglie di pietre naturali a rilievi tali da costituire percorso per non vedenti mediante tipologie di sistemi a codici (LOGES), formato e forme variabili, 20 x 20 - 30 x30 - 30x40, spessore variabile da 3 a 4cm, posati a disegno secondo indicazioni dalla D.L.. L'opera comprende il taglio della pavimentazione esistente, smontaggio o scarifica, demolizione del sottofondo per lo spessore di cm 10, posa della lastra con malta di allettamento a ritiro rapido e stuccatura delle giunzioni. Nel titolo comprende tutti i mezzi e materiali occorrenti, prezzo valido per percorsi fino ad uno sviluppo pari a 2.00 mq.</p> <p>Percorso Loges larghezza cm 40, compreso pezzi speciali</p> <p><i>Loges c/o intersezione viale Croce/piazza Istria lato sud (pericolo valicabile)</i></p>				
	(1)x(2.4)	2.400			
	<i>Loges c/o intersezione viale Croce/piazza Istria lato nord (pericolo valicabile)</i>				
	(1)x(2.4)	2.400			
	<i>Loges c/o metà tratto tra piazza Istria e via Isonzo lato pista ciclabile (pericolo valicabile)</i>				
	(1)x(2.4)	2.400			
	<i>Loges c/o metà tratto tra piazza Istria e via Isonzo lato giardino (pericolo valicabile)</i>				
	(1)x(2.4)	2.400			
	<i>Loges c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato nord (pericolo valicabile)</i>				
	(1)x(2.4)	2.400			
	<i>Loges c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato nord di attraversamento pista ciclabile lato marciapiede (pericolo valicabile)</i>				
	(1)x(2.4)	2.400			
	<i>Loges c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato nord di attraversamento pista ciclabile lato strada (pericolo valicabile)</i>				
	(1)x(2.4)	2.400			
	<i>Loges c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato est (pericolo valicabile)</i>				
	(1)x(2.4)	2.400			
	<i>Loges c/o intersezione viale Croce/viale Croce interno lato sud (pericolo valicabile)</i>				
	(1)x(2.4)	2.400			
	<i>Loges c/o intersezione viale Croce/viale Croce interno lato nord</i>				
<i>a riportare Euro</i>				255 987	11

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			255 987	11
	<i>(pericolo valicabile)</i>				
	(1)x(2.4)	2.400			
	<i>Logest c/o attraversamento viale Croce lato edifici civico 22 (pericolo valicabile)</i>				
	(1)x(2.4)	2.400			
	<i>Loges c/o attraversamento viale Croce lato strada civico 22 (pericolo valicabile)</i>				
	(1)x(2.4)	2.400			
	<i>Loges c/o attraversamento viale Croce lato opposto strada civico 22 (pericolo valicabile)</i>				
	(1)x(2.4)	2.400			
	<i>Loges c/o n° 3 attraversamenti di pista ciclabile nel tratto civico 22-passo carrabile (pericolo valicabile)</i>				
	(1)x(2.4)	2.400			
	<i>Loges c/o intersezione viale Croce/passo carrabile lato est (pericolo valicabile)</i>				
	(1)x(2.4)	2.400			
	<i>Loges c/o intersezione viale Croce/passo carrabile lato opposto est (pericolo valicabile)</i>				
	(1)x(2.4)	2.400			
	<i>Loges c/o intersezione viale Croce/passo carrabile lato sud (pericolo valicabile)</i>				
	(1)x(1.5)	1.500			
	<i>Loges c/o intersezione viale Croce/passo carrabile lato nord (pericolo valicabile)</i>				
	(1)x(1.5)	1.500			
	<i>Loges tratto c/o intersezione passo carrabile lato nord/piazza Rodolico (pericolo valicabile)</i>				
	(1)x(1.8)	1.800			
	<i>Loges c/o intersezione via di Ripoli/piazza Rodolico lato sud (pericolo valicabile)</i>				
	(1)x(2.4)	2.400			
	m	45.600	42.58	1 941.65	
4.1.13 18.2.2	<p>Posa in opera (SU ABBATTIMENTO ESISTENTE) di lastre di cemento e graniglie di pietre naturali a rilievi tali da costituire percorso per non vedenti mediante tipologie di sistemi a codici (LOGES), formato e forme variabili, 20 x 20 - 30 x30 - 30x40, spessore variabile da 3 a 4cm, posati a disegno secondo indicazioni dalla D.L.. L'opera comprende il taglio della pavimentazione esistente, smontaggio o scarifica, demolizione del sottofondo per lo spessore di cm 10, posa della lastra con malta di allettamento a ritiro rapido e stuccatura delle giunzioni. Nel titolo comprende tutti i mezzi e materiali occorrenti, prezzo valido per percorsi fino ad uno sviluppo pari a 2.00 mq.</p> <p>Percorso Loges larghezza cm 60, compreso pezzi speciali</p>				
	<i>Loges c/o intersezione viale Croce/piazza Istria lato sud (direzione rettilinea)</i>				
	(1)x(2)	2.000			
	<i>Loges c/o intersezione viale Croce/piazza Istria lato nord (direzione rettilinea)</i>				
	(1)x(2.2)	2.200			
<i>a riportare Euro</i>				257 928	76

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			257 928	76
	<i>Loges c/o metà tratto tra piazza Istria e via Isonzo lato pista ciclabile (direzione rettilinea)</i>				
	(1)x(1.2)	1.200			
	<i>Loges c/o metà tratto tra piazza Istria e via Isonzo lato giardino (direzione rettilinea)</i>				
	(1)x(1.6)	1.600			
	<i>Loges c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato nord (direzione rettilinea - porzione)</i>				
	(1)x(3.6)	3.600			
	<i>Loges c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato nord di attraversamento pista ciclabile lato strada (direzione rettilinea)</i>				
	(1)x(4)	4.000			
	<i>Loges c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato est (direzione rettilinea)</i>				
	(1)x(2.8)	2.800			
	<i>Loges c/o intersezione viale Croce/viale Croce interno lato sud (direzione rettilinea)</i>				
	(1)x(.4)	0.400			
	<i>Loges c/o intersezione viale Croce/viale Croce interno lato nord (direzione rettilinea)</i>				
	(1)x(.8)	0.800			
	<i>Loges c/o attraversamento viale Croce lato edifici civico 22 (direzione rettilinea)</i>				
	(1)x(1.2)	1.200			
	<i>Loges c/o attraversamento viale Croce lato strada civico 22 (direzione rettilinea)</i>				
	(1)x(1.4)	1.400			
	<i>Loges c/o attraversamento viale Croce lato opposto strada civico 22 (direzione rettilinea)</i>				
	(1)x(4.8)	4.800			
	<i>Loges c/o n° 3 attraversamenti di pista ciclabile nel tratto civico 22-passo carrabile (direzione rettilinea)</i>				
	(1)x(2.8)	2.800			
	<i>Loges c/o intersezione viale Croce/passo carrabile lato opposto est (direzione rettilinea)</i>				
	(1)x(4.8)	4.800			
	<i>Loges c/o intersezione viale Croce/passo carrabile lato sud (direzione rettilinea)</i>				
	(1)x(1.6)	1.600			
	<i>Loges c/o intersezione viale Croce/passo carrabile lato nord (direzione rettilinea)</i>				
	(1)x(1.6)	1.600			
	<i>Loges tratto c/o intersezione passo carrabile lato nord/piazza Rodolico (direzione rettilinea)</i>				
	(1)x(3.2)	3.200			
	<i>Loges c/o intersezione via di Ripoli/piazza Rodolico lato sud (direzione rettilinea)</i>				
	(1)x(1.2)	1.200			
	m	41.200	58.83	2 423	80
			<i>a riportare Euro</i>	260 352	56

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			260 352	56
4.1.14 18.3.1	Posa in opera (SU NUOVO ABBATTIMENTO) di lastre di cemento e graniglie di pietre naturali a rilievi tali da costituire percorso per non vedenti mediante tipologie di sistemi a codici (LOGES), formato e forme variabili, 20 x 20 - 30 x30 - 30x40, spessore variabile da 3 a 4cm, posati a disegno secondo indicazioni dalla D.L.. L'opera comprende la posa della lastra con malta di allettamento e stuccatura delle giunzioni su massetto esistente. Nel titolo comprende tutti i mezzi e materiali occorrenti, prezzo valido per percorsi fino ad uno sviluppo pari a 2.00 mq. Percorso Loges larghezza cm 40, compreso pezzi speciali				
	<i>Loges c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato sud (pericolo valicabile)</i>				
	(1)x(2.4)	2.400			
	<i>Loges c/o intersezione via di Ripoli/piazza Rodolico lato nord (pericolo valicabile)</i>				
	(1)x(2.4)	2.400			
	m	4.800	15.89	76.	27
4.1.15 18.3.2	Posa in opera (SU NUOVO ABBATTIMENTO) di lastre di cemento e graniglie di pietre naturali a rilievi tali da costituire percorso per non vedenti mediante tipologie di sistemi a codici (LOGES), formato e forme variabili, 20 x 20 - 30 x30 - 30x40, spessore variabile da 3 a 4cm, posati a disegno secondo indicazioni dalla D.L.. L'opera comprende la posa della lastra con malta di allettamento e stuccatura delle giunzioni su massetto esistente. Nel titolo comprende tutti i mezzi e materiali occorrenti, prezzo valido per percorsi fino ad uno sviluppo pari a 2.00 mq. Percorso Loges larghezza cm 60, compreso pezzi speciali				
	<i>Loges c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato sud (direzione rettilinea)</i>				
	(1)x(5.2)	5.200			
	<i>Loges c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato nord (direzione rettilinea - porzione)</i>				
	(1)x(2.8)	2.800			
	<i>Loges c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato nord di attraversamento pista ciclabile lato marciapiede (direzione rettilinea)</i>				
	(1)x(3.6)	3.600			
	<i>Loges c/o intersezione via di Ripoli/piazza Rodolico lato nord (direzione rettilinea)</i>				
	(1)x(4)	0.400			
	m	12.000	20.27	243.	24
4.1.16 4.3.2.1	Demolizione di lista o cordonato di pietra o di cemento eseguita con mezzi meccanici con trasporto dei materiali di risulta a Discarica Autorizzata fino alla distanza di 20 km e/o accatastamento del materiale riutilizzabile entro 50 m. fino a 25 cm di larghezza.				
	<i>Cordonato c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato sud</i>				
	7.80+1.20+3.00	12.000			
	<i>Cordonato c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato nord</i>				
	1.85+2.15+1.50+1.60+2.10	9.200			
	<i>Cordonato spartitraffico viale Croce fronte civico 22</i>				
	(1)x(2)	2.000			
	<i>Cordonato marciapiede viale Croce fronte civico 22</i>				
			<i>a riportare Euro</i>	260 672	07

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			260 672	07
	(1)x(6.1) <i>Cordonato aiuola zona piazza Rodolico</i> 23.50+3.85+1.40+0.85	6 100 29 600			
	(1)x(10) <i>Lista c/o intersezione viale Croce/via di Ripoli lato sud</i> 1.00+3.10+1.00	10 000 5 100			
	(1)x(6.6) <i>Lista c/o intersezione viale Croce/via di Ripoli lato nord</i>	6 600			
	(1)x(4.5) <i>Cordonato in corrispondenza del nuovo varco ciclabile</i>	4 500			
	(2)x(2.5)	5 000			
	m	90 100	5.95	536 10	
4.1.17 4.3.4.1	Demolizione di zanella con trasporto dei materiali di risulta a Discarica Autorizzata fino alla distanza di 20 km e/o con accatastamento del materiale riutilizzabile entro 50 m. in pietra o in cemento.				
	<i>Zanella c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato sud</i> (5.80+2.50+1.20+2.60+0.80)x0.25	3 225			
	<i>Zanella c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato nord</i> (1)x(7.65)x(0.25)	1 913			
	<i>Zanella viale Croce fronte civico 22</i> (5.55+1.25)x0.25	1 700			
	m²	6 838	19.43	132 86	
4.1.18 4.1.2.1	Demolizione di corpo/sede stradale bitumato o a macadam, eseguito con mezzi meccanici, compreso il carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale di risulta a Discarica Autorizzata od in aree indicate dal Progetto, fino alla distanza di 20 km. Con sottofondo in scampoli di pietra.				
	<i>Per realizzazione fondazioni cordonati e zanelle c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato sud</i> (((7.75+8.10+1.00)x0.50)+((2.40+1.35+2.55+5.70)x0.45)+(4.00x0.50)+(4.00+4.00)x0.40)+(5.25x0.40)+(4.90x0.40))x0.20	4 617			
	<i>Per stesa tubazioni di scarico e pozzetti c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato sud</i> (((4.70x0.40)+(0.60x0.30)+(0.25x0.25))x0.20)+(((0.60x0.60)x2)x0.40)	0 713			
	<i>Per realizzazione fondazioni cordonati c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato nord</i> (8.40+5.50+5.85+5.00+4.30+5.40+4.15+4.05+3.20+1.35+1.35)x0.30x0.20	2 913			
	<i>Per demolizione marciapiede c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato nord mq.</i>				
<i>a riportare Euro</i>				261 341	03

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			261 341	03
	17.75x0.15	2.663			
	<i>Per stesa tubazioni di scarico e pozzetti c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato nord</i>				
	$((4.80 \times 0.40) + (3.50 \times 0.40) + (0.35 \times 0.50)) \times 0.20 + (0.60 \times 0.60 \times 0.40 \times 2)$	0.987			
	<i>Per realizzazione fondazione cordonato c/o marciapiede intersezione Viale Croce/via Isonzo lato nord</i>				
	$(2.35 + 4.30 + 3.05) \times 0.20$	1.940			
	<i>Per allargamento pista su marciapiede viale Croce fronte civico 22 mq.</i>				
	1.55x0.15	0.233			
	<i>Per realizzazione fondazione nuovi cordonati viale Croce fronte civico 22</i>				
	$((4.70 \times 0.30) + ((7.25 + 3.20 + 4.00) \times 0.35)) \times 0.20$	1.294			
	<i>Per realizzazione fondazione lista per abbattimento c/o intersezione viale Croce/via di Ripoli lato sud</i>				
	$(1) \times (5.1) \times (0.3) \times (.2)$	0.306			
	<i>Per realizzazione fondazione lista per abbattimento c/o intersezione viale Croce/via di Ripoli lato nord</i>				
	$(1) \times (6.6) \times (.3) \times (.2)$	0.396			
	<i>Per realizzazione fondazione lista per abbattimento c/o intersezione viale Croce/piazza Rodolico</i>				
	$(1) \times (4.5) \times (.3) \times (.2)$	0.270			
	<i>Per realizzazione fondazione cordonato a chiusura della pista ciclabile di piazza Rodolico lato via di Ripoli</i>				
	$(4.85 + 2.70) \times 0.30 \times 0.20$	0.453			
	m³	16.785	35.46	595.20	
4.1.19 11.2.1.3	F.P.O. di Pozzetto di ispezione prefabbricato in calcestruzzo senza sifone (sifone da contabilizzare a parte capitolo 3.8) compreso letto di posa e rinfianchi in cls C20/25 di spessore minimo 10 cm; compreso calo con mezzi meccanici e posa sifone; esclusi: lapide, chiusino, griglia o soletta di copertura e scavo. dim. ESTERNA 50x50x50h.				
	<i>Pozzetti c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato sud</i>				
	(2)	2.000			
	<i>Pozzetti c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato nord</i>				
	(2)	2.000			
	cad	4.000	77.76	311.04	
4.1.20 11.1.1.1	Fornitura e posa in opera di tubazioni in P.V.C. rigido per scarichi non a pressione civili ed industriali, secondo norme UNI - EN 1401 - 1, con tubo a bicchiere ed anello elastomerico di tenuta. Tubazioni serie SN4 SDR 41, poste in opera dentro scavi, compreso letto di posa con sabbione rinfianco con calcestruzzo Rck 15: tubazioni diam. est. 160 mm spess. 4 mm				
	<i>Per collegamento scarico bocca di lupo con nuovi pozzetti di scarico c/o intersezione viale Crice/via Isonzo lato sud</i>				
<i>a riportare Euro</i>				262 247	27

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			262 247	27
	5.00+5.50	10,500			
	<i>Per collegamento scarico caditoia esistente con nuovi pozzetti di scarico c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato nord</i>				
	4.80+3.50	8,300			
	m	18,800	16.27	305,88	
4.1.21 3.8.5.2	Fornitura a pie' d'opera di raccordi e pezzi speciali stampati in PVC rigido per condotte di scarico interrate non in pressione in conformita' alla norma UNI EN 1401. I pezzi speciali sono forniti senza manicotto e guarnizione per il collegamento alla tubazione: Curva aperta (30°-45°) SN 8 kN/m2, diametro esterno mm 160				
	<i>Curve per nuovi pozzetti c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato sud</i>				
	(2)	2,000			
	<i>Curve per nuovi pozzetti c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato nord</i>				
	(2)	2,000			
	cad	4,000	9.79	39,16	
4.1.22 8.1.1.7	GETTO IN OPERA DI CALCESTRUZZO per opere non strutturali, escluso eventuali casseforme ed armature: classe di esposizione ambientale XC1, esposto a corrosione da carbonatazione, per ambiente secco o permanentemente bagnato classe di resistenza caratteristica C25/30 - consistenza S3.				
	<i>Per realizzazione fondazioni cordonati e zanelle c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato sud</i>				
	$((7.75+8.10+1.00) \times 0.50) + ((2.40+1.35+2.55+5.70) \times 0.45) + (4.00 \times 0.50) + ((4.00+4.00) \times 0.40) + (5.25 \times 0.40) + (4.90 \times 0.40) \times 0.20$	4,617			
	<i>Per realizzazione fondazioni cordonati c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato nord</i>				
	$(8.40+5.50+5.85+5.00+4.30+5.40+4.15+4.05+3.20+1.35+1.35) \times 0.30 \times 0.20$	2,913			
	<i>Per realizzazione fondazione cordonato c/o marciapiede intersezione Viale Croce/via Isonzo lato nord</i>				
	$(2.35+4.30+3.05) \times 0.20$	1,940			
	<i>Per realizzazione fondazione cordonato viale Croce fronte civico 22</i>				
	$((4.70 \times 0.30) + (7.25+3.20+4.00) \times 0.35) \times 0.20$	1,294			
	<i>Per fondazione cordonato aiuola c/o viale Croce all'altezza di piazza Rodolico</i>				
	$(19.00+1.50+10.00) \times 0.25 \times 0.20$	1,525			
	<i>Per realizzazione fondazione lista per abbattimento c/o intersezione viale Croce/via di Ripoli lato sud</i>				
	$(1) \times (5.1) \times (.3) \times (.2)$	0,306			
	<i>Per realizzazione fondazione lista per abbattimento c/o intersezione viale Croce/via di Ripoli lato nord</i>				
<i>a riportare Euro</i>				262 592	31

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			262 592	31
	(1)x(6.6)x(.3)x(.2) <i>Per realizzazione fondazione lista per abbattimento c/o intersezione viale Croce/piazza Rodolico</i>	0,396			
	(1)x(4.5)x(.3)x(.2) <i>Per realizzazione fondazione cordonato a chiusura della pista ciclabile di piazza Rodolico lato via di Ripoli</i>	0,270			
	(4.85+2.70)x0.30x0.20	0,453			
	mc	13,714	108.93	1 493	87
4.1.23 8.1.1.5	GETTO IN OPERA DI CALCESTRUZZO per opere non strutturali, escluso eventuali casseforme ed armature: classe di resistenza caratteristica C16/20 - consistenza S4. <i>Per riempimento dopo la stesa delle tubazioni di scarico c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato sud</i>				
	(1)x(4.7)x(.4)x(.2) <i>Per riempimento ampliamento dei golfi c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato sud mq.</i>	0,376			
	(3.35+10.70+4.70+0.75)x0.12 <i>Per riempimento inclinato degli abbattimenti (pedonale e ciclabile) c/o intersezione viale Croce/via Isonzo</i>	2,340			
	((3.00x4.50)+(2.15x5.70))x0.12/2 <i>Per riempimento dopo la stesa delle tubazioni di scarico e pozzetti c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato nord</i>	1,545			
	((4.80x0.40)+(3.50x0.40)+(0.35x0.50))x0.20+(0.60x0.60x0.40x2) <i>Per riempimento inclinato degli abbattimenti sul pedonale c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato nord mq.</i>	0,987			
	(4.20+3.05)x0.12/2 <i>Per riempimento ampliamento dei golfi c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato nord mq.</i>	0,435			
	(5.80+7.40+4.20)x0.12 <i>Per riempimento discesa di collegamento pista viale Croce fronte civico 22 mq.</i>	2,088			
	9.40x0.15/2 <i>Per riempimento cordonato a chiusura della pista ciclabile di piazza Rodolico lato via di Ripoli mq.</i>	0,705			
	3.10x0.12	0,372			
	mc	8,848	103.87	919	04
4.1.24 3.4.1.8	ELEMENTI PREFABBRICATI IN CALCESTRUZZO. Cordonato tipo MARTELLINATO in cls, dritto dim. 12x25x100 cm vibrato <i>Cordonato c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato sud</i>				
	8.5+(4.50x3)+5.7+5.3+3.6+8.4	45,000			
<i>a riportare Euro</i>				265 005	22

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			265 005	22
	<i>Cordonato c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato nord</i> 4.20+3.05+2.10+1.85+5.95+4.90+4.65+0.80+4.30+2.85+4.10+4.50+2.75 +2.35+2.75+3.00+3.00+1.50+1.50	60,100			
	<i>Cordonato nuova aiuola c/o viale Croce all'altezza di piazza Rodolico</i> 19.00+1.50	20,500			
	<i>Cordonato a chiusura della pista di piazza Rodolico dalla parte di via di Ripoli</i> 4.85+2.70	7,550			
	m	133,150	7.21	960,01	
4.1.25 3.4.1.9	ELEMENTI PREFABBRICATI IN CALCESTRUZZO. Cordonato tipo MARTELLINATO in cls curvilineo dim. 12x25x60 cm, r=50/100 vibrato.				
	<i>Cordonato c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato sud</i> (8)	8,000			
	<i>Cordonato c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato nord</i> (4)	4,000			
	cad	12,000	23.91	286,92	
4.1.26 3.4.1.7	ELEMENTI PREFABBRICATI IN CALCESTRUZZO. Cordonato in cls vibrocompresso - tipo spartitraffico, diritto cm 15/25x25hx50.				
	<i>Cordonato spartitraffico viale Croce fronte civico 22</i> 4.10+3.35+7.40	14,850			
	m	14,850	10.09	149,84	
4.1.27 3.4.1.17	ELEMENTI PREFABBRICATI IN CALCESTRUZZO. LISTA MARTELLINATA sulle due facce dim 25x17x100 cm VIBRATA (piana) elementi DRITTI. Per ogni metro lineare.				
	<i>Lista per abbattimento c/o intersezione viale Croce/via di Ripoli lato sud</i> (1)x(5.1)	5,100			
	<i>Lista per abbattimento c/o intersezione viale Croce/via di Ripoli lato nord</i> (1)x(6.6)	6,600			
	<i>Lista per abbattimento c/o intersezione viale Croce/piazza Rodolico</i> (1)x(4.5)	4,500			
	m	16,200	13.99	226,64	
4.1.28 8.2.2.B	POSA in opera di CORDONATO O LISTA IN CLS, ESCLUSA FONDAZIONE compreso il massetto di posa con malta cementizia a 250 kg di cemento R32,5, la stuccatura dei giunti con malta centizia a 450 kg di cemento r 32,5. Cordonato diritto spessore 12x25x100 cm.				
	<i>Cordonato elementi dritti c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato</i>				
<i>a riportare Euro</i>				266 628	63

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			266 628	63
	<i>sud</i> 8.5+(4.50x3)+5.7+5.3+3.6+8.4	45.000			
	<i>Cordonato elementi dritti c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato nord</i> 4.20+3.05+2.10+1.85+5.95+4.90+4.65+0.80+4.30+2.85+4.10+4.50+2.75+2.35+2.75+3.00+3.00+1.50+1.50	60.100			
	<i>Cordonato elementi dritti per nuova aiuola c/o viale Croce all'altezza di piazza Rodolico</i> 19.00+1.50	20.500			
	<i>Cordonato a chiusura della pista di piazza Rodolico dalla parte di via di Ripoli</i> 4.85+2.70	7.550			
	m	133.150	7.80	1 038.	57
4.1.29 8.2.2.C	POSA in opera di CORDONATO O LISTA IN CLS, ESCLUSA FONDAZIONE compreso il massetto di posa con malta cementizia a 250 kg di cemento R32,5, la stuccatura dei giunti con malta centizia a 450 kg di cemento r 32,5. Cordonato diritto spessore 15x25x100 cm.				
	<i>Cordonato spartitraffico viale Croce fronte civico 22</i> 4.10+3.35+7.40	14.850			
	m	14.850	11.35	168.	55
4.1.30 8.2.2.E	POSA in opera di CORDONATO O LISTA IN CLS, ESCLUSA FONDAZIONE compreso il massetto di posa con malta cementizia a 250 kg di cemento R32,5, la stuccatura dei giunti con malta centizia a 450 kg di cemento r 32,5. Cordonato curvilineo spessore 12x25x100 cm.				
	<i>Cordonato c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato sud</i> (1)x(4.3)	4.300			
	<i>Cordonato c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato nord</i> (1)x(1.9)	1.900			
	m	6.200	16.00	99.	20
4.1.31 8.2.2.G	POSA in opera di CORDONATO O LISTA IN CLS, ESCLUSA FONDAZIONE compreso il massetto di posa con malta cementizia a 250 kg di cemento R32,5, la stuccatura dei giunti con malta centizia a 450 kg di cemento r 32,5. Lista diritta dim. 25x17x100 cm.				
	<i>Lista per abbattimento c/o intersezione viale Croce/via di Ripoli lato sud</i> (1)x(5.1)	5.100			
	<i>Lista per abbattimento c/o intersezione viale Croce/via di Ripoli lato nord</i> (1)x(6.6)	6.600			
	<i>Lista per abbattimento c/o intersezione viale Croce/piazza Rodolico</i>				
<i>a riportare Euro</i>				267 934	95

