

COMUNE DI
FIRENZE



DIREZIONE NUOVE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
SERVIZIO VIABILITÀ

Firenze Walking City - Quartieri 4 e 5

PROGETTO ESECUTIVO

CODICE OPERA	170443	C.U.P.	
--------------	--------	--------	--

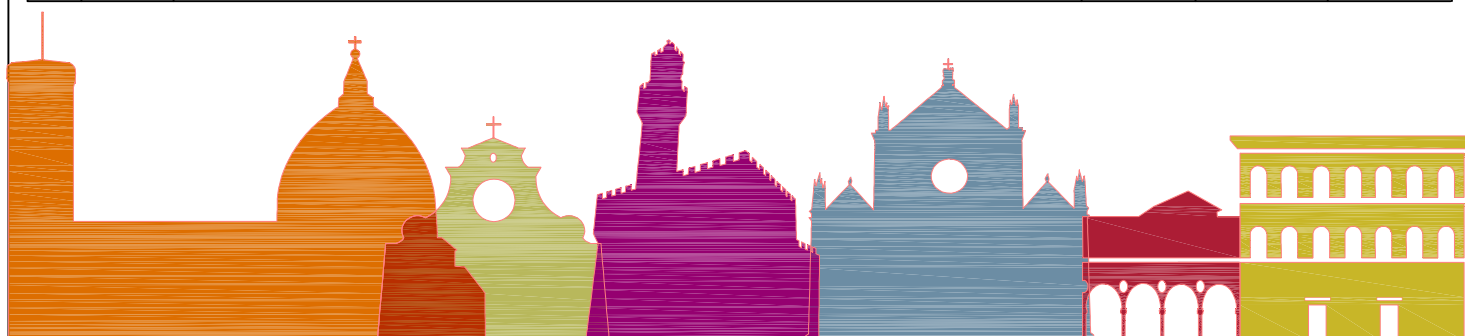
ELABORATO	TITOLO	SCALA
	CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA	DATA
		Novembre 2017

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Ilaria Nasti

PROGETTISTI
Ing. Alessandro Mercaldo

COLLABORATORI
Ing. Francesco Giannini
Arch. Pietro Soldato
Geom. Paolo Casalini
Sig. John Pilarsky
Arch. Francesca Cartaginese

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO





INDICE

1 -	PREMESSA	2
2 -	CRITERI DI VALUTAZIONE	3
2.1 -	CRITERI, COEFFICIENTI DI PRESTAZIONE E RIPARAMETRAZIONE	3
3 -	DESCRIZIONE DEI CRITERI	4
3.1 -	MACROCRITERIO OFFERTA ECONOMICA.....	6
3.2 -	MACROCRITERIO OFFERTA TEMPI DI ESECUZIONE	8
3.3 -	MACROCRITERIO OFFERTA TECNICA.....	10
3.3.1	CRITERIO “UTILIZZO CONTINUATIVO DI SQUADRE DI LAVORO PER TUTTA LA DURATA DELL’APPALTO”.....	10
3.3.2	CRITERIO “LAVORAZIONI SU DOPPIO TURNO”	11
3.3.3	CRITERIO “LAVORAZIONI IN GIORNI FESTIVI - PREFESTIVI E ORARIO NOTTURNO”	11
3.3.4	CRITERIO “ESECUZIONE OPERAZIONI DI SPURGO DELLE CADITOIE”.....	12
3.3.5	CRITERIO “PREDISPOSIZIONE SISTEMA INFORMATIVO”.....	13
3.3.6	CRITERIO “AGGIORNAMENTO AVANZAMENTO LAVORI E REPORT SETTIMANALE”.....	14



1 - PREMESSA

La presente relazione illustra i criteri, i punteggi e le modalità di calcolo degli stessi in base ai quali verrà effettuata la valutazione delle offerte, ai sensi dell'art. 95 del Dlgs 50/2016 nonché delle relative Linee Guida applicative pubblicate da ANAC.

Tale valutazione avverrà calcolando per ciascun elemento delle offerte un parametro numerico (punteggio) secondo i range indicati; la somma di tali punteggi definirà un unico valore numerico riassuntivo della valutazione della singola offerta. L'individuazione dell'offerta più vantaggiosa sarà dunque effettuata in base a tale valore riassuntivo.

Nella valutazione delle offerte sarà applicato il metodo aggregativo compensatore di cui alle sopra citate Linee Guida con le modalità di calcolo nel seguito indicate. La determinazione dei coefficienti di prestazione offerta, relativa a ciascun criterio, verrà effettuata in maniera oggettiva applicando le formule qui nel seguito descritte.

