



COMUNE DI FIRENZE

DIREZIONE NUOVE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
Via Mannelli n. 119/i – Piano V

OGGETTO:
"POTENZIAMENTO DELLA MOBILITA' CICLABILE"
Accordo Quadro - Codice opera 170430

PROGETTO DEFINITIVO

UBICAZIONE:

ESTENSIONE DEL
TERRITORIO COMUNALE

TAVOLA

1

ELABORATO:

Relazione Tecnica Generale

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Ing. Giuseppe Carone

PROGETTISTI:

Ing. Stefano Longinotti

Collaboratori:

Arch. Rosario Chimienti

Geom. Francesco Pestelli

Geom. Filippo Vitali

Novembre 2017

**POTENZIAMENTO DELLA
MOBILITA' CICLABILE**

Premessa

Gli interventi proposti si inquadrano nell'ambito di un percorso avviato da diversi anni da parte dell'Amministrazione Comunale per lo sviluppo ed il potenziamento della mobilità ciclabile, da perseguirsi anche mediante la realizzazione di una rete infrastrutturale dedicata, l'adeguamento dei percorsi esistenti, il potenziamento delle infrastrutture di sosta da collocarsi prioritariamente in prossimità dei principali attrattori di mobilità, nel centro storico di Firenze ed a supporto del servizio di bike sharing a flusso libero.

In merito a quest'ultimo tema, nell'ambito del Piano di azione comunale per la qualità dell'aria 2016-2019 contenente gli obiettivi e le iniziative da attuare per la riduzione delle emissioni di sostanze inquinanti, l'Amministrazione Comunale ha deciso di attuare un servizio di bike sharing nel proprio territorio e con Delibera di Giunta n.231 del 2017 ha dato mandato al Servizio di Programmazione Mobilità di procedere alla stesura di un avviso pubblico per manifestazione di interesse per l'individuazione di soggetti interessati a svolgere tale servizio optando per l'utilizzo a "flusso libero" e prevedendo di mettere a disposizione un numero di biciclette pari a 8000 unità.

A seguito del suddetto avviso sono giunte risposte da parte di operatori del settore che hanno iniziato il servizio dall'inizio di Agosto 2017, contestualmente l'amministrazione ha iniziato a realizzare degli stalli sosta riservati alle biciclette dedicate al servizio per ottemperare alle esigenze della cittadinanza e al fine di evitare la sosta selvaggia delle bici stesse.

Vista la positiva risposta della cittadinanza a questo tipo di servizio si è reso necessario aumentare gli stalli di sosta riservati ed ampliare anche il numero dei posti bici per raggiungere la cifra di 25 mila posti a fronte degli attuali 18 mila.

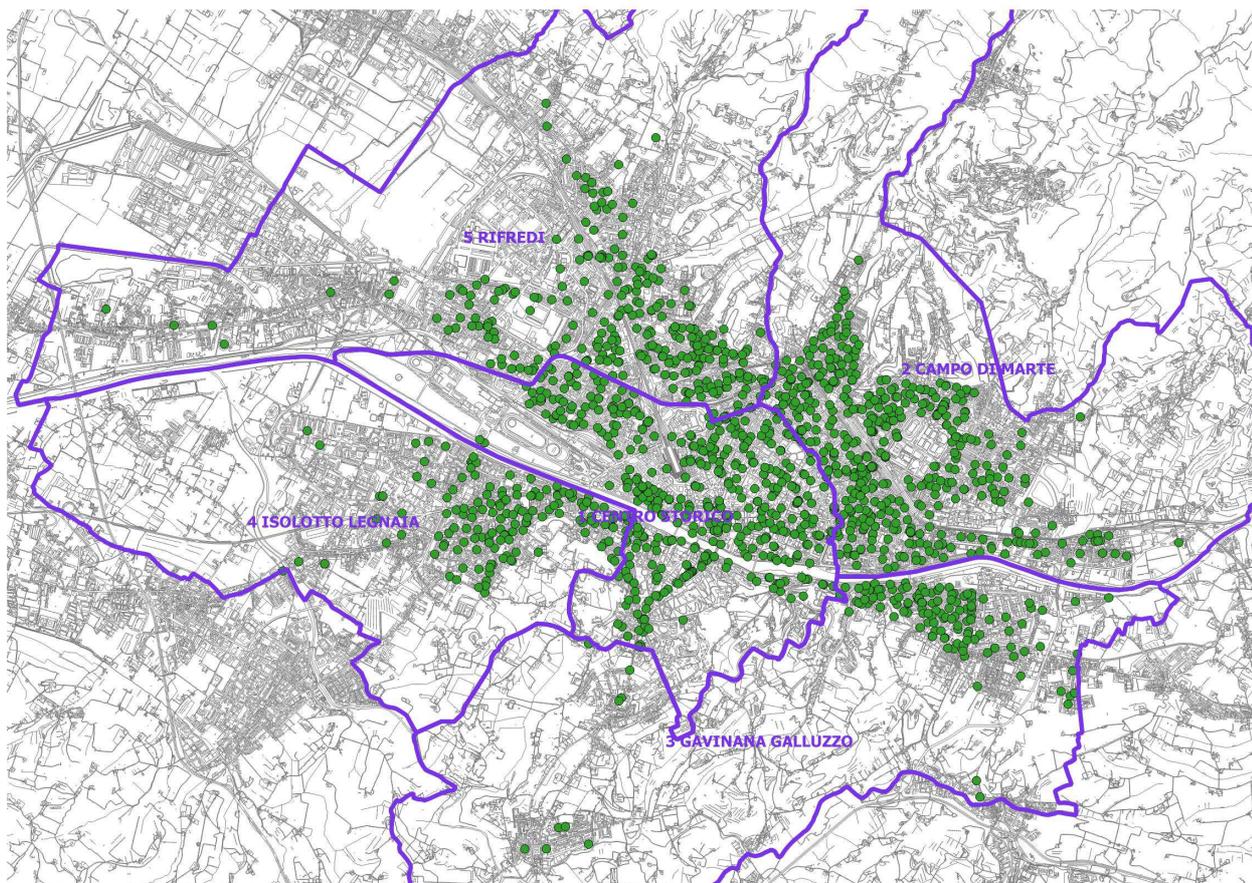
Al potenziamento delle infrastrutture di sosta, per i motivi succitati, si accompagna la necessità di eseguire interventi di adeguamento della segnaletica delle piste ciclabili esistenti e dei connessi attraversamenti.