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			267.934	95
	(1)x(4.5)	4.500			
	m	16.200	14.32	231.	98
4.1.32 8.2.1.A	Fornitura e posa in opera di ZANELLE stradale prefabbricata in C.A.V., compreso il massetto di posa con malta cementizia a 250 kg di cemento R32,5, compreso la stuccatura dei giunti con malta cementizia a 450 kg di cemento r 32,5 (ESCLUSA FONDAZIONE e ARMATURE); a un petto, dimensione 25x8x100 cm vibrocompressa.				
	<i>Zanella c/o intersezione viale Croce/via Isonzo</i>				
	4.50+7.50+0.50+8.35	20.850			
	m	20.850	11.79	245.	82
4.1.33 11.3.1.3	F.P.O. di Griglia in ghisa sferoidale classe C, resistenza 250 kN murata a malta cementizia con rinfianco perimetrale in cls C16/20, escluso scavo: PIANA o CONCAVA, dimensioni esterne 500x300 mm.				
	<i>Per nuovi pozzetti c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato sud</i>				
	(2)	2.000			
	<i>Per nuovi pozzetti c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato nord</i>				
	(2)	2.000			
	cad	4.000	98.04	392.	16
4.1.34 11.3.3.2	F.P.O. di CHIUSINO in ghisa sferoidale classe C, resistenza 250 kN murata a malta cementizia con rinfianco perimetrale in cls C16/20, escluso scavo: Telaio e coperchio quadri a tenuta ermetica dimensioni 500x500 luce netta 400x400.				
	<i>Per coprire pozzetto ex bocca di lupo c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato sud</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Per coprire pozzetto ex caditoia c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato nord</i>				
	(1)	1.000			
	cad	2.000	68.28	136.	56
4.1.35 7.3.1.3	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso steso A MANO, compreso ancoraggio, mano d'attacco e rullatura; esclusi additivi attivanti di adesione da computare a parte secondo quanto indicato nel Capitolato Speciale di Appalto. steso a mano con aggregato pezzatura 0/10 mm spessore compresso 3 cm.				
	<i>Davanti al passo carrabile di Viale Croce civici 16-18 mq.</i>				
	73.35	73.350			
	m²	73.350	7.55	553.	79
4.1.36 7.3.1.4	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso steso A MANO, compreso ancoraggio, mano d'attacco e rullatura; esclusi additivi attivanti di adesione da computare a parte secondo quanto indicato nel Capitolato Speciale di Appalto. steso a mano per ogni cm in più o in meno PEZZATURA 0/10				
<i>a riportare Euro</i>				269.495	26

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			269 495	26
	<i>Davanti al passo carrabile di Viale Croce civici 16-18 mq.</i>				
	73.35	73.350			
	m²/cm	73.350	2.34	171.64	
4.1.37 20.2.3.C	Abbattimento di albero, con uso di piattaforma aerea, compreso il trasporto ad impianto di smaltimento autorizzato (compost o inceneritore), escluso oneri. Esclusa l'estrazione della ceppaia, da lasciare netta a pari livello del terreno o alta circa 1 m secondo indicazione della D.L. In parchi e giardini, diametro del tronco a 130 cm da terra da 60 cm a 89 cm o altezza della pianta da 16 a 23 m.				
	<i>Abbattimento di pino domestico viale Croce all'altezza di piazza Rodolico</i>				
	(1)	1.000			
	cad	1.000	334.16	334.16	
4.1.38 20.2.1.A	Espiante di ceppaia, con ausilio di cavaceppe per estrarre, rimuovere, tritare e comunque asportare la ceppaia di albero abbattuto. Si intendono inclusi: carico, trasposto e scarico a discarica autorizzata della ceppaia e dei materiali di risulta dello scavo; risagomatura dello scavo manuale con successiva fornitura e riempimento con buona terra; ripristini circostanti; ogni altro onere per rendere il lavoro finito a regola d'arte In area verde, parco o giardino.				
	<i>Ceppaie nel viale Croce all'altezza di piazza Rodolico</i>				
	(3)	3.000			
	cad	3.000	53.57	160.71	
4.1.39 20.3.4	Populus, A, specie nigra "italica", nome comune pioppo cipressino, circonferenza 14/16				
	<i>Per reimpianto n° 3 alberature in corrispondenza di piazza Rodolico</i>				
	(3)	3.000			
	cad	3.000	80.17	240.51	
4.1.40 5.2.1	Scotico del piano di campagna, compreso l'asportazione delle piante erbacee ed arbustive e relative radici, escluse ceppaie d'albero di alto fusto, compreso l'allontanamento dei materiali da risulta alle discariche autorizzate od aree indicate dalla D.L.: per profondita' fino a 30 cm.				
	<i>Per realizzazione percorso pedonale e ciclabile in corrispondenza dell'aiuola a verde esistente c/o viale Croce all'altezza di piazza Rodolico (profondità 30 cm) mq.</i>				
	75.15+1.15	76.300			
	m²	76.300	2.71	206.77	
4.1.41 6.3.2	FONDAZIONE STRADALE compreso rullatura e compattazione per raggiungere il grado del 95% della prova AASHO Modificata, esclusa dal prezzo. con materiale arido di cava stabilizzato NATURALE con curva granulometrica secondo UNI 10006, con l'aggiunta di 120 Kg/mc di CEMENTO R 32,5 spessore 15-25 cm, compreso emulsione bituminosa a				
<i>a riportare Euro</i>				270 609	05

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			270 609	05
	protezione. <i>Per nuovo percorso pedonale e ciclabile al posto dell'aiuola c/o viale Croce all'altezza di piazza Rodolico mq.</i> (175.15+1.15)x0.17	29.971			
		m³	29.971	48.94	1 466.78
4.1.42 6.3.4	FONDAZIONE STRADALE compreso rullatura e compattazione per raggiungere il grado del 95% della prova AASHO Modificata, esclusa dal prezzo. Materiale proveniente da impianti di RECUPERO - Stabilizzato 15/35, spessore minimo 30 cm. <i>Per strato di base nuovo percorso pedonale e ciclabile al posto dell'aiuola c/o viale Croce all'altezza di piazza Rodolico mq.</i> (175.15+1.15)x0.10	17.630			
		m³	17.630	17.36	306.06
4.1.43 5.6.1	SCAVO A SEZIONE RISTRETTA OBBLIGATA CON MEZZI MECCANICI/MANUALI SCAVO A SEZIONE RISTRETTA OBBLIGATA CON MEZZI MANUALI/MECCANICI/per condizioni di particolare disagio, in terreno di qualsiasi natura e consistenza, con esclusione della roccia compatta. Nel titolo è compreso ogni onere per: armature, aggettamento acque, sollevamento delle materie escavate, carico e trasporto delle materie di risulta, secondo gli ordini della Direzione dei Lavori, al pubblico scarico od in aree destinate alla formazione di rilevato stradale. Per scavi eseguiti sotto il piano di campagna e/o di sbancamento e/o di splatemento. Titolo da applicarsi a scavi FINO A ML. 1,50 di larghezza in presenza di numerosi servizi sotterranei esistenti e/o in strade che non consentono l'affiancamento autocarro-macchina operatrice, nonchè per singoli scavi isolati, quali plinti, camerette etc.. ESCLUSO L'ONERE DI SMALTIMENTO A DISCARICA. <i>Per fondazione cordonato aiuola c/o viale Croce all'altezza di piazza Rodolico</i> (19.00+1.50+10.00)x0.25x0.20	1.525			
		m³	1.525	32.90	50.17
4.1.44 10.3.8	Provvista e posa in opera di PEZZI SPECIALI IN PORFIDO dell'Alto Adige Binderi, a forma di parallelepipedo retto, lunghi cm 20, sezione da cm 8 a cm 10, posti su letto di sabbia idonea o malta cementizia, battuti a rifiuto. <i>Cordonato aiuola lato strada c/o viale Croce all'altezza di piazza Rodolico</i> (1)x(10)x(.2)	2.000			
		mq	2.000	99.69	199.38
4.1.45 3.4.1.17	ELEMENTI PREFABBRICATI IN CALCESTRUZZO. LISTA MARTELLINATA sulle due facce dim 25x17x100 cm VIBRATA (piana) elementi DRITTI. Per ogni metro lineare. <i>Lista per abbattimento c/o intersezione viale Croce/via di Ripoli lato sud</i> (1)x(5.1)	5.100			
				<i>a riportare Euro</i>	272 631 44

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.		PREZZO UN.	IMPORTO	
				Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>				272 631	44
	<i>Lista per abbattimento c/o intersezione viale Croce/via di Ripoli lato nord</i>					
	(1)x(6.6)		6.600			
	<i>Lista per abbattimento c/o intersezione viale Croce/piazza Rodolico</i>					
	(1)x(4.5)		4.500			
	m		16.200	13.99	226.64	
4.1.46 4.4.1.4	ONERI DI CONFERIMENTO, di materiali demoliti o scavati, escluso scarrettamento, trasporto e oneri per l'eventuale piano della sicurezza. Il prezzo comprende tutti gli oneri, da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell' apposito formulario di identificazione rifiuti (ex d.L.gs. 22/97 e s.m.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo dal formulario alla D.L. risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire.					
	Inerti da recupero CER 170107 - 170904 SOTTOFONDO STRADALE con presenza di terrigena					
	<i>Per realizzazione percorso pedonale e ciclabile in corrispondenza dell'aiuola a verde esistente c/o viale Croce all'altezza di piazza Rodolico (profondità 30 cm) mq.</i>					
	(75.15+1.15)x0.30x2.1		48.069			
	<i>Per fondazione cordonato aiuola c/o viale Croce all'altezza di piazza Rodolico</i>					
	(19.00+1.50+10.00)x0.25x0.20x2.1		3.203			
	Tn		51.272	20.70	1 061.33	
4.1.47 4.4.1.5	ONERI DI CONFERIMENTO, di materiali demoliti o scavati, escluso scarrettamento, trasporto e oneri per l'eventuale piano della sicurezza. Il prezzo comprende tutti gli oneri, da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell' apposito formulario di identificazione rifiuti (ex d.L.gs. 22/97 e s.m.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo dal formulario alla D.L. risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire.					
	Inerti da recupero terra e roccia. CER 170504 con presenza di terrigena					
	<i>Cordonato c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato sud</i>					
	(7.80+1.20+3.00)x0.12x0.25x2		0.720			
	<i>Cordonato c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato nord</i>					
<i>a riportare Euro</i>					273 919	41

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			273 919	41
	(1.85+2.15+1.50+1.60+2.10)x0.12x0.25x2	0.552			
	<i>Cordonato spartitraffico viale Croce fronte civico 22</i>				
	(2)x(2)x(.12)x(.25)	0.120			
	<i>Cordonato marciapiede viale Croce fronte civico 22</i>				
	(2)x(6.1)x(0.12)x(.25)	0.366			
	<i>Cordonato aiuola zona piazza Rodolico</i>				
	(23.50+3.85+1.40+0.85)x0.12x0.25x2	1.776			
	<i>Cordonato aiuola lato strada nel tratto passo carrabile/via di Ripoli</i>				
	(2)x(10)x(.12)x(.25)	0.600			
	<i>Lista c/o intersezione viale Croce/via di Ripoli lato sud</i>				
	(1.00+3.10+1.00)x0.25x0.17x2	0.434			
	<i>Lista c/o intersezione viale Croce/via di Ripoli lato nord</i>				
	(2)x(6.6)x(.25)x(.17)	0.561			
	<i>Lista c/o intersezione viale Croce/piazza Rodolico</i>				
	(2)x(4.5)x(.25)x(.17)	0.383			
	<i>Cordonato in corrispondenza del nuovo varco ciclabile</i>				
	(4)x(2.5)x(.12)x(.25)	0.300			
	<i>Zanella c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato sud</i>				
	((5.80+2.50+1.20+2.60+0.80)x0.25)x0.08x2	0.516			
	<i>Zanella c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato nord</i>				
	(2)x(7.65)x(.25)x(.08)	0.306			
	<i>Zanella viale Croce fronte civico 22</i>				
	((5.55+1.25)x0.25)x0.08x2	0.272			
	Tn	6.906	20.32	140	33
4.1.48 4.4.1.3	ONERI DI CONFERIMENTO, di materiali demoliti o scavati, escluso scarrettamento, trasporto e oneri per l'eventuale piano della sicurezza. Il prezzo comprende tutti gli oneri, da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell' apposito formulario di identificazione rifiuti (ex d.L.gs. 22/97 e s.m.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo dal formulario alla D.L. risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire.				
	Miscela Bituminose croste di asfalto o fresato. CER 170302				
	<i>Per fresatura nel tratto piazza Istria/via Isonzo mq.</i>				
	(160.00+293.00)x0.03x2.4	32.616			
	<i>Per fresatura nel tratto via Isonzo/viale Croce fronte civico 22 mq.</i>				
	(194.60+15.50+17.20)x0.03x2.4	16.366			
			<i>a riportare Euro</i>	274 059	74

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			274 059	74
	<i>Per fresatura nel tratto viale Croce civico 22/ passo carrabile mq.</i> (129.30+120.70+59.75)x0.03x2.4	22.302			
	<i>Per fresatura davanti al passo carrabile di viale Croce civici 16-18 mq.</i> 73.35x0.03x2.4	5.281			
	<i>Per fresatura nel tratto passo carrabile/via di Ripoli mq.</i> (59.15+51.15+23.65+73.10+80.75+0.70)x0.03x2.4	20.772			
	<i>Per fresatura nel tratto via di Ripoli in corrispondenza dell'abbattimento lato nord mq.</i> 4.85x0.03x2.4	0.349			
	<i>Per fresatura nel tratto piazza Rodolico</i> (98.40+3.10)x0.03x2.4	7.308			
	<i>Per realizzazione fondazioni cordonati e zanelle c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato sud</i> (((7.75+8.10+1.00)x0.50)+((2.40+1.35+2.55+5.70)x0.45)+(4.00x0.50)+((4.00+4.00)x0.40)+(5.25x0.40)+(4.90x0.40))x0.20)x2.3	10.619			
	<i>Per stesa tubazioni di scarico e pozzetti c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato sud</i> (((4.70x0.40)+(0.60x0.30)+(0.25x0.25))x0.20)+(((0.60x0.60)x2)x0.40)x2.3	1.639			
	<i>Per realizzazione fondazioni cordonati c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato nord</i> ((8.40+5.50+5.85+5.00+4.30+5.40+4.15+4.05+3.20+1.35+1.35)x0.30x0.20)x2.3	6.700			
	<i>Per demolizione marciapiede c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato nord mq.</i> 17.75x0.15x2.3	6.124			
	<i>Per stesa tubazioni di scarico e pozzetti c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato nord</i> (((4.80x0.40)+(3.50x0.40)+(0.35x0.50))x0.20)+(0.60x0.60x0.40x2)x2.3	2.270			
	<i>Per realizzazione fondazione cordonato c/o marciapiede intersezione Viale Croce/via Isonzo lato nord</i> ((2.35+4.30+3.05)x0.20)x2.3	4.462			
	<i>Per allargamento pista su marciapiede viale Croce fronte civico 22 mq.</i> (1.55x0.15)x2.3	0.535			
	<i>Per realizzazione fondazione nuovi cordonati viale Croce fronte civico 22</i> (((4.70x0.30)+((7.25+3.20+4.00)x0.35))x0.20)x2.3	2.975			
<i>a riportare Euro</i>				274 059	74

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			274 059	74
	<i>Per realizzazione fondazione lista per abbattimento c/o intersezione viale Croce/via di Ripoli lato sud</i> (2.3)x(5.1)x(.3)x(.2)	0.704			
	<i>Per realizzazione fondazione lista per abbattimento c/o intersezione viale Croce/via di Ripoli lato nord</i> (2.3)x(6.6)x(.3)x(.2)	0.911			
	<i>Per realizzazione fondazione lista per abbattimento c/o intersezione viale Croce/piazza Rodolico</i> (2.3)x(4.5)x(.3)x(.2)	0.621			
	<i>Per realizzazione fondazione cordonato a chiusura della pista ciclabile di piazza Rodolico lato via di Ripoli</i> ((4.85+2.70)x0.30x0.20)x2.3	1.042			
	Tn	143.596	24.15	3 467	84
TOTALE OPERE EDILI			Euro	54 877	70
4.2	OPERE DI SEGNALETICA				
4.2.1 16.1.8	Tracciatura di segnaletica orizzontale per piste ciclabili su sede propria. All'interno della voce è compresa la realizzazione delle strisce di margine bianche, della linea di mezzeria (tratteggiata o continua a seconda delle indicazioni fornite dalla D.L.) e delle dime raffiguranti il simbolo dei pedoni e/o delle bici (una dima per senso di marcia ogni 30 metri lineari di pista). <i>Da via Cimitero del Pino a via di Ripoli</i> (1)x(40)	40.000			
	<i>da via di Ripoli a passo carrabile</i> (1)x(60)	60.000			
	<i>da passo carrabile a viale Croce interno</i> (1)x(105)	105.000			
	<i>da viale Croce interno a via Isonzo</i> (1)x(30)	30.000			
	<i>da via Isonzo a piazza Istria</i> (1)x(115)	115.000			
	m	350.000	1.46	511	00
4.2.2 16.1.9.2	CANCELLATURA SEGNALETICA ORIZZONTALE CON IMPIEGO DI ATTREZZATURA ABRASIVA di qualsiasi tipo con impiego di attrezzatura abrasiva. Compreso carico, trasporto a rifiuto e scarico in idonee discariche di raccolta del materiale di risulta ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte; per strisce di arresto zebrature frecce e iscrizioni <i>Strisce dell'attraversamento pedonale esistente di via Isonzo</i> (25)x(3)	75.000			
	<i>Triangolo di dare precedenza c/o intersezione viale Croce/via Isonzo</i> (1)x(4.15)	4.150			
	<i>Strisce dell'attraversamento pedonale c/o intersezione viale Croce/via Isonzo in corrispondenza delle nuove isole</i>				
			<i>a riportare Euro</i>	278 038	58

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			278 038	58
	(5)x(2.5) <i>Strisce dell'attraversamento pedonale c/o intersezione viale Croce/viale Croce interno</i>	12.500			
	(3)x(2.5) <i>Strisce dell'attraversamento pedonale esistente via di Ripoli</i>	7.500			
	(8)x(2.5)	20.000			
	m	119.150	9.70	1 155.	76
4.2.3 16.1.6.2	Segnaletica orizzontale eseguita con TERMOPLASTICO PREFORMATO per formazione di linee di arresto, attraversamenti pedonali, simboli e frecce di cui al regolamento di attuazione del Codice della Strada. Posata mediante riscaldamento con bruciatore a propano per permettere l'integrazione con il manto stradale. Compreso preparazione e pulizia del piano di posa. (COLORE bianco) Misurazione vuota per pieno ogni singola figura. Su pavimentazione bitumata usurata. <i>attraversamento ciclabile piazza Rodolico</i>				
	(18)x(.5)x(.5)	4.500			
	<i>attraversamento pedonale via di Ripoli</i>				
	(8)x(2.5)x(.5)	10.000			
	<i>attraversamento ciclabile viale Croce interno</i>				
	(22)x(.5)x(.5)	5.500			
	<i>attraversamento pedonale viale Croce interno</i>				
	(7)x(2.5)x(.5)	8.750			
	<i>striscia di arresto c/o intersezione viale Croce/viale Croce interno</i>				
	(1)x(6.5)x(.5)	3.250			
	<i>attraversamento ciclabile via Isonzo</i>				
	(33)x(.5)x(.5)	8.250			
	<i>attraversamento pedonale via Isonzo</i>				
	(16)x(2.5)x(.5)	20.000			
	m²	60.250	47.19	2 843.	20
4.2.4 16.1.6.1	Segnaletica orizzontale eseguita con TERMOPLASTICO PREFORMATO per formazione di linee di arresto, attraversamenti pedonali, simboli e frecce di cui al regolamento di attuazione del Codice della Strada. Posata mediante riscaldamento con bruciatore a propano per permettere l'integrazione con il manto stradale. Compreso preparazione e pulizia del piano di posa. (COLORE bianco) Misurazione vuota per pieno ogni singola figura. Su pavimentazione bitumata nuova. <i>n° 3 attraversamenti pedonali su pista ciclabile tratto via di Ripoli - passo carrabile civici 16-18</i>				
	(9)x(2.5)x(.5)	11.250			
	<i>attraversamento ciclabile passo carrabile</i>				
	(10)x(.5)x(.5)	2.500			
	<i>attraversamento pedonale passo carrabile</i>				
	(10)x(2.5)x(.5)	12.500			
	<i>n° 4 attraversamenti pedonali su pista ciclabile tratto passo carrabile civici 16-18 e viale Croce interno</i>				
	(12)x(2.5)x(.5)	15.000			
	<i>attraversamento pedonale su pista ciclabile c/o intersezione viale</i>				
<i>a riportare Euro</i>				282 037	54

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO		
			Euro	Euro		
	<i>riporto Euro</i>			282 037	54	
	<i>Croce/via Isonzo lato nord</i>					
	(3)x(2.5)x(.5)	3.750				
	<i>attraversamento pedonale su pista ciclabile a metà tratto tra via Isonzo e piazza Istria</i>					
	(2)x(2.5)x(.5)	2.500				
	m²	47.500	45.50	2 161	25	
4.2.6 16.1.2.1	Segnaletica orizzontale eseguita con vernice spartitraffico rifrangente di colore bianco o giallo, in strisce continue o discontinue, compreso l'onere dell'esecuzione in presenza di traffico e del tracciamento. LARGHEZZA 12 cm..					
	<i>Striscia di centro strada c/o intersezione viale Croce/piazza Istria</i>					
	3.40+3.60	7.000				
	<i>Striscia di centro strada c/o intersezione viale Croce/via Isonzo</i>					
	3.30+1.70+5.00	10.000				
	<i>Striscia di centro strada c/o intersezione viale Croce/viale Croce interno</i>					
	(1)x(4.5)	4.500				
	<i>Striscia di centro strada c/o intersezione viale Croce/passo carrabile civici 16-18</i>					
	(1)x(2)	2.000				
	m	23.500	0.29	6	82	
4.2.7 16.1.2.2	Segnaletica orizzontale eseguita con vernice spartitraffico rifrangente di colore bianco o giallo, in strisce continue o discontinue, compreso l'onere dell'esecuzione in presenza di traffico e del tracciamento. LARGHEZZA 15 cm.					
	<i>Strisce di margine c/o intersezione viale Croce/piazza Istria</i>					
	20.00+25.00	45.000				
	<i>Strisce di margine c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato sud</i>					
	3.50+1.50+3.00+4.50+1.50+3.00	17.000				
	<i>Strisce di margine c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato nord</i>					
	10.00+5.60+6.20+5.60+3.00	30.400				
	<i>Strisce di margine c/o intersezione via di Ripoli/piazza Rodolico</i>					
	5.60+6.20+5.60+3.00	20.400				
	m	112.800	0.31	34	97	
4.2.8 16.1.2.4	Segnaletica orizzontale eseguita con vernice spartitraffico rifrangente di colore bianco o giallo, in strisce continue o discontinue, compreso l'onere dell'esecuzione in presenza di traffico e del tracciamento. larghezza superiore a cm 25, per scritte, frecce, zebraure, cordonati ecc; Misurazione effettiva.					
	<i>Per triangolini di dare precedenza c/o intersezione viale Croce/piazza Istria</i>					
				<i>a riportare Euro</i>	284 240	58

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			284 240.	58
	4/2x0.50x0.60	0.600			
	<i>Per triangolo di dare precedenza c/o intersezione viale Croce/piazza Istria</i>				
	2.00x1.00/2	1.000			
	<i>Per triangolini di dare precedenza c/o intersezione viale Croce/via Isonzo</i>				
	13/2x0.50x0.60	1.950			
	<i>Per triangolo di dare precedenza c/o intersezione viale Croce/via Isonzo</i>				
	2.00x1.00/2	1.000			
	<i>Per scritta STOP c/o intersezione viale Croce/viale Croce interno</i>				
	(1)x(2.1)x(1.6)	3.360			
	<i>Per triangolini di dare precedenza c/o intersezione viale Croce/passaggio carrabile civici 16-18</i>				
	10/2x0.50x0.60	1.500			
	<i>Per triangolini di dare precedenza c/o intersezione via di Ripoli/piazza Rodolico</i>				
	15/2x0.50x0.60	2.250			
	<i>Per triangoli di dare precedenza c/o intersezione via di Ripoli/piazza Rodolico</i>				
	2.00x1.00	2.000			
	m²	13.660	2.96	40.	43
4.2.9 16.3.5.1	RIMOZIONE segnaletica verticale compreso il ripristino della pavimentazione (asfalto a freddo), l'onere del trasporto del materiale, che resta di proprietà della Stazione appaltante, nei luoghi da questa indicati. di segnale esistente compreso sostegno.				
	<i>Rimozione palina con segnale pista ciclabile contigua al marciapiede c/o intersezione viale Croce/piazza Istria</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Rimozione palina con segnale di divieto di sosta temporaneo c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato sud</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Rimozione palina con segnale pista ciclabile contigua al marciapiede c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato sud</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Rimozione palina con segnale pista ciclabile in sede propria viale Croce di fronte al numero civico 22</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Rimozione palina con segnale di fine pista ciclabile contigua al marciapiede c/o intersezione viale Croce/piazza Rodolico</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Rimozione palina con segnale di fine percorso pedonale e ciclabile c/o intersezione viale Croce/piazza Rodolico</i>				
<i>a riportare Euro</i>				284 281.	01

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			284 281	01
	(1) <i>Rimozione palina con segnale di fine percorso pedonale e ciclabile c/o intersezione viale Croce/via di Ripoli</i>	1.000			
	(1) <i>Rimozione palina con segnale di pista ciclabile in sede propria c/o intersezione viale Croce/via di Ripoli lato piazza Rodolico</i>	1.000			
	(1) <i>Rimozione palina con segnale di senso vietato c/o intersezione viale Croce/via di Ripoli lato nord</i>	1.000			
	(1)	1.000			
	cad	9.000	15.71	141.39	
4.2.10 16.3.5.2	RIMOZIONE segnaletica verticale compreso il ripristino della pavimentazione (asfalto a freddo), l'onere del trasporto del materiale, che resta di proprietà della Stazione appaltante, nei luoghi da questa indicati. di segnale installato su sostegno				
	<i>Rimozione di segnale di fine pista ciclabile contigua al marciapiede c/o intersezione viale Croce/piazza Istria</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Rimozione di segnale di dare precedenza su lampione c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato sud</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Rimozione di segnale di fine pista ciclabile contigua al marciapiede c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato sud</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Rimozione di segnale di fine pista ciclabile contigua al marciapiede c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato nord</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Rimozione di segnale di fine pista ciclabile in sede propria c/o intersezione viale Croce/viale Croce interno lato sud</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Rimozione di segnale di pista ciclabile in sede propria c/o intersezione viale Croce/viale Croce interno lato sud</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Rimozione di segnale di fine pista ciclabile in sede propria c/o intersezione viale Croce/viale Croce interno lato nord</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Rimozione di segnale di pista ciclabile in sede propria viale Croce di fronte al numero civico 22</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Rimozione di segnale di fine pista ciclabile contigua al marciapiede viale Croce di fronte al numero civico 22</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Rimozione di segnale di fine pista ciclabile contigua al marciapiede c/o intersezione viale Croce di fronte al numero civico 18</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Rimozione di segnale di fine pista ciclabile contigua al marciapiede c/o intersezione viale Croce di fronte al numero civico 12</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Rimozione di segnale di pista ciclabile contigua al marciapiede c/o intersezione viale Croce/piazza Rodolico</i>				
			<i>a riportare Euro</i>	284 422	40