Si evidenzia che ai sensi dell'art. 97 c. 3 del Dlgs 50/2016, la Stazione Appaltante procederà alla valutazione di congruità delle offerte che presentano sia i punti relativi al prezzo, sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione, entrambi pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti dal bando di gara. Si evidenzia inoltre che tale valutazione di congruità riguarderà l'offerta più vantaggiosa come risultante dalla valutazione delle offerte secondo i criteri qui illustrati, e che in caso di esito positivo la procedura non verrà applicata ad altre offerte. Si evidenzia infine che in ogni caso la Stazione Appaltante potrà valutare la congruità di ogni offerta che, in base ad elementi specifici, appaia anormalmente bassa.



2 - CRITERI DI VALUTAZIONE

A ciascuna offerta sarà complessivamente assegnato un **punteggio compreso tra 0 (zero) e 100 (cento) punti**.

Tale punteggio sarà dato dalla somma dei singoli punteggi assegnati secondo ciascuno dei criteri e sottocriteri in seguito descritti.

2.1 - CRITERI, COEFFICIENTI DI PRESTAZIONE E RIPARAMETRAZIONE

L'offerta presentata da ciascun partecipante sarà valutata sulla base di **criteri quantitativi**.

La valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa è effettuata con la seguente formula:

$$C_{(a)} = \sum_n [W_i * V_{(a) i}]$$

dove:

$C_{(a)}$ = indice di valutazione dell'offerta (a);

n = numero totale dei requisiti

W_i = peso o punteggio attribuito al requisito (i);

$V_{(a) i}$ = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i) variabile tra zero ed uno;

\sum_n = sommatoria.

Relativamente a ciascun criterio, i coefficienti $V(a) i$ sono determinati mediante le modalità riportate nei paragrafi specifici. In generale, per ciascun criterio:

1. per ogni offerta, i singoli commissari attribuiscono i coefficienti, seguendo le modalità previste;
2. di tali valori si provvede a calcolare la media, definendo così il valore provvisorio di ciascun coefficiente per ciascuna offerta;
3. sulla base del confronto tra tali medie, si individua quella con valore più alto (M_{max}) e vi si attribuisce un coefficiente pari a 1 (uno);
4. si attribuisce alla offerta i-esima un coefficiente $V(a) i$ pari al rapporto tra il valore medio proprio $M(i)$ e quello dell'offerta M_{max} : $V(a) i = M(i) / M_{max}$;
5. si assegna a ciascuna offerta il punteggio $P(i)$ calcolato tramite il prodotto tra il proprio coefficiente $V(a) i$ e il punteggio massimo (P_{max}) attribuibile al criterio: $P(i) = V(a) i \times P_{max}$

Relativamente all'insieme dei criteri relativi all'offerta tecnica, si procederà infine ad un'ulteriore riparametrazione dei punteggi ottenuti nei vari criteri; in particolare, in esito all'attribuzione ad ogni offerta dei punteggi relativi a ciascun criterio (riparametrata dunque secondo quanto sopra descritto):

1. per ogni offerta si determina la somma dei punteggi assegnati relativamente ai singoli criteri;
2. sulla base del confronto tra tali sommatorie relative alle varie offerte ammesse, si individua quella con punteggio più alto (Q_{max}) e vi si attribuisce un coefficiente pari a 1 (uno);
3. si attribuisce alla offerta i-esima un coefficiente $Y(i)$ pari al rapporto tra il punteggio proprio $Q(i)$ e quello dell'offerta Q_{max} : $Y(i) = Q(i) / Q_{max}$;



4. si assegna a ciascuna offerta il punteggio $S(i)$ calcolato tramite il prodotto tra il proprio coefficiente $Y(i)$ e il punteggio massimo (S_{max}) attribuibile all'insieme dei criteri qualitativi:
 $S(i) = Y(i) \times S_{max}$.

Tale punteggio sarà dunque sommato al punteggio ottenuto relativamente al criterio relativo all'offerta economica (punteggio già riparametrato per sua definizione), assegnando così a ciascuna offerta il punteggio complessivo sulla base del quale verrà individuata l'offerta economicamente più vantaggiosa.

Si specifica che nel calcolo dei coefficienti e dei punteggi, per ogni criterio, sarà adottato un numero di cifre decimali pari a 3 (tre), arrotondando la terza cifra decimale all'unità superiore qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque.

