



COMUNE DI
FIRENZE



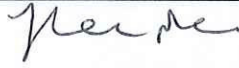
DIREZIONE NUOVE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
SERVIZIO VIABILITÀ

Firenze Walking City - Quartieri 4 e 5


PROGETTO ESECUTIVO

CODICE OPERA	170443	C.U.P.	
--------------	--------	--------	--

ELABORATO	TITOLO	SCALA
11	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO FASCICOLO DELL'OPERA	DATA
		Novembre 2017

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Ilaria Nasti 



COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Francesco Giannini 

COLLABORATORI

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO





INDICE

1 -	PREMESSA.....	3
2 -	NORMATIVA DI RIFERIMENTO.....	5
3 -	IDENTIFICAZIONE E DESCRIZIONE DELL'OPERA.....	6
3.1 -	Indirizzo del cantiere e principali informazioni.....	6
3.2 -	Descrizione del contesto.....	7
3.3 -	Descrizione sintetica dell'opera.....	8
3.4 -	Lavorazioni e fasi lavorative.....	10
4 -	INDIVIDUAZIONE DEI SOGGETTI CON COMPITI DI SICUREZZA.....	15
5 -	VALUTAZIONE DEI RISCHI E RELATIVE INDICAZIONI PER LA SICUREZZA.....	20
5.1 -	Area di cantiere.....	21
5.1.1	Individuazione, analisi e valutazione dei rischi.....	21
5.1.2	Scelte progettuali ed organizzative, procedure, misure preventive e protettive.....	21
5.2 -	Organizzazione del cantiere.....	23
5.2.1	Individuazione, analisi e valutazione dei rischi.....	23
5.2.2	Scelte progettuali ed organizzative, procedure, misure preventive e protettive.....	23
5.3 -	Lavorazioni e interferenze.....	29
5.3.1	Individuazione, analisi e valutazione dei rischi.....	29
5.3.2	Scelte progettuali ed organizzative, procedure, misure preventive e protettive.....	30
5.3.3	Fasi di lavorazione.....	31
6 -	MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE RELATIVE ALLE INTERFERENZE.....	39
6.1 -	Cronoprogramma dei lavori.....	39
6.2 -	Analisi delle interferenze tra lavorazioni.....	39
6.3 -	Prescrizioni per lo sfasamento spaziale o temporale.....	40
6.4 -	Misure per il contenimento dei rischi di interazione.....	40
7 -	MISURE DI COORDINAMENTO PER L'USO COMUNE DI APPRESTAMENTI, ATTREZZATURE, INFRASTRUTTURE E MEZZI E SERVIZI DI PROTEZIONE COLLETTIVA.....	41
7.1 -	Apprestamenti.....	41
7.2 -	Attrezzature.....	41
7.3 -	Infrastrutture.....	41
7.4 -	Mezzi e servizi di protezione collettiva.....	41
8 -	MISURE DI COORDINAMENTO E INFORMAZIONE TRA GLI ESECUTORI.....	43
9 -	organizzazione per servizio di pronto soccorso, antincendio ed evacuazione dei lavoratori.....	45
9.1.1	Gestione delle emergenze.....	45
9.1.2	Mezzi di estinzione mobili contro gli incendi.....	45
9.1.3	Precauzioni operative per ridurre il rischio d'incendio.....	45
9.1.4	Regole di comportamento in caso d'incendio.....	45
10 -	COSTI DELLA SICUREZZA.....	46
11 -	INDICAZIONI SUI PROVVEDIMENTI DI MOBILITA'.....	47
	CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI.....	51
11.1 -	STIMA DEI COSTI DELLA SICUREZZA.....	52
11.2 -	NUMERI TELEFONICI UTILI.....	53
11.3 -	DOCUMENTAZIONE DI CANTIERE.....	54
11.4 -	FASCICOLO CON LE CARATTERISTICHE DELL'OPERA.....	56
12 -	TAVOLE ESPLICATIVE.....	58



1 - PREMESSA

Il presente Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC) è riferito al cantiere dei lavori relativi a **“Firenze Walking City manutenzione marciapiedi Quartieri 4 e 5 - Codice Opera 170443”**, descritti nel Progetto Esecutivo redatto a Novembre 2017 dal Servizio Viabilità del Comune di Firenze.

La redazione del presente PSC tiene conto delle linee guida della sicurezza, allegate al progetto definitivo.

L'intervento in questione rientra nel campo di applicazione del Dlgs 81/2008 e s.m.i. ai sensi dell'art. 90 comma 3 dello stesso Dlgs 81/2008. E' pertanto obbligo della Committenza la nomina del coordinatore per la sicurezza in fase di progetto (CSP) e in fase di esecuzione dei lavori (CSE). Il CSP ha l'incarico di redigere il PSC che "contiene l'individuazione, l'analisi e la valutazione dei rischi, e le conseguenti procedure esecutive, gli apprestamenti e le attrezzature atti a garantire, per tutta la durata dei lavori, il rispetto delle norme per la prevenzione degli infortuni e la tutela della salute dei lavoratori nonché la stima dei relativi costi".

Il presente PSC è stato redatto ai sensi dell'art. 100 del Dlgs 81/2008 e conformemente ai requisiti dello stesso Dlgs 81/2008 e successive modifiche ed integrazioni. Sono stati valutati i rischi che si possono presentare durante la preparazione e l'esecuzione dei lavori, informando le imprese circa le problematiche di sicurezza e salute che troveranno, nonché le misure preventive che dovranno adottare sia per ciò che riguarda gli aspetti generali di carattere organizzativo che per gli aspetti legati alle singole fasi lavorative.

IN OGNI CASO, È INDISPENSABILE CHE OGNI IMPRESA PRESENTE IN CANTIERE REALIZZI UN PROPRIO PIANO OPERATIVO DI SICUREZZA (POS) SULLE ATTIVITA' DI SUA SPECIFICA COMPETENZA, DA CONSIDERARSI COME PIANO COMPLEMENTARE DI DETTAGLIO DEL PRESENTE DOCUMENTO, E CHE TALE POS SIA MESSO A DISPOSIZIONE DEL COORDINATORE PER L'ESECUZIONE CHE NE DOVRÀ VERIFICARE L'IDONEITA'.

Oltre al rispetto del presente piano le imprese presenti in cantiere sono naturalmente tenute al rispetto di tutta la normativa vigente riguardante la sicurezza e la salute sui luoghi di lavoro.

Il presente PSC dovrà essere trasmesso secondo le modalità previste dall'art. 101 del Dlgs 81/08 e più precisamente:

- il Committente o il Responsabile dei Lavori trasmettono il PSC a tutte le imprese invitate a presentare offerta per l'esecuzione dei lavori (in caso di appalto di OO.PP. si considera trasmissione la messa a disposizione del PSC di tutti i concorrenti alla gara di appalto);
- prima dell'inizio dei lavori l'impresa aggiudicataria trasmette il PSC alle imprese esecutrici e ai lavoratori autonomi;
- prima dell'inizio dei rispettivi lavori ciascuna impresa esecutrice trasmette il proprio POS all'impresa affidataria, la quale, previa verifica della congruenza rispetto al proprio, lo trasmette al CSE.

L'impresa appaltatrice eseguirà con personale proprio la maggior parte delle lavorazioni previste, avvalendosi per le rimanenti di subappaltatori (Imprese e lavoratori autonomi). L'impresa appaltatrice si accollerà l'onere di tutte le richieste, denunce, comunicazioni obbligatorie relative ad impianti, allacciamenti ed attrezzature di cantiere.



Ai sensi della normativa in vigore *“Le imprese esecutrici, prima dell'inizio dei lavori ovvero in corso d'opera, possono presentare al coordinatore per l'esecuzione dei lavori di cui al decreto legislativo 81/2008 e s.m.i., proposte di modificazioni o integrazioni al piano di sicurezza e di coordinamento loro trasmesso dalla stazione appaltante, sia per adeguarne i contenuti alle tecnologie proprie dell'impresa, sia per garantire il rispetto delle norme per la prevenzione degli infortuni e la tutela della salute dei lavoratori eventualmente disattese nel piano stesso”*.

Il presente PSC potrà essere rivisto, in fase di esecuzione, in occasione di:

- modifiche progettuali e/o varianti in corso d'opera;
- modifiche nelle modalità esecutive (provvedimenti di mobilità);
- modifiche organizzative;
- modifiche procedurali;
- introduzione di nuova tecnologia non prevista all'interno del presente piano;
- introduzione di macchine e attrezzature non previste all'interno del presente piano.

La revisione o gli aggiornamenti del piano sono uno specifico compito del CSE. Se necessario dovranno essere aggiornate sia le parti legate all'organizzazione di cantiere che quelle legate alle singole attività lavorative. Il CSE, dopo la revisione del piano, ne consegnerà una copia a tutte le imprese interessate.



2 - NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Le leggi e norme fondamentali prese in considerazione sono:

- D. lgs. 27 Gennaio 2010 n.17 - Attuazione della direttiva 2006/42/CE, relativa alle macchine e che modifica la direttiva 95/16/CE relativa agli ascensori;
- D. lgs 19 Aprile 2008. n.81 - Testo coordinato con il D.Lgs. 3 agosto 2009, n. 106- Attuazione dell'articolo 1 della Legge 3 agosto 2007, n. 123 in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro;
- D. lgs. 3 Agosto 2009 n.106 - Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro;
- Legge 3 agosto 2007 n.123 - Misure in tema di tutela della salute e della sicurezza sul lavoro e delega al Governo per il riassetto e la riforma della normativa in materia;
- Decreto legislativo 18 aprile 2016, n.50 - Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;
- D.P.R. 5 Ottobre 2010 n.207 - Regolamento di esecuzione e attuazione del D. lgs. n°163 del 12 aprile 2006, recante " Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle Direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE "
- Decreto legislativo 3 aprile 2006, n.152 - Norme in materia ambientale;
- Decreto Interministeriale del 4 marzo 2013;
- D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- Decreto 10 Luglio 2002 - Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- Regione Toscana – Legge Regionale 23 dicembre 2003 n.64 - Norme per la prevenzione delle cadute dall'alto nei cantieri edili;
- Regione Toscana – Legge Regionale 10 Novembre 2014 n.65 - Norme per il governo del territorio;



3 - IDENTIFICAZIONE E DESCRIZIONE DELL'OPERA

3.1 - INDIRIZZO DEL CANTIERE E PRINCIPALI INFORMAZIONI

INDIRIZZO DEL CANTIERE E PRINCIPALI INFORMAZIONI	
Nome	"Firenze Walking City manutenzione marciapiedi Quartieri 4 e 5 - Codice Opera 170443",
Indirizzo	Comune di Firenze Rete stradale comunale
Comune	Firenze
Provincia	Firenze
Natura dell'opera	lavori di rifacimento (demolizione e ricostruzione) marciapiedi e/o cordoli; lavori di rifacimento tappeto dei marciapiedi
Durata presunta dei lavori in cantiere (tempo utile da contratto, giorni naturali e consecutivi)	365 (trecentosessantacinque)
Numero massimo presunto dei lavoratori sul cantiere	6 (sei)
Numero previsto di imprese e di lavoratori autonomi sul cantiere	3 (tre)
Ammontare complessivo presunto dei lavori	€ 2.208.000,00 (di cui per Costi della sicurezza € 169.240,02)

L'APPALTO POTRA' ESEGUIRE I LAVORI UTILIZZANDO SEI SQUADRE CONTEMPORANEE IMPIEGATE IN ZONE DIVERSE DEL TERRITORIO DEL QUARTIERI 4 E 5, AFFINCHÉ NON CI SIA ALCUN TIPO D'INTERFERENZE TRA LE LAVORAZIONI DA ESEGUIRE. LA DITTA SOTTOPORRA' ALLA DIREZIONE LAVORI UN CRONOPROGRAMMA DA CONDIVIDERE CON LA STAZIONE APPALTANTE.

L'intervento in oggetto interessa il risanamento della pavimentazione stradale e marciapiedi nelle seguenti vie:

Quartiere 4:

- Via di Soffiano
- Via Duccio di Boninsegna
- Via Bartolomeo della Gatta
- Via di Scandicci
- Via Pisana
- Via del Caparra
- Via del Cronaca
- Via Antonio Canova
- Via Sernesi
- V.le Piombino
- Via dell'Olivuzzo
- Via Domenico Veneziano
- Via del Pollaiolo
- Via Baccio da Montelupo
- Via Santa Maria a Cintoia
- Via Segantini
- Via Pietro di Cosimo



Quartiere 5:

- Via Balducci Pegolotti
- Via dei Corbizi
- Via Santucci
- Via Corsali
- Via F.Ili Zeno
- Via Saverio
- Via Ramusio
- Via Sigoli
- Via Traversi
- Via Buonaccorsi
- Via Brazzà
- Via Pigafetta
- Via Brancacci
- Via Forlanini - tratto in parallelo con v.le Guidoni
- Via dello Steccuto
- Via Michelazzi
- Via Becciolini
- Via Console
- Via Grifeo
- Via Spinucci
- Via Caldieri
- Via Molise
- Via Morosi
- Via Baracchini
- Via Baracca
- Via Tagliaferri
- Via Roselli Cecconi
- Via Grandi
- Via Ulivelli
- Via Sestese
- Via Allende
- Via delle tre Pietre

3.2 - DESCRIZIONE DEL CONTESTO

Le aree di cantiere saranno situate su strade comunali nel territorio del Comune di Firenze. Le lavorazioni si svolgeranno sulla sede stradale e interesseranno carreggiata e marciapiedi, oltre alle opere accessorie e complementari a servizio della strada.

Si segnala che, in corrispondenza delle sedi stradali oggetto di intervento, sono presenti nel sottosuolo:

- linee elettriche (pubblica illuminazione e distribuzione di energia);
- linee telefoniche e fibre ottiche;
- rete di distribuzione del gas;
- rete acquedottistica;
- rete fognaria.



Nelle vicinanze delle aree di intervento sono presenti alberature d'alto fusto, delle quali in ogni caso non è previsto l'abbattimento.

Considerato il contesto urbano all'interno del quale si svolgeranno le lavorazioni, si evidenzia che in prossimità del cantiere in questione saranno presenti attività la cui entità dovrà essere valutata al momento dell'effettiva esecuzione delle opere, ed in particolare:

- cantieri per l'esecuzione di lavori pubblici e/o privati;
- attività lavorative pubbliche e/o private;
- scuole;
- ospedali;
- civili abitazioni;
- edifici ad uso pubblico.

Particolare attenzione dovrà essere riposta al traffico veicolare e pedonale interagente con l'area di cantiere.

Gli interventi saranno realizzati previa concessione di ordinanza per la modifica temporanea della viabilità ordinaria rilasciata dagli uffici competenti del Comune di Firenze.

3.3 - DESCRIZIONE SINTETICA DELL'OPERA

L'oggetto dell'appalto è rappresentato da lavori di manutenzione straordinaria dei marciapiedi nelle strade del territorio del Comune di Firenze inserite nei quartieri 4 e 5, nelle seguenti vie:

Quartiere 4:

- Via di Soffiano
- Via Duccio di Boninsegna
- Via Bartolomeo della Gatta
- Via di Scandicci
- Via Pisana
- Via del Caparra
- Via del Cronaca
- Via Antonio Canova
- Via Sernesi
- V.le Piombino
- Via dell'Olivuzzo
- Via Domenico Veneziano
- Via del Pollaiolo
- Via Baccio da Montelupo
- Via Santa Maria a Cintoia
- Via Segantini
- Via Pietro di Cosimo

Quartiere 5:

- Via Balducci Pegolotti
- Via dei Corbizi
- Via Santucci
- Via Corsali
- Via F.lli Zeno
- Via Saverio



- Via Ramusio
- Via Sigoli
- Via Traversi
- Via Buonaccorsi
- Via Brazzà
- Via Pigafetta
- Via Brancacci
- Via Forlanini - tratto in parallelo con v.le Guidoni
- Via dello Steccuto
- Via Michelazzi
- Via Becciolini
- Via Console
- Via Grifeo
- Via Spinucci
- Via Caldieri
- Via Molise
- Via Morosi
- Via Baracchini
- Via Baracca
- Via Tagliaferri
- Via Roselli Cecconi
- Via Grandi
- Via Ulivelli
- Via Sestese
- Via Allende
- Via delle tre Pietre

Il progetto prevede 4 tipologie d'intervento sui marciapiedi:

Intervento Tipologico N.1

Rifacimento completo marciapiede asfaltato con lista e zanella in calcestruzzo:

- Scarifica pavimentazione bitumata;
- Demolizione sottofondo e/o massetto in cls;
- Demolizione o smontaggio lista di testa;
- Demolizione o smontaggio zanella;
- Taglio e demolizione di una fascia della pavimentazione stradale;
- Scavo e getto fondazione lista e zanella;
- Eventuale rifacimento caditoie;
- Posa lista e zanella in cls;
- Getto massetto in calcestruzzo – spessore 10 cm;
- Posa tappeto d'usura pezzatura 0/5.

Intervento Tipologico N.2

Demolizione e rifacimento massetto e tappeto d'usura di marciapiede asfaltato:

- Scarifica pavimentazione bitumata;
- Demolizione sottofondo e/o massetto in cls;
- Eventuale rifacimento caditoie;
- Getto massetto in calcestruzzo – spessore 10 cm;
- Posa tappeto d'usura pezzatura 0/5.

**Intervento Tipologico N.3**

Demolizione e rifacimento tappeto d'usura di marciapiede asfaltato:

- Scarifica pavimentazione bitumata;
- Eventuale rifacimento caditoie;
- Posa tappeto d'usura pezzatura 0/5.

Saranno poi realizzate opere di completamento quali: rifacimento segnaletica orizzontale (strisce varie, attraversamenti pedonali, fasce d'arresto, rallentatori ottici ecc.), adeguamento quote chiusini e opere edili di finitura.

3.4 - LAVORAZIONI E FASI LAVORATIVE

La cantierizzazione degli interventi in questione ed in particolare i provvedimenti di mobilità che dovranno e potranno essere adottati sono stati definiti in sede di progettazione, individuando le seguenti modalità realizzative:

Quartiere 4

INT.	STRADA	PROVVEDIMENTO	DURATA STIMATA (giorni lavorativi)
1	Via di Soffiano	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri	238
2	Via Duccio di Boninsegna	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri	41
3	Via Bartolomeo della Gatta	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri	34
4	Via di Scandicci	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri	112
5	Via Pisana	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri	111
6	Via del Caparra	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri	104
7	Via del Cronaca	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri	27
8	Via Antonio Canova	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri	161
9	Via Sernesi	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri	41
10	V.le Piombino	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri	55
11	Via dell'Olivuzzo	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico	7



		alternato regolato con semaforo e/o con movieri	
12	Via Domenico Veneziano	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri	7
13	Via del Pollaiolo	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri	55
14	Via Baccio da Montelupo	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri	14
15	Via Santa Maria a Cintoia	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri	41
16	Via Segantini	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri	15
17	Via Pietro di Cosimo	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri	21

Quartiere 5

INT.	STRADA	PROVVEDIMENTO	DURATA STIMATA (giorni lavorativi)
1	Via Balducci Pegolotti	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri	15
2	Via dei Corbizi	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri	42
3	Via Santucci	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri	48
4	Via Corsali	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri	41
5	Via F.lli Zeno	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri	35
6	Via Saverio	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri	15
7	Via Ramusio	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri	49
8	Via Sigoli	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri	40
9	Via Traversi	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri	62



10	Via Buonaccorsi	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri	35
11	Via Brazzà	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri	28
12	Via Pigafetta	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri	62
13	Via Brancacci	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri	13
14	Via Forlanini - tratto in parallelo con v.le Guidoni	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri	7
15	Via dello Steccuto	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri	62
16	Via Michelazzi	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri	24
17	Via Becciolini	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri	21
18	Via Console	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri	14
19	Via Grifeo	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri	21
20	Via Spinucci	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri	13
21	Via Caldieri	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri	14
22	Via Molise	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri	14
23	Via Morosi	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri	41
24	Via Baracchini	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri	42
25	Via Baracca	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri	18
26	Via Tagliaferri	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri	39
27	Via Roselli Cecconi	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri	40
28	Via Grandi	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico	15



		alternato regolato con semaforo e/o con movieri	
29	Via Ulivelli	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri	39
30	Via Sestese	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri	71
31	Via Allende	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri	25
32	Via delle Tre Pietre	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri	3

Tutti gli interventi saranno eseguiti di giorno, senza deroghe per lavorazioni notturne.

Tali modalità operative vengono considerate come condizioni di riferimento per la definizione delle procedure, degli apprestamenti e delle misure preventive e protettive facenti parte del presente PSC, nonché per la stima dei relativi costi della sicurezza. Nel caso in cui, in fase di esecuzione, tali modalità dovessero essere modificate, il CSE dovrà conseguentemente aggiornare il PSC.

In generale, relativamente alle tipologie di lavori previsti, per ciascun singolo intervento inerente marciapiedi o altri elementi complementari della carreggiata è possibile definire la seguente suddivisione in fasi dei lavori:

1. allestimento del cantiere temporaneo;
2. demolizione/smontaggio dell'esistente o ricostruzione/rimontaggio di quanto precedentemente rimosso ;
3. per gli smontaggi: realizzazione dei riempimenti e ripristini al fine di realizzare la continuità della pavimentazione stradale; per i rimontaggi: scavi, realizzazione di fondazioni in cls, f.p.o. di elementi prefabbricati;
4. realizzazione di opere di finitura e di segnaletica orizzontale;
5. smontaggio del cantiere.

In generale, relativamente alle tipologie di lavori previsti, per ciascun singolo intervento di manutenzione della pavimentazione stradale è possibile definire la seguente suddivisione in fasi dei lavori:

1. allestimento del cantiere temporaneo;
2. fresatura della pavimentazione stradale;
3. stesa e rullatura di conglomerato bituminoso;
4. lavori edili di finitura;
5. rifacimento della segnaletica stradale orizzontale;
6. smontaggio del cantiere.

Si evidenzia che:

- per tutta la durata di lavori le fermate dei mezzi di trasporto pubblico dovranno essere a carattere temporaneo e posizionate al di fuori dei tratti interessati dai lavori (ciò resta di competenza delle società di gestione del trasporto pubblico);
- per tutta la durata dei lavori i cassonetti di raccolta rifiuti (di ogni genere) dovranno essere posizionati al di fuori dei tratti interessati dai lavori (ciò resta di competenza delle società di gestione del servizio di raccolta rifiuti);
- in caso di necessità di esecuzione di interventi di manutenzione su sottoservizi, i lavori oggetto del presente appalto dovranno essere sospesi, le Imprese esecutrici dovranno



abbandonare il cantiere il quale dovrà essere passato sotto la completa gestione delle Società dei sottoservizi; in ogni caso tali situazioni dovranno essere regolate dal CSE e dalla Direzione Lavori.

**4 - INDIVIDUAZIONE DEI SOGGETTI CON COMPITI DI SICUREZZA**

COMMITTENTE	
Ragione sociale	Comune di Firenze Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità
Indirizzo	Via Mannelli 119/i – 50132 – Firenze (FI)
Rappresentata da:	
Nome e cognome	Ing. Ilaria Nasti
Qualifica	Dirigente Servizio Viabilità Comune di Firenze
Indirizzo	Via Mannelli 119/i – 50132 – Firenze
Telefono	055 262 4382
Posta elettronica	ilaria.nasti@comune.fi.it
Fax	055 262 4332
Responsabilità e competenze Sono previste nella legislazione corrente ed in particolare sono quelle: <ul style="list-style-type: none">• di organizzare il progetto esecutivo onde ottenere che durante il suo sviluppo si tengano in conti i principi e le misure generali per la salute e la sicurezza dei lavoratori prevedibilmente destinati alla realizzazione delle opere;• di programmare tempi e procedure di esecuzione delle opere onde consentire agli operatori costruttori di pianificare la realizzazione delle opere in modo da assicurare le condizioni di sicurezza e di igiene dei lavoratori previsti. E' il soggetto per conto del quale l'intera opera viene realizzata, indipendentemente da eventuali frazionamenti della sua realizzazione. La sua individuazione non pone particolari problemi, può anche, avendone i requisiti, svolgere le funzioni di coordinatore sia per la progettazione che per l'esecuzione.	

RESPONSABILE DEI LAVORI	
Nome e cognome	Ing. Ilaria Nasti
Qualifica	RUP – Dirigente Servizio Viabilità Comune di Firenze
Indirizzo	Via Mannelli 119/i – 50132 – Firenze
Telefono	055 262 4382
Posta elettronica	ilaria.nasti@comune.fi.it
Fax	055 262 4332
Responsabilità e competenze Sono tutte quelle del committente che egli è chiamato a rappresentare secondo la corrente legislazione ed in particolare: la notifica dei lavori, le nomine dei coordinatori, la vigilanza sull'effettiva attuazione dei loro obblighi attraverso la presa visione dei loro elaborati e dei rapporti di riunioni che attestino la avvenuta presenza in cantiere. E' un soggetto di cui il committente può avvalersi, come di un alter-ego, se lo desidera o se ne ha necessità. E' il soggetto per conto del quale l'intera opera viene realizzata, indipendentemente da eventuali frazionamenti della sua realizzazione. La sua individuazione non pone particolari problemi, può anche, avendone i requisiti, svolgere le funzioni di coordinatore sia per la progettazione che per l'esecuzione.	



COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (CSP)	
Nome e cognome	Francesco Giannini
Qualifica	Funzionario Tecnico - Servizio Viabilità Comune di Firenze
Indirizzo	Via Mannelli 119/i – 50132 – Firenze
Telefono	055 262 4305
Posta elettronica	francesco.giannini@comune.fi.it
Fax	055 - 262.47.11
Responsabilità e competenze Sono quelle introdotte dalla legislazione corrente ed in particolare quelle di intervenire attivamente nella progettazione esecutiva onde eliminare all'origine i pericoli dalle fasi di lavorazioni delle opere in progetto, di redigere i piani di sicurezza ed il fascicolo informativo dell'opera.	

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE (CSE)	
Nome e cognome	
Qualifica	
Indirizzo	
Telefono	
Posta elettronica	
Fax	
Responsabilità e competenze Sono quelle introdotte dalla legislazione corrente ed in particolare quelle di intervenire attivamente nelle operazioni esecutive onde assicurare l'attuazione delle misure di sicurezza contenute nei piani di sicurezza, di adeguare le misure e gli apprestamenti alle intervenute esigenze di cantiere, di eliminare le interferenze o ridurre i rischi indotti dall'attività simultanea o successiva degli operatori del cantiere. E' una figura che opera per conto del Committente con le seguenti funzioni: - collabora con il datore di lavoro e il capo cantiere, sulla base della specifica conoscenza dell'organizzazione di cantiere, all'individuazione delle misure per la sicurezza e la salubrità degli ambienti di lavoro e all'attuazione e controllo delle misure preventive e protettive da disporsi per la realizzazione dei lavori, - collabora col datore di lavoro o il direttore lavori nell'elaborazione del piano di prevenzione e del piano di coordinamento degli eventuali subappaltatori operanti in cantiere; - elabora e propone le procedure di sicurezza per le attività di cantiere che comportano rischi particolari per la sicurezza e la salute dei lavoratori; - collabora con il direttore di cantiere, con il capo cantiere ed i capi squadra per ogni attività o iniziativa che rende opportuno o necessario un proprio contributo. La scelta del coordinatore (di progetto e/o di realizzazione) di un'opera non libera il responsabile dei lavori, i datori di lavoro, i committenti, le imprese individuali e i lavoratori autonomi dalle loro responsabilità in materia di prevenzione dei rischi professionali. Il CSE ha facoltà di PROPORRE al Committente (RUP), ai fini della sicurezza ed in caso di gravi inosservanze delle norme del Dlgs 81/08: <ul style="list-style-type: none">• la SOSPENSIONE dei lavori;• l'ALLONTANAMENTO delle imprese (o dei lavoratori autonomi) dal cantiere;• la RISOLUZIONE del contratto. Il CSE ha inoltre facoltà di sospendere, in caso di pericolo grave e imminente, le lavorazioni fino alla comunicazione scritta degli avvenuti adeguamenti effettuati	



IMPRESA ESECUTRICE	
Ragione sociale	
Indirizzo	
Telefono	
Posta elettronica	
Fax	
Legale rappresentante	
Partita IVA / CF	
CCIAA	
Codice ISTAT	
Matricola INPS	
Matricola INAIL	
Matricola CASSA EDILE	
CCNL applicato	
Numero dipendenti	
Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione (RSPP)	
Responsabile Tecnico	
Capo Cantiere	
Medico Competente	
Rappresentante dei lavoratori per la Sicurezza (RLS)	
Addetti Primo Soccorso	
Addetti antincendio	
Responsabilità e competenze Entro 30 giorni dall'aggiudicazione e comunque prima della consegna dei lavori, redige il proprio "PIANO OPERATIVO DI SICUREZZA, per quanto attiene alle proprie scelte autonome e relative responsabilità nell'organizzazione del cantiere e nell'esecuzione dei lavori, da considerare come piano complementare di dettaglio del piano di sicurezza e coordinamento e come documento di valutazione dei rischi specifico per il cantiere. Va inoltre ricordato che il direttore di cantiere dell'impresa deve vigilare sull'osservanza del proprio piano operativo, mentre il CSE vigila sull'osservanza dei contenuti del piano di sicurezza e coordinamento; l'impresa appaltatrice deve dunque attenersi al rispetto dei contenuti di entrambi i piani, in caso contrario, le gravi e ripetute violazioni dei piani possono costituire causa di risoluzione del contratto. Da parte dell'impresa è inoltre necessario: - curare la redazione del programma esecutivo dei lavori da presentare alla Direzione Lavori; - assicurare l'elaborazione del programma di cantieramento gestendone la realizzazione e coordinando i vari interventi; in particolare dovrà definire le procedure adottate per lo scarico e la movimentazione delle macchine operatrici dal carrellone-pianale alla zona di lavoro; - adempiere alle richieste pervenute dal CSE atte ad ottenere chiarimenti o migliorie per l'applicazione delle misure preventive, ivi incluso l'obbligo di partecipazione a tutte le riunioni preventive e periodiche richieste dal coordinatore stesso; - assicurare la disponibilità al cantiere di tutti gli strumenti e di tutte le attrezzature atte a	



prevenire infortuni sul lavoro;

- predisporre ed assicurare tutti i rimedi tecnici e quant'altro possa servire ad escludere il rischio d'infortuni; in particolare, assicurarsi, prima dell'inizio dei lavori, che siano presenti sul cantiere i presidi di sicurezza prescritti per legge e che le macchine/attrezzature risultino rispondenti alle specifiche norme di sicurezza; accertarsi inoltre sempre che i lavoratori usino i dispositivi di protezione individuale (DPI) richiesti per i rischi della propria attività lavorativa e per quelli legati all'ambiente in cui si opera;
- assicurare la costante applicazione di leggi, regolamenti, provvedimenti e prassi in materia di igiene e sicurezza sul lavoro adottando ogni misura d'urgenza necessaria;
- attivare, per quanto di sua diretta competenza, tutte le procedure relative alle gestione delle denunce di eventuali infortuni sul lavoro. Porre la propria Direzione Tecnica di cantiere in condizioni tali da adempiere in modo puntuale ed efficiente, al rispetto di quanto previsto sia dalle norme di sicurezza vigenti sia dal presente Documento;
- verificare che la propria direzione tecnica di cantiere assolva alle funzioni a Lei derivanti in materia di sicurezza sul lavoro.

E' compito inoltre di ciascuna impresa esecutrice o fornitrice individuare le imprese o i lavoratori autonomi cui subaffidare diverse lavorazioni o diverse forniture previste. L'impresa affidataria dovrà informare preventivamente, in ottemperanza al Dlgs 81/08, gli eventuali subaffidatari circa i rischi specifici che sono presenti nel cantiere in cui essi saranno chiamati ad operare.

DATORE DI LAVORO	
Nome e cognome	
Qualifica	
Indirizzo	
Telefono	
Posta elettronica	
Fax	
Responsabilità e competenze Sono quelle indotte dalla legislazione corrente ed in particolare quelle di: predisporre l'offerta riesaminando il progetto esecutivo, i piani di sicurezza predisposti dal CSP e riscontrandoli criticamente con le proprie conoscenze tecnologiche e le proprie esperienze operative onde predisporre la pianificazione della sicurezza delle operazioni di cantiere anche prevedendo misure sostitutive o alternative di quelle previste dal CSP; tenendo conto dei relativi oneri delle misure di sicurezza operative o sostituire, redigere nuovo documento di riesame contratto onde sottoporlo in via negoziabile al committente, adeguare il proprio documento di valutazione impresa predisponendo il documento di valutazione cantiere. E' il soggetto titolare del rapporto di lavoro (art.2 Dlgs 81/2008) che nel nostro caso potrebbe essere l'imprenditore titolare dell'impresa appaltatrice.	