Descrizione degli interventi e obiettivi

Come sopra citato l'obiettivo del progetto consiste nella realizzazione di stalli di sosta riservati alle biciclette dedicate al Bike Sharing e nell'aumento dei posti bici presenti sul territorio comunale mediante l'installazione di nuove rastrelliere in aggiunta a quelle esistenti e la sostituzione di quelle ormai obsolete o inutilizzabili.

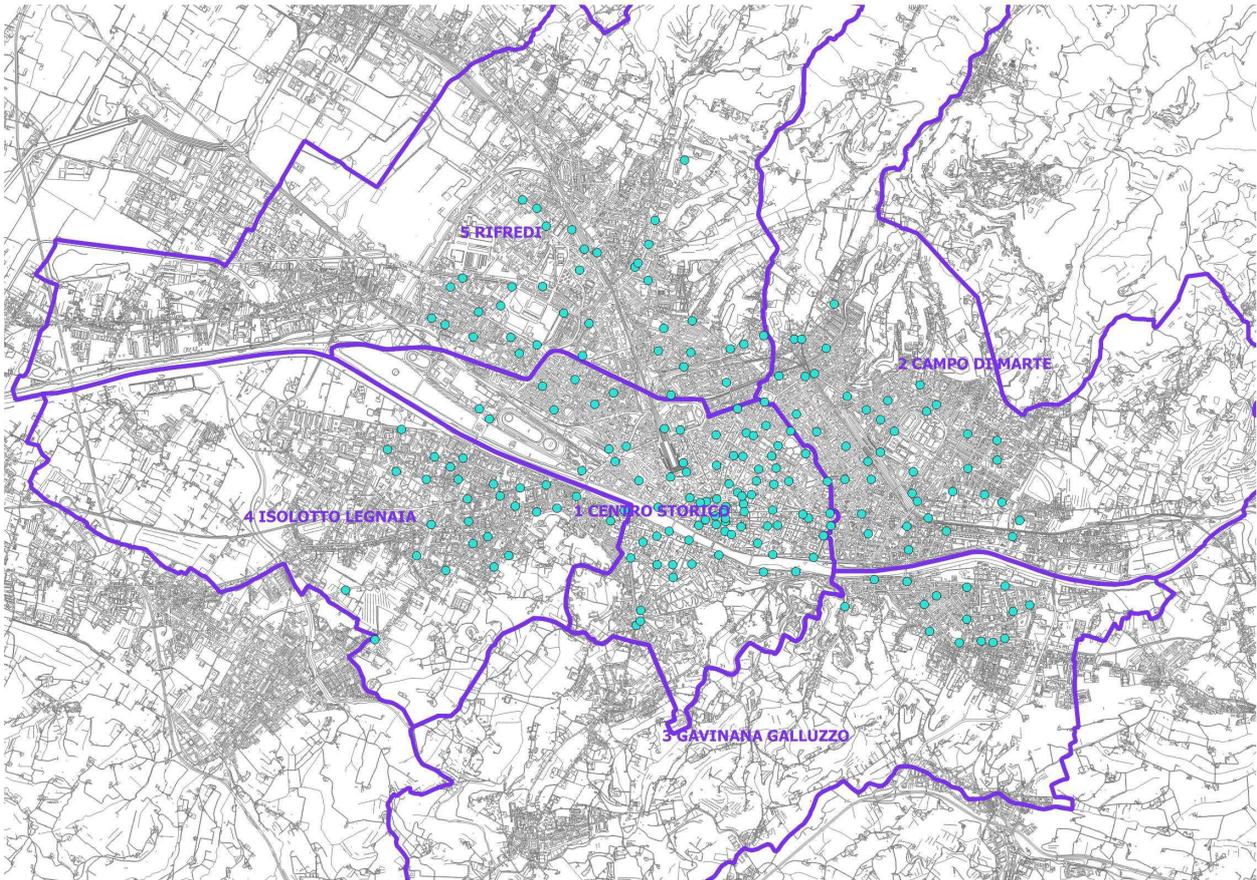
Nell'occasione vi sarà anche una parziale riorganizzazione della sosta su strada limitatamente ai tratti che saranno interessati dagli interventi cercando di ridistribuire al meglio tutti gli spazi disponibili e, per quanto possibile, di ridurre al minimo la perdita di stalli auto/moto soprattutto nelle aree di sosta residenti.