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			284 422	40
	(1) <i>Rimozione di segnale di percorso pedonale e ciclabile c/o intersezione viale Croce/piazza Rodolico</i>	1.000			
	(1) <i>Rimozione di segnale di percorso pedonale e ciclabile c/o intersezione viale Croce/via di Ripoli</i>	1.000			
	(1) <i>Rimozione di segnale di fine pista ciclabile in sede propria c/o intersezione viale Croce/via di Ripoli lato piazza Rodolico</i>	1.000			
	(1) <i>Rimozione di segnale di fine pista ciclabile in sede propria c/o intersezione viale Croce/via di Ripoli lato piazza Rodolico</i>	1.000			
	cad	15.000	11.40	171.00	
4.2.11 16.3.10	Rimozione di palina o dissuasore di sosta (paletto) di qualsiasi tipo mediante taglio all'altezza del piano di calpestio e ripristino della pavimentazione				
	<i>Rimozione paletto su pedonale all'intersezione viale Croce/piazza Istria</i>				
	(1) <i>Rimozione paletti su pista ciclabile c/o intersezione viale Croce/via Istria lato sud</i>	1.000			
	(2) <i>Rimozione paletto su pista ciclabile c/o intersezione viale Croce/viale Croce interno lato sud</i>	2.000			
	(1) <i>Rimozione paletto su pista ciclabile c/o intersezione viale Croce/viale Croce interno lato nord</i>	1.000			
	(1) <i>Rimozione paletti su pista ciclabile viale Croce di fronte al numero civico 22</i>	1.000			
	(3) <i>Rimozione paletti su pista ciclabile e su pedonale c/o intersezione viale Croce di fronte al numero civico 18</i>	3.000			
	(2) <i>Rimozione paletti su pista ciclabile e su pedonale c/o intersezione viale Croce di fronte al numero civico 12</i>	2.000			
	(2) <i>Rimozione paletti su pista ciclabile e su pedonale c/o intersezione viale Croce di fronte al numero civico 12</i>	2.000			
	cad	12.000	8.51	102.12	
4.2.12 3.10.6.2	Sostegno tubolare in ferro zincato trattato con zincatura forte, completo di tappo di chiusura superiore in materiale plastico (con dispositivo antirotazione in conformita' all'art. 82 del reg. di Att. ed Esec. del vigente C.d.S). del diametro esterno mm 60, del peso non inferiore a 4.20 kg/ml				
	<i>Palina per segnale di percorso pedonale e ciclabile e di fine del percorso pedonale e ciclabile a sud della nuova piazza Istria</i>				
	(1)x(4)	4.000			
	<i>Palina per segnali di pista ciclabile contigua al marciapiede e fine pista ciclabile contigua al marciapiede c/o intersezione viale Croce/piazza Istria</i>				
	(1)x(4)	4.000			
<i>a riportare Euro</i>				284 695	52

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			284 695	52
	<i>Palina per segnale di divieto di sosta temporaneo c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato sud</i>				
	(1)x(4)	4.000			
	<i>Palina per segnale di dare precedenza c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato sud</i>				
	(1)x(4)	4.000			
	<i>Palina per segnali di attraversamento ciclabile e dispositivo di segnalazione ostacolo c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato sud</i>				
	(1)x(4)	4.000			
	<i>Palina per segnale di pista ciclabile contigua al marciapiede c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato sud</i>				
	(1)x(4)	4.000			
	<i>Palina per segnale di pista ciclabile in sede propria c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato sud</i>				
	(1)x(4)	4.000			
	<i>Palina per dispositivo di segnalazione ostacolo c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato nord</i>				
	(1)x(2)	2.000			
	<i>Palina per segnale di pista ciclabile contigua al marciapiede e attraversamento ciclabile c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato nord</i>				
	(1)x(4)	4.000			
	<i>Palina per dispositivo di segnalazione ostacolo viale Croce, prima dell'intersezione con via Isonzo</i>				
	(1)x(2)	2.000			
	<i>Palina per segnale di pista ciclabile in sede propria c/o viale Croce/viale Croce interno lato sud</i>				
	(1)x(4)	4.000			
	<i>Palina per segnale di pista ciclabile contigua al marciapiede e di attraversamento ciclabile c/o intersezione viale Croce/via di Ripoli</i>				
	(1)x(4)	4.000			
	<i>Palina per segnale di pista ciclabile in sede propria e di attraversamento ciclabile c/o intersezione viale Croce/via di Ripoli lato piazza Rodolico</i>				
	(1)x(4)	4.000			
	<i>Paline per segnali di attraversamento pedonale c/o intersezione viale Croce/via di Ripoli lati nord e sud</i>				
	(2)x(4)	8.000			
	<i>Palina per segnali di senso vietato c/o intersezione viale Croce/via di Ripoli lato nord</i>				
	(1)x(4)	4.000			
	m	60.000	5.00	300.00	00
4.2.13 16.3.2	Posa in opera di PALINA normale o sagomata altezza max 3,50m diam. 48-60mm, eseguita con carotatrice e/o martello demolitore (diametro foro compreso tra 100 e 200mm) per una profondità di almeno 40 cm. compreso rinfianco in cls ordinario, ripristino della pavimentazione con trasporto a scarica del materiale di risulta ed ogni altro onere per dare l'opera compiuta a perfetta regola d'arte.				
	<i>Palina per segnale di percorso pedonale e ciclabile e di fine del percorso pedonale e ciclabile a sud della nuova piazza Istria</i>				
<i>a riportare Euro</i>				284 995	52

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			284 995	52
	(1) <i>Palina per segnali di pista ciclabile contigua al marciapiede e fine pista ciclabile contigua al marciapiede c/o intersezione viale Croce/piazza Istria</i>	1.000			
	(1) <i>Palina per segnale di divieto di sosta temporaneo c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato sud</i>	1.000			
	(1) <i>Palina per segnale di dare precedenza c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato sud</i>	1.000			
	(1) <i>Palina per segnali di attraversamento ciclabile e dispositivo di segnalazione ostacolo c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato sud</i>	1.000			
	(1) <i>Palina per segnale di pista ciclabile contigua al marciapiede c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato sud</i>	1.000			
	(1) <i>Palina per segnale di pista ciclabile in sede propria c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato sud</i>	1.000			
	(1) <i>Palina per dispositivo di segnalazione ostacolo c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato nord</i>	1.000			
	(1) <i>Palina per segnale di pista ciclabile contigua al marciapiede e attraversamento ciclabile c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato nord</i>	1.000			
	(1) <i>Palina per dispositivo di segnalazione ostacolo viale Croce, prima dell'intersezione con via Isonzo</i>	1.000			
	(1) <i>Palina per segnale di pista ciclabile in sede propria c/o viale Croce/viale Croce interno lato sud</i>	1.000			
	(1) <i>Palina per segnale di pista ciclabile contigua al marciapiede e di attraversamento ciclabile c/o intersezione viale Croce/via di Ripoli</i>	1.000			
	(1) <i>Palina per segnale di pista ciclabile in sede propria e di attraversamento ciclabile c/o intersezione viale Croce/via di Ripoli lato piazza Rodolico</i>	1.000			
	(2) <i>Paline per segnali di attraversamento pedonale c/o intersezione viale Croce/via di Ripoli lati nord e sud</i>	2.000			
	(1) <i>Palina per segnale di senso vietato c/o intersezione viale Croce/via di Ripoli lato nord</i>	1.000			
	cad	16.000	22.25	356	00
4.2.14 3.10.2.5	Segnale CIRCOLARE in ALLUMINIO 25/10, scatolato e rinforzato, sgrassato, fosfatato, verniciato con antiruggine e smalto grigio a fuoco,				
<i>a riportare Euro</i>				285 351	52

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			285 351	52
	previa mano di ancorante nella parte posteriore, rivestito nella parte anteriore interamente con pellicola retroriflettente a pezzo unico, completo di attacchi speciali; per tutti i simboli. Diametro cm 60 con pellicola retroriflettente cl. 2.				
	<i>Segnale di percorso pedonale e ciclabile a sud della nuova piazza Istria</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Segnale di fine del percorso pedonale e ciclabile a sud della nuova piazza Istria</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Segnale di pista ciclabile contigua al marciapiede c/o intersezione viale Croce/piazza Istria lato nord</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Segnale di percorso pedonale e ciclabile c/o intersezione viale Croce/piazza Istria lato nord</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Segnale di percorso pedonale e ciclabile c/o intersezione viale Croce/piazza Istria lato sud</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Segnale di pista ciclabile contigua al marciapiede c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato sud</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Segnale di pista ciclabile in sede propria c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato sud</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Segnale di pista ciclabile contigua al marciapiede c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato nord</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Segnale di pista ciclabile in sede propria c/o intersezione viale Croce/viale Croce interno lato sud</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Segnale di pista ciclabile in sede propria viale Croce di fronte al numero civico 22</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Segnale di pista ciclabile contigua al marciapiede c/o intersezione viale Croce/via di Ripoli</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Segnale di pista ciclabile in sede propria c/o intersezione viale Croce/via di Ripoli lato piazza Rodolico</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Segnale di senso vietato c/o intersezione viale Croce/via di Ripoli lato nord</i>				
	(1)	1.000			
	cad	13.000	29.75	386	75
4.2.15 3.10.5.4	Segnale RETTANGOLARE in alluminio 25/10, scatolato e rinforzato, sgrassato, fosfatato, verniciato con antiruggine e smalto grigio a fuoco, previa mano di ancorante nella parte posteriore, rivestito nella parte anteriore interamente con pellicola retroriflettente a pezzo unico, completo di attacchi speciali; per tutti i simboli. Lato minore cm 40 con pellicola retroriflettente cl. 2.				
	<i>Segnale di divieto di sosta temporaneo c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato sud</i>				
<i>a riportare Euro</i>				285 738	27

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			285 738,	27
	(1) <i>Dispositivo di segnalazione ostacolo c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato sud</i>	1.000			
	(1) <i>Dispositivo di segnalazione ostacolo c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato nord</i>	1.000			
	(1) <i>Dispositivo di segnalazione ostacolo viale Croce, prima dell'intersezione con via Isonzo</i>	1.000			
	(1)	1.000			
	cad	4.000	24.91	99,	64
4.2.16 3.10.1.3	Segnale TRIANGOLARE in ALLUMINIO 25/10, scatolato e rinforzato, sgrassato, fosfatato, verniciato con antiruggine e smalto grigio a fuoco, previa mano di ancorante nella parte posteriore, rivestito nella parte anteriore interamente con pellicola retroriflettente a pezzo unico, completo di attacchi speciali; per tutti i simboli. Lati cm 90 con pellicola retroriflettente cl. 2.				
	<i>Segnale di dare precedenza c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato sud</i>				
	(1)	1.000			
	cad	1.000	30.55	30,	55
4.2.17 3.10.4.5	Segnale ROMBOIDALE o QUADRATO in alluminio 25/10, scatolato e rinforzato, sgrassato, fosfatato, verniciato con antiruggine e smalto grigio a fuoco, previa mano di ancorante nella parte posteriore, rivestito nella parte anteriore interamente con pellicola retroriflettente a pezzo unico, completo di attacchi speciali; per tutti i simboli. Lato cm 60 con pellicola retroriflettente cl. 2				
	<i>Segnale di attraversamento ciclabile c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato sud</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Segnale di attraversamento ciclabile c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato nord</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Segnale di attraversamento ciclabile c/o intersezione viale Croce/viale Croce interno lato sud</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Segnale di attraversamento ciclabile c/o intersezione viale Croce/viale Croce interno lato nord</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Segnale di attraversamento ciclabile c/o intersezione viale Croce di fronte al numero civico 18</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Segnale di attraversamento ciclabile c/o intersezione viale Croce di fronte al numero civico 12</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Segnale di attraversamento ciclabile c/o intersezione viale Croce/via di Ripoli</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Segnale di attraversamento ciclabile c/o intersezione viale Croce/via</i>				
	a riportare Euro			285 868,	46

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			285 868	46
	<i>di Ripoli lato piazza Rodolico</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Segnali di attraversamento pedonale c/o intersezione viale Croce/via di Ripoli lati sud e nord</i>				
	(4)	4.000			
	cad	12.000	30.99	371.88	
4.2.18 16.3.4.1	POSA IN OPERA di SEGNALE STRADALE di qualunque tipo, su palo di nuova installazione. di segnali su appositi sostegni, ogni coppia di staffe .				
	<i>Segnale di percorso pedonale e ciclabile a sud della nuova piazza Istria</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Segnale di fine del percorso pedonale e ciclabile a sud della nuova piazza Istria</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Segnale di pista ciclabile contigua al marciapiede c/o intersezione viale Croce/piazza Istria lato nord</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Segnale di percorso pedonale e ciclabile c/o intersezione viale Croce/piazza Istria lato nord</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Segnale di percorso pedonale e ciclabile c/o intersezione viale Croce/piazza Istria lato sud</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Segnale di pista ciclabile contigua al marciapiede c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato sud</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Segnale di pista ciclabile in sede propria c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato sud</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Segnale di pista ciclabile contigua al marciapiede c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato nord</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Segnale di pista ciclabile in sede propria c/o intersezione viale Croce/viale Croce interno lato sud</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Segnale di pista ciclabile in sede propria viale Croce di fronte al numero civico 22</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Segnale di pista ciclabile contigua al marciapiede c/o intersezione viale Croce/via di Ripoli</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Segnale di pista ciclabile in sede propria c/o intersezione viale Croce/via di Ripoli lato piazza Rodolico</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Segnale di senso vietato c/o intersezione viale Croce/via di Ripoli lato nord</i>				
	(1)	1.000			
	<i>Segnale di divieto di sosta temporaneo c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato sud</i>				
<i>a riportare Euro</i>				286 240	34

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			286 240.	34
	(1) <i>Dispositivo di segnalazione ostacolo c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato sud</i>	1.000			
	(1) <i>Dispositivo di segnalazione ostacolo c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato nord</i>	1.000			
	(1) <i>Dispositivo di segnalazione ostacolo viale Croce, prima dell'intersezione con via Isonzo</i>	1.000			
	(1) <i>Segnale di dare precedenza c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato sud</i>	1.000			
	(1) <i>Segnale di attraversamento ciclabile c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato sud</i>	1.000			
	(1) <i>Segnale di attraversamento ciclabile c/o intersezione viale Croce/via Isonzo lato nord</i>	1.000			
	(1) <i>Segnale di attraversamento ciclabile c/o intersezione viale Croce/viale Croce interno lato sud</i>	1.000			
	(1) <i>Segnale di attraversamento ciclabile c/o intersezione viale Croce/viale Croce interno lato nord</i>	1.000			
	(1) <i>Segnale di attraversamento ciclabile c/o intersezione viale Croce di fronte al numero civico 18</i>	1.000			
	(1) <i>Segnale di attraversamento ciclabile c/o intersezione viale Croce di fronte al numero civico 12</i>	1.000			
	(1) <i>Segnale di attraversamento ciclabile c/o intersezione viale Croce/via di Ripoli</i>	1.000			
	(1) <i>Segnale di attraversamento ciclabile c/o intersezione viale Croce/via di Ripoli lato piazza Rodolico</i>	1.000			
	(4) <i>Segnali di attraversamento pedonale c/o intersezione viale Croce/via di Ripoli lati sud e nord</i>	4.000			
	cad	30.000	6.04	181.20	
TOTALE OPERE DI SEGNALETICA			Euro	8 893.96	
TOTALE VIALE CROCE			Euro	63 771.66	
TOTALE COMPUTO METRICO			Euro	286 421.54	

