

COMUNE DI  
**FIRENZE**



DIREZIONE NUOVE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ

## INTERVENTI VARI DI RAZIONALIZZAZIONE E FLUIDIFICAZIONE DEL TRAFFICO URBANO 1° LOTTO - CODICE OPERA 110438

### INTERSEZIONE VIA DELL'ARGIN GROSSO CON RAMPA USCITA VIADOTTO ALL'INDIANO E CON VIA ANTONIO CANOVA STATO DI PROGETTO 1° PARTE

TITOLARE e R.U.P.  
*Ing. Giuseppe Carone*

#### PROGETTISTI

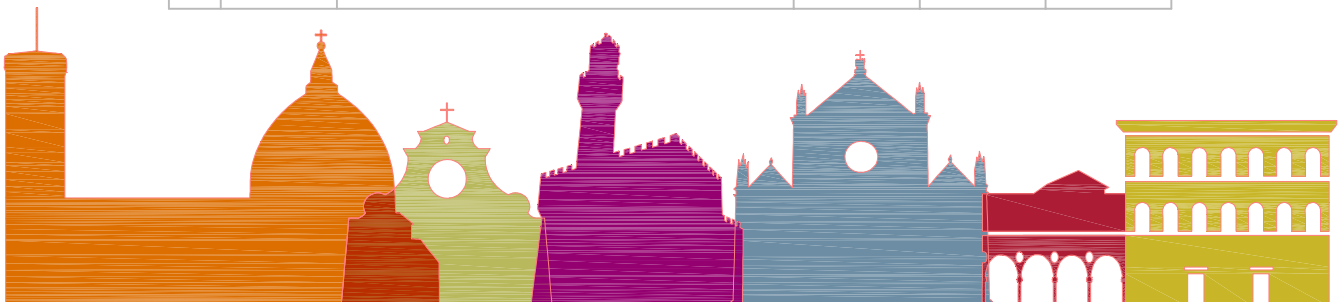
Ing. Simone Mannucci  
Ing. Stefano Longinotti  
Geom. Sergio Zappia  
Geom. Fabio Grazi

Coordinatore in fase di Progettazione  
Geom. Fabio Grazi

### PROGETTO ESECUTIVO - Piano di Manutenzione

codice elaborato																
P	E	E	G	0	1	C	A	P	M	A	N	0	1	0	0	9
progetto	fase	ambito/opera		disciplina	tipo/numero elaborato		rev.	scala			n. progressivo					

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
01.	07-04-2017	ESECUTIVO	GRAZI	MANNUCCI	CARONE



## **NOTE GENERALI**

Il presente piano di manutenzione relativo all'opera in oggetto è redatto tenendo conto delle specifiche norme di buona tecnica al fine di determinare la tipologia e la cadenza dei controlli e degli interventi da eseguire per la verifica e la manutenzione dell'opera nonché per garantirne la piena efficienza.

Gli interventi di manutenzione sono ridotti al minimo, in quanto, nel progetto, è previsto l'impiego di materiali e tecniche costruttive, finalizzate ad ottenere un'ottima qualità dell'opera finita. Per la scelta e la cadenza degli interventi di manutenzione è stata effettuata un'analisi statistica su opere similari.

Il presente piano di manutenzione è suddiviso in due parti:

1. la prima parte riguarda la tipologia e la cadenza delle verifiche e dei controlli da eseguire in relazione ai livelli prestazionali minimi richiesti;
2. la seconda parte contiene la descrizione e la suddivisione del tempo degli interventi di manutenzione necessari per garantire la piena efficienza dell'opera.

Tale piano potrà essere eventualmente modificato ed integrato in fase esecutiva, al termine dei lavori e nel corso dell'esistenza dell'opera.

## **VERIFICHE E CONTROLLI**

Nelle seguenti tabelle, suddivisi per categorie di opere sono riportati i livelli prestazionali, le verifiche ed i controlli richiesti per le singole parti delle opere stesse.

In particolare in ogni tabella sono riportate:

- tipo di opere;
- elementi costitutivi delle opere;
- livelli di prestazione (qualitativi o quantitativi);
- cadenza massima delle verifiche e controlli da effettuare;
- necessità di personale addetto alle verifiche e controllo di tipo specializzato;
- tipologia delle verifiche e controlli da eseguire.

Tipo	Via dell' Argin Grosso - Area Verde Uscita Viadotto all'Indiano							
Elemento	Livello prestazionale	Cadenza controlli	Personale specializzato	Tipologia controlli				
Cordolo in cls	Regolarità longitudinale e trasversale	1 volta all'anno	No	Visivo, con ispezione percorrendo la strada				
Strato di usura	Regolarità longitudinale Regolarità trasversale Assenza di lesioni, buche e sfondamento Aderenza	1 volta all'anno	Si	Visivo, con ispezione percorrendo la strada a piedi				
Strato di Binder e Base	Regolarità longitudinale Regolarità trasversale Assenza di lesioni, buche e sfondamento	1 volta all'anno	Si	Visivo, con ispezione percorrendo la strada a piedi				
Strato di Fondazione	Regolarità longitudinale Regolarità trasversale Assenza di lesioni, buche e sfondamento	1 volta all'anno	Si	Visivo, con ispezione percorrendo la strada a piedi				
Segnaletica orizzontale	Visibilità Rifrangenza	Ogni sei mesi	No	Visivo, con ispezione anche notturna per la verifica della rifrangenza				
Segnaletica verticale	Stabilità geometrica Assenza di deformazione e corrosione Visibilità Rifrangenza	Ogni sei mesi	No	Visivo, con ispezione anche notturna per la verifica della rifrangenza				
Caditoie e pozzetti	Regolarità del deflusso	1 volta all'anno	No	Visivo con apertura delle griglie e dei chiusini				
Autobloccanti	Regolarità planimetrica assenza di rotture	1 volta all'anno	No	Visivo, con ispezione percorrendo la strada				
Sfalcio erba	Altezza fino a 4 cm.	4 volte all'anno	No	Visivo, con ispezione percorrendo la strada				
Potatura alberi	Corretto accrescimento della pianta	1 volta l'anno	No	Visivo, con ispezione percorrendo la strada				

## INTERVENTI DI MANUTENZIONE

Nelle seguenti tabelle, suddivise per categorie di opere, sono riportati la tipologia e la cadenza degli interventi previsti. In particolare in ogni tabella sono riportate:

- tipo di opere;
- tipologia degli interventi da eseguire;
- cadenza massima prevista degli interventi da effettuare

Tipo	Tipologia interventi	Cadenza interventi	
Via dll'Argin Grosso	Muratura e stuccatura cordoli e zanelle in cls	Quando necessario	
	Sigillatura delle lesioni stradali	Quando necessario	
	Rifacimento strato di usura in conglomerato bituminoso (spessore 4 cm granulometria 0/10 mm)	Ogni 5 anni o quando necessario	
	Rifacimento strato di usura e Binder (spessore 4+6 cm) in conglomerato bituminoso	Ogni 10 anni	
	Rifacimento strato di usura Binder e Base (spessore 4+6+10 cm) in conglomerato bituminoso	Ogni 20 anni	
	Rifacimento segnaletica orizzontale	Ogni 2 anni o quando necessario	
	Riparazione o sostituzione segnaletica verticale	Quando necessario	
	Pulitura di caditoie e pozzetti da fogliame e detriti di vario genere	Ogni anno o quando necessario	
	Sfalcio erba	4 volte all'anno	
	Potatura alberi	1 volta all'anno	
	Potatura alberi interni area Svincolo	1 volta all'anno	

N.B. Al fine di garantire il rispetto dei triangoli di Visibilità nelle intersezioni, di cui al D.M. 19/4/2006, è indispensabile che l'area a verde interna alla rampa dello svincolo (vedi immagine allegata) sia mantenuta libera da fronde e/o cespugli aventi sviluppo lineare maggiore o uguale ad 80 centimetri ad una altezza da terra pari a 110 cm (occhi del guidatore).