DIRETTORE TECNICO DI CANTIERE	
Nome e cognome	
Qualifica	
Indirizzo	
Telefono	
Posta elettronica	
Fax	



Responsabilità e competenze

Sono quelle previste dalla legislazione corrente ed in particolare nel settore a lui affidato (reparto operativo): fa attuare ai lavoratori le procedure di sicurezza, impartisce le istruzioni di lavoro desunte dai documenti di valutazione impresa e cantiere, coopera con il CSE evidenziazione delle eventuali incongruenze tra le evenienze del cantiere e la pianificazione prevista, adegua la informazione dei lavoratori e tiene sotto controllo la manutenzione delle macchine e degli apparati di sicurezza delle attrezzature. In genere svolge una funzione simile a quella svolta dal quadro - preposto degli stabilimenti industriali con dipendenza gerarchica funzionale dal direttore di stabilimento.

L'ambito di competenza è quella inerente all'adattamento del piano esecutivo alla realtà operativa del Cantiere.

In sintesi egli, pur avendo scarsa autonomia, giacché strettamente dipendente dal D.L. p.c.i., è responsabile dell'organizzazione e della conduzione del cantiere e della perfetta esecuzione dei lavori, ferma restando la responsabilità primaria dell'appaltatore e del Direttore Lavori. Il responsabile di cantiere è obbligato, salvo casi eccezionali, alla presenza quotidiana in cantiere, pertanto egli rappresenta l'appaltatore a tutti gli effetti, e tutte le comunicazioni e disposizioni a lui rivolte dal committente s'intenderanno rivolte all'appaltatore. **Il suo nome dovrà essere notificato per iscritto al committente prima dell'inizio lavori.**

Tutti i lavoratori presenti in cantiere, sia dipendenti che autonomi, dovranno essere dotati di apposita tessera di riconoscimento corredata di fotografia, contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro (vedi immagine seguente esemplificativa dei contenuti minimi). I lavoratori sono tenuti ad esporre detta tessera di riconoscimento. Sul cartellino deve essere presente un timbro dell'impresa sul lembo della foto.



Figura 1 – Contenuti minimi del tesserino di riconoscimento



5 - VALUTAZIONE DEI RISCHI E RELATIVE INDICAZIONI PER LA SICUREZZA

Fulcro della normativa vigente in tema di sicurezza sul lavoro è la valutazione dei rischi afferenti le attività lavorative e l'ambiente nel quale tali attività si svolgono; da tale valutazione scaturiscono i criteri e le prescrizioni minime di sicurezza e salute da adottarsi per l'eliminazione o la riduzione dei rischi. La valutazione dei rischi per le attività lavorative proprie della singola impresa compete al datore di lavoro, che produce, in riferimento ad ogni cantiere, un Piano Operativo di Sicurezza contenente le indicazioni e prescrizioni da seguirsi per la tutela della sicurezza dei lavoratori, tenendo in conto anche la presenza di eventuali subappaltatori o lavoratori autonomi. Analogo obbligo è in capo al committente, il quale nomina un Coordinatore per la sicurezza (già dalla fase di progettazione dell'opera) affidandogli l'incarico di redigere un Piano di Sicurezza e Coordinamento nel quale sia riporta la valutazione dei rischi concernenti l'esecuzione dei lavori previsti e la conseguente definizione di scelte progettuali e organizzative, procedure, misure preventive e protettive atte a eliminare o quanto meno ridurre tali rischi.

Per realizzare quanto disposto dalla normativa vigente, nella redazione del presente PSC sono stati adottati i seguenti criteri di riferimento:

- in fase preliminare sono state identificate le fonti di pericolo analizzando le fasi lavorative e le loro interferenze e il contesto all'interno del quale tali lavorazioni si svolgeranno;
- sulla base di tale analisi sono stati poi definiti gli orientamenti operativi, individuando le scelte progettuali e organizzative, le procedure e le misure preventive e protettive da seguirsi in corso di esecuzione dell'opera.

Si evidenzia che, considerato l'elevato livello di imprevedibilità legato ad una cantiere temporaneo e mobile in ambiente stradale (risulta praticamente impossibile effettuare una valutazione precisa legata ai rischi presenti nei vari ambienti o alle situazioni che si potrebbero manifestare, considerata anche l'imprevedibilità delle condizioni al contorno che si avranno al momento specifico in cui i lavori saranno eseguiti) sono stati individuati i rischi ricorrenti nello svolgimento delle attività lavorative generiche facendo riferimento, per quanto riguarda il contesto, a situazioni standard ipotizzabili sulla base dell'esperienza di situazioni analoghe e sulle previsioni di cantierizzazione individuate in sede di progettazione.

In riferimento all'area di cantiere:

- Caratteristiche dell'area di cantiere, con particolare attenzione alla presenza nell'area del cantiere delle linee aeree e condutture sotterranee;
- Presenza di fattori esterni che comportano rischi per il cantiere, con particolare attenzione:
 - ai lavori stradali al fine di garantirne la sicurezza e la salute dei lavoratori impiegati nei confronti dei rischi derivanti dal traffico circostante;
 - ai rischi che le lavorazioni di cantiere possono comportare per l'area circostante.

In riferimento all'organizzazione del cantiere:

- le modalità da seguire per la recinzione di cantiere, gli accessi e le segnalazioni;
- i servizi igienico-assistenziali;
- la viabilità principale di cantiere;
- gli impianti di alimentazione e reti principali di elettricità, acqua, gas ed energia di qualsiasi tipo;
- gli impianti di terra e di protezione contro le scariche atmosferiche;
- le disposizioni per dare attuazione a quanto previsto dall'art.102;
- le disposizioni per dare attuazione a quanto previsto dall'art.92, comma 1, lettera c);



- le eventuali modalità di accesso dei mezzi di fornitura dei materiali;
- la dislocazione degli impianti di cantiere;
- la dislocazione delle zone di carico e scarico;
- le zone di deposito attrezzature e di stoccaggio materiali e dei rifiuti;
- le eventuali zone di deposito dei materiali con pericolo d'incendio o di esplosione.

In riferimento alle lavorazioni: le stesse sono state suddivise in fasi di lavoro e, quando la complessità dell'opera lo richiede, in sottofasi di lavoro, ed è stata effettuata l'analisi dei rischi aggiuntivi, rispetto a quelli specifici propri dell'attività delle imprese esecutrici o dei lavoratori autonomi, connessi in particolare ai seguenti elementi:

- al rischio d'investimento da veicoli circolanti nell'area di cantiere;
- al rischio di caduta dall'alto;
- al rischio di insalubrità dell'area nei lavori in galleria;
- al rischio d'incendio o esplosione connessi con lavorazioni e materiali pericolosi utilizzati in cantiere;
- ai rischi derivanti da sbalzi eccessivi di temperatura;
- al rischio di elettrocuzione;
- al rischio rumore;
- al rischio dall'uso di sostanze chimiche.

5.1 - AREA DI CANTIERE

5.1.1 Individuazione, analisi e valutazione dei rischi

L'intervento in questione si inserisce in un contesto di zona urbana con elevata densità di popolazione (residente e non) e di traffico veicolare e pedonale. L'entità e la tipologia di interazione tra le lavorazioni e il contesto dipendono dalle modalità di cantierizzazione che verranno attuate; tali modalità, precedentemente descritte, sono quelle emerse in fase di progettazione.

In particolare tale situazione evidenzia alcuni pericoli e relativi rischi, rappresentati principalmente da:

- transito veicolare (rischio di incidente e di investimento);
- transito pedonale e ciclopedonale (rischio di investimento);
- accessi pedonali e/o carrabili a proprietà private in adiacenza all'area di intervento (rischio di incidente e di investimento);
- presenza di linee aeree e di sottoservizi, con particolare riferimento a canalizzazioni di distribuzione del gas (rischio di incendio ed esplosione) ed a canalizzazioni elettriche di MT e BT (rischio di elettrocuzione);
- diffusione di vapori (rischio di danni all'apparato respiratorio);
- diffusione di polveri (rischio di danni all'apparato respiratorio);
- esposizione al rumore (rischio di danni all'apparato uditivo).

5.1.2 Scelte progettuali ed organizzative, procedure, misure preventive e protettive

I lavori dovranno essere eseguiti in prossimità di aree aperte al transito veicolare e pedonale, applicando i provvedimenti di mobilità e di cantierizzazione definiti in sede di rilascio della relativa ordinanza da parte degli uffici competenti del Comune di Firenze.



Recinzione delle aree di lavorazione

In ogni caso le aree nelle quali vengono svolte lavorazioni (comprese le aree fisse adibite a deposito materiali) dovranno essere recintate e rese inaccessibili ai non addetti ai lavori.

Le recinzioni per cantieri edili, gli scavi, i mezzi e macchine operatrici, nonché il loro raggio di azione devono essere segnalate con luci rosse fisse e dispositivi rifrangenti della superficie minima di 50 cmq, intervallati lungo il perimetro interessato dalla circolazione in modo che almeno tre luci e tre dispositivi ricadano sempre nel cono visivo del conducente.

Per le aree fisse di cantiere dovrà essere impiegata recinzione del tipo a pannelli di rete zincata sorretti da blocchi di cls, integrata da rete in plastica arancione.

Modifiche alla viabilità

Le modifiche alla viabilità ordinaria dovranno essere realizzate in maniera da non costituire pericolo per gli utenti della strada e accompagnate dalla necessaria segnaletica. L'impresa, con congruo anticipo rispetto all'effettivo inizio dei lavori, presenterà richiesta di emissione di ordinanza all'Ufficio competente del Comune di Firenze. Nel caso di richiesta di chiusura della strada, dovrà essere indicato che la chiusura riguarderà solo la fascia oraria strettamente necessaria e che al termine dell'orario di lavoro la circolazione sarà ripristinata a senso unico alternato regolato da impianto semaforico. L'impresa dovrà disporre di due movieri per regolare il traffico veicolare per l'immissione degli automezzi sulla strada pubblica e in caso di guasto dei semafori.

Per tutta la durata dei lavori l'impresa dovrà curare la manutenzione della segnaletica al fine di consentire agli utenti della strada la migliore comprensione delle necessarie limitazioni e deviazioni. Sarà onere dell'impresa modificare, in caso di necessità, la segnaletica esistente e ripristinarla in pieno al termine dei lavori.

Transito pedonale

Per garantire il transito pedonale in sicurezza, laddove necessario dovranno essere predisposti appositi percorsi protetti da transenne; i passi pedonali e carrabili in prossimità del cantiere dovranno rimanere liberamente praticabili in condizioni di piena sicurezza.

Verifica della presenza di sottoservizi

Prima dell'inizio dei lavori dovrà essere verificata l'eventuale presenza di sottoservizi nelle aree di intervento, anche interagendo con le società di gestione dei sottoservizi; in caso positivo, si dovrà procedere alla localizzazione e caratterizzazione delle canalizzazioni interrato.

Rumore

Sono previste, data l'ubicazione del cantiere in pieno Centro Urbano, attività lavorative nelle quali si prevede di superare i limiti di rumorosità verso l'esterno del cantiere fissati dal DPCM 1/3/91 e successive modifiche. Sarà cura dell'impresa appaltatrice richiedere agli Uffici competenti, la necessaria Deroga alle attività rumorose temporanee, prima dell'inizio delle attività rumorose.

In termini di riduzione del rischio di esposizione al rumore, oltre a tutte le procedure a carico di ciascuna impresa nei confronti dei propri lavoratori (Documento di Valutazione del Rischio Rumore), dovranno essere attuate le misure che gli organi competenti (Comune di Firenze Direzione Ambiente, ARPAT, ASL) potranno prescrivere in sede di rilascio dell'autorizzazione in deroga nei casi di superamento dei limiti acustici.

Fumi e vapori

Il datore di lavoro dovrà sorvegliare affinché sia limitata al minimo l'esposizione dei lavoratori alle emissioni di fumi e vapori durante la fase di asfaltatura, coordinando la presenza degli addetti mediante adeguati turni lavoro.



5.2 - ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE

5.2.1 Individuazione, analisi e valutazione dei rischi

Considerate le caratteristiche dell'intervento in questione, si avranno varie tipologie distinte di aree di cantiere:

- Per tutte le lavorazioni inerenti l'appalto sarà istituita un CANTIERE BASE, dove saranno posizionati i locali di ricovero e i servizi igienico-assistenziali e dove verranno istituite le aree di deposito materiale e ricovero attrezzature, e mezzi. Quest'area di cantiere sarà di tipo fisso, avrà una durata per tutto il periodo dell'appalto e dovrà essere collocata in una zona strategica facilmente raggiungibile dagli altri sottocantieri.
- per lavorazioni che riguarderanno i MARCIAPIEDI verranno istituite AREE DI CANTIERE MOBILI, dove saranno eseguite le lavorazioni previste nell'appalto utilizzando attrezzature e mezzi. Queste aree saranno debitamente recintate e segnalate.

Considerato che le aree di cantiere suddette dovranno essere recintate e sempre tenute precluse all'ingresso di non addetti ai lavori, e che non si prevede stoccaggio di materiale pericoloso o rifiuti nell'area, non si rilevano particolari rischi per i lavoratori e per l'ambiente esterno. Nel caso in cui dovessero essere depositati in tale area materiali di rifiuto o sostanze chimiche, dovranno essere previste ed attuate opportune misure di prevenzione dei conseguenti rischi.

All'interno delle aree di lavorazione, oltre ai rischi legati alle lavorazioni e alle loro interferenze (valutati nei paragrafi successivi), si evidenzia il rischio di investimento da mezzo d'opera.

Non sono previsti, per le caratteristiche delle lavorazioni e del cantiere, impianti di cantiere di qualsivoglia specie. Eventuali attrezzature elettriche saranno alimentate con gruppo elettrogeno portatile.

5.2.2 Scelte progettuali ed organizzative, procedure, misure preventive e protettive

Come sopra descritto, il cantiere per la realizzazione dei lavori in questione sarà composto da:

- un'area fissa di cantiere (cantiere base), dove saranno posizionati i locali di ricovero e i servizi igienico-assistenziali e dove verranno istituite le aree di deposito materiale e ricovero attrezzature;
- area (o aree) di lavorazione, dove verranno svolte le lavorazioni previste.

Per la tipologia di cantiere si prevede di adottare quella prevista dal D.M. 10 luglio 2002, parte relativa alle strade di categoria E ed F, Scheda 81.

Recinzione delle aree di lavorazione

In ogni caso le aree nelle quali vengono svolte lavorazioni (comprese le aree fisse adibite a deposito materiali) dovranno essere recintate e rese inaccessibili ai non addetti ai lavori.

Le recinzioni per cantieri edili, gli scavi, i mezzi e macchine operatrici, nonché il loro raggio di azione devono essere segnalate con luci rosse fisse e dispositivi rifrangenti della superficie minima di 50 cmq, intervallati lungo il perimetro interessato dalla circolazione in modo che almeno tre luci e tre dispositivi ricadano sempre nel cono visivo del conducente.

Per l'area fissa di cantiere dovrà essere impiegata recinzione del tipo a pannelli di rete zincata sorretti da blocchi di cls, integrata da rete in plastica arancione.

La recinzione delle aree di lavorazione, laddove richiesta, dovrà essere effettuata con transenne in tubo di acciaio conformi alle prescrizioni del C.d.S., componibili con quella successiva e orientabili in ogni direzione, zincata a caldo e con gambe smontabili.



La delimitazione delle aree di lavorazione, laddove richiesto, dovrà essere effettuata con coni segnaletici in materiale plastico per cantieri stradali, conformi alle prescrizioni del C.d.S..

La recinzione dei cantieri dovrà ben evidenziare i passaggi pedonali e carrabili, non dovrà presentare elementi sporgenti o taglienti e dovrà essere di altezza adeguata con indicatori luminosi per le ore notturne.

Varchi di ingresso/uscita dal cantiere

I punti di entrata e uscita dei mezzi dal cantiere saranno posizionati lungo la viabilità pubblica. Eventuali ingressi e uscite del cantiere ritenute pericolose andranno sempre valutate preventivamente con la DL e con il CSE, trovando, quando possibile, le soluzioni più sicure. Dovrà essere messa in opera la segnaletica interna al cantiere. Verranno istruiti i conduttori dei veicoli e mezzi di lavoro per l'attraversamento di punti particolari all'uscita del cantiere (intersezione strade con intenso traffico, curve pronunciate, ecc.).

Viabilità di cantiere

Il cantiere sarà ubicato in parte all'interno della carreggiata oggetto di intervento stradale (per le operazioni connesse con le lavorazioni stesse) e in parte in idoneo luogo, opportunamente concordato con la DL (per lo stoccaggio e il deposito del materiale).

