



COMUNE DI FIRENZE
DIREZIONE NUOVE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
Via Mannelli, 119/i – 50132 Firenze – Piano V°

**“INTERVENTI VARI DI RAZIONALIZZAZIONE E FLUIDIFICAZIONE DEL TRAFFICO
URBANO – I° LOTTO”**

INTERSEZIONE ARGIN GROSSO - INDIANO

cod. op. 110438

Progetto Esecutivo

RAPPORTO CONCLUSIVO DI VERIFICA
ai sensi dell'art 26 del D.lgs n. 50 del 18/04/2016

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Carone, in relazione al progetto di cui all'oggetto, sentiti i progettisti ed in contraddittorio con quest'ultimi, dichiara di aver verificato:

- a) *La completezza della progettazione.* la relazione, i cui contenuti sono coerenti con la loro descrizione capitolare e grafica, nonché con le indicazioni preliminari fornite dal RUP al progettista. Gli elaborati grafici, nei quali ogni elemento identificabile sui grafici è descritto in termini geometrici e, ove non dichiarate le sue caratteristiche, è identificato univocamente attraverso un codice ovvero attraverso altro sistema di identificazione che possa porlo in riferimento alla descrizione di altri elaborati, ivi compresi documenti prestazionali e capitolari. I capitolati, nei quali i documenti prestazionali, e lo schema di contratto, ogni elemento identificabile sugli elaborati grafici è adeguatamente qualificato all'interno della documentazione prestazionale e capitolare. Il rilascio dei necessari atti autorizzativi:
 - Per quanto concerne le problematiche di carattere idraulico, di cui al Regio Decreto n. 504/1923, in data 24/11/2016 prot. N. 0369706 è stato chiesto il nulla osta ai competenti uffici della Regione Toscana che hanno risposto in data 23/02/2017 con prot. N.63170/2017 autorizzando l'intervento.
- b) *La coerenza e la completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti.* il quadro economico che è stato redatto conformemente a quanto previsto dalla normativa vigente;
- c) *L'appaltabilità della soluzione progettuale prescelta;*
- d) *Presupposti per la curabilità dell'opera.* Come desumibile da quanto riportato all'interno dell'elaborato tecnico piano di manutenzione/oneri di gestione;
- e) *La minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e di contenzioso;*
- f) *La possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti;*

- g) *La sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori.* Essendo prevista la presenza di più imprese in cantiere è stato redatto il Piano di Sicurezza e Coordinamento (previsto dall'art. 90 comma 3 del D.lgs.81/2008);
- h) *L'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati.* I costi assunti alla base del calcolo della spesa sono coerenti con la qualità dell'opera prevista e la complessità delle necessarie lavorazioni. I prezzi unitari assunti come riferimento sono dedotti dai prezzi ufficiali vigenti presso la regione Toscana (ai sensi dell'art. 23 c.7 del D. Lgs. 50/2016) nonché da analisi di mercato per le voci mancanti. Gli elementi di computo metrico estimativo comprendono tutte le opere previste nella documentazione prestazionale e capitolare e corrispondono agli elaborati grafici e descrittivi;
- i) *La manutenibilità delle opere.* sussiste coordinamento fra le prescrizioni del progetto e le clausole dello schema di contratto, del capitolato speciale di appalto e del piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti.

• Si attesta inoltre:

- a) la accessibilità delle aree e degli immobili interessati ai lavori;
- b) la assenza di impedimenti sopravvenuti rispetto agli accertamenti effettuati prima della approvazione del progetto;
- c) la conseguente realizzabilità del progetto anche in relazione al terreno, al tracciamento, al sottosuolo ed a quant'altro occorre per l'esecuzione dei lavori.

I PROGETTISTI

Ing. Stefano Longinotti

Ing. Simone Mannucci

Geom. Fabio Grazi

Geom. Sergio Zappia

IL R.U.P.

Ing. Giuseppe Carone

Firenze, aprile 2017