Computo Metrico Estimativo

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.		PREZZO UN.	IMPORTO	
				Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>				286 421.	54

Computo Metrico Estimativo

QUADRO ECONOMICO

CODICE	DESCRIZIONE		IMPORTO (Euro)	INC. LAV.%	INC. TOT.%
LAVORI A MISURA					
1	VIALE VALCAREGGI - VIALE PAOLI				
1. 1	- OPERE EDILI	Euro	45 424.11	15.859	15.86
1. 2	- OPERE DI SEGNALETICA	Euro	4 927.58	1.720	1.72
	<i>TOTALE VIALE VALCAREGGI - VIALE PAOLI</i>	<i>Euro</i>	<i>50 351.69</i>	<i>17.579</i>	<i>17.58</i>
2	LUNGARNO COLOMBO - LUNGARNO MORO				
2. 1	- OPERE EDILI	Euro	114 743.55	40.061	40.06
2. 2	- OPERE DI SEGNALETICA	Euro	7 865.31	2.746	2.75
	<i>TOTALE LUNGARNO COLOMBO - LUNGARNO MORO</i>	<i>Euro</i>	<i>122 608.86</i>	<i>42.807</i>	<i>42.81</i>
3	VIALE EUROPA				
3. 1	- OPERE EDILI	Euro	48 060.56	16.780	16.78
3. 2	- OPERE DI SEGNALETICA	Euro	1 628.77	0.569	0.57
	<i>TOTALE VIALE EUROPA</i>	<i>Euro</i>	<i>49 689.33</i>	<i>17.349</i>	<i>17.35</i>
4	VIALE CROCE				
4. 1	- OPERE EDILI	Euro	54 877.70	19.160	19.16
4. 2	- OPERE DI SEGNALETICA	Euro	8 893.96	3.105	3.11
	<i>TOTALE VIALE CROCE</i>	<i>Euro</i>	<i>63 771.66</i>	<i>22.265</i>	<i>22.26</i>
TOTALE DEI LAVORI A MISURA			Euro	286 421.54	100.000 100.00

Quadro di incidenza della manodopera

OG 3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane

P R O G	COSTO DI COSTRUZIONE				SPESE GENERALI ED UTILI		SICUREZZA	MATERIALI			NOLI E TRASPORTI				MANO D'OPERA			
	Rif. Elenco Prezzi Unitari	Prezzo di applicazione (Euro)	Quantità	Prezzo per quantità (Euro)	Utili (Euro)	Spese generali (Euro)	Spese della sicurezza (Euro)	Materiali (Euro)	Quantità	Prezzo per quantità (Euro)	Noli (Euro)	Quantità	Prezzo per quantità (Euro)	Trasporti (Euro)	Quantità	Prezzo per quantità (Euro)	Costo della mano d'opera (Euro)	Incidenza percentuale della qt.à di mano d'opera
	P	Q	PQ=P*Q	QU=Q*(P/1.10)	DSG=Q*(P-U);-(P-U)*1.15))	QS=Q*(P-U-SG)*PERC_COSTO_SIC)	M	Q	M*Q	N	Q	N*Q	T	Q	T*Q	MO*Q	% MO	
1	4.1.1.2	3.23	440.000	1 421.20	129.20	168.52	0.00		440.000			440.000			440.000		756.80	53.35 %
2	4.1.2.1	35.46	11.292	400.41	36.40	47.48	0.00		11.292			11.292			11.292		119.02	29.73 %
3	5.4.1	4.14	4.683	19.39	1.76	2.30	0.00		4.683			4.683			4.683		8.43	43.43 %
4	4.2.3.1	3.81	1 089.870	4 152.40	377.49	492.38	0.00		1 089.870			1 089.870			1 089.870		1 863.68	44.81 %
5	4.2.3.2	4.83	137.190	662.63	60.24	78.57	0.00		137.190			137.190			137.190		293.59	44.36 %
6	14.2.3.1	235.48	2.000	470.96	42.81	55.85	0.00	61.43	2.000	122.86	48.40	2.000	96.80	35.37	2.000	70.74	81.90	17.39 %
7	14.2.3.2	73.60	7.000	515.20	46.84	61.09	0.00	19.20	7.000	134.40	15.13	7.000	105.91	11.05	7.000	77.35	89.60	17.39 %
8	7.3.1.1	6.67	81.910	546.34	49.67	64.78	0.00		81.910			81.910			81.910		133.51	24.46 %
9	7.3.1.2	2.87	81.910	235.08	21.37	27.88	0.00		81.910			81.910			81.910		50.78	21.76 %
10	7.3.4.1	20.49	69.210	1 418.11	128.92	168.16	0.00		69.210			69.210			69.210		178.56	12.58 %
11	7.3.4.3	18.66	1 092.690	20 389.60	1 853.60	2 417.74	0.00		1 092.690			1 092.690			1 092.690		1 540.69	7.54 %
12	4.3.2.1	5.95	65.830	391.69	35.61	46.45	0.00		65.830			65.830			65.830		108.62	27.79 %
13	4.3.4.1	19.43	6.557	127.40	11.58	15.11	0.00		6.557			6.557			6.557		33.05	25.96 %
14	4.3.3.2	4.81	2.970	14.29	1.30	1.69	0.00		2.970			2.970			2.970		3.77	26.45 %
15	11.2.1.2	54.43	5.000	272.15	24.74	32.27	0.00	8.61	5.000	43.05	14.63	5.000	73.15	4.30	5.000	21.50	77.45	28.46 %
16	11.2.2.2	39.87	1.000	39.87	3.62	4.73	0.00	6.30	1.000	6.30	10.72	1.000	10.72	3.15	1.000	3.15	11.35	28.46 %
17	11.1.1.1	16.27	26.000	423.02	38.46	50.16	0.00		26.000			26.000			26.000		81.90	19.35 %
18	11.3.1.3	98.04	4.000	392.16	35.65	46.50	0.00	15.50	4.000	62.00	26.35	4.000	105.40	7.75	4.000	31.00	111.60	28.46 %
19	11.3.3.1	54.08	1.000	54.08	4.92	6.41	0.00	8.55	1.000	8.55	14.54	1.000	14.54	4.28	1.000	4.28	15.39	28.46 %
20	11.3.3.2	68.28	2.000	136.56	12.41	16.19	0.00	10.80	2.000	21.60	18.35	2.000	36.70	5.40	2.000	10.80	38.86	28.46 %
21	13.2.2	5.23	10.200	53.35	4.85	6.33	0.00	0.83	10.200	8.47	1.41	10.200	14.38	0.41	10.200	4.18	15.20	28.46 %
22	12.1.3	205.42	6.600	1 355.77	123.25	160.76	0.00		6.600			6.600			6.600		349.93	25.81 %
23	13.3.2	370.74	1.000	370.74	33.70	43.96	0.00	58.62	1.000	58.62	99.65	1.000	99.65	29.31	1.000	29.31	105.51	28.46 %
24	13.3.4	209.28	4.000	837.12	76.10	99.26	0.00	33.09	4.000	132.36	56.25	4.000	225.00	16.54	4.000	66.16	238.24	28.46 %
25	3.8.5.2	9.79	9.000	88.11	8.01	10.45	0.00		9.000			9.000			9.000			
26	3.4.1.17	13.99	79.300	1 109.41	100.86	131.55	0.00		79.300			79.300			79.300			
27	3.4.1.8	7.21	14.540	104.83	9.53	12.43	0.00		14.540			14.540			14.540			

OG 3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane

P R O G	N°	COSTO DI COSTRUZIONE				SPESE GENERALI ED UTILI		SICUREZZA	MATERIALI			NOLI E TRASPORTI					MANO D'OPERA		
		Rif. Elenco Prezzi Unitari	Prezzo di applicazione (Euro)	Quantità	Prezzo per quantità (Euro)	Utili (Euro)	Spese generali (Euro)	Spese della sicurezza (Euro)	Materiali (Euro)	Quantità	Prezzo per quantità (Euro)	Noli (Euro)	Quantità	Prezzo per quantità (Euro)	Trasporti (Euro)	Quantità	Prezzo per quantità (Euro)	Costo della mano d'opera (Euro)	Incidenza percentuale della qt.à di mano d'opera
		P	Q	PQ=P*Q	QU=Q*(P/1.10)	QSG=Q*(P-U);-(P-U)*1.15))	QS=Q*(P-U-SG)*PERC_COSTO_SIC	M	Q	M*Q	N	Q	N*Q	T	Q	T*Q	MO*Q	% MO	
28	3.4.1.9	23.91	6.000	143.46	13.04	17.01	0.00		6.000			6.000			6.000				
29	8.2.2.A	7.29	14.540	106.00	9.64	12.57	0.00		14.540			14.540			14.540		72.55	68.46 %	
30	8.2.2.D	13.61	6.000	81.66	7.42	9.68	0.00		6.000			6.000			6.000		59.88	73.36 %	
31	8.2.2.G	14.32	79.300	1 135.58	103.23	134.65	0.00		79.300			79.300			79.300		725.60	63.93 %	
32	8.2.1.A	11.79	33.550	395.55	35.96	46.90	0.00		33.550			33.550			33.550		201.97	51.02 %	
33	8.1.1.5	103.87	7.593	788.68	71.70	93.52	0.00		7.593			7.593			7.593		75.78	9.61 %	
34	8.1.1.7	108.93	12.688	1 382.10	125.65	163.89	0.00		12.688			12.688			12.688		126.75	9.17 %	
35	20.1.2.A	42.44	2.628	111.53	10.14	13.23	0.00		2.628			2.628			2.628		40.79	36.57 %	
36	3.12.1.1	11.13	19.200	213.70	19.43	25.34	0.00		19.200			19.200			19.200				
37	3.12.1.2	16.70	23.820	397.79	36.16	47.17	0.00		23.820			23.820			23.820				
38	18.2.1	42.58	4.500	191.61	17.42	22.72	0.00		4.500			4.500			4.500		112.37	58.63 %	
39	18.2.2	58.83	13.380	787.15	71.56	93.34	0.00		13.380			13.380			13.380		482.48	61.29 %	
40	18.3.1	15.89	14.700	233.58	21.23	27.70	0.00		14.700			14.700			14.700		130.54	55.87 %	
41	18.3.2	20.27	10.030	203.31	18.48	24.11	0.00		10.030			10.030			10.030		128.48	63.22 %	
42	4.4.1.4	20.70	9.837	203.63	18.51	24.15	0.00		9.837			9.837			9.837				
43	4.4.1.5	20.32	7.358	149.51	13.59	17.73	0.00		7.358			7.358			7.358				
44	4.4.1.3	24.15	119.975	2 897.40	263.40	343.56	0.00		119.975			119.975			119.975				
45	4.1.1.2	3.23	515.600	1 665.39	151.40	197.48	0.00		515.600			515.600			515.600		886.83	53.35 %	
46	4.2.3.1	3.81	3 870.350	14 746.03	1 340.55	1 748.54	0.00		3 870.350			3 870.350			3 870.350		6 618.30	44.81 %	
47	14.2.3.1	235.48	3.000	706.44	64.22	83.77	0.00	61.43	3.000	184.29	48.40	3.000	145.20	35.37	3.000	106.11	122.85	17.39 %	
48	14.2.3.2	73.60	13.000	956.80	86.98	113.45	0.00	19.20	13.000	249.60	15.13	13.000	196.69	11.05	13.000	143.65	166.40	17.39 %	
49	7.3.1.1	6.67	1 658.050	11 059.19	1 005.38	1 311.37	0.00		1 658.050			1 658.050			1 658.050		2 702.62	24.46 %	
50	7.3.1.2	2.87	1 658.050	4 758.60	432.60	564.26	0.00		1 658.050			1 658.050			1 658.050		1 027.99	21.75 %	
51	7.3.4.3	18.66	2 419.900	45 155.33	4 105.03	5 354.39	0.00		2 419.900			2 419.900			2 419.900		3 412.06	7.54 %	
52	4.3.2.1	5.95	262.900	1 564.26	142.21	185.48	0.00		262.900			262.900			262.900		433.79	27.79 %	
53	4.3.4.1	19.43	225.000	4 371.75	397.43	518.39	0.00		225.000			225.000			225.000		1 134.00	25.96 %	
54	4.1.2.1	35.46	29.920	1 060.96	96.45	125.81	0.00		29.920			29.920			29.920		315.36	29.73 %	

OG 3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane

P R O G	N°	COSTO DI COSTRUZIONE				SPESE GENERALI ED UTILI		SICUREZZA	MATERIALI			NOLI E TRASPORTI				MANO D'OPERA			
		Rif. Elenco Prezzi Unitari	Prezzo di applicazione (Euro)	Quantità	Prezzo per quantità (Euro)	Utili (Euro)	Spese generali (Euro)	Spese della sicurezza (Euro)	Materiali (Euro)	Quantità	Prezzo per quantità (Euro)	Noli (Euro)	Quantità	Prezzo per quantità (Euro)	Trasporti (Euro)	Quantità	Prezzo per quantità (Euro)	Costo della mano d'opera (Euro)	Incidenza percentuale della qt.à di mano d'opera
		P	Q	PQ=P*Q	QU=Q*(P/1.10)	QSG=Q*(P-U);-(P-U)*1.15))	QS=Q*(P-U-SG)*PERC_COSTO_SIC	M	Q	M*Q	N	Q	N*Q	T	Q	T*Q	MO*Q	% MO	
55	4.1.2.2	58.39	2.400	140.14	12.74	16.62	0.00		2.400			2.400			2.400		39.86	28.44 %	
56	5.4.1	4.14	1.478	6.12	0.56	0.73	0.00		1.478			1.478			1.478		2.66	43.42 %	
57	11.2.1.3	77.76	9.000	699.84	63.62	82.98	0.00	12.29	9.000	110.61	20.90	9.000	188.10	6.15	9.000	55.35	199.17	28.46 %	
58	11.3.1.3	98.04	1.000	98.04	8.91	11.63	0.00	15.50	1.000	15.50	26.35	1.000	26.35	7.75	1.000	7.75	27.90	28.46 %	
59	11.3.3.2	68.28	7.000	477.96	43.45	56.68	0.00	10.80	7.000	75.60	18.35	7.000	128.45	5.40	7.000	37.80	136.01	28.46 %	
60	11.1.1.1	16.27	7.150	116.33	10.58	13.79	0.00		7.150			7.150			7.150		22.52	19.35 %	
61	3.8.5.2	9.79	18.000	176.22	16.02	20.90	0.00		18.000			18.000			18.000				
62	13.2.2	5.23	12.750	66.68	6.06	7.91	0.00	0.83	12.750	10.58	1.41	12.750	17.98	0.41	12.750	5.23	19.00	28.46 %	
63	6.3.2	48.94	2.650	129.69	11.79	15.38	0.00		2.650			2.650			2.650		63.47	48.93 %	
64	8.1.1.5	103.87	10.194	1 058.85	96.26	125.56	0.00		10.194			10.194			10.194		101.74	9.61 %	
65	8.1.1.7	108.93	27.826	3 031.09	275.55	359.42	0.00		27.826			27.826			27.826		277.98	9.17 %	
66	3.4.1.17	13.99	237.500	3 322.63	302.06	393.99	0.00		237.500			237.500			237.500				
67	8.2.2.G	14.32	237.500	3 401.00	309.18	403.28	0.00		237.500			237.500			237.500		2 173.13	63.93 %	
68	8.2.1.A	11.79	226.700	2 672.79	242.98	316.93	0.00		226.700			226.700			226.700		1 364.73	51.02 %	
69	13.3.2	370.74	7.000	2 595.18	235.93	307.73	0.00	58.62	7.000	410.34	99.65	7.000	697.55	29.31	7.000	205.17	738.57	28.46 %	
70	4.4.1.4	20.70	1.953	40.43	3.68	4.79	0.00		1.953			1.953			1.953				
71	4.4.1.5	20.32	31.347	636.97	57.91	75.53	0.00		31.347			31.347			31.347				
72	4.4.1.3	24.15	415.273	10 028.84	911.71	1 189.19	0.00		415.273			415.273			415.273				
73	4.1.1.2	3.23	119.300	385.34	35.03	45.69	0.00		119.300			119.300			119.300		205.20	53.35 %	
74	4.2.3.1	3.81	1 848.160	7 041.49	640.14	834.96	0.00		1 848.160			1 848.160			1 848.160		3 160.35	44.81 %	
75	7.3.4.3	18.66	1 848.160	34 486.67	3 135.15	4 089.33	0.00		1 848.160			1 848.160			1 848.160		2 605.91	7.54 %	
76	4.3.4.1	19.43	2.400	46.63	4.24	5.53	0.00		2.400			2.400			2.400		12.10	25.96 %	
77	4.3.2.1	5.95	8.000	47.60	4.33	5.64	0.00		8.000			8.000			8.000		13.20	27.79 %	
78	4.1.2.1	35.46	0.368	13.05	1.19	1.55	0.00		0.368			0.368			0.368		3.88	29.73 %	
79	5.4.1	4.14	2.064	8.54	0.78	1.01	0.00		2.064			2.064			2.064		3.72	43.46 %	
80	13.3.2	370.74	4.000	1 482.96	134.81	175.85	0.00	58.62	4.000	234.48	99.65	4.000	398.60	29.31	4.000	117.24	422.04	28.46 %	
81	13.2.2	5.23	5.200	27.20	2.47	3.22	0.00	0.83	5.200	4.32	1.41	5.200	7.33	0.41	5.200	2.13	7.75	28.45 %	

OG 3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane

P R O G	N°	COSTO DI COSTRUZIONE				SPESE GENERALI ED UTILI		SICUREZZA	MATERIALI			NOLI E TRASPORTI					MANO D'OPERA		
		Rif. Elenco Prezzi Unitari	Prezzo di applicazione (Euro)	Quantità	Prezzo per quantità (Euro)	Utili (Euro)	Spese generali (Euro)	Spese della sicurezza (Euro)	Materiali (Euro)	Quantità	Prezzo per quantità (Euro)	Noli (Euro)	Quantità	Prezzo per quantità (Euro)	Trasporti (Euro)	Quantità	Prezzo per quantità (Euro)	Costo della mano d'opera (Euro)	Incidenza percentuale della qt.à di mano d'opera
		P	Q	PQ=P*Q	QU=Q*(P/1.10)	QSG=Q*(P-U);-(P-U)*1.15))	QS=Q*(P-U-SG)*PERC_COSTO_SIC)	M	Q	M*Q	N	Q	N*Q	T	Q	T*Q	MO*Q	% MO	
82	6.3.2	48.94	1.417	69.35	6.30	8.22	0.00		1.417			1.417			1.417		33.94	48.93 %	
83	8.1.1.7	108.93	0.960	104.57	9.51	12.40	0.00		0.960			0.960			0.960		9.59	9.17 %	
84	3.4.1.17	13.99	8.000	111.92	10.17	13.27	0.00		8.000			8.000			8.000				
85	8.2.2.G	14.32	8.000	114.56	10.41	13.58	0.00		8.000			8.000			8.000		73.20	63.93 %	
86	8.2.1.A	11.79	8.000	94.32	8.57	11.18	0.00		8.000			8.000			8.000		48.16	51.02 %	
87	11.2.2.2	39.87	4.000	159.48	14.50	18.91	0.00	6.30	4.000	25.20	10.72	4.000	42.88	3.15	4.000	12.60	45.40	28.46 %	
88	11.3.3.1	54.08	4.000	216.32	19.67	25.65	0.00	8.55	4.000	34.20	14.54	4.000	58.16	4.28	4.000	17.12	61.56	28.46 %	
89	4.4.1.3	24.15	134.815	3 255.78	295.98	386.06	0.00		134.815			134.815			134.815				
90	4.4.1.4	20.70	18.027	373.16	33.92	44.25	0.00		18.027			18.027			18.027				
91	4.4.1.5	20.32	1.064	21.62	1.97	2.56	0.00		1.064			1.064			1.064				
92	4.1.1.2	3.23	296.450	957.53	87.05	113.54	0.00		296.450			296.450			296.450		509.89	53.35 %	
93	4.2.3.1	3.81	680.300	2 591.94	235.63	307.35	0.00		680.300			680.300			680.300		1 163.31	44.81 %	
94	4.2.3.2	4.83	777.950	3 757.50	341.59	445.55	0.00		777.950			777.950			777.950		1 664.81	44.36 %	
95	14.2.3.1	235.48	2.000	470.96	42.81	55.85	0.00	61.43	2.000	122.86	48.40	2.000	96.80	35.37	2.000	70.74	81.90	17.39 %	
96	14.2.3.2	73.60	7.000	515.20	46.84	61.09	0.00	19.20	7.000	134.40	15.13	7.000	105.91	11.05	7.000	77.35	89.60	17.39 %	
97	7.3.1.1	6.67	715.500	4 772.39	433.85	565.90	0.00		715.500			715.500			715.500		1 166.27	24.46 %	
98	7.3.1.2	2.87	715.500	2 053.49	186.68	243.50	0.00		715.500			715.500			715.500		443.61	21.75 %	
99	7.3.4.1	20.49	393.900	8 071.01	733.73	957.04	0.00		393.900			393.900			393.900		1 016.26	12.58 %	
100	7.3.4.3	18.66	456.100	8 510.83	773.71	1 009.19	0.00		456.100			456.100			456.100		643.10	7.54 %	
101	3.12.1.1	11.13	67.200	747.94	67.99	88.69	0.00		67.200			67.200			67.200				
102	3.12.1.2	16.70	53.200	888.44	80.77	105.35	0.00		53.200			53.200			53.200				
103	18.2.1	42.58	45.600	1 941.65	176.51	230.23	0.00		45.600			45.600			45.600		1 138.63	58.63 %	
104	18.2.2	58.83	41.200	2 423.80	220.35	287.41	0.00		41.200			41.200			41.200		1 485.67	61.29 %	
105	18.3.1	15.89	4.800	76.27	6.93	9.04	0.00		4.800			4.800			4.800		42.62	55.87 %	
106	18.3.2	20.27	12.000	243.24	22.11	28.84	0.00		12.000			12.000			12.000		153.72	63.22 %	
107	4.3.2.1	5.95	90.100	536.10	48.74	63.57	0.00		90.100			90.100			90.100		148.67	27.79 %	
108	4.3.4.1	19.43	6.838	132.86	12.08	15.75	0.00		6.838			6.838			6.838		34.46	25.96 %	

OG 3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane

P R O G	N°	COSTO DI COSTRUZIONE				SPESE GENERALI ED UTILI		SICUREZZA	MATERIALI			NOLI E TRASPORTI					MANO D'OPERA		
		Rif. Elenco Prezzi Unitari	Prezzo di applicazione (Euro)	Quantità	Prezzo per quantità (Euro)	Utili (Euro)	Spese generali (Euro)	Spese della sicurezza (Euro)	Materiali (Euro)	Quantità	Prezzo per quantità (Euro)	Noli (Euro)	Quantità	Prezzo per quantità (Euro)	Trasporti (Euro)	Quantità	Prezzo per quantità (Euro)	Costo della mano d'opera (Euro)	Incidenza percentuale della qt.à di mano d'opera
		P	Q	PQ=P*Q	QU=Q*(P/1.10)	QSG=Q*(P-U);-(P-U)*1.15))	QS=Q*(P-U-SG)*PERC_COSTO_SIC)	M	Q	M*Q	N	Q	N*Q	T	Q	T*Q	MO*Q	% MO	
109	4.1.2.1	35.46	16.785	595.20	54.11	70.58	0.00		16.785			16.785			16.785		176.91	29.73 %	
110	11.2.1.3	77.76	4.000	311.04	28.28	36.88	0.00	12.29	4.000	49.16	20.90	4.000	83.60	6.15	4.000	24.60	88.52	28.46 %	
111	11.1.1.1	16.27	18.800	305.88	27.81	36.27	0.00		18.800			18.800			18.800		59.22	19.35 %	
112	3.8.5.2	9.79	4.000	39.16	3.56	4.64	0.00		4.000			4.000			4.000				
113	8.1.1.7	108.93	13.714	1493.87	135.81	177.14	0.00		13.714			13.714			13.714		137.00	9.17 %	
114	8.1.1.5	103.87	8.848	919.04	83.55	108.98	0.00		8.848			8.848			8.848		88.30	9.61 %	
115	3.4.1.8	7.21	133.150	960.01	87.27	113.84	0.00		133.150			133.150			133.150				
116	3.4.1.9	23.91	12.000	286.92	26.08	34.02	0.00		12.000			12.000			12.000				
117	3.4.1.7	10.09	14.850	149.84	13.62	17.77	0.00		14.850			14.850			14.850				
118	3.4.1.17	13.99	16.200	226.64	20.60	26.87	0.00		16.200			16.200			16.200				
119	8.2.2.B	7.80	133.150	1038.57	94.42	123.15	0.00		133.150			133.150			133.150		701.70	67.60 %	
120	8.2.2.C	11.35	14.850	168.55	15.32	19.99	0.00	1.79	14.850	26.58	3.05	14.850	45.29	0.90	14.850	13.37	47.97	28.46 %	
121	8.2.2.E	16.00	6.200	99.20	9.02	11.76	0.00		6.200			6.200			6.200		32.67	32.96 %	
122	8.2.2.G	14.32	16.200	231.98	21.09	27.51	0.00		16.200			16.200			16.200		148.23	63.93 %	
123	8.2.1.A	11.79	20.850	245.82	22.35	29.15	0.00		20.850			20.850			20.850		125.52	51.02 %	
124	11.3.1.3	98.04	4.000	392.16	35.65	46.50	0.00	15.50	4.000	62.00	26.35	4.000	105.40	7.75	4.000	31.00	111.60	28.46 %	
125	11.3.3.2	68.28	2.000	136.56	12.41	16.19	0.00	10.80	2.000	21.60	18.35	2.000	36.70	5.40	2.000	10.80	38.86	28.46 %	
126	7.3.1.3	7.55	73.350	553.79	50.34	65.67	0.00		73.350			73.350			73.350		102.69	18.59 %	
127	7.3.1.4	2.34	73.350	171.64	15.60	20.35	0.00		73.350			73.350			73.350		33.74	19.78 %	
128	20.2.3.C	334.16	1.000	334.16	30.38	39.62	0.00		1.000			1.000			1.000		108.25	32.40 %	
129	20.2.1.A	53.57	3.000	160.71	14.61	19.06	0.00		3.000			3.000			3.000		33.42	20.80 %	
130	20.3.4	80.17	3.000	240.51	21.86	28.52	0.00		3.000			3.000			3.000				
131	5.2.1	2.71	76.300	206.77	18.80	24.52	0.00		76.300			76.300			76.300		38.15	18.61 %	
132	6.3.2	48.94	29.971	1466.78	133.34	173.93	0.00		29.971			29.971			29.971		717.81	48.93 %	
133	6.3.4	17.36	17.630	306.06	27.82	36.29	0.00		17.630			17.630			17.630		29.44	9.63 %	
134	5.6.1	32.90	1.525	50.17	4.56	5.95	0.00		1.525			1.525			1.525		27.11	54.04 %	
135	10.3.8	99.69	2.000	199.38	18.13	23.64	0.00	15.76	2.000	31.52	26.79	2.000	53.58	7.88	2.000	15.76	56.74	28.46 %	