In funzione dell'avanzamento dei lavori, parte del cantiere si sposterà lungo il tratto stradale oggetto dei lavori, liberando le porzioni di carreggiata definitivamente ultimate (in maniera da attenuare il disagio legato alla ridotta transitabilità della stessa).

Le vie di circolazione interne al cantiere dovranno sempre essere tenute sgombre e di larghezza sufficiente per consentire il passaggio contemporaneo delle persone dei mezzi.

Il traffico pesante dovrà SEMPRE essere tenuto lontano dai margini degli scavi e in generale da punti pericolosi e pericolanti.

La velocità dei mezzi all'interno del cantiere dovrà essere tale che, tenuto conto delle caratteristiche dei percorsi, della natura, forma e volume dei carichi e delle ripercussioni che si hanno in fase di avviamento e di arresto, sia comunque garantita la stabilità del mezzo e del suo carico.

Il personale e i mezzi dovranno rispettare le norme di circolazione vigenti sulle strade pubbliche. La targa dei mezzi dovrà sempre risultare leggibile, e applicata anteriormente e posteriormente alla motrice e all'eventuale rimorchio.

La sistemazione dei carichi, qualunque sia la loro natura, sarà tale da evitarne lo spostamento e la possibile caduta, anche parziale.

Ogni passaggio sotto linee elettriche sarà effettuato in condizioni di sicurezza e con il rispetto dei franchi necessari; nei casi di necessità sarà richiesta la messa fuori servizio delle linee.

Lo stoccaggio dei materiali dovrà avvenire in area sicura e su terreno non instabile.

La viabilità principale del cantiere dovrà essere sempre tale da garantire la massima sicurezza alle persone ed ai mezzi stessi. In particolare le vie di cantiere, se percorse da mezzi operativi pesanti, devono essere distanziate dai margini degli scavi e, più in generale, dai punti con rischio di smottamento terreno, ribaltamento lungo pendii, o altri punti pericolosi. Le vie di circolazione vanno sempre tenute agevolmente sgombre e devono essere realizzate in modo da garantire il rapido smaltimento delle acque piovane o di lavorazione. La velocità dei mezzi sia gommati che cingolati dovrà essere sempre limitata e regolata in funzione delle caratteristiche del cantiere.

NB: nella fase di allestimento del cantiere, per la quale non sono state ancora attuate le misure previste dal piano, il CSE dovrà valutare sul posto le disposizioni da impartire per evitare incidenti di circolazione.

Lavorazioni in orario notturno



In caso di esecuzione dei lavori in orario notturno, ogni mezzo dovrà essere dotato di segnali luminosi per l'illuminazione delle zone di operazione e per l'avvistamento da parte dei presenti in cantiere.

Alcune delle fasi lavorative previste potranno svolgersi in orario notturno. Si evidenzia che tali lavorazioni saranno effettuate su strade e aree servite dalla pubblica illuminazione. **Per tramite del DL, l'Amministrazione comunale provvederà a illuminare le aree oggetto dei lavori mediante la pubblica illuminazione, facendo in modo che vengano accesi e mantenuti in pieno stato di efficienza tutti i lampioni presenti nel tratto in questione.**

DPI per i lavoratori e per i presenti in cantiere

E' compito del datore di lavoro individuare, sulla base della valutazione dei rischi, i DPI che i lavoratori devono utilizzare durante lo svolgimento delle attività lavorative.

Considerato che i lavori in questione si svolgono all'interno dell'ambiente stradale, tutti i lavoratori dovranno sempre indossare abbigliamento ad alta visibilità; dovranno inoltre essere adottati ed impiegati tutti i DPI previsti nei POS.

Segnalamento temporaneo del cantiere e segnaletica

L'art. 21 del Nuovo Codice della Strada (Dlgs 285 del 30.04.1992) stabilisce le norme relative alle modalità e ai mezzi per la delimitazione e la segnalazione dei cantieri, alla realizzazione della visibilità sia di giorno che di notte del personale addetto ai lavori, agli accorgimenti necessari per la regolazione del traffico, nonché le modalità di svolgimento dei lavori nei cantieri stradali.

Sono da osservarsi le indicazioni contenute Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada D.P.R. 495 del 16.12.1992, dall'Art. 30 all'Art. 43 ed inoltre quanto contenuto nel Decreto Ministeriale 10.07.2002 - disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo.

Deve intendersi "cantiere stradale" tutto ciò che rappresenta un'anomalia della sede stradale ed ogni tipo di ostacolo che si può trovare sulla strada. Si distinguono in:

- cantieri la cui durata non superi i 2 giorni: comportano l'utilizzazione di segnali mobili (es. coni di delimitazione del cantiere)
- cantieri la cui durata è compresa tra i 2 ed i 7 giorni: comportano l'utilizzazione di segnali parzialmente fissi (es. delineatori flessibili di delimitazione del cantiere)
- cantieri la cui durata supera i 7 giorni: comportano l'utilizzazione di segnali fissi ed anche di segnaletica orizzontale di colore giallo
- cantieri fissi sono quelli che non subiscono alcun spostamento durante almeno una mezza giornata e comportano il posizionamento di una segnaletica di avvicinamento (segnale di "lavori" o "altri pericoli"; di "riduzione delle corsie"; di "divieto di sorpasso" ecc.), segnaletica di posizione (uno o più raccordi obliqui realizzati con barriere, coni, delineatori flessibili o paletti di delimitazione, ecc.) e segnaletica di fine prescrizione
- cantieri mobili: sono caratterizzati da una velocità media di avanzamento dei lavori, che può variare da poche centinaia di metri al giorno a qualche chilometro l'ora, perciò deve essere adeguatamente presegnalato e segnalato. Di solito il cantiere mobile lo si incontra solo su strade con almeno due corsie per senso di marcia ed è opportuno che il cantiere risulti operativo in condizioni di scarso traffico. Il sistema di segnalamento è costituito da un segnale mobile di preavviso e da un segnale mobile di protezione che si spostano in modo coordinato all'avanzamento dei lavori in modo che entrambi siano comunque separatamente visibili da almeno 300 metri. I segnali mobili possono essere posti su un veicolo di lavoro o su un carrello trainato. Generalmente si delimita la zona di lavoro con coni o paletti di delimitazione.



Il segnalamento temporaneo deve informare, guidare e convincere gli utenti: un cantiere stradale può causare gravi intralci alla circolazione, pertanto il segnalamento deve essere posto in modo da tenere un comportamento adeguato ad una situazione non abituale. La segnaletica deve:

- **ADATTARSI** alla situazione concreta tenendo conto delle caratteristiche della strada, del traffico, delle condizioni meteorologiche, ecc..;
- deve essere **COERENTE** pertanto non possono coesistere segnali temporanei e permanenti in contrasto tra loro, eventualmente si provvederà ad oscurare provvisoriamente o rimuovere i segnali permanenti;
- deve essere **CREDIBILE** informando l'utente della situazione reale senza imporre comportamenti assurdi e seguendo l'evoluzione del cantiere. Una volta terminati i lavori la segnaletica deve essere rimossa e non rimanere in luogo, come spesso accade;
- deve essere **VISIBILE E LEGGIBILE** sia di giorno che di notte, deve avere forma, dimensioni, colori e caratteri regolamentari, deve essere in numero limitato (sullo stesso supporto non possono essere posti o affiancati più di due segnali); deve essere posizionata correttamente, deve essere in buono stato (non deteriorata o comunque danneggiata).
- **COLORE**: tutti i cartelli verticali di pericolo e di indicazione per la segnaletica temporanea hanno il fondo giallo;
- **DIMENSIONE**: sia la segnaletica orizzontale che quella verticale deve avere le stesse dimensioni della segnaletica permanente. I segnali di formato "piccolo" o "ridotto" possono essere impiegati solo quando le condizioni di impianto limitano l'impiego di formato "normale";
- **RIFRANGENZA**: i segnali devono essere percepibili e leggibili sia di giorno che di notte;
- **SUPPORTI E SOSTEGNO**: devono essere utilizzati supporti, sostegni e basi mobili di tipo trasportabile e ripiegabile che assicurano la stabilità del segnale in qualsiasi condizione atmosferica. Il segnale stradale deve risultare ben fermo ma, nel contempo, non deve risultare eccessivamente rigido, sul suo punto di collocazione. La base dello stesso non deve costituire un corpo unico e rigido (quali pietre, cerchi di ruota, ecc.); sono infatti vietati gli zavorramenti rigidi.

I **SEGNALI DI PERICOLO** utilizzati per il segnalamento dei cantieri stradali devono avere tutti lo sfondo di colore giallo. Il primo segnale che deve preavvisare ogni cantiere stradale è il segnale **LAVORI** che viene collocato in prossimità del punto in cui inizia il pericolo.

Detto segnale deve essere corredato da pannello integrativo se l'estensione del cantiere supera i 100 m; ogni pericolo diverso da quello che può derivare dalla sola presenza del cantiere deve essere presegnalato con lo specifico cartello e se questo non è previsto per mezzo del cartello **ALTRI PERICOLI**; nelle ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità deve essere munito di apparato luminoso costituito da luce rossa fissa.

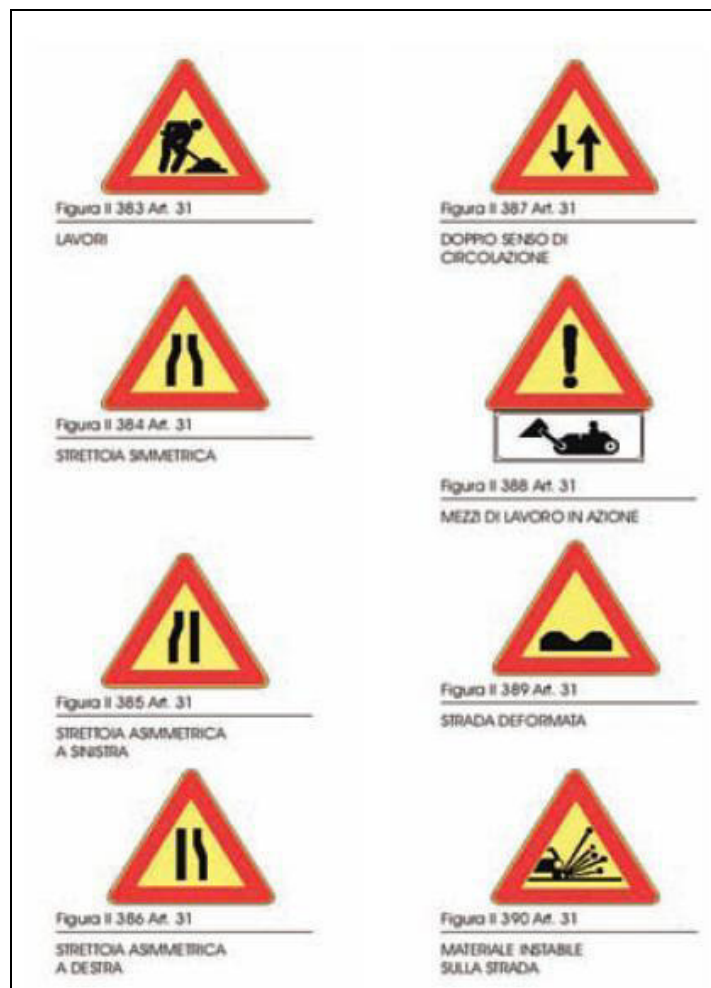


Figura 2 – Segnali di pericolo per cantieri stradali

I segnali di prescrizione utilizzati indicano gli obblighi a cui devono attenersi gli utenti della strada: DARE PRECEDENZA, FERMARSI E DARE PRECEDENZA, DIRITTO DI PRECEDENZA NEI SENSI UNICI 19ALTERNATI, DIVIETO DI TRANSITO, DIVIETO DI SORPASSO, LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ...KM/H, TRANSITO VIETATO AI VEICOLI AVENTI ALTEZZA SUPERIORE A...M, DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA-SINISTRA -DIRITTO, PREAVVISO DI DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA-SINISTRA-DIRITTO, VIA LIBERA, FINE DEL DIVIETO DI SOPRASSO E LIMITAZIONE DI VELOCITÀ.

I SEGNALI DI INDICAZIONE utilizzati per il segnalamento dei cantieri stradali forniscono le informazioni necessarie per una corretta e sicura circolazione e devono avere tutti lo sfondo di colore giallo. Nei cantieri di durata superiore a 7 giorni è obbligatoria la **TABELLA LAVORI** in cui sono riportati almeno i seguenti dati:

- indicazione dell'ente proprietario della strada o concessionario della strada;
- estremi dell'ordinanza ordinaria o ratificata;
- denominazione dell'impresa esecutrice dei lavori;
- l'inizio ed il termine previsto dei lavori;
- il recapito telefonico del responsabile del cantiere.

Gli altri segnali di indicazione più comunemente utilizzati sono:



PRAVVISIO DI DEVIAZIONE (nel caso di interruzione di strada), PRAVVISIO DI INTERSEZIONE, SEGNALE DI CARREGGIATA CHIUSA O CORSIE CHIUSE, USO CORSIE DISPONIBILI.

SEGNALETICA DI SICUREZZA

Nel cantiere (in genere in prossimità dell'accesso dello stesso e presso l'area fissa di cantiere) sarà prevista la presenza di idonea segnaletica di cantiere, riportante i più probabili rischi presenti entro l'area delle lavorazioni, nonché i divieti e le prescrizioni per l'accesso e l'uso dell'area di cantiere. E' bene ricordare che la segnaletica di sicurezza deve risultare ben visibile e soprattutto, per svolgere bene il suo compito, deve essere posizionata in prossimità del pericolo.

A tal proposito si richiede la collocazione in cantiere almeno dei seguenti cartelli:

- Cartello di cantiere
- Cartello di divieti e pericoli
- Cartello di prescrizione

Servizi igienico-assistenziali

Il numero massimo valutato complessivo dei lavoratori contemporaneamente presenti in cantiere e per i quali è previsto l'allestimento dei servizi igienico sanitari è pari a 6 per ogni squadra. Non saranno effettuati allacci e scarichi fognari provvisori. Saranno utilizzati WC chimici a nolo.

E' compito dell'impresa principale, anche tramite eventuale accordo con imprese subaffidatarie, garantire le condizioni igieniche (pulizia) dei servizi. A tale scopo dovranno essere incaricate specifiche persone che assumano l'impegno di effettuare regolari turni di pulizia con cadenza almeno giornaliera.

Le baracche dei servizi devono essere adeguatamente proporzionate al numero dei lavoratori, essere isolate termicamente, sollevate dal suolo (almeno 30 cm rispetto al terreno) con intercapedini, vespai e altri mezzi che impediscano l'ascesa dell'umidità, provviste di pavimentazione, aerate, illuminate e fornite di tutti gli accessori necessari.

Il POS dovrà contenere indicazioni sulle misure di sicurezza per l'uso promiscuo e non degli impianti igienico assistenziali, con le disposizioni alle imprese subaffidatarie per l'utilizzo e/o predisposizione di impianti tecnici (prese di terra, trasformatori di distribuzione elettrica, riscaldamento, allacciamenti idrici e fognari, ecc.).

Stoccaggio materiali e parcheggio mezzi

Saranno vietati il deposito di materiali, la sistemazione di baracche attrezzi, impianti e attrezzature per tutto lo sviluppo dell'area di lavoro del cantiere, sotto linee elettriche aeree o nelle loro vicinanze. Non saranno depositati materiali in prossimità delle aree di lavorazioni e/o del ciglio degli scavi e in zone che possono creare ostacolo; a tal proposito sarà allestita un'area per lo stoccaggio dei materiali e l'approvvigionamento degli stessi (vedi Lay-Out di cantiere).

Verranno altresì predisposte apposite aree, appositamente recintate, per lo stoccaggio ed il deposito dei materiali e delle attrezzature da lavoro.

Alcune aree saranno adibite a parcheggio degli automezzi utilizzati per i lavori durante le fasi di inattività. Durante il parcheggio dei mezzi, tali aree dovranno essere recintate e rese inaccessibili per i non addetti ai lavori.

Impianti fissi e servizi

Non saranno installati impianti elettrici fissi di cantiere; le attrezzature elettriche saranno alimentate con gruppo elettrogeno portatile. La baracca potrà non essere dotata di impianto elettrico.

Il cantiere dovrà essere dotato di un WC chimico; tale servizio dovrà essere mantenuto in adeguate condizioni igieniche e di pulizia.



Dovrà essere installato un locale di ricovero per l'utilizzo nelle pause o in caso di avverse condizioni meteo. Per i pasti, potranno essere stipulate convenzioni con pubblici esercizi della zona. L'impresa dovrà assicurare la fornitura di acqua potabile in confezioni commerciali per gli addetti.

5.3 - LAVORAZIONI E INTERFERENZE

5.3.1 Individuazione, analisi e valutazione dei rischi

Le lavorazioni previste nell'ambito dell'intervento in questione sono rappresentate da lavori così raggruppabili:

- rifacimento di marciapiedi e simili;
- esecuzione dei lavori di rifacimento della pavimentazione stradale;

I principali rischi connessi all'esecuzione dei suddetti lavori sono rappresentati da:

- incidenti tra i mezzi d'opera e i veicoli in transito durante le fasi di allestimento del cantiere;
- investimento da parte di macchine operatrici o parti di esse;
- investimento da parte di materiali impiegati nelle lavorazioni;
- inalazione polveri;
- inalazione vapori;
- esposizione al rumore;
- errata movimentazione manuale dei carichi;
- esposizione a vibrazioni;
- uso di sostanze chimiche;
- contusioni e abrasioni.

L'appalto sarà eseguito utilizzando due squadre contemporanee ma impiegate in zone diverse del territorio dei quartieri 2 e 3, affinché non ci sia alcun tipo d'interferenze tra le lavorazioni eseguite.

Permane, in ogni modo, il rischio da investimento legato alla circolazione dei mezzi d'opera all'interno dell'area di intervento.

In generale, relativamente alle tipologie di lavori previsti, per ciascun singolo intervento inerente i marciapiedi o altri elementi complementari della carreggiata è possibile definire la seguente suddivisione in fasi dei lavori:

1. allestimento del cantiere temporaneo;
2. demolizione/smontaggio dell'esistente o ricostruzione/rimontaggio di quanto precedentemente rimosso;
3. per gli smontaggi: realizzazione dei riempimenti e ripristini al fine di realizzare la continuità della pavimentazione stradale; per i rimontaggi: scavi, realizzazione di fondazioni in cls, f.p.o. di elementi prefabbricati;
4. realizzazione di opere di finitura e di segnaletica orizzontale;
5. smontaggio del cantiere.

In generale, relativamente alle tipologie di lavori previsti, per ciascun singolo intervento di manutenzione della pavimentazione stradale è possibile definire la seguente suddivisione in fasi dei lavori:

1. allestimento del cantiere temporaneo;
2. fresatura della pavimentazione stradale;
3. stesa e rullatura di conglomerato bituminoso;
4. lavori edili di finitura;



5. rifacimento della segnaletica stradale orizzontale;
6. smontaggio del cantiere.

5.3.2 Scelte progettuali ed organizzative, procedure, misure preventive e protettive

Prescrizioni comuni a tutte le lavorazioni

- Nel caso di interventi da effettuarsi in presenza del traffico veicolare, il cantiere va dotato di sistemi di segnalamento temporaneo diurno e notturno mediante l'impiego degli specifici segnali previsti, a seconda delle situazioni di fatto e delle circostanze specifiche, dal Nuovo Codice della Strada (Dlgs n. 285/92), dal relativo Regolamento di attuazione (DPR n. 495/92) e successive modifiche e integrazioni e dal D.M. 10 luglio 2002.
- L'Impresa dovrà inoltre attivarsi per far emettere dall'Ente competente le necessarie Ordinanze riguardanti limitazioni di carico, limitazioni di carreggiata, sensi unici alternati, a vista o semaforici, e quant'altro necessario ai fini della sicurezza del transito circolante e degli operatori impegnati nei lavori, anche ai fini della regolarità amministrativa e della necessaria pubblicità da dare ai provvedimenti restrittivi della circolazione nei tratti interessati dai vari cantieri di lavoro.
- Per gli eventuali zavorramenti dei sostegni della segnaletica di cantiere è prescritto l'uso dei sacchetti di sabbia o simili, esclusi materiali rigidi che possono costituire pericolo o intralcio per la circolazione. Preliminarmente andranno rimossi gli eventuali segnali permanenti in contrasto con quelli temporanei e riposizionati una volta che il cantiere temporaneo e la sua segnaletica siano stati rimossi.
- Il personale addetto alle attività lavorative deve indossare indumenti di lavoro realizzati con tessuto di base fluorescente di colore arancio o giallo o rosso con applicazione di fasce rifrangenti di colore bianco argento.
- I veicoli operativi devono comunque essere presegnalati con opportuno anticipo mediante la segnaletica posta sulla banchina e prescritta dal suddetto Regolamento di attuazione.
- Nel caso di delimitazione di cantiere lungo carreggiate ad unica corsia e, comunque, qualora lo spazio a disposizione per la deviazione del traffico sia insufficiente a consentire lo svolgimento dello stesso nelle due direzioni opposte (larghezza della strettoia inferiore a 5.60 m), sarà necessario regolamentare le operazioni di installazione del cantiere a mezzo di apposito personale, dotato di paletta di segnalazione, posto a ciascuna estremità della strettoia e coordinati tra loro a vista, per distanze non superiori a 50 ml., o a mezzo di apparecchi radio ricetrasmittenti per distanze superiori a 50 ml.
- E' in ogni caso comunque tassativamente vietato operare con visibilità inferiore a 50 m.
- Particolare attenzione dovrà essere posta durante l'utilizzo di prodotti vernicianti quando si effettua la segnaletica sul manto stradale. La vernice spartitraffico gialla rifrangente contiene CROMATO DI PIOMBO, resine, solventi composti da idrocarburi aromatici esteri e chetoni. L'impresa appaltatrice prima di utilizzare prodotti chimici nocivi dovrà richiedere al fornitore e prendere visione delle schede tecniche informative in materia di sicurezza dello specifico prodotto e sottoporle al coordinatore per l'esecuzione che validerà la scelta dei prodotti stessi o consiglierà eventuali prodotti alternativi. Non sono permessi travasi delle sostanze nocive in altre confezioni o barattoli diversi dal contenitore originario. Sul barattolo dovrà sempre esserci l'etichetta indicante il prodotto ed essere sempre ben leggibile.
- Le lavorazioni non potranno avere inizio prima dell'allestimento delle opere provvisorie.
- E' obbligatorio indossare abbigliamento adeguato per protezione dai raggi solari, particolarmente durante la stagione estiva nelle ore centrali della giornata.
- E' obbligatorio indossare abbigliamento ad alta visibilità, particolarmente durante lo svolgimento di lavori in orario notturno.
- E' obbligatorio l'uso dei DPI previsti per le specifiche lavorazioni.



- E' vietato disperdere nell'ambiente circostante detriti e residui di lavorazione, che dovranno essere raccolti e smaltiti in conformità alla normativa vigente, presso discariche autorizzate.
- E' vietato accendere fuochi sia sul cantiere stradale che nell'area fissa di cantiere.
- E' vietato lavorare in condizioni di forte maltempo.
- Nessun operaio deve rimanere solo in cantiere.

5.3.3 Fasi di lavorazione

FASE	ALLESTIMENTO DEL CANTIERE
Sub fasi	<ul style="list-style-type: none">- Presegnalamento di lavori in corso- Delimitazione ambito di intervento mediante posa transenne e/o coni segnaletici- Esecuzione segnaletica stradale e di cantiere
Scelte progettuali ed organizzative – Procedure – Misure preventive e protettive – Misure di coordinamento	<p><u>Sbandieramento</u> Lo sbandieramento per la segnalazione di rallentamento sarà effettuato con metodo, senza movimenti improvvisi, con cadenza regolare, stando sempre rivolti verso il traffico, in modo da permettere all'utente in transito di percepire l'attività in corso ed effettuare una regolare e non improvvisa manovra di rallentamento. Al fine di consentire un graduale rallentamento è opportuno che la segnalazione venga effettuata a debita distanza dalla zona dove inizia l'interferenza con il normale transito su carreggiata. Nei casi di strada a singola carreggiata e doppio senso di circolazione (1 corsia per senso), la segnalazione dovrà essere effettuata in entrambe le direzioni di provenienza del traffico, impiegando 2 operatori. Tutte le volte che non è possibile il coordinamento a vista, gli operatori impegnati nelle operazioni di sbandieramento o come movieri (per le fermate temporanee del traffico) si terranno in comunicazione tra di loro o con il preposto, mediante l'utilizzo di sistemi di comunicazione (es. ricetrasmittenti), Gli operatori impegnati nello sbandieramento così come quelli adibiti a "moviere", nel caso in cui queste attività dovessero protrarsi nel tempo, saranno avvicinati nei compiti con gli altri operatori, ciò al fine di evitare abbassamenti del livello di attenzione che, in presenza di traffico, deve essere necessariamente e continuamente alto.</p> <p><u>Spostamento a piedi</u> Gli operatori eviteranno il più possibile la circolazione alla spicciolata lungo i tratti di strada e nel caso in cui ciò sia inevitabile (dopo che siano state escluse tutte le eventuali possibilità alternative di intervento) gli spostamenti verranno effettuati in fila unica, fuori carreggiata, senza intralcio alla circolazione e sempre con lo sguardo rivolto verso il flusso veicolare. Nel caso in cui si rendano necessari spostamenti a piedi in maniera coordinata allo spostamento di un automezzo, quest'ultimo dovrà sempre seguire gli addetti e si manterrà ad una distanza tale da preservarli dal rischio di investimento accidentale. Gli spostamenti a piedi non saranno effettuati in caso di nebbia, di precipitazioni nevose, di notte o comunque in condizioni che possono gravemente limitare la visibilità o le caratteristiche di aderenza della pavimentazione, salvo situazioni di emergenza.</p> <p><u>Veicoli e mezzi operativi</u> Individuata la posizione di posa dei cartelli, il conducente del veicolo adibito al trasporto della squadra di intervento e della segnaletica</p> <ul style="list-style-type: none">- attiverà i dispositivi di sicurezza in dotazione all'automezzo (lampeggiatori di emergenza e/o di direzione),



- porterà il veicolo sull'estremo margine destro della carreggiata e prima della fermata presterà attenzione al traffico sopraggiungente, osservando lo specchietto retrovisore.

Un addetto, munito di bandierina arancio fluorescente, provvederà ad avvisare il traffico della presenza del veicolo, secondo le modalità definite di seguito in queste linee guida. In caso di strade a singola carreggiata e doppio senso di circolazione (1 corsia per senso), dovrà essere impiegato un addetto per ogni corsia, effettuando la segnalazione verso entrambe le direzioni di provenienza del traffico.

Dopo la fermata, ogni operazione di salita o discesa di persone, carico o scarico di materiali, salvo impedimenti legati alle caratteristiche strutturali del tratto, avverrà obbligatoriamente ed esclusivamente dal lato non esposto al traffico veicolare.

Un addetto a terra, se e quando necessario, provvederà a verificare che le manovre non creino intralcio al traffico veicolare.

Le manovre che possono comportare l'occupazione temporanea della sezione di carreggiata aperta al traffico saranno supportate dall'attività di movieri i quali, muniti di bandierina arancio fluorescente segneranno preventivamente la manovra all'utenza. L'effettuazione della manovra vera e propria avverrà dopo che un moviere, posizionatosi in corrispondenza del segnale "strettoia" (per ogni senso di marcia in caso di strada a doppio senso), avrà temporaneamente fermato il traffico con l'utilizzo della la paletta "rossoverde"

Ordine delle operazioni

Coordinamento degli interventi

Il coordinamento degli interventi consiste nella guida e nel controllo dell'esecuzione delle operazioni, dalla presegnalazione di inizio intervento fino alla fine.

Il coordinamento è effettuato di norma dal Direttore tecnico di Cantiere il quale utilizzerà i mezzi di comunicazione in dotazione (es. apparecchi ricetrasmittenti) in tutte le fasi che comportano una diversa dislocazione degli operatori lungo il tratto interessato e l'impraticabilità di un adeguato coordinamento a vista.

Presegnalazione di inizio intervento

L'attività di presegnalazione di inizio intervento consiste nelle segnalazioni all'utenza effettuate da operatori muniti di apposita bandierina fluorescente, con lo scopo di preavvisare l'utenza, indurre una maggiore prudenza e consentire una regolare manovra di rallentamento della velocità dei veicoli sopraggiungenti.

L'autista del veicolo di trasporto della squadra e della segnaletica, che è anche addetto alla posa dei cartelli, ed un altro operatore

- scenderanno dal mezzo dal lato non esposto al traffico veicolare;
- entrambi si dirigeranno verso la parte posteriore del mezzo ed
- avranno cura di non esporsi direttamente al traffico restando fuori della carreggiata.

Gli operatori muniti della bandierina fluorescente inizieranno a segnalare, mediante lo "sbandieramento", le operazioni in corso.

Il moviere camminerà sulla banchina (o a bordo strada) fino a portarsi ad anticipare il veicolo di una distanza tale da avvisare i veicoli in arrivo della presenza del cantiere, evitando frenate improvvise. In caso di strada a singola carreggiata e doppio senso di marcia (1 corsia per senso), tale operazione verrà effettuata anche nella direzione opposta.

Il moviere eviterà di esporsi direttamente al traffico veicolare e volgerà sempre lo sguardo verso il traffico sopraggiungente,.

Il moviere, avendo cura di restare il più possibile al margine della carreggiata, segnerà con lo sbandieramento la presenza del veicolo e degli altri addetti, fino a quando le operazioni di posa della segnaletica non saranno terminate.

Scarico di materiali e segnaletica

Gli addetti alla posa dei cartelli inizieranno lo scarico del materiale dal lato non



esposto al traffico veicolare posandoli sulla banchina (o al margine della carreggiata) nell'ordine che dovranno essere installati. I cartelli saranno prelevati dall'automezzo uno per volta ed i cartelli di maggiori dimensioni saranno movimentati congiuntamente da 2 addetti.

Durante le operazioni di scarico gli operatori si atterranno alle procedure per la corretta movimentazione manuale dei carichi. A tal fine le operazioni di scarico saranno agevolate dalla presenza sul cassone di un operatore avente il compito di porgere i cartelli all'operatore a terra.

Durante la fase di scarico del materiale segnaletico si presterà la massima attenzione a non invadere le carreggiate o porzioni di esse aperte al traffico con segnaletica e/o materiali di qualsiasi tipo.

Posa del materiale segnaletico

Prima di iniziare le operazioni di posa l'addetto verificherà che il flusso di traffico abbia subito una sufficiente decelerazione a seguito delle segnalazioni del moviere.

La posa dei segnali avverrà a partire dal lato destro della carreggiata, lungo la banchina, conformemente allo schema segnaletico previsto dal D.M. 10/07/2002.

In modo analogo si posizioneranno i cartelli segnaletici sul lato opposto della carreggiata rispettando i seguenti vincoli:

- le operazioni di posa verranno supportate da movieri, uno per senso di marcia;
- l'addetto alla posa dei cartelli avrà cura di avere sempre alle spalle il moviere munito di bandierina fluorescente il quale, mediante lo sbandieramento provvederà a preavvertire l'utenza delle operazioni in corso;
- L'attraversamento a piedi della carreggiata, essendo un'attività ad alto rischio, sarà eseguito solo dopo che siano state escluse le eventuali possibili alternative;
- L'attraversamento sarà effettuato
 - o da un solo addetto per volta;
 - o avverrà perpendicolarmente alla carreggiata,
 - o nel minore tempo possibile, con margine di sicurezza rispetto ai veicoli sopraggiungenti o nei momenti di assenza o fermata dei veicoli in transito, in entrambi i sensi di marcia e in condizioni di massima visibilità;
 - o sarà supportato dall'attività dei movieri i quali, muniti di bandierina arancio fluorescente, provvederanno a preavvertire l'utenza delle operazioni in corso mediante lo "sbandieramento"
- in tutti i casi in cui si dovesse rendere necessario, i movieri, in maniera coordinata, con l'ausilio di idonei sistemi di comunicazione, provvederanno fermare temporaneamente il traffico utilizzando le palette "rosso – verde" in dotazione.

Regolamentazione del senso unico alternato con movieri

Per la regolamentazione del senso unico alternato, i "movieri" si posizioneranno dopo il segnale di "strettoia", dopo l'ultimo limite di velocità, prima dell'inizio del tratto interessato dai lavori e avranno cura di esporsi il meno possibile al traffico veicolare.

I movieri effettueranno le fermate dei veicoli in transito utilizzando le palette "rosso – verde" in dotazione, adottando le dovute cautele per evitare i rischi conseguenti al formarsi di code.

In caso di impossibilità di coordinamento a vista tra i movieri, dovranno essere impiegate apparecchiature di comunicazione adeguate (es. ricetrasmittenti).



FASE	FRESATURA DI PAVIMENTAZIONE
Sub fasi	<ul style="list-style-type: none">- Pulitura e tracciatura dell'area- Esecuzione della fresatura- Spazzatura
Scelte progettuali ed organizzative – Procedure – Misure preventive e protettive – Misure di coordinamento	<p>Ogni operaio o mezzo d'opera dovrà muoversi esclusivamente all'interno dell'area delimitata di cantiere.</p> <p>L'accesso e l'uscita dei mezzi d'opera dovrà essere supervisionato dalla presenza di personale a terra e coordinato con il traffico veicolare esterno.</p> <p>L'area delimitata di cantiere dovrà essere dimensionata in maniera tale da garantire l'assenza di rischio di fuoriuscita dal cantiere di materiale fresato trasportato dal nastro della fresa.</p> <p>Le operazioni di spazzatura dovranno essere eseguite in modo da evitare (o comunque ridurre a limiti accettabili) la diffusione di polveri verso l'ambiente esterno.</p> <p>Durante le operazioni di fresatura il personale dovrà attenersi alle indicazioni contenute nel POS.</p>

FASE	DEMOLIZIONE DI ELEMENTI DELLA SEDE STRADALE
Sub fasi	<ul style="list-style-type: none">- Pulitura dell'area- Smontaggio di elementi della sede stradale: cordoni, zanelle, cordoli, impianti semaforici, etc
Scelte progettuali ed organizzative – Procedure – Misure preventive e protettive – Misure di coordinamento	<p>E' fatto divieto di transitare nel raggio d'azione delle macchine operatrici.</p> <p>Prima di ogni operazione di scavo e/o demolizione si dovrà verificare la presenza di eventuali condotte di sottoservizi.</p> <p>Il carico/scarico dei materiali dagli automezzi deve avvenire accertandosi preventivamente che la zona scelta per tale operazione abbia disponibilità di spazi liberi sufficienti per eseguire l'operazione in sicurezza.</p> <p>I mezzi devono essere dotati di dispositivi sonori per la retromarcia.</p> <p>Durante la movimentazione dei carichi con gru idraulica, è fatto divieto di transitare (persone e mezzi) nel raggio d'azione del braccio della stessa.</p> <p>Durante le fasi di demolizione e di scavo sarà necessario limitare l'emissione di polveri da demolizione mediante irrorazione con acqua delle macerie.</p> <p>Il materiale di risulta dovrà essere immediatamente rimosso dalla sede stradale, caricato e trasportato a discarica.</p> <p>L'uso dell'escavatore e del martello demolitore provoca emissioni sonore rilevanti. Gli operatori dovranno essere dotati dei DPI specifici quali otoprotettori.</p> <p>L'uso del martello demolitore provoca vibrazioni meccaniche sia al sistema mano-braccio che corpo intero.</p> <p>La movimentazione manuale di pesi deve essere razionalizzata al massimo al fine di non richiedere un eccessivo impiego fisico del personale addetto. In ogni caso è opportuno ricorrere ad accorgimenti quali la movimentazione ausiliata o la ripartizione del carico. Il carico da movimentare deve essere facilmente afferrabile e non deve presentare caratteristiche tali da provocare lesioni al corpo dell'operatore. Comunque in relazione alle caratteristiche e entità dei carichi, l'attività di movimentazione manuale deve essere preceduta e accompagnata da una adeguata formazione e informazione. Il datore di lavoro deve fornire ai dipendenti tutte le informazioni utili al fine di evitare danni conseguenti ad errata movimentazione dei carichi o da errata postura.</p> <p>In caso di presenza in cantiere di autobetoniera per i rinfianchi in calcestruzzo, l'autista della betoniera dovrà essere coadiuvato da personale a terra durante le manovre per evitare investimento di persone.</p>



L'area di lavoro deve essere presegnalata, protetta da transenne. Il personale deve essere visibile.

Per garantire la sicurezza delle corsie destinate al transito dei veicoli, il materiale destinato alla posa in opera e le attrezzature devono essere depositate all'interno dell'area delimitata da transenne.

Sarà onere dell'impresa appaltatrice (nella persona che sarà indicata dal datore di lavoro come responsabile di cantiere) coordinare la circolazione dei mezzi di trasporto del materiale proveniente da demolizione accertandosi preventivamente che la zona scelta per tale operazione abbia disponibilità di spazi liberi sufficienti per eseguire l'operazione in sicurezza. Le operazioni di carico/scarico e di approvvigionamento dei materiali avverranno sotto la diretta sorveglianza del preposto che vigilerà affinché la movimentazione dei materiali non costituisca pericolo per il transito veicolare e pedonale. Come disposto dall'art. 181 DPR 547 è compito del datore di lavoro predisporre imbracature per il trasporto dei materiali (allestimento, scavo, demolizione) che devono essere effettuati da mezzi idonei per evitare la caduta del carico e il suo spostamento; le dotazioni per imbracci devono essere conformi e certificate. E' compito del preposto evitare che per la movimentazione meccanica dei carichi vengano impiegate funi metalliche o altre tipologie non regolamentari. Il mezzo deve essere affidato al personale esperto e con assoluta padronanza della macchina e dei suoi meccanismi.

E' compito del responsabile del cantiere incaricare un dipendente affinché le immissioni di polveri nell'ambiente siano limitate mediante irrorazione delle macerie e programmare la quantità di lavoro giornaliero in modo tale da poter effettuare l'immediato trasporto a discarica, senza accumulo temporaneo di materiale che potrebbe costituire intralcio e pericolo.

Il preposto, prima dell'inizio delle lavorazioni, si accerterà del corretto allestimento del cantiere e che gli operai indossino l'abbigliamento ad alta visibilità; gli operai sono obbligati ad utilizzare i DPI prescritti.

Ciascuno deve prestare la massima attenzione e provvedere a rimuovere immediatamente materiali accidentalmente finiti sulla carreggiata stradale, con l'assistenza di addetti muniti di palette per evitare di essere investiti.

Durante le operazioni il personale dovrà attenersi alle indicazioni contenute nel POS.

FASE	STESA E RULLATURA DI CONGLOMERATO BITUMINOSO
Sub fasi	<ul style="list-style-type: none">- Spargimento di emulsione bituminosa- Stesa del conglomerato bituminoso con macchina vibrofinitrice- Rullatura con rullo o con piastra vibrante
Scelte progettuali ed organizzative – Procedure – Misure preventive e protettive – Misure di coordinamento	<p>Ogni operaio o mezzo d'opera dovrà muoversi esclusivamente all'interno dell'area delimitata di cantiere.</p> <p>L'accesso e l'uscita dei mezzi d'opera dovrà essere supervisionato dalla presenza di personale a terra e coordinato con il traffico veicolare esterno.</p> <p>Durante le operazioni di stesa e rullatura il personale dovrà attenersi alle indicazioni contenute nel POS.</p>

FASE	REALIZZAZIONE DI ELEMENTI DELLA SEDE STRADALE
Sub fasi	<ul style="list-style-type: none">- Pulitura dell'area e tracciatura- Esecuzione di massetti e getti di fondazione- Posa di elementi della sede stradale: cordoni, zanelle, cordoli, impianti semaforici, etc



Scelte progettuali ed organizzative – Procedure – Misure preventive e protettive – Misure di coordinamento

E' fatto divieto di transitare nel raggio d'azione delle macchine operatrici. Il carico/scarico dei materiali dagli automezzi deve avvenire accertandosi preventivamente che la zona scelta per tale operazione abbia disponibilità di spazi liberi sufficienti per eseguire l'operazione in sicurezza. I mezzi devono essere dotati di dispositivi sonori per la retromarcia. Durante la movimentazione dei carichi con gru idraulica, è fatto divieto di transitare (persone e mezzi) nel raggio d'azione del braccio della stessa. Durante le fasi di demolizione e di scavo sarà necessario limitare l'emissione di polveri da demolizione mediante irrorazione con acqua delle macerie. Il materiale di risulta dovrà essere immediatamente rimosso dalla sede stradale, caricato e trasportato a discarica. L'uso dell'escavatore e del martello demolitore provoca emissioni sonore rilevanti. Gli operatori dovranno essere dotati dei DPI specifici quali otoprotettori. L'uso del martello demolitore provoca vibrazioni meccaniche sia al sistema mano-braccio che corpo intero. La movimentazione manuale di pesi deve essere razionalizzata al massimo al fine di non richiedere un eccessivo impiego fisico del personale addetto. In ogni caso è opportuno ricorrere ad accorgimenti quali la movimentazione ausiliata o la ripartizione del carico. Il carico da movimentare deve essere facilmente afferrabile e non deve presentare caratteristiche tali da provocare lesioni al corpo dell'operatore. Comunque in relazione alle caratteristiche e entità dei carichi, l'attività di movimentazione manuale deve essere preceduta e accompagnata da una adeguata formazione e informazione. Il datore di lavoro deve fornire ai dipendenti tutte le informazioni utili al fine di evitare danni conseguenti ad errata movimentazione dei carichi o da errata postura. In caso di presenza in cantiere di autobetoniera per i rinfianchi in calcestruzzo, l'autista della betoniera dovrà essere coadiuvato da personale a terra durante le manovre per evitare investimento di persone. L'area di lavoro deve essere presegnalata, protetta da transenne. Il personale deve essere visibile. Per garantire la sicurezza delle corsie destinate al transito dei veicoli, il materiale destinato alla posa in opera e le attrezzature devono essere depositate all'interno dell'area delimitata da transenne. Sarà onere dell'impresa appaltatrice (nella persona che sarà indicata dal datore di lavoro come responsabile di cantiere) coordinare la circolazione dei mezzi di trasporto del materiale proveniente da demolizione accertandosi preventivamente che la zona scelta per tale operazione abbia disponibilità di spazi liberi sufficienti per eseguire l'operazione in sicurezza. Le operazioni di carico/scarico e di approvvigionamento dei materiali avverranno sotto la diretta sorveglianza del preposto che vigilerà affinché la movimentazione dei materiali non costituisca pericolo per il transito veicolare e pedonale. Come disposto dall'art. 181 DPR 547 è compito del datore di lavoro predisporre imbracature per il trasporto dei materiali (allestimento, scavo, demolizione) che devono essere effettuati da mezzi idonei per evitare la caduta del carico e il suo spostamento; le dotazioni per imbracci devono essere conformi e certificate. E' compito del preposto evitare che per la movimentazione meccanica dei carichi vengano impiegate funi metalliche o altre tipologie non regolamentari. Il mezzo deve essere affidato al personale esperto e con assoluta padronanza della macchina e dei suoi meccanismi. E' compito del responsabile del cantiere incaricare un dipendente affinché le immissioni di polveri nell'ambiente siano limitate mediante irrorazione delle macerie e programmare la quantità di lavoro giornaliero in modo tale da poter effettuare l'immediato trasporto a discarica, senza accumulo temporaneo di materiale che potrebbe costituire intralcio e pericolo. Il preposto, prima dell'inizio delle lavorazioni, si accerterà del corretto allestimento del cantiere e che gli operai indossino l'abbigliamento ad alta visibilità; gli operai sono obbligati ad utilizzare i DPI prescritti.



	Ciascuno deve prestare la massima attenzione e provvedere a rimuovere immediatamente materiali accidentalmente finiti sulla carreggiata stradale, con l'assistenza di addetti muniti di palette per evitare di essere investiti. Durante le operazioni il personale dovrà attenersi alle indicazioni contenute nel POS.
--	--

FASE	ESECUZIONE DI SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE
Sub fasi	- Tracciatura - Esecuzione di segnaletica stradale orizzontale
Scelte progettuali ed organizzative – Procedure – Misure preventive e protettive – Misure di coordinamento	Ogni operaio o mezzo d'opera dovrà muoversi esclusivamente all'interno dell'area delimitata di cantiere. L'accesso e l'uscita dei mezzi d'opera dovrà essere supervisionato dalla presenza di personale a terra e coordinato con il traffico veicolare esterno. Durante le operazioni il personale dovrà attenersi alle indicazioni contenute nel POS.

FASE	SMONTAGGIO DEL CANTIERE
Sub fasi	- Ripristino della segnaletica ordinaria - Rimozione della delimitazione di cantiere - Rimozione della segnaletica di cantiere
Scelte progettuali ed organizzative – Procedure – Misure preventive e protettive – Misure di coordinamento	<p><u>Fine intervento - generalità</u> Per la rimozione del materiale segnaletico al termine delle lavorazioni saranno adottate le stesse cautele indicate per le fasi di installazione. Gli attraversamenti della carreggiata saranno effettuati solo dopo che siano escluse tutte le altre possibilità alternative consentite dalle caratteristiche del tratto di strada. Le modalità di effettuazione degli attraversamenti a piedi saranno quelle indicate nell'operazione "posa del materiale segnaletico".</p> <p><u>Presegnalazione di fine intervento</u> L'attività di presegnalazione di fine intervento consiste nelle segnalazioni effettuate dagli operatori muniti di bandierina fluorescente. Lo scopo è quello di preavvisare l'utenza, indurre una maggiore prudenza e consentire una regolare manovra di rallentamento della velocità dei veicoli sopraggiungenti. L'autista del veicolo di trasporto della squadra e della segnaletica, che è anche addetto alla rimozione dei cartelli, ed un altro operatore scendono dal mezzo dal lato non esposto al traffico veicolare ed entrambi si dirigono verso la parte posteriore del mezzo avendo cura di non esporsi al traffico e restando fuori della carreggiata. Uno degli operatori, munito della bandierina arancio fluorescente, inizierà a segnalare le operazioni in corso. Il moviere camminerà al margine della carreggiata spostandosi in maniera coordinata all'avanzamento a ritroso del veicolo, in modo da anticiparlo. Negli spostamenti il moviere eviterà di esporsi al traffico veicolare e volgerà lo sguardo verso il traffico sopraggiungente. La segnalazione continuerà fino a quando le operazioni di rimozione della segnaletica non saranno terminate.</p> <p><u>Rimozione del materiale segnaletico</u> La rimozione della segnaletica sarà eseguita a ritroso. Si inizierà a rimuovere l'ultimo segnale installato e si concluderà con la rimozione del primo (cioè in senso contrario al senso di marcia del traffico veicolare). La rimozione della segnaletica sulle eventuali intersezioni sarà effettuata per</p>



ultimo.

Carico del materiale segnaletico

Durante tutta la fase di rimozione e carico della segnaletica il conducente del veicolo procederà a passo d'uomo collocando il mezzo il più possibile sulla estremità destra della carreggiata in modo da essere esposto il meno possibile al traffico veicolare.

Gli addetti, nelle operazioni di salita e discesa dal mezzo, utilizzeranno il lato non esposto al traffico.

I segnali verranno caricati e riposti sul mezzo in modo da semplificare e velocizzare le successive operazioni di installazione della segnaletica (l'ultimo segnale caricato corrisponderà al primo da prelevare).

Criticità

Posizionamento dei cono oltre la mezzera della carreggiata

La posa dei cono o delle transenne, per un cantiere che si sviluppa intersecando la parte centrale della tratto stradale, sarà supportata da movieri, i quali, uno per senso di marcia, si posizioneranno in corrispondenza del segnale "strettoia" (il moviere del lato cantiere) e del segnale "lavori" (il moviere del lato opposto).

La posa dei cono o delle transenne sarà eseguita solo dopo che i movieri abbiano temporaneamente fermato il traffico con l'utilizzo della la paletta "rosso-verde"

Gli operatori impegnati come movieri nelle operazioni di segnalazione di supporto (sbandieramento) e nelle fermate temporanee del traffico si coordineranno utilizzando i sistemi di comunicazione in dotazione (es. ricetrasmittenti).

Intersezioni

Nel caso in cui il tratto di strada interessato dai lavori comprenda una o più intersezioni, si procederà prima all'installazione della segnaletica sulle intersezioni e dopo quella relativa al tratto interessato dai lavori.

Il Cantiere

Delimitazione dell'area operativa: l'area di cantiere dovrà essere opportunamente delimitata con transenne modulari al fine di segnalare debitamente l'area ed evitare l'intrusione di persone non autorizzate. La transennatura dovrà delimitare le aree relative alle varie fasi di intervento dell'appalto così come si prefigurano nelle tavole di progetto. Gli accessi all'area di cantiere, durante le ore lavorative, dovranno essere delimitati da transenne mobili in metallo in modo da facilitare l'ingresso degli operatori e dei mezzi. Al termine della giornata lavorativa dovrà essere ripristinata la transennatura metallica continua di tutta l'area di cantiere.

In caso di interferenza con la circolazione pedonale, si dovrà provvedere ad istituire percorsi ed attraversamenti pedonali temporanei tali da garantire la piena sicurezza dei pedoni, o, in alternativa, ad impedire l'accesso dei pedoni alle prossimità dell'area di cantiere.

