

COMUNE DI
FIRENZE



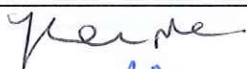
DIREZIONE NUOVE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
SERVIZIO VIABILITÀ

Firenze Walking City - Quartieri 4 e 5

PROGETTO ESECUTIVO

CODICE OPERA	170443	C.U.P.	
--------------	--------	--------	--

ELABORATO	TITOLO	SCALA
13	QUADRO DI INCIDENZA DELLA MANODOPERA	DATA
		Novembre 2017

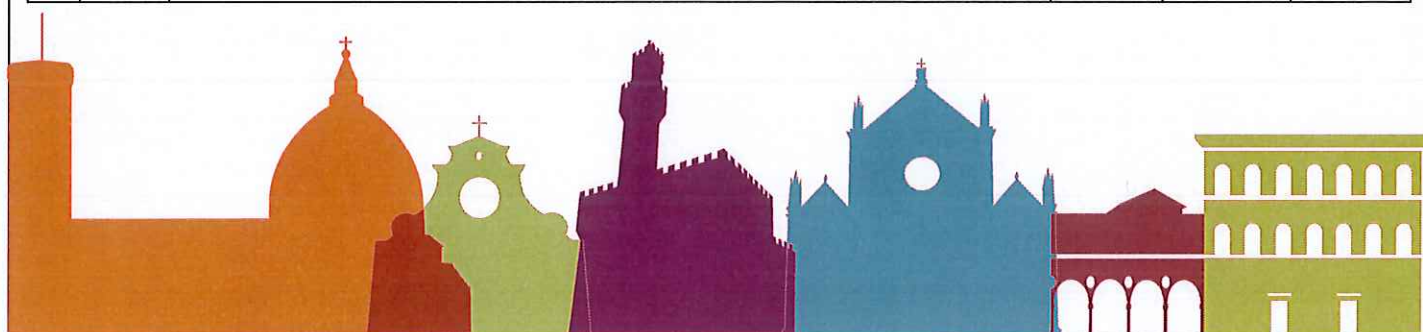
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Ilaria Nasti 

PROGETTISTI
Ing. Alessandro Mercaldo 



COLLABORATORI
Ing. Francesco Giannini
Arch. Pietro Soldato
Geom. Paolo Casalini
Sig. John Pilarsky
Arch. Francesca Cartaginese

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO



38	TOS17_Z0.12.2.3	Rimozione e nuova posa in opera di CHIUSINI E GRIGLIE STRADALI IN GHISA . Il titolo comprende: la demolizione del cordolo in cemento armato di bloccaggio, lo smontaggio del chiusino, la formazione del nuovo piano di posa mediante eventuale muratura di mattoni pieni con malta di cemento lit. 325 a q 3,00 per mc; oppure eventuale demolizione di muratura, la ripresa del nuovo piano e posa e la nuova posa in opera, alla quota richiesta, del chiusino. Quindi getto del nuovo cordolo in cemento armato della sezione di cm 30 x15 minima per il bloccaggio del chiusino, cordolo armato con n° 4 ferri del diametro di mm 8 a corriere e staffe del diametro di mm 6 in numero di 8, poste quattro agli spigoli e quattro al centro di ogni lato del cordolo. Il cordolo sarà gettato con calcestruzzo classe 20/25. E' compreso ogni altro onere e magistero, la ripresa della preesistente pavimentazione e del sottofondo, sia in carreggiata che in sede marciapiede, con perfetto azzeramento al labbro del telaio del chiusino, senza creare dossi o cunette o scalini sul piano viabile. LAPIDINI E CHIUSINI, sia in GHISA che in PIETrame o in ALTRO MATERIALE, delle DIMENSIONI max. fino a cm 55 x 55 e del diametro fino a cm 30.	47.703,26	58,16%	€ 27.744,21
39	TOS17_Z0.13.1.2	Segnaletica orizzontale eseguita con vernice spartitraffico rifrangente di colore bianco o giallo, in strisce continue o discontinue, compreso l'onere dell'esecuzione in presenza di traffico e del tracciamento. Per la formazione di nuovi POSTI AUTO.	13.085,68	83,85%	€ 10.972,34
40	TOS17_Z0.13.1.3	Segnaletica orizzontale eseguita con vernice spartitraffico rifrangente di colore bianco o giallo, in strisce continue o discontinue, compreso l'onere dell'esecuzione in presenza di traffico e del tracciamento. Per la formazione di nuovi POSTI CICLOMOTORI O MOTOCICLI.	3.728,21	88,99%	€ 3.317,73
41	TOS17_Z0.13.3.1	Posa in opera di PALINA SU PAVIMENTAZIONE IN PIETRA normale o sagonata altezza max 3,50m diam. 48-60mm, eseguita con carotatrice e/o martello demolitore (diametro foro compreso tra 100 e 200mm) per una profondità di almeno 40 cm, compreso rinfianco in cls ordinario, ripristino della pavimentazione con trasporto a discarica del materiale di risulta ed ogni altro onere per dare l'opera compiuta a perfetta regola d'arte.	1.420,86	79,81%	€ 1.133,99
42	TOS17_Z0.13.3.11	Rimozione di palina o dissuasore di sosta (paletto) di qualsiasi tipo mediante taglio all'altezza del piano di calpestio e ripristino della pavimentazione	3.796,02	65,22%	€ 2.475,76
45	TOS17_Z0.15.3	Posa in opera (SU NUOVO ABBATTIMENTO) di lastre di cemento e graniglie di pietre naturali a rilievi tali da costituire percorso per non vedenti mediante tipologie di sistemi a codici (LOGES), formato e forme variabili, 20 x 20 - 30 x30 - 30x40, spessore variabile da 3 a 4cm, posati a disegno secondo indicazioni dalla D.L.. L'opera comprende la posa della lastra con malta di allettamento e stuccatura delle giunzioni su massetto esistente. Nel titolo comprende tutti i mezzi e materiali occorrenti, prezzo valido per percorsi fino ad uno sviluppo pari a 2,00 mq.	6.414,74	79,95%	€ 5.128,58
TOTALE COMPUTO METRICO			2.038.759,88		€ 679.481,05

€	2.038.759,98
	33,33%