OG 3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane

P R O G	N°	COSTO DI COSTRUZIONE				SPESE GENERALI ED UTILI		SICUREZZA	MATERIALI			NOLI E TRASPORTI					MANO D'OPERA		
		Rif. Elenco Prezzi Unitari	Prezzo di applicazione (Euro)	Quantità	Prezzo per quantità (Euro)	Utili (Euro)	Spese generali (Euro)	Spese della sicurezza (Euro)	Materiali (Euro)	Quantità	Prezzo per quantità (Euro)	Noli (Euro)	Quantità	Prezzo per quantità (Euro)	Trasporti (Euro)	Quantità	Prezzo per quantità (Euro)	Costo della mano d'opera (Euro)	Incidenza percentuale della qt.à di mano d'opera
		P	Q	PQ=P*Q	QU=Q*(P/1.10)	DSG=Q*(P-U);-(P-U)*1.15))	QS=Q*(P-U-SG)*PERC_COSTO_SIC)	M	Q	M*Q	N	Q	N*Q	T	Q	T*Q	MO*Q	% MO	
	136	3.4.1.17	13.99	16.200	226.64	20.60	26.87	0.00		16.200			16.200			16.200			
	137	4.4.1.4	20.70	51.272	1 061.33	96.48	125.85	0.00		51.272			51.272			51.272			
	138	4.4.1.5	20.32	6.906	140.33	12.76	16.64	0.00		6.906			6.906			6.906			
	139	4.4.1.3	24.15	143.596	3 467.84	315.26	411.21	0.00		143.596			143.596			143.596			
					263 105.82	23 918.69	31 198.36	0.00			2 401.05			3 216.82			1 272.24	49 843.93	18.94 %

OS 10 - Segnaletica stradale non luminosa

P R O G	COSTO DI COSTRUZIONE				SPESE GENERALI ED UTILI		SICUREZZA	MATERIALI			NOLI E TRASPORTI				MANO D'OPERA			
	Rif. Elenco Prezzi Unitari	Prezzo di applicazione (Euro)	Quantità	Prezzo per quantità (Euro)	Utili (Euro)	Spese generali (Euro)	Spese della sicurezza (Euro)	Materiali (Euro)	Quantità	Prezzo per quantità (Euro)	Noli (Euro)	Quantità	Prezzo per quantità (Euro)	Trasporti (Euro)	Quantità	Prezzo per quantità (Euro)	Costo della mano d'opera (Euro)	Incidenza percentuale della qt.à di mano d'opera
	P	Q	PQ=P*Q	QU=Q*(P/1.10)	DSG=Q*(P-U);-(P-U)*1.15))	QS=Q*(P-U-SG)*PERC_COSTO_SIC)	M	Q	M*Q	N	Q	N*Q	T	Q	T*Q	MO*Q	% MO	
141	16.1.8	1.46	462.350	675.03	61.37	80.04	0.00		462.350			462.350			462.350		106.34	15.81 %
142	16.1.6.2	47.19	25.250	1 191.55	108.32	141.29	0.00		25.250			25.250			25.250		252.25	21.17 %
143	16.1.6.1	45.50	16.250	739.38	67.22	87.67	0.00		16.250			16.250			16.250		171.11	23.14 %
144	16.1.2.4	2.96	51.750	153.18	13.93	18.16	0.00		51.750			51.750			51.750		77.63	50.73 %
145	16.1.9.2	9.70	55.400	537.38	48.85	63.72	0.00		55.400			55.400			55.400			
146	16.1.2.2	0.31	43.200	13.39	1.22	1.59	0.00		43.200			43.200			43.200		5.62	42.90 %
147	3.10.6.2	5.00	56.000	280.00	25.45	33.20	0.00		56.000			56.000			56.000			
148	16.3.2	22.25	15.000	333.75	30.34	39.58	0.00		15.000			15.000			15.000		208.05	62.36 %
149	3.10.2.5	29.75	7.000	208.25	18.93	24.69	0.00		7.000			7.000			7.000			
150	16.3.4.1	6.04	27.000	163.08	14.83	19.34	0.00		27.000			27.000			27.000		114.21	69.95 %
151	3.10.4.5	30.99	13.000	402.87	36.62	47.77	0.00		13.000			13.000			13.000			
152	3.10.5.4	24.91	2.000	49.82	4.53	5.91	0.00		2.000			2.000			2.000			
153	16.3.5.1	15.71	6.000	94.26	8.57	11.18	0.00		6.000			6.000			6.000		56.70	60.14 %
154	16.3.5.2	11.40	2.000	22.80	2.07	2.70	0.00		2.000			2.000			2.000		12.28	53.87 %
155	16.3.11	31.42	2.000	62.84	5.71	7.45	0.00		2.000			2.000			2.000		28.98	46.13 %
156	16.1.8	1.46	1 208.600	1 764.56	160.41	209.24	0.00		1 208.600			1 208.600			1 208.600		277.98	15.81 %
157	16.1.6.1	45.50	29.500	1 342.25	122.02	159.16	0.00		29.500			29.500			29.500		310.64	23.14 %
158	3.10.6.2	5.00	16.000	80.00	7.27	9.49	0.00		16.000			16.000			16.000			
159	16.3.2	22.25	26.000	578.50	52.59	68.60	0.00		26.000			26.000			26.000		360.62	62.36 %
160	16.3.5.1	15.71	15.000	235.65	21.42	27.94	0.00		15.000			15.000			15.000		141.75	60.14 %
161	16.3.5.2	11.40	10.000	114.00	10.36	13.52	0.00		10.000			10.000			10.000		61.40	53.87 %
162	3.10.2.5	29.75	2.000	59.50	5.41	7.06	0.00		2.000			2.000			2.000			
163	3.10.5.4	24.91	4.000	99.64	9.06	11.82	0.00		4.000			4.000			4.000			
164	16.3.4.1	6.04	28.000	169.12	15.37	20.05	0.00		28.000			28.000			28.000		118.44	69.95 %
165	16.2.3.1	31.32	8.000	250.56	22.78	29.71	0.00	4.95	8.000	39.60	8.42	8.000	67.36	2.48	8.000	19.84		
166	16.3.11	31.42	65.000	2 042.30	185.66	242.17	0.00		65.000			65.000			65.000		941.85	46.13 %
167	16.1.2.2	0.31	261.450	81.05	7.37	9.61	0.00		261.450			261.450			261.450		33.99	42.89 %

OS 10 - Segnaletica stradale non luminosa

P R O G	COSTO DI COSTRUZIONE				SPESE GENERALI ED UTILI		SICUREZZA	MATERIALI			NOLI E TRASPORTI				MANO D'OPERA			
	Rif. Elenco Prezzi Unitari	Prezzo di applicazione (Euro)	Quantità	Prezzo per quantità (Euro)	Utili (Euro)	Spese generali (Euro)	Spese della sicurezza (Euro)	Materiali (Euro)	Quantità	Prezzo per quantità (Euro)	Noli (Euro)	Quantità	Prezzo per quantità (Euro)	Trasporti (Euro)	Quantità	Prezzo per quantità (Euro)	Costo della mano d'opera (Euro)	Incidenza percentuale della qt.à di mano d'opera
	P	Q	PQ=P*Q	QU=Q*(P/1.10)	DSG=Q*(P-U);-(P-U)*1.15))	QS=Q*(P-U-SG)*PERC_COSTO_SIC)	M	Q	M*Q	N	Q	N*Q	T	Q	T*Q	MO*Q	% MO	
168	16.1.2.1	0.29	43.750	12.69	1.15	1.50	0.00		43.750			43.750			43.750		5.69	45.75 %
169	16.1.2.5	12.56	30.000	376.80	34.25	44.68	0.00		30.000			30.000			30.000		249.60	66.28 %
170	16.1.2.6	7.89	11.000	86.79	7.89	10.29	0.00		11.000			11.000			11.000		61.05	70.35 %
171	17.1.5	15.05	38.000	571.90	51.99	67.81	0.00		38.000			38.000			38.000		305.90	53.47 %
172	16.1.8	1.46	742.850	1 084.56	98.60	128.60	0.00		742.850			742.850			742.850		170.86	15.81 %
173	16.1.2.4	2.96	91.750	271.58	24.69	32.20	0.00		91.750			91.750			91.750		137.63	50.73 %
174	3.10.6.2	5.00	12.000	60.00	5.45	7.11	0.00		12.000			12.000			12.000		12.000	
175	16.3.2	22.25	3.000	66.75	6.07	7.92	0.00		3.000			3.000			3.000		41.61	62.36 %
176	16.3.5.1	15.71	1.000	15.71	1.43	1.86	0.00		1.000			1.000			1.000		9.45	60.14 %
177	16.3.5.2	11.40	2.000	22.80	2.07	2.70	0.00		2.000			2.000			2.000		12.28	53.87 %
178	3.10.2.5	29.75	3.000	89.25	8.11	10.58	0.00		3.000			3.000			3.000			
179	16.3.4.1	6.04	3.000	18.12	1.65	2.15	0.00		3.000			3.000			3.000		12.69	69.95 %
180	16.1.8	1.46	350.000	511.00	46.45	60.59	0.00		350.000			350.000			350.000		80.50	15.81 %
181	16.1.9.2	9.70	119.150	1 155.76	105.07	137.05	0.00		119.150			119.150			119.150			
182	16.1.6.2	47.19	60.250	2 843.20	258.47	337.14	0.00		60.250			60.250			60.250		601.90	21.17 %
183	16.1.6.1	45.50	47.500	2 161.25	196.48	256.27	0.00		47.500			47.500			47.500		500.18	23.14 %
184	16.1.2.1	0.29	23.500	6.82	0.62	0.81	0.00		23.500			23.500			23.500		3.06	45.73 %
185	16.1.2.2	0.31	112.800	34.97	3.18	4.15	0.00		112.800			112.800			112.800		14.66	42.89 %
186	16.1.2.4	2.96	13.660	40.43	3.68	4.79	0.00		13.660			13.660			13.660		20.49	50.73 %
187	16.3.5.1	15.71	9.000	141.39	12.85	16.77	0.00		9.000			9.000			9.000		85.05	60.14 %
188	16.3.5.2	11.40	15.000	171.00	15.55	20.28	0.00		15.000			15.000			15.000		92.10	53.87 %
189	16.3.10	8.51	12.000	102.12	9.28	12.11	0.00		12.000			12.000			12.000		52.68	51.56 %
190	3.10.6.2	5.00	60.000	300.00	27.27	35.57	0.00		60.000			60.000			60.000			
191	16.3.2	22.25	16.000	356.00	32.36	42.21	0.00		16.000			16.000			16.000		221.92	62.36 %
192	3.10.2.5	29.75	13.000	386.75	35.16	45.86	0.00		13.000			13.000			13.000			
193	3.10.5.4	24.91	4.000	99.64	9.06	11.82	0.00		4.000			4.000			4.000			
194	3.10.1.3	30.55	1.000	30.55	2.78	3.62	0.00		1.000			1.000			1.000			

OS 10 - Segnaletica stradale non luminosa

P R O G	N°	COSTO DI COSTRUZIONE				SPESE GENERALI ED UTILI		SICUREZZA	MATERIALI			NOLI E TRASPORTI					MANO D'OPERA		
		Rif. Elenco Prezzi Unitari	Prezzo di applicazione (Euro)	Quantità	Prezzo per quantità (Euro)	Utili (Euro)	Spese generali (Euro)	Spese della sicurezza (Euro)	Materiali (Euro)	Quantità	Prezzo per quantità (Euro)	Noli (Euro)	Quantità	Prezzo per quantità (Euro)	Trasporti (Euro)	Quantità	Prezzo per quantità (Euro)	Costo della mano d'opera (Euro)	Incidenza percentuale della qt.à di mano d'opera
		P	Q	PQ=P*Q	QU=Q*(P/1.10)	DSG=Q*(P-U);-(P-U)*1.15))	QS=Q*(P-U-SG)*PERC_COSTO_SIC)	M	Q	M*Q	N	Q	N*Q	T	Q	T*Q	MO*Q	% MO	
	195	3.10.4.5	30.99	12.000	371.88	33.81	44.10	0.00		12.000			12.000			12.000			
	196	16.3.4.1	6.04	30.000	181.20	16.47	21.49	0.00		30.000			30.000			30.000	126.90	69.95 %	
					23 315.62	2 119.57	2 784.69	0.00			39.60		67.36			19.84	6 086.04	26.10 %	

COSTO DI COSTRUZIONE (C): Euro 286 421.54

SOMMARIO

COSTO DI COSTRUZIONE		SPESE GENERALI ED UTILI		SICUREZZA	MATERIALI	NOLI E TRASPORTI		MANO D'OPERA	
Categoria Lavori	Totale Costo (Euro)	Totale Utili (Euro)	Totale Spese generali (Euro)	Spese della sicurezza (Euro)	Totale Materiali (Euro)	Totale Noli (Euro)	Totale Trasporti (Euro)	Costo della mano d'opera (Euro)	Incidenza percentuale della qt.à di mano d'opera
OG 3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane	263 105.92	23 918.69	31 198.36	0.00	2 401.05	3 216.82	1 272.24	49 843.93	18.94 %
OS 10 - Segnaletica stradale non luminosa	23 315.62	2 119.57	2 764.69	0.00	39.60	67.36	19.84	6 086.04	26.10 %
TOTALE	286 421.54	26 038.26	33 963.05	0.00	2 440.65	3 284.18	1 292.08	55 929.97	19.53 %