Bagno mobile chimico: il bagno mobile, a servizio del personale impiegato in cantiere, dovrà essere ubicato all'interno dell'area recintata e sarà cura dell'impresa mantenerlo in perfette condizioni igieniche.

Lampeggiatori crepuscolari: i segnali temporanei posti su piedistallo, le transenne modulari ed ogni altro e qualsiasi ostacolo dovrà essere opportunamente segnalato con lampeggiatori crepuscolari. Sarà cura dell'impresa appaltatrice mantenere in perfetta efficienza i segnalatori suddetti, provvedendo alla vigilanza, ricarica/sostituzione delle batterie e quanto altro necessario.

Transenne modulari: le transenne modulari dovranno essere impiegate per delimitare ogni zona di pericolo temporaneo. Le transenne dovranno essere opportunamente segnalate con lampeggiatori crepuscolari.

Segnaletica e cartellonistica di cantiere: l'impresa appaltatrice dovrà porre in opera tutta la segnaletica temporanea e cartellonistica necessarie per indicare divieti, obblighi, pericoli, percorsi pedonali, percorsi alternativi e quanto altro necessario, anche su indicazione del personale preposto al controllo del traffico. I segnali posti su piedistallo dovranno essere opportunamente segnalati con lampeggiatori crepuscolari.



6 - MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE RELATIVE ALLE INTERFERENZE

6.1 - CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI

E' prevista una durata complessiva del tempo utile per l'esecuzione dei lavori di **365 (trecentosessantacinque) giorni naturali e consecutivi**.

Riguardo allo sviluppo temporale delle fasi lavorative si rimanda al crono-programma allegato, inoltre per le date previste per l'inizio di ogni fase lavorativa, saranno da verificarsi in funzione dello svolgimento delle procedure di gara e del rilascio dei necessari provvedimenti di mobilità da parte dei competenti uffici comunali.

Il cronoprogramma è stato redatto tenendo conto della tipologia di lavoro da eseguire, più precisamente:

- a) cantiere per rifacimento completo del marciapiede con tutte le misure di protezione e segnalazione previste dalla normativa, considerando uno sviluppo di circa 50 m. a settimana;
- b) cantiere per rifacimento parziale del marciapiede con tutte le misure di protezione e segnalazione previste dalla normativa, considerando uno sviluppo di circa 100 m. a settimana.

Costituisce specifica richiesta della Stazione Appaltante, come da Capitolato Speciale d'Appalto, la programmazione temporale degli interventi concordata con la Direzione Lavori. Tale programmazione costituirà l'effettivo programma dei lavori, il quale dovrà essere redatto nel rispetto delle prescrizioni contenute nel presente PSC, oltre che delle disposizioni per i provvedimenti di mobilità definite in sede di progettazione o comunque indicate dalla DL.

Nel caso in cui in una determinata area di lavoro, per presenza di più imprese o prestatori di servizi (ENEL, Telecom, ToscanaEnergia, Publiacqua, ecc.), si dovesse ritenere opportuno eseguire lavorazioni con procedure diverse e/o combinate, va accertata la compatibilità delle stesse, ai fini della sicurezza dei lavoratori.

Occorre tener conto che i problemi correlati alla sicurezza sono da considerare ASSOLUTAMENTE PRIORITARI rispetto alle esigenze lavorative.

In corso di esecuzione dei lavori, il CSE dovrà verificare il rispetto della sequenzialità delle lavorazioni indicata nel presente PSC, richiedendo che l'impresa affidataria rediga e rispetti un programma esecutivo conforme ad esso.

6.2 - ANALISI DELLE INTERFERENZE TRA LAVORAZIONI

L'esecuzione delle opere stradali è caratterizzata dalla successione di lavorazioni che necessariamente devono essere eseguite in sequenza. Per cantieri estesi, lavorazioni diverse possono essere eseguite in zone distinte, individuando come possibile interferenza la sola circolazione dei mezzi d'opera sulla viabilità di cantiere.

L'appalto sarà eseguito utilizzando due squadre contemporanee ma impiegate in zone diverse del territorio dei quartieri 4 e 5, pertanto non ci sia alcun tipo d'interferenze tra le lavorazioni eseguite.



Per le prescrizioni operative, le misure protettive e preventive e i DPI da usare ed i soggetti obbligati ad osservarle, vale quanto indicato per ogni singola lavorazione nei POS delle ditte esecutrici.

6.3 - PRESCRIZIONI PER LO SFASAMENTO SPAZIALE O TEMPORALE

Si dovrà seguire l'andamento temporale delle lavorazioni indicato nel cronoprogramma allegato al presente PSC (si rimanda agli elaborati progettuali del progetto esecutivo).

Relativamente alle lavorazioni previste per ogni squadra, ogni differente fase di lavorazione dovrà essere iniziata solo dopo che la precedente fase di lavorazione si sia conclusa.

In corso di esecuzione dei lavori, previa verifica da parte del DL e del CSE d'accordo con l'impresa affidataria, in funzione delle esigenze dell'impresa e dell'Amministrazione comunale si potrà valutare l'esecuzione in contemporanea di più lavorazioni purché esse si svolgano in luoghi differenti e tra loro indipendenti.

6.4 - MISURE PER IL CONTENIMENTO DEI RISCHI DI INTERAZIONE

Le misure di sicurezza da adottare nell'ipotesi di lavorazioni interferenti che si dovessero verificare in corso d'opera, non già previste nel presente PSC, dovranno essere stabilite dall'impresa che determina il rischio e portate a conoscenza dell'altra o delle altre imprese interessate all'interferenza, previa verifica e accettazione da parte del CSE.



7 - MISURE DI COORDINAMENTO PER L'USO COMUNE DI APPRESTAMENTI, ATTREZZATURE, INFRASTRUTTURE E MEZZI E SERVIZI DI PROTEZIONE COLLETTIVA

7.1 - APPRESTAMENTI

E' previsto l'uso comune delle recinzioni di cantiere (sia per l'area fissa che per il tratto di intervento variabile) e dei servizi igienico-assistenziali collocati nell'area fissa di cantiere.

L'impresa appaltatrice avrà l'onere, per tutta la durata dei lavori, della realizzazione e del mantenimento di tali apprestamenti. Le imprese subappaltatrici avranno l'obbligo di utilizzare correttamente tali apprestamenti e di non modificarli arbitrariamente né danneggiarli.

7.2 - ATTREZZATURE

Per l'esecuzione dei lavori in questione non sono previsti impianti di cantiere.

Attrezzature e macchinari specifici per singole lavorazioni saranno utilizzati esclusivamente dall'impresa esecutrice di tali lavorazioni, non prevedendone quindi un uso comune.

7.3 - INFRASTRUTTURE

Il cantiere sarà costituito da due tipologie distinte di aree di cantiere:

- area fissa di cantiere (cantiere base), dove saranno posizionati i locali di ricovero e i servizi igienico-assistenziali e dove verranno istituite le aree di deposito materiale e ricovero attrezzature;
- area (o aree) di lavorazione, dove verranno svolte le lavorazioni previste.

L'area fissa di cantiere dovrà essere sempre mantenuta in ordine, recintata e segregata, impedendo l'accesso ai non addetti ai lavori. Dovranno essere indicate le aree destinate allo stoccaggio e al deposito dei materiali o delle apparecchiature. Eventuali rifiuti o residui di lavorazioni dovranno essere stoccati in apposite aree opportunamente recintate e segnalate, sempre nel rispetto della normativa vigente.

All'interno delle aree di lavorazione, lavoratori a piedi e mezzi d'opera dovranno seguire in ogni momento le disposizioni del presente PSC in termini di organizzazione del cantiere e viabilità.

7.4 - MEZZI E SERVIZI DI PROTEZIONE COLLETTIVA

Particolare attenzione dovrà essere posta al posizionamento e alla manutenzione in perfetto stato di efficienza della segnaletica di sicurezza e di cantiere, della segnaletica stradale temporanea e dei segnalatori luminosi.

Tale segnaletica non potrà essere modificata o alterata durante lo svolgimento delle lavorazioni, salvo diversa indicazione del CSE o del DL previo accordo con il Direttore di cantiere.



Dovrà sempre essere resa disponibile e accessibile ai lavoratori in cantiere una cassetta per il primo soccorso; tale cassetta dovrà essere periodicamente verificata al fine di garantirne la piena funzionalità. Tali presidi sanitari devono essere sistemati in posti puliti e conosciuti da tutti, al riparo dalla polvere, non chiusi a chiave per evitare perdite di tempo al bisogno. Si dovrà avere anche il pacchetto di medicazione direttamente sulle macchine operatrici che lavorano in luoghi lontani da posti di soccorso. Per i lavori in questione non è richiesta specifica sorveglianza sanitaria per i lavoratori.

Presso l'area di cantiere è prescritto il posizionamento di un estintore da utilizzarsi in caso di principio di incendio. L'impresa appaltatrice avrà l'onere, per tutta la durata dei lavori, del mantenimento in piena efficienza di tale attrezzatura; le imprese subappaltatrici avranno l'obbligo di utilizzare correttamente, in caso di bisogno, tale attrezzatura e di non apportare arbitrariamente modifiche né danneggiamenti. Ciascuna impresa dovrà inoltre garantire la presenza di un estintore sui propri mezzi.

L'impresa esecutrice dovrà organizzarsi (mezzi, uomini, procedure) per fare fronte, in modo efficace e tempestivo, alle emergenze che, per diversi motivi, avessero a verificarsi nel corso dell'esecuzione dei lavori e in particolare: emergenza infortunio, emergenza incendio, evacuazione del cantiere. La gestione dell'emergenza è a carico del R.S.P.P. della ditta appaltatrice che dovrà coordinarsi con i corrispettivi delle ditte subappaltatrici e fornitrici. I lavoratori incaricati per l'emergenza dovranno essere dotati di specifici dispositivi individuali di protezione e degli strumenti idonei al pronto intervento, nonché essere addestrati ad hoc a seconda del tipo di emergenza.

Prima dell'apertura del cantiere l'impresa principale dovrà provvedere alla nomina di un addetto al primo soccorso e di un suo eventuale sostituto e di un addetto alla prevenzione incendi e di un suo sostituto al fine di garantire la presenza permanente in cantiere di almeno uno dei due, per ogni tipologia. Tutte le figure dovranno naturalmente essere debitamente istruite sul da farsi in caso di infortunio. E' comunque opportuno che ogni lavoratore presente in cantiere abbia ricevuto una informazione minima sul da farsi in caso di infortunio o di principio di incendio, o che comunque sappia a chi rivolgersi. L'impresa principale dovrà fornire al coordinatore per l'esecuzione il nominativo o i nominativi degli addetti all'attività di primo soccorso e di prevenzione incendi e dare testimonianza con dichiarazione scritta allo stesso coordinatore dell'avvenuta formazione per svolgere tali compiti.

La zona di esecuzione dei lavori è coperta dal 118. Gli ospedali della zona sono Careggi, Ponte a Niccheri (zona Ponte a Ema) e Torregalli (Scandicci). Dovranno essere esposti in luoghi ben visibili i recapiti telefonici dei mezzi di soccorso pubblici.

Ciascuna impresa deve fornire ai propri addetti almeno un telefono cellulare per le emergenze, sempre funzionante (carica della batteria o collegamento a rete elettrica) e sempre dotato di credito per il traffico telefonico.



8 - MISURE DI COORDINAMENTO E INFORMAZIONE TRA GLI ESECUTORI

Il Coordinatore per l'esecuzione dei lavori provvederà a riunire, prima dell'inizio dei lavori, all'inizio di ogni nuova lavorazione ed ogni qual volta lo riterrà necessario, le imprese ed i lavoratori autonomi per illustrare i contenuti del PSC. Durante tali riunioni, il CSE illustrerà in particolare gli aspetti necessari a garantire il coordinamento e la cooperazione, nelle interferenze, nelle incompatibilità, nell'uso comune di attrezzature e servizi. Le riunioni potranno servire al coordinatore anche per acquisire pareri ed osservazioni nonché le informazioni necessarie alle verifiche di cui al Dlgs 81/2008. Gli argomenti trattati nel corso di queste riunioni dovranno essere messi a verbale. Le riunioni di coordinamento si effettueranno ogni volta che il CSE lo riterrà opportuno, oltre che su richiesta delle imprese.

La convocazione, la gestione e la presidenza delle riunioni è compito del CSE che ha facoltà di indire tale procedimento ogni qualvolta ne ravvisi la necessità. Sono sin d'ora individuate le seguenti riunioni:

RIUNIONE DI COORDINAMENTO	
Quando	All'aggiudicazione
Soggetti convocati	<ul style="list-style-type: none">- Imprese e lavoratori autonomi- Committenza (RUP)- Progettisti- Direttore Lavori- CSP
Argomenti principali	<ul style="list-style-type: none">- presentazione PSC- verifica punti principali- individuazione procedure particolari Azienda Committente- verifica cronoprogramma ipotizzati e sovrapposizioni- individuazione responsabili di cantiere e figure particolari- individuazione dei contenuti dei POS da presentare
La prima riunione di coordinamento ha carattere d'inquadramento e illustrazione del PSC oltre all'individuazione delle figure con particolari compiti all'interno del cantiere e delle procedure definite. A tale riunione le Imprese convocate possono presentare eventuali proposte di modifica al programma lavori e alle fasi di sovrapposizione ipotizzate nel PSC in fase di predisposizione da parte del CSP.	
RIUNIONE DI COORDINAMENTO	
Quando	Almeno 10 giorni prima dell'inizio dei lavori
Soggetti convocati	<ul style="list-style-type: none">- Imprese e lavoratori autonomi- Committenza (RUP)- Direttore Lavori
Argomenti principali	<ul style="list-style-type: none">- discussione POS- richiesta documenti
La presente riunione di coordinamento ha lo scopo di attestare le modifiche e/o le integrazioni al PSC oltre che a validare i POS e ritirare la documentazione richiesta. Tale riunione potrà, se con esiti positivi ed esaustivi, consentire l'inizio dei lavori.	
RIUNIONE DI COORDINAMENTO	
Quando	Prima dell'inizio delle fasi di lavoro (situazioni ordinarie)



Soggetti convocati	- Imprese e lavoratori autonomi - Committenza (RUP) - Direttore Lavori
Argomenti principali	- procedure particolari - verifica del PSC
La presente riunione di coordinamento andrà ripetuta, a discrezione del CSE, in relazione all'andamento dei lavori e al susseguirsi delle fasi lavorative, per definire le azioni da svolgere nel prosieguo degli stessi.	
RIUNIONE DI COORDINAMENTO	
Quando	Situazioni straordinarie
Soggetti convocati	- Imprese e lavoratori autonomi - Committenza (RUP) - Direttore Lavori
Argomenti principali	- procedure e/o misure particolari - nuove procedure e/o misure - modifiche al PSC - ingresso in cantiere di "nuove" imprese
Nel caso di situazioni, procedure o elementi particolari il CSE ha facoltà di indire riunioni straordinarie.	

Ogni lavoratore presente in cantiere prima di effettuare le lavorazioni che lo coinvolgono direttamente deve essere stato debitamente informato sui rischi specifici di tali lavorazioni e sulle relative misure preventive. I lavoratori devono inoltre essere informati sui nominativi delle persone incaricate dall'impresa alla prevenzione (RSPP, addetti alla prevenzione incendi e al primo soccorso, MC, RLS) e sul significato della segnaletica di sicurezza utilizzata in cantiere.

Il datore di lavoro deve inoltre attestare con dichiarazione scritta che i lavoratori addetti all'utilizzo di macchine da cantiere sono stati debitamente informati e formati allo scopo secondo quanto previsto dal Dlgs 81/2008. All'inizio di ogni attività l'impresa dovrà divulgare i contenuti del piano di sicurezza.

Il POS dovrà indicare le modalità operative utilizzate dall'impresa per informare e formare i propri lavoratori, attestando altresì (attestati ai corsi o autodichiarazioni) l'avvenuta informazione e formazione in tema di sicurezza.



9 - ORGANIZZAZIONE PER SERVIZIO DI PRONTO SOCCORSO, ANTINCENDIO ED EVACUAZIONE DEI LAVORATORI

9.1.1 Gestione delle emergenze

L'impresa operante in cantiere dovrà garantire il primo soccorso con la propria cassetta di medicazione e con i propri lavoratori formati dagli appositi corsi.

Le persone incaricate di attuare le misure di pronto soccorso saranno indicate nei POS.

La ditta appaltatrice dovrà garantire, per tutta la durata dei lavori nell'ufficio di cantiere, un telefono per comunicare all'esterno con il 118 o altre istituzioni necessarie.