3 - DESCRIZIONE DEI CRITERI

I criteri di valutazione delle offerte si raggruppano nelle 2 seguenti macrocategorie:

- **offerta economica:** vengono valutati gli aspetti economici dell'offerta con valutazione del ribasso percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara con attribuzione di un **punteggio complessivo compreso tra 0 (zero) e 30 (trenta) punti**;
- **offerta tempi di esecuzione:** viene valutato il tempo offerto dal concorrente per l'esecuzione delle opere previste in progetto, con attribuzione di un **punteggio complessivo compreso tra 0 (zero) e 16 (sedici) punti**;
- **offerta tecnica:** vengono valutati gli aspetti tecnici dell'offerta, con attribuzione di un **punteggio complessivo compreso tra 0 (zero) e 54 (cinquantaquattro) punti**.



"UTILIZZO CONTINUATIVO DI SQUADRE DI LAVORO PER TUTTA LA DURATA DELL'APPALTO" SQUADRA OLTRE ALLE N.6 PREVISTE IN PROGETTO FINO AD UN MASSIMO DI N.12	PUNTEGGIO DA ASSEGNARE IN MANIERA PROPORZIONALE - N. 3 PUNTI PER OGNI SQUADRA IN PIÙ	N.12 SQUADRE	18	54
		N.6 SQUADRE	0	
"LAVORAZIONI SU DOPPIO TURNO" DISPONIBILITÀ AD ESEGUIRE LAVORAZIONI SU DOPPIO TURNO (SU RICHIESTA DELLA D.L.)	SI/NO	SI	6	
		NO	0	
"LAVORAZIONI IN GIORNI FESTIVI - PREFESTIVI E ORARIO NOTTURNO" DISPONIBILITÀ AD ESEGUIRE LE LAVORAZIONI IN GIORNI FESTIVI E PRE-FESTIVI O DURANTE L'ORARIO NOTTURNO (SU RICHIESTA DELLA D.L.)	SI/NO	SI	4	
		NO	0	
"ESECUZIONE OPERAZIONI DI SPURGO DELLE CADITOIE" ESECUZIONE DI OPERAZIONI DI SPURGO DELLA TOTALITA' DELLE CADITOIE STRADALI IN CORRISPONDENZA DEI TRATTI DI MARCIAPIEDE OGGETTO D'INTERVENTO	SI/NO	SI	12	
		NO	0	
"PREDISPOSIZIONE SISTEMA INFORMATIVO" PREDISPOSIZIONE DI SISTEMA INFORMATIVO CON NUMERO TELEFONICO DISPONIBILE H.24 PER TUTTA LA DURATA DELL'APPALTO - IL SUDDETTO NUMERO DOVRÀ ESSERE APPOSTO SU OGNI CARTELLO DI CANTIERE	SI/NO	SI	8	
		NO	0	
"AGGIORNAMENTO AVANZAMENTO LAVORI E REPORT SETTIMANALE" AGGIORNAMENTO AVANZAMENTO LAVORI E PREDISPOSIZIONE DI REPORT FOTOGRAFICO PER OGNI SINGOLO CANTIERE - DA FORNIRE ALLA STAZIONE APPALTANTE CON CADENZA SETTIMANALE	SI/NO	SI	6	
		NO	0	



3.1 - MACROCRITERIO OFFERTA ECONOMICA

L'elemento oggetto di valutazione sarà rappresentato dal ribasso percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara, come indicato nel "Modulo Offerta Economica".

Per quanto riguarda l'assegnazione del punteggio secondo il macrocriterio dell'offerta economica, sarà applicato un metodo di valutazione di tipo quantitativo basato sul ribasso offerto, così definito:

- all'offerta con maggiore ribasso percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara sarà assegnato il valore del coefficiente di prestazione pari a 1 (uno);
- all'ipotetica offerta con ribasso nullo (prezzo offerto uguale all'importo lavori a base di gara) verrà assegnato il valore del coefficiente di prestazione pari a 0 (zero); **(NB: si specifica che costituirà causa di esclusione dalla gara la presentazione di offerte economiche in aumento)**;
- alle altre offerte sarà assegnato il valore del coefficiente di prestazione definito in base ad un'interpolazione come descritta nel seguito;
- moltiplicando i valori di tali coefficienti di prestazione per il valore del punteggio massimo attribuibile per questo criterio, sarà determinato il punteggio relativo ad ogni offerta.

Il valore del coefficiente di prestazione della singola offerta sarà valutato mediante interpolazione variabile tra il coefficiente pari a 1 (uno) ed il coefficiente pari a 0 (zero) secondo le modalità di seguito riportate:

1. verrà calcolato il valore della soglia di anomalia determinata secondo le previsioni dell'art. 97 comma 2 lett. A) del Dlgs 50/2016, considerando le offerte ammesse;
2. al valore di soglia sarà assegnato un valore del coefficiente pari a 0,8 (zerovirgolaotto);
3. alle offerte che presentano un ribasso compreso tra 0 (zero) ed il valore di soglia di anomalia sarà assegnato un valore del coefficiente tra 0 (zero) e 0,8 (zerovirgolaotto) mediante variazione lineare;
4. alle offerte che presentano un ribasso superiore a quello della soglia di anomalia sarà assegnato un valore del coefficiente tra 0,8 (zerovirgolaotto) e 1 (uno) mediante variazione lineare.
5. il valore del coefficiente di 1 (uno) punto sarà assegnato all'offerta che presenta il maggiore ribasso.

L'assegnazione del punteggio variabile tra 0 (zero) e 1 (uno) avverrà dunque, sulla base delle offerte presentate, con le seguenti modalità:

- coefficiente 1 (uno) alla migliore offerta presentata (per il maggior ribasso percentuale offerto) qui denominato Rmax;
- coefficiente 0,8 (zerovirgolaotto) all'offerta coincidente con la soglia di anomalia come prevista dall'art. 97 comma 2 lett. a) del Dlgs 50/2016, e qui denominata Ran;
- coefficiente 0 (zero) all'offerta corrispondente agli elementi quantitativi posti a base di gara (per ribasso percentuale pari a zero);
- alle offerte intermedie (Ri) verrà assegnato un punteggio variabile tra 0 (zero) e 1 (uno) così calcolato:

- quando $R_i \leq R_{an}$ $P(i) = X * (R_i/R_{an})$
- quando $R_i > R_{an}$ $P(i) = X + (1-X) * (R_i - R_{an}) / (R_{max} - R_{an})$
- dove:

P(i) è il coefficiente dell'offerta i-esima

Ri è il ribasso dell'offerta i-esima

Ran è il ribasso coincidente con la soglia di anomalia

Rmax è il ribasso massimo offerto



X è il coefficiente posto uguale a 0,8

Per l'assegnazione del punteggio a ciascuna offerta sarà moltiplicato il valore del punteggio massimo attribuibile per il valore del coefficiente P(i).

Si evidenzia che nel caso in cui il numero di offerte ammesse risultasse inferiore a 5 (cinque), il metodo sopra descritto verrà applicato alla stessa maniera ma sostituendo il valore di anomalia con il valore medio dei ribassi offerti.



3.2 - MACROCRITERIO OFFERTA TEMPI DI ESECUZIONE

L'Offerente dovrà indicare nel Modulo TE - Offerta Tempi di Esecuzione il tempo offerto per l'esecuzione delle opere previste in progetto. L'elemento oggetto di valutazione sarà rappresentato dal tempo di esecuzione offerto, da esprimersi in giorni naturali e consecutivi.

L'Offerente dovrà allegare il Cronoprogramma Offerto delle lavorazioni (diagramma di Gantt). Tale documentazione dovrà essere redatta in formato A2 su una singola pagina e su un'unica facciata.

Si evidenzia che il tempo di esecuzione offerto assumerà valenza ai fini del contratto.

Si evidenzia che, ai sensi dell'art. 97 c. 6 (ultimo periodo) del Dlgs 50/2016, ferme restando la facoltà della Stazione Appaltante di procedere alla valutazione di congruità prevista da tale comma e le disposizioni contenute nel comma 3 dello stesso articolo, potranno essere oggetto di valutazione di congruità le offerte che presenteranno un Cronoprogramma delle lavorazioni tale da presupporre il non rispetto del vincolo di esecuzione dei lavori con viabilità carrabile ordinaria inalterata. Si dovrà infatti tenere conto che non dovranno essere chiuse intere carreggiate durante l'esecuzione dei lavori.

Sulla base dello stesso principio potranno essere oggetto di valutazione di congruità le offerte che presenteranno una diminuzione dei tempi di esecuzione non commisurata all'aumento delle squadre di lavoro di cui al successivo punto 3.3.1.

Per quanto riguarda l'assegnazione del punteggio, sarà applicato un metodo di valutazione di tipo quantitativo, così definito:

- all'offerta con tempo di esecuzione offerto minore sarà assegnato il valore del coefficiente di prestazione pari a 1 (uno);
- all'ipotetica offerta con tempo di esecuzione offerto pari a quello previsto in progetto verrà assegnato il valore del coefficiente di prestazione pari a 0 (zero); **(NB: si specifica che costituirà causa di esclusione dalla gara la presentazione di offerte Tempi di Esecuzione con aumento dei tempi di esecuzione)**;
- alle altre offerte sarà assegnato il valore del coefficiente di prestazione definito in base ad un'interpolazione come descritta nel seguito;
- moltiplicando i valori di tali coefficienti di prestazione per il valore del punteggio massimo attribuibile per questo criterio, sarà determinato il punteggio relativo ad ogni offerta.

Il valore del coefficiente di prestazione della singola offerta sarà valutato mediante interpolazione variabile tra il coefficiente pari a 1 (uno) ed il coefficiente pari a 0 (zero) secondo le modalità di seguito riportate:

1. verrà calcolato il valore medio di diminuzione rispetto al tempo di esecuzione di progetto tra le offerte ammesse; verrà calcolato il tempo di esecuzione T_{med} corrispondente a tale valore medio di diminuzione rispetto al tempo di esecuzione di progetto;
2. al valore medio sarà assegnato un valore del coefficiente pari a 0,8 (zerovirgolaotto);
3. alle offerte che presentano un tempo offerto compreso tra quello previsto in progetto (coefficiente pari a 0 (zero)) ed il tempo di esecuzione T_{med} (valore compreso) sarà assegnato un valore del coefficiente variabile tra 0 (zero) e 0,8 (zerovirgolaotto) mediante variazione lineare;
4. alle offerte che presentano un tempo offerto inferiore rispetto al tempo di esecuzione T_{med} sarà assegnato un valore del coefficiente variabile tra 0,8 (zerovirgolaotto) e 1 (uno) mediante variazione lineare;



5. il valore del coefficiente di 1 (uno) sarà assegnato all'offerta che presenta il minore tempo di esecuzione offerto.

L'assegnazione del punteggio variabile tra 0 (zero) e 1 (uno) avverrà dunque, sulla base delle offerte presentate, con le seguenti modalità:

- coefficiente 1 (uno) alla migliore offerta presentata (per il minor tempo di esecuzione offerto, cioè la maggior diminuzione offerta rispetto al tempo di esecuzione di progetto) qui denominato Rmax;
- coefficiente 0,8 (zerovirgolaotto) all'offerta coincidente con il valore medio delle diminuzioni offerte rispetto al tempo di esecuzione di progetto, e qui denominata Rmed;
- coefficiente 0 (zero) all'offerta corrispondente agli elementi quantitativi posti a base di gara (per tempo di esecuzione offerto pari a quello previsto in progetto, quindi diminuzione offerta pari a zero);
- alle offerte intermedie (Ri) verrà assegnato un punteggio variabile tra 0 (zero) e 1 (uno) così calcolato:
 - quando $R_i \leq R_{med}$ $P(i) = X * (R_i/R_{med})$
 - quando $R_i > R_{med}$ $P(i) = X + (1-X) * (R_i-R_{med}) / (R_{max}-R_{med})$
 - dove:

P(i) è il coefficiente dell'offerta i-esima

Ri è la diminuzione del tempo di esecuzione dell'offerta i-esima rispetto al tempo di esecuzione di progetto

Rmed è la diminuzione media del tempo di esecuzione rispetto al tempo di esecuzione di progetto tra le offerte ammesse

Rmax è la diminuzione massima offerta

X è il coefficiente posto uguale a 0,8

Per l'assegnazione del punteggio a ciascuna offerta sarà moltiplicato il valore del punteggio massimo attribuibile per il valore del coefficiente P(i).



3.3 - MACROCRITERIO OFFERTA TECNICA

Per quanto riguarda l'assegnazione del punteggio secondo il macrocriterio dell'offerta tecnica, si farà riferimento ai criteri e sottocriteri nel seguito descritti.

In particolare, i complessivi 54 (cinquantaquattro) punti massimi relativi all'offerta tecnica sono così distinti:

3.3.1 CRITERIO "UTILIZZO CONTINUATIVO DI SQUADRE DI LAVORO PER TUTTA LA DURATA DELL'APPALTO"

In sede di presentazione dell'offerta, il concorrente dovrà indicare, nell'apposito Modulo, il numero di squadre che intende impiegare continuativamente per tutta la durata dell'appalto.

Si specifica che:

- la squadra tipo è composta da un insieme di risorse umane e attrezzature così composto:
 - o 1 caposquadra (con qualifica di operaio specializzato);
 - o 3 operai fra qualificati e comuni;
 - o 1 mini escavatore a cingoli con massa in assetto operativo non inferiore a 3.500 kg,
 - o completo di martellone oleodinamico con punta a scalpello;
 - o 1 minipala completa di accessori (minifresatrice, impastatrice, alzapanicali);
 - o 1 costipatore a piastra vibrante;
 - o strumenti comunemente impiegati nell'edilizia stradale;
 - o 1 autocarro con Massa Totale a Terra non inferiore a 3.500 kg.
- Le squadre dichiarate in sede di offerta dovranno essere impiegate continuativamente per tutta la durata dell'appalto.

In particolare, saranno attribuiti i coefficienti così definiti:

"UTILIZZO CONTINUATIVO DI SQUADRE DI LAVORO PER TUTTA LA DURATA DELL'APPALTO" SQUADRA OLTRE ALLE N.6 PREVISTE IN PROGETTO FINO AD UN MASSIMO DI N.12	PUNTEGGIO DA ASSEGNARE IN MANIERA PROPORZIONALE - N. 3 PUNTI PER OGNI SQUADRA IN PIÙ	N.12 SQUADRE	18
		N.6 SQUADRE	0

Come descritto nel capitolo 2 della presente Relazione, una volta terminata la procedura di attribuzione dei coefficienti, si procederà a trasformare la media dei coefficienti attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i commissari in coefficienti definitivi, riportando ad uno la media più alta e proporzionando a tale media massima le medie provvisorie prima calcolate.

Per l'assegnazione del punteggio a ciascuna offerta sarà moltiplicato il valore del punteggio massimo attribuibile per il valore del coefficiente sopra descritto.

Si evidenzia che, in assenza di indicazione del valore offerto nell'apposito Modulo, l'offerta relativa al criterio in questione non sarà valutata utile, e si procederà pertanto con l'attribuzione di coefficiente pari a 0 (zero).



Si evidenzia che l'inadempienza in fase di esecuzione dell'Appaltatore nei confronti delle condizioni offerte in sede di partecipazione alla procedura di affidamento dà facoltà alla Stazione Appaltante di risolvere il Contratto d'Appalto, ai sensi dell'art.1456 del c.c., e di incamerare la cauzione ai sensi dell'art. 1382 del c.c., salvo risarcimento del maggior danno.

3.3.2 CRITERIO “LAVORAZIONI SU DOPPIO TURNO”

In sede di presentazione dell'offerta, il concorrente dovrà indicare, nell'apposito Modulo, la propria disponibilità in merito a quanto sopra indicato. Si specifica che la disponibilità offerta è intesa relativa a tutti gli interventi oggetto dell'appalto per i quali sarà richiesta dalla DL in funzione dell'impatto del cantiere richiesto sulla mobilità cittadina.

In particolare, saranno attribuiti dai singoli commissari i coefficienti così definiti:

"LAVORAZIONI SU DOPPIO TURNO" DISPONIBILITÀ AD ESEGUIRE LAVORAZIONI SU DOPPIO TURNO (SU RICHIESTA DELLA D.L.)	SI/NO	SI	6
		NO	0

Come descritto nel capitolo 2 della presente Relazione, una volta terminata la procedura di attribuzione dei coefficienti, si procederà a trasformare la media dei coefficienti attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i commissari in coefficienti definitivi, riportando ad uno la media più alta e proporzionando a tale media massima le medie provvisorie prima calcolate.

Per l'assegnazione del punteggio a ciascuna offerta sarà moltiplicato il valore del punteggio massimo attribuibile per il valore del coefficiente sopra descritto.

Si evidenzia che, in assenza di indicazione del valore offerto nell'apposito Modulo, l'offerta relativa al criterio in questione non sarà valutata utile, e si procederà pertanto con l'attribuzione di coefficiente pari a 0 (zero).

Si evidenzia che l'inadempienza dell'Appaltatore nei confronti delle condizioni offerte in sede di partecipazione alla procedura di affidamento in fase di esecuzione dà facoltà alla Stazione Appaltante di risolvere il Contratto d'Appalto, ai sensi dell'art.1456 del c.c., e di incamerare la cauzione ai sensi dell'art. 1382 del c.c., salvo risarcimento del maggior danno.

3.3.3 CRITERIO “LAVORAZIONI IN GIORNI FESTIVI - PREFESTIVI E ORARIO NOTTURNO”

In sede di presentazione dell'offerta, il concorrente dovrà indicare, nell'apposito Modulo, la propria disponibilità in merito a quanto sopra indicato. Si specifica che la disponibilità offerta è intesa relativa a tutti gli interventi oggetto dell'appalto per i quali sarà richiesta dalla DL in funzione dell'impatto del cantiere richiesto sulla mobilità cittadina.

In particolare, saranno attribuiti dai singoli commissari i coefficienti così definiti:



"LAVORAZIONI IN GIORNI FESTIVI - PREFESTIVI E ORARIO NOTTURNO" DISPONIBILITÀ AD ESEGUIRE LE LAVORAZIONI IN GIORNI FESTIVI E PRE-FESTIVI O DURANTE L'ORARIO NOTTURNO (SU RICHIESTA DELLA D.L.)	SI/NO	SI	4
		NO	0

Come descritto nel capitolo 2 della presente Relazione, una volta terminata la procedura di attribuzione dei coefficienti, si procederà a trasformare la media dei coefficienti attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i commissari in coefficienti definitivi, riportando ad uno la media più alta e proporzionando a tale media massima le medie provvisorie prima calcolate.

Per l'assegnazione del punteggio a ciascuna offerta sarà moltiplicato il valore del punteggio massimo attribuibile per il valore del coefficiente sopra descritto.

Si evidenzia che, in assenza di indicazione del valore offerto nell'apposito Modulo, l'offerta relativa al criterio in questione non sarà valutata utile, e si procederà pertanto con l'attribuzione di coefficiente pari a 0 (zero).

Si evidenzia che l'inadempienza dell'Appaltatore nei confronti delle condizioni offerte in sede di partecipazione alla procedura di affidamento in fase di esecuzione dà facoltà alla Stazione Appaltante di risolvere il Contratto d'Appalto, ai sensi dell'art.1456 del c.c., e di incamerare la cauzione ai sensi dell'art. 1382 del c.c., salvo risarcimento del maggior danno.

3.3.4 CRITERIO "ESECUZIONE OPERAZIONI DI SPURGO DELLE CADITOIE"

In sede di presentazione dell'offerta, il concorrente dovrà indicare, nell'apposito Modulo, la propria disponibilità in merito a quanto sopra indicato. Si specifica che la disponibilità offerta riguarda l'esecuzione delle operazioni di spurgo di tutte le caditoie stradali in corrispondenza dei tratti di marciapiede oggetto d'intervento.

In particolare, saranno attribuiti dai singoli commissari i coefficienti così definiti:

"ESECUZIONE OPERAZIONI DI SPURGO DELLE CADITOIE" ESECUZIONE DI OPERAZIONI DI SPURGO DELLA TOTALITA' DELLE CADITOIE STRADALI IN CORRISPONDENZA DEI TRATTI DI MARCIAPIEDE OGGETTO D'INTERVENTO	SI/NO	SI	12
		NO	0

Come descritto nel capitolo 2 della presente Relazione, una volta terminata la procedura di attribuzione dei coefficienti, si procederà a trasformare la media dei coefficienti attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i commissari in coefficienti definitivi, riportando ad uno la media più alta e proporzionando a tale media massima le medie provvisorie prima calcolate.



Per l'assegnazione del punteggio a ciascuna offerta sarà moltiplicato il valore del punteggio massimo attribuibile per il valore del coefficiente sopra descritto.

Si evidenzia che, in assenza di indicazione del valore offerto nell'apposito Modulo, l'offerta relativa al criterio in questione non sarà valutata utile, e si procederà pertanto con l'attribuzione di coefficiente pari a 0 (zero).

Si evidenzia che l'inadempienza dell'Appaltatore nei confronti delle condizioni offerte in sede di partecipazione alla procedura di affidamento in fase di esecuzione dà facoltà alla Stazione Appaltante di risolvere il Contratto d'Appalto, ai sensi dell'art.1456 del c.c., e di incamerare la cauzione ai sensi dell'art. 1382 del c.c., salvo risarcimento del maggior danno.

3.3.5 **CRITERIO "PREDISPOSIZIONE SISTEMA INFORMATIVO"**

In sede di presentazione dell'offerta, il concorrente dovrà indicare, nell'apposito Modulo, la propria disponibilità in merito a quanto sopra indicato. Si specifica che la disponibilità offerta è relativa alla predisposizione di un numero telefonico dedicato disponibile 24 ore su 24 per tutta la durata dell'appalto, che dovrà essere in grado di fornire le seguenti indicazioni:

- tipologia di intervento di ogni singolo cantiere;
- durata prevista di ogni singolo cantiere;
- ogni altro tipo di informazioni generali (ad esempio: ulteriori interventi previsti dall'appalto, tempistiche, provvedimenti di mobilità adottati, risoluzione delle interferenze in corrispondenza dei passi carrabili, etc.)

Si specifica inoltre che tale numero dovrà essere apposto su tutti i cartelli di cantiere.

In particolare, saranno attribuiti dai singoli commissari i coefficienti così definiti:

"PREDISPOSIZIONE SISTEMA INFORMATIVO" PREDISPOSIZIONE DI SISTEMA INFORMATIVO CON NUMERO TELEFONICO DISPONIBILE H.24 PER TUTTA LA DURATA DELL'APPALTO - IL SUDETTO NUMERO DOVRÀ ESSERE APPOSTO SU OGNI CARTELLO DI CANTIERE	SI/NO	SI	8
		NO	0

Come descritto nel capitolo 2 della presente Relazione, una volta terminata la procedura di attribuzione dei coefficienti, si procederà a trasformare la media dei coefficienti attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i commissari in coefficienti definitivi, riportando ad uno la media più alta e proporzionando a tale media massima le medie provvisorie prima calcolate.

Per l'assegnazione del punteggio a ciascuna offerta sarà moltiplicato il valore del punteggio massimo attribuibile per il valore del coefficiente sopra descritto.

Si evidenzia che, in assenza di indicazione del valore offerto nell'apposito Modulo, l'offerta relativa al criterio in questione non sarà valutata utile, e si procederà pertanto con l'attribuzione di coefficiente pari a 0 (zero).



Si evidenzia che l'inadempienza dell'Appaltatore nei confronti delle condizioni offerte in sede di partecipazione alla procedura di affidamento in fase di esecuzione dà facoltà alla Stazione Appaltante di risolvere il Contratto d'Appalto, ai sensi dell'art.1456 del c.c., e di incamerare la cauzione ai sensi dell'art. 1382 del c.c., salvo risarcimento del maggior danno.

3.3.6 CRITERIO "AGGIORNAMENTO AVANZAMENTO LAVORI E REPORT SETTIMANALE"

In sede di presentazione dell'offerta, il concorrente dovrà indicare, nell'apposito Modulo, la propria disponibilità in merito a quanto sopra indicato. Si specifica che:

- l'avanzamento lavori dovrà essere aggiornato nel rispetto del cronoprogramma esecutivo approvato dalla stazione appaltante, ovvero dovrà circostanziare eventuali anticipi o ritardi rispetto all'avanzamento di ogni singolo cantiere;
- l'avanzamento dei lavori dovrà riportare la tipologia di lavorazioni terminate nei giorni precedenti, in corso e le lavorazioni previste per i giorni successivi;
- l'avanzamento dei lavori dovrà essere fornito al Direttore dei Lavori e alla stazione Appaltante ogni lunedì della settimana entro le ore 18:00;
- il report fotografico dovrà contenere almeno 5 fotografie, con relativa indicazione dei punti di ripresa, per ogni cantiere per ogni settimana;
- il report fotografico dovrà essere fornito al Direttore dei Lavori e alla Stazione Appaltante ogni giovedì della settimana entro le ore 18:00.

In particolare, saranno attribuiti dai singoli commissari i coefficienti così definiti:

"AGGIORNAMENTO AVANZAMENTO LAVORI E REPORT SETTIMANALE"		SI	6
AGGIORNAMENTO AVANZAMENTO LAVORI E PREDISPOSIZIONE DI REPORT FOTOGRAFICO PER OGNI SINGOLO CANTIERE - DA FORNIRE ALLA STAZIONE APPALTANTE CON CADENZA SETTIMANALE	SI/NO	NO	0

Come descritto nel capitolo 2 della presente Relazione, una volta terminata la procedura di attribuzione dei coefficienti, si procederà a trasformare la media dei coefficienti attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i commissari in coefficienti definitivi, riportando ad uno la media più alta e proporzionando a tale media massima le medie provvisorie prima calcolate.

Per l'assegnazione del punteggio a ciascuna offerta sarà moltiplicato il valore del punteggio massimo attribuibile per il valore del coefficiente sopra descritto.

Si evidenzia che, in assenza di indicazione del valore offerto nell'apposito Modulo, l'offerta relativa al criterio in questione non sarà valutata utile, e si procederà pertanto con l'attribuzione di coefficiente pari a 0 (zero).

Si evidenzia che l'inadempienza dell'Appaltatore nei confronti delle condizioni offerte in sede di partecipazione alla procedura di affidamento in fase di esecuzione dà facoltà alla Stazione Appaltante di risolvere il Contratto d'Appalto, ai sensi dell'art.1456 del c.c., e di incamerare la cauzione ai sensi dell'art. 1382 del c.c., salvo risarcimento del maggior danno.