Di seguito si riporta una sintesi grafica della geolocalizzazione delle rastrelliere presenti attualmente sul territorio comunale.



geolocalizzazione delle rastrelliere nel territorio comunale

e delle attuali postazioni di sosta riservata al servizio di Bike Sharing.



geolocalizzazione degli attuali stalli riservati al bike sharing nel territorio comunale

A tutto ciò si aggiunge la necessità di realizzare interventi di adeguamento della segnaletica delle piste ciclabili esistenti e dei connessi attraversamenti.

Valutazione urbanistica

Considerato che le opere verranno realizzate quasi interamente su area stradale e su superfici pubbliche, l'intervento nella sua globalità, si ritiene compatibile con gli attuali strumenti urbanistici (Piano Strutturale e Regolamento Urbanistico).

Valutazione economica

Il costo complessivo di tutti gli interventi ammonta a € 307.892,00 (comprese le somme a disposizione) come risulta dal quadro economico.

Elenco delle lavorazioni principali:

Si riporta di seguito un elenco sommario delle lavorazioni principali:

- Smontaggio e rimozione di rastrelliere portabiciclette;
- Fornitura e posa in opera di rastrelliere portabiciclette;
- Integrazione e/o rifacimento di segnaletica orizzontale e verticale;
- Fornitura e posa in opera di elementi protettivi quali dissuasori di sosta e/o parapetonali;
- Fornitura e posa in opera di dispositivi per la visualizzazione di ostacoli;

Classificazione degli interventi

Ai sensi del D.P.R.207/2010 gli interventi sono classificati come lavori per la categoria OS10 "SEGNALETICA STRADALE NON LUMINOSA: Riguarda la fornitura, la posa in opera, la manutenzione o ristrutturazione nonché la esecuzione della segnaletica stradale non luminosa, verticale, orizzontale e complementare."

Riferimenti normativi

- D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 Nuovo Codice della Strada;
- Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della strada n. 495 del 16/12/ 1992;
- D.M. 5 novembre 2001 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade";
- D.M. 22 Aprile 2004 Modifica del decreto 05/11/2001 Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade";
- D.M. 19 aprile 2006 Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali;
- "Decreto del Presidente della Giunta Regionale 29 luglio 2009, n. 41/R" - Regolamento di attuazione dell'articolo 37, comma 2, lettera g) e comma 3 della legge regionale 3 gennaio 2005, n. 1 (Norme per il governo del territorio) in materia di barriere architettoniche;
- D. Lgs. 15 marzo 2011, n. 35, "Attuazione della direttiva 2008/96/CE sulla gestione della sicurezza delle infrastrutture";
- D.M. 2 maggio 2012, n.182, "Linee guida gestione sicurezza infrastrutture stradali"
- Legge 19 ottobre 1998, n. 366 - "Norme per il finanziamento della mobilità ciclistica".

Pareri e circolari del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sulle piste ciclabili:

- Parere 22/12/2000 prot. 8128 e 3/02/2004 prot. 4294 del Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti (pavimentazioni colorate)
- Parere prot. 372/2006 del M.I.T. (bici in controsenso)
- Parere prot. 6234/2011 del M.I.T. (bici in controsenso)
- Circolare del 27 febbraio 2008 prot. 18982 del M.I.T. (cordolo spartitraffico)

- Parere 19 marzo 2008 prot. 25807 e parere 2009 prot. 17/rs del M.I.T. (attraversamenti ciclabili e percorsi promiscui pedonali e ciclabili)
- Parere 19 marzo 2008 prot. 25807 del M.I.T. (striscia di arresto avanzata)
- Parere 19/01/2009 prot. 4135 del M.I.T. (obbligo per il ciclista di transitare sulla pista)
- Parere 19/05/2009 prot. 50966 del M.I.T. (circolazione in rotatoria)
- Parere 26/06/2014 prot. 3001 del M.I.T. (posizione delle lanterne semaforiche ciclabili)
- Parere 09/03/2016 prot. 97627 del M.I.T. (attraversamenti di piste ciclabili e percorsi promiscui)

I Progettisti

Ing. Stefano Longinotti

Arch. Rosario Chimienti

Geom. Francesco Pestelli

Geom. Filippo Vitali

II RUP

Ing. Giuseppe Carone