9.1.2 Mezzi di estinzione mobili contro gli incendi

Nei mezzi delle ditte saranno posizionati ed opportunamente segnalati un estintore del tipo mobile. Le imprese dovranno essere in grado di fornire le misure di prevenzione incendi con il personale formato dagli appositi corsi.

Le persone incaricate di attuare le misure antincendio saranno indicate nei rispettivi POS.

9.1.3 Precauzioni operative per ridurre il rischio d'incendio

Per eliminare o ridurre i rischi di incendio è necessario seguire le seguenti precauzioni:

- non fumare o introdurre fiamme libere in luoghi dove esista pericolo d'incendio e di esplosione per presenza di gas, vapori e polveri facilmente infiammabili o esplosive;
- spegnere il motore dei veicoli e delle installazioni durante il rifornimento del carburante;
- non gettare mozziconi di sigaretta all'interno di depositi o ambienti dove sono presenti materiali o struttura infiammabili;
- evitare l'accumulo di materiali infiammabili (ad esempio legna, carta, stracci) in luoghi dove per le condizioni ambientali o per le lavorazioni svolte esiste pericolo d'incendio;
- non causare spandimenti effettuando il travaso di liquidi infiammabili e se ciò dovesse accadere provvedere immediatamente ad asciugarli con segatura e altro materiale assorbente;
- non esporre le bombole di gas combustibile e comburente a fonti di calore ed escludere nel modo più assoluto l'uso delle fiamme per individuare eventuali perdite;
- tenere sempre a portata di mano un estintore di tipo adeguato alle sostanze eventualmente infiammabili;
- mantenere sgombre da ostacoli le vie di accesso ai presidi antincendio e le uscite di sicurezza.

9.1.4 Regole di comportamento in caso d'incendio

Incendi di modesta entità:

- Intervenire tempestivamente con gli estintori di tipo adeguato alle sostanze che hanno preso fuoco;
- a fuoco estinto controllare adeguatamente l'avvenuto spegnimento totale delle braci;

Incendi di vaste proporzioni:

- dare il più celermente possibile l'allarme e fare allontanare tutte le persone accertandosi che tutte siano state avvertite;
- intervenire sull'interruttore di alimentazione dei motori mettendolo fuori servizio;
- interrompere l'alimentazione elettrica e del gas nella zona interessata all'incendio;
- allontanare dalla zona d'incendio i materiali infiammabili.



10 - COSTI DELLA SICUREZZA

La stima è relativa ai costi delle misure preventive e protettive finalizzate alla sicurezza e salute dei lavoratori per tutta la durata delle lavorazioni previste nel cantiere, conformemente al DPR 222/2003 art. 7 - e Allegato XV punto 4 D Lgs. 81/2008. Per la stima, congrua e analitica per voci singole, i riferimenti sono i seguenti: prezziario della Stazione appaltante (Comune di Firenze).

I costi della sicurezza individuati sono compresi nell'importo totale dei lavori, contenuti anche nel computo metrico delle opere, ed individuano la parte del costo dell'opera non assoggettata a ribasso d'asta.

La stima dei costi della sicurezza relativi ai lavori in questione è riportata in allegato al presente PSC.



11 - INDICAZIONI SUI PROVVEDIMENTI DI MOBILITA'

Come precedentemente descritto, durante l'esecuzione dei lavori si avranno due tipologie distinte di aree di cantiere:

- area fissa di cantiere (cantiere base), dove saranno posizionati i locali di ricovero e i servizi igienico-assistenziali e dove verranno istituite le aree di deposito materiale e ricovero attrezzature;
- area (o aree) di lavorazione, dove verranno svolte le lavorazioni previste.

L'organizzazione delle aree di lavorazione è definita in funzione dei provvedimenti di mobilità definiti in sede di progettazione, come sopra riportati. Tali provvedimenti sono presi in questa sede come riferimento per la definizione dell'organizzazione del cantiere; si evidenzia che in caso di variazioni delle disposizioni di mobilità, sarà necessario definire una nuova organizzazione del cantiere.

Di seguito si riportano le indicazioni sui provvedimenti di mobilità da adottare per l'esecuzione dei lavori; tali indirizzi dovranno essere valutati e concordati con gli uffici preposti.

Quartiere 4

STRADA	PROVVEDIMENTO
Via di Soffiano	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri
Via Duccio di Boninsegna	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri
Via Bartolomeo della Gatta	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri
Via di Scandicci	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri
Via Pisana	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri
Via del Caparra	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri
Via del Cronaca	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri
Via Antonio Canova	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri
Via Sernesi	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri
V.le Piombino	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri
Via dell'Olivuzzo	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri
Via Domenico Veneziano	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri
Via del Pollaiolo	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri



Via Baccio da Montelupo	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri
Via Santa Maria a Cintoia	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri
Via Segantini	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri
Via Pietro di Cosimo	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri

Quartiere 5

STRADA	PROVVEDIMENTO
Via Balducci Pegolotti	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri
Via dei Corbizi	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri
Via Santucci	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri
Via Corsali	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri
Via F.lli Zeno	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri
Via Saverio	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri
Via Ramusio	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri
Via Sigoli	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri
Via Traversi	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri
Via Buonaccorsi	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri
Via Brazzà	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri
Via Pigafetta	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri
Via Brancacci	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri
Via Forlanini	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri
Via dello Steccuto	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri
Via Michelazzi	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri
Via Becciolini	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri
Via Console	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri
Via Grifeo	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri



Via Spinucci	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri
Via Caldieri	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri
Via Molise	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri
Via Morosi	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri
Via Baracchini	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri
Via Baracca	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri
Via Tagliaferri	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri
Via Roselli Cecconi	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri
Via Grandi	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri
Via Ulivelli	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri
Via Sestese	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri
Via Allende	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri
Via delle tre Pietre	Divieto di sosta ambo i lati e restringimento di carreggiata; eventualmente senso unico alternato regolato con semaforo e/o con movieri

Tali indicazioni sono da considerarsi come riferimento per la definizione operativa della cantierizzazione che sarò attuata in fase di esecuzione lavori. In aggiunta ed integrazione a quanto illustrato in tali schemi si richiama in toto e si rimanda al vigente Codice della Strada e relativo Regolamento ed in particolare al **Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 luglio 2002 - Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo.**



ALLEGATI

ELENCO ALLEGATI

1. CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI
2. STIMA DEI COSTI DELLA SICUREZZA
3. NUMERI TELEFONICI UTILI
4. DOCUMENTAZIONE DI CANTIERE
5. FASCICOLO CON LE CARATTERISTICHE DELL'OPERA

**Il Coordinatore della Sicurezza
in Fase di Progettazione**

Ing. Francesco Giannini





CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI

Vedi Elaborato n. 12




11.1 - STIMA DEI COSTI DELLA SICUREZZA


Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.		IMPORTO	
			Euro		Euro	
6	 SICUREZZA QUARTIERE 4					
6.0	 VOCI GENERALI					
6.0.1 TOS17_17.N06.004.010	Box prefabbricati di cantiere composti da: struttura di base sollevata da terra e avente struttura portante in profilati metallici, copertura e tamponatura con pannelli sandwich autoportanti in lamiera zincata con interposto isolante, pavimentazione in PVC su supporto in legno idrofugo, infissi in alluminio anodizzato, impianto elettrico, impianto termico, impianto idrico (acqua calda e fredda) e fognario; esclusi allacciamenti e realizzazione basamento- compreso montaggio e smontaggio. adibito ad ufficio di dimensioni cm 240x450x240 - noleggio mensile					
	Baracche di cantiere Quartiere 4					
	(12)	12.000				
	cad	12.000	207.00		2 484. 00	
6.0.2 TOS17_Z0.16.2.5	SERVIZI IGIENICI compresi: trasporti, montaggi, piazzamenti, smontaggi, allacciamenti elettrici, idrici e di scarico a impianti predisposti e valutati a parte, ove non diversamente indicato, sono escluse eventuali basi di appoggio. WC a funzionamento chimico in cellula bagno di polietilene, con lavamani, compresi: pulizie e smaltimenti dei reflui settimanali, per ogni 30 gg. o frazione.					
	Bagno chimico baracche Quartiere 4					
	(12)	12.000				
	cad	12.000	138.60		1 663. 20	
6.0.3 TOS17_Z0.13.4.11	SEGNALETICA MOBILE STRADALE VERTICALE temporanea, nei colori, figura e forma secondo D.P.R. 16/212/1993 n. 495, completo di trippiede o asta e base, per un periodo minimo di 5 giorni e fino a 30 gg. Oltre riduzione del 35 %. Fornitura di preavvisi di chiusura o deviazione, in base ai provvedimenti di traffico (pannelli rettangolari a sfondo giallo) FORMATO 120x 90. Costo realizzazione cartello escluso nolo.					
	Segnalazioni traffico Quartiere 4					
	(15)x(20)	300.000				
	cad	300.000	40.11501		12 034. 50	
6.0.4 TOS17_Z0.13.4.4	LANTERNA MOBILE a luce fissa e/o lampeggiante rossa o gialla per integrazione segnaletica funzionante con crepuscolare e batteria, per un periodo minimo di 5 giorni e fino a 30 gg. oltre riduzione del 20 %. da 11 a 50 unità, al giorno					
	Segnalazioni traffico Quartiere 4					
	(15)x(20)	300.000				
<i>a riportare Euro</i>					16 181	70

Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			16 181	70
	cad	300.000	0.66	198.00	
TOTALE VOCI GENERALI			Euro	16 379	70
6.1	 VIA DI SOFFIANO				
6.1.1 TOS17_Z0.16.2.5	SERVIZI IGIENICI compresi: trasporti, montaggi, piazzamenti, smontaggi, allacciamenti elettrici, idrici e di scarico a impianti predisposti e valutati a parte, ove non diversamente indicato, sono escluse eventuali basi di appoggio. WC a funzionamento chimico in cellula bagno di polietilene, con lavamani, compresi: pulizie e smaltimenti dei reflui settimanali, per ogni 30 gg. o frazione.				
	(1)x(9)	9.000			
	cad	9.000	138.60	1 247	40
6.1.3 TOS17_Z0.16.3.2	SEGNALETICA MOBILE STRADALE VERTICALE temporanea. fino a 10 unità, al giorno Intero tratto 50m				
	(238)x(6)	1 428.000			
	cad	1 428.000	0.414	591	19
6.1.5 TOS17_Z0.16.3.9	LANTERNA MOBILE a luce fissa e/o lampeggiante rossa o gialla per integrazione segnaletica funzionante con crepuscolare e batteria, per un periodo minimo di 5 giorni e fino a 30 gg. oltre riduzione del 20 %. fino a 10 unità. al giorno Intero tratto 50m				
	(238)x(6)	1 428.000			
	cad	1 428.000	0.74	1 056	72
6.1.6 TOS17_Z0.16.3.17	TRANSENNA parapedonale metallica, lunghezza 2,5 m, omologata come da codice stradale, con fascia rifrangente bianco/rossa, per un periodo minimo di 5 giorni e fino 30 gg. oltre riduzione 30%: assemblata per lunghezza da 51 m a 300 m nolo al giorno. Intero tratto 50m				
	(238)x(35)	8 330.000			
	cad	8 330.000	0.33	2 748	90
6.1.7 TOS17_Z0.16.3.20	RECINZIONE MODULARE IN RETE METALLICA in pannelli 3,4x2,1 m, di rete zincata saldata a montanti in tubolare completa di plinti prefabbricati in c.a., assemblati fra loro, per periodo minimo 7 gg, al giorno: fino a 60 pannelli. Intero tratto 50m				
	(238)x(16)	3 808.000			
			<i>a riportare Euro</i>	22 023	91


Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			22 023	91
	m	3 808,000	1.21	4 607	68
6.1.8 TOS17_Z0.16.3.25	ACCESSORI PER SEGNALETICA MOBILE Fornitura e posa in opera di NASTRO SEGNALETICO NON ADESIVO in polietilene bianco/rosso.				
	Intero tratto 50m (10)x(100)	1 000,000			
	m	1 000,000	0.06	60	00
6.1.9 TOS17_Z0.16.5.2	MEZZI ANTINCENDIO disponibilita' in cantiere compreso trasporti, posizionamenti, cartelli di indicazione, controlli periodici di legge e smontaggi. ESTINTORE PORTATILE A POLVERE omologato D.M. 7.1.2005, classificazioni a norma UNI-EN 3/7:2004 o equivalente (in G.U. n.28 del 4.2.2005), con supporto fissato a parete: con carica da 6 kg, per i primi 30 gg. o frazione.				
	Intero tratto 50m (9)	9,000			
	cad	9,000	5.83	52	47
6.1.10 TOS17_RU.M10.001.004	Operaio edile Comune				
	Intero tratto 50m (2)x(39)	78,000			
	ora	78,000	30.4612	2 375	97
TOTALE VIA DI SOFFIANO			Euro	12 740	33
6.2	 VIA DUCCIO DA BONINSEGNA				
6.2.1 TOS17_Z0.16.2.5	SERVIZI IGIENICI compresi: trasporti, montaggi, piazamenti, smontaggi, allacciamenti elettrici, idrici e di scarico a impianti predisposti e valutati a parte, ove non diversamente indicato, sono escluse eventuali basi di appoggio. WC a funzionamento chimico in cellula bagno di polietilene, con lavamani, compresi: pulizie e smaltimenti dei reflui settimanali, per ogni 30 gg. o frazione.				
	(2)	2,000			
	cad	2,000	138.60	277	20
6.2.2 TOS17_Z0.16.3.2	SEGNALETICA MOBILE STRADALE VERTICALE temporanea. fino a 10 unità, al giorno				
	Intero tratto 50m (41)x(6)	246,000			
	cad	246,000	0.414	101	84
			<i>a riportare Euro</i>	29 499	07


Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			29 499	07
6.2.3 TOS17_Z0.16.3.9	LANTERNA MOBILE a luce fissa e/o lampeggiante rossa o gialla per integrazione segnaletica funzionante con crepuscolare e batteria, per un periodo minimo di 5 giorni e fino a 30 gg. oltre riduzione del 20 %. fino a 10 unità. al giorno				
	Intero tratto 50m				
	(41)x(6)	246.000			
	cad	246.000	0.74	182.	04
6.2.4 TOS17_Z0.16.3.17	TRANSENNA parapedonale metallica, lunghezza 2,5 m, omologata come da codice stradale, con fascia rifrangente bianco/rossa, per un periodo minimo di 5 giorni e fino 30 gg. oltre riduzione 30%: assemblata per lunghezza da 51 m a 300 m nolo al giorno.				
	Intero tratto 50m				
	(41)x(35)	1 435.000			
	cad	1 435.000	0.33	473.	55
6.2.5 TOS17_Z0.16.3.20	RECINZIONE MODULARE IN RETE METALLICA in pannelli 3,4x2,1 m, di rete zincata saldata a montanti in tubolare completa di plinti prefabbricati in c.a., assemblati fra loro, per periodo minimo 7 gg, al giorno: fino a 60 pannelli.				
	Intero tratto 50m				
	(41)x(16)	656.000			
	m	656.000	1.21	793.	76
6.2.6 TOS17_Z0.16.3.25	ACCESSORI PER SEGNALETICA MOBILE Fornitura e posa in opera di NASTRO SEGNALETICO NON ADESIVO in polietilene bianco/rosso.				
	Intero tratto 50m				
	(2)x(100)	200.000			
	m	200.000	0.06	12.	00
6.2.7 TOS17_Z0.16.5.2	MEZZI ANTINCENDIO disponibilita' in cantiere compreso trasporti, posizionamenti, cartelli di indicazione, controlli periodici di legge e smontaggi. ESTINTORE PORTATILE A POLVERE omologato D.M. 7.1.2005, classificazioni a norma UNI-EN 3/7:2004 o equivalente (in G.U. n.28 del 4.2.2005), con supporto fissato a parete: con carica da 6 kg, per i primi 30 gg. o frazione.				
	Intero tratto 50m				
	(2)	2.000			
	cad	2.000	5.83	11.	66
6.2.8 TOS17_RU.M10.001.004	Operaio edile Comune				
	Intero tratto 50m				
	(2)x(6)	12.000			
	ora	12.000	30.4612	365.	53
<i>a riportare Euro</i>				31 337	61

Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.		PREZZO UN.	IMPORTO	
				Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>				31 337	61
TOTALE VIA DUCCIO DA BONINSEGNA				Euro	2 217	58
6.3	 VIA BARTOLOMEO GATTA					
6.3.1 TOS17_Z0.16.2.5	SERVIZI IGIENICI compresi: trasporti, montaggi, piazzamenti, smontaggi, allacciamenti elettrici, idