



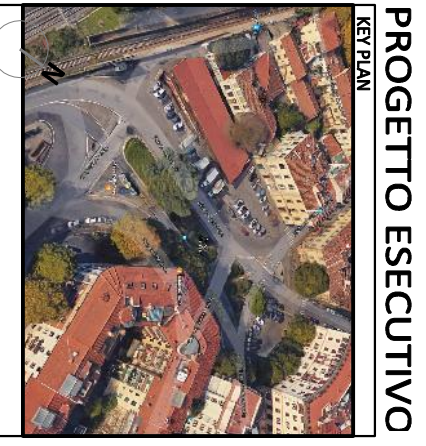
RIQUALIFICAZIONE P.ZZA DELLE CURE
 COPERTURA AREA MERCATALE
 CODICE OPERA II_130230 - 20205
 COPERTURA DELLA PIAZZA MERCATALE

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:
 Ing. GIUSEPPE ORLANDI
 PROGETTISTA RIQUALIFICAZIONE SPAZI
 URBANICI E SPORTELLI DA RUI PER LA LINEA
 COOPERAZIONE SPECIALISTICHE:
 Arch. MAURIZIO BARABESI
 COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE
 DI PROGETTAZIONE E DI ESECUZIONE:
 Ing. PAOLO DEL SOLLITO

IDEAZIONE E COORDINAMENTO
 Arch. MAURIZIO BARABESI
 con
 Arch. ANDREA PARRI
 Arch. SERGIO CANNI
 PROGETTAZIONE ESECUTIVA ARCHITETTONICA

cel progettati
 VIA GIOCONDA 48 - 50139 FIRENZE
 *email: info@celprogetti.it - www.celprogetti.it
 RESPONSABILE IN PROGETTO
 Ing. NICOLO DE ROBERTIS
 con
 Arch. ANDREA PARRI
 Arch. SERGIO CANNI
 Collaboratori
 NICOLO BARAGOLI

PROGETTAZIONE ESECUTIVA STRUTTURALE
 cel progettati
 VIA GIOCONDA 48 - 50139 FIRENZE
 *email: info@celprogetti.it - www.celprogetti.it
 RESPONSABILE IN PROGETTO
 Ing. NICOLO DE ROBERTIS
 con
 Arch. ANDREA PARRI
 Arch. SERGIO CANNI
 Collaboratori
 NICOLO BARAGOLI



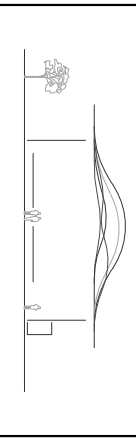
PROGETTO ESECUTIVO

ESTRANI

NO. DESCRIZIONE	DATA
01 REGIONE GENERALE	24.04.17
02 REGIONE STRUTTURALE	24.04.17
03 DESCRIZIONE	12.05.17

cel progettati
 VIA GIOCONDA 48 - 50139 FIRENZE
 *email: info@celprogetti.it - www.celprogetti.it

Esplso Assonometrico Trave n.6



N.B. AUTORIZZAZIONE CANTIERE
 LAVORAZIONE IN TUTTA LA DURATA DELL'OPERA
 Scale: 1:100
 Elaborato:
 CANTIERE
 Data: 2017.03
 Code: APO203U01

Copertura in alluminio anodizzato

Tavolato continuo in legno di f.scm (x finessaggio aggraffatura)

Tavolato in Xlam ai bordi esterni

Travetti in legno massiccio 10x12 (Lunaresse 28cm)

Coppola di travi in legno lamellare

Profilo laterale a canale di gronda in corten
 Trave in acciaio corten (foto di collegamento fra le due travi in legno lamellare)
 Struttura verticale in acciaio corten

Muro in C.A.

Trave in acciaio corten (foto di collegamento fra le due travi in legno lamellare)
 Struttura verticale in acciaio corten

Esplso Assonometrico della coppia di travi n.6 con relativa copertura di 4mt di larghezza

