

azza delle Cure

COMUNE DI FIRENZE

DIREZIONE NUOVE INFRASTRUTTURE E MOBILITA' Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili P.O. Riqualificazione Spazi Urbani

RIQUALIFICAZIONE DI PIAZZA DELLE CURE

PROGETTO ESECUTIVO

Piano di manutenzione dell'opera

Responsabile del procedimento:

Ing. Giuseppe Carone

Progettisti:

Arch. Maurizio Barabesi

Paesaggio e verde urbano:

Dott.ssa Lorella Arioli

Mobilità:

Ing. Stefano Longinotti

Collaboratori:

Arch. Stefano Naldi P.E. Matteo Redi Geom. Vanessa Rinaldi

| REV | DATA | DESCRIZIONE | |
|-----------|------------|-------------|---|
| EMISSIONE | 10/10/2017 | | ı |
| | | | ı |
| | | | |

DOC.15

NOTE GENERALI

Il presente piano di manutenzione relativo all'opera in oggetto è redatto tenendo conto delle specifiche norme di buona tecnica al fine di determinare la tipologia e la cadenza dei controlli e degli interventi da eseguire per la verifica e la manutenzione dell'opera nonché per garantirne la piena efficienza.

Gli interventi di manutenzione sono ridotti al minimo, in quanto, nel progetto, è previsto l'impiego di materiali e tecniche costruttive, finalizzate ad ottenere un'ottima qualità dell'opera finita. Per la scelta e la cadenza degli interventi di manutenzione è stata effettuata un'analisi statistica su opere similari.

Il presente piano di manutenzione è suddiviso in due parti:

- 1. la prima parte riguarda la tipologia e la cadenza delle verifiche e dei controlli da eseguire in relazione ai livelli prestazionali minimi richiesti;
- 2. la seconda parte contiene la descrizione e la suddivisione del tempo degli interventi di manutenzione necessari per garantire la piena efficienza dell'opera.

Tale piano potrà essere eventualmente modificato ed integrato in fase esecutiva, al termine dei lavori e nel corso dell'esistenza dell'opera.

VERIFICHE E CONTROLLI

Nelle seguenti tabelle, suddivisi per categorie di opere sono riportati i livelli prestazionali, le verifiche ed i controlli richiesti per le singole parti delle opere stesse.

In particolare in ogni tabella sono riportate:

- > tipo di opere;
- > elementi costitutivi delle opere;
- > livelli di prestazione (qualitativi o quantitativi);
- > cadenza massima delle verifiche e controlli da effettuare;
- necessità di personale addetto alle verifiche e controllo di tipo specializzato;
- tipologia delle verifiche e controlli da eseguire.

| Tipo | Elemento | Livello prestazionale | Cadenza controlli | Personale specializzato | Tipologia controlli |
|------------|-------------------------|--|----------------------|-------------------------|--|
| | Cordolo in cls | Regolarità longitudinale e trasversale | 1volta all'anno | No | Visivo, con ispezione percorrendo la strada |
| | Strato di usura | Regolarità longitudinale Regolarità trasversale Assenza di lesioni, buche e sfondamento Aderenza | 1volta all'anno | Si | Visivo, con ispezione percorrendo la strada a piedi |
| ш | Strato di Binder e Base | Regolarità longitudinale Regolarità trasversale Assenza di lesioni, buche e sfondamento | 1volta all'anno | Si | Visivo, con ispezione percorrendo la strada a piedi |
| DELLE CURE | Strato di Fondazione | Regolarità longitudinale Regolarità trasversale Assenza di lesioni, buche e sfondamento | 1volta all'anno | Si | Visivo, con ispezione percorrendo la strada a piedi |
| PIAZZA DE | Segnaletica orizzontale | Visibilità Rifrangenza | Ogni sei mesi | No | Visivo, con ispezione anche notturna per la verifica della rifrangenza |
| PIA | Segnaletica verticale | Stabilità geometrica Assenza di deformazione e corrosione Visibilità Rifrangenza | Ogni sei mesi | No | Visivo, con ispezione anche notturna per la verifica della rifrangenza |
| | Caditoie e pozzetti | Regolarità del deflusso | 1volta all'anno | No | Visivo con apertura delle griglie e dei chiusini |
| | Autobloccanti | Regolarità planimetrica assenza di rotture | 1volta all'anno | No | Visivo, con ispezione percorrendo la strada |
| | Sfalcio erba | Altezza fino a 4 cm. | 4 volte all'anno | No | Visivo, con ispezione percorrendo la strada |
| | Potatura alberi | Corretto accrescimento della pianta | 1 volta l'anno | No | Visivo, con ispezione percorrendo la strada |

| Tipo | Elemento | Livello prestazionale | Cadenza controlli | Personale specializzato | Tipologia controlli |
|------|-------------------------|---|-------------------|-------------------------|--|
| | Segnaletica orizzontale | Visibilità Rifrangenza | Ogni sei mesi | No | Visivo, con ispezione anche notturna per la verifica della rifrangenza |
| | Segnaletica verticale | Stabilità geometrica Assenza di deformazione e corrosione Visibilità Rifrangenza | Ogni sei mesi | No | Visivo, con ispezione anche notturna per la verifica della rifrangenza |

INTERVENTI DI MANUTENZIONE

Nelle seguenti tabelle, suddivise per categorie di opere, sono riportati la tipologia e la cadenza degli interventi previsti. In particolare in ogni tabella sono riportate:

- > tipo di opere;
- > tipologia degli interventi da eseguire;
- > cadenza massima prevista degli interventi da effettuare

| Тіро | Tipologia interventi | Cadenza interventi | |
|-------------------|---|---------------------------------|--|
| | Muratura e stuccatura cordoli e zanelle in cls | Quando necessario | |
| | Sigillatura delle lesioni stradali | Quando necessario | |
| | Rifacimento strato di usura in conglomerato | Ogni 5 anni o quando necessario | |
| | bituminoso (spessore 4 cm granulometria 0/10 mm) | | |
| | Rifacimento strato di usura e Binder (spessore | Ogni 10 anni | |
| | 4+6 cm) in conglomerato bituminoso | | |
| | Rifacimento strato di usura Binder e Base (spessore | Ogni 20 anni | |
| Piazza delle Cure | 4+6+10 cm) in conglomerato bituminoso | | |
| | Rifacimento segnaletica orizzontale | Ogni 2 anni o quando necessario | |
| | Riparazione o sostituzione segnaletica verticale | Quando necessario | |
| | Pulitura di caditoie e pozzetti da fogliame e detriti di vario genere | Ogni anno o quando necessario | |
| | Autobloccanti | Quando necessario | |
| | Sfalcio erba | 4 volte all'anno | |
| | Potatura e VTA delle alberature | 1 volta all'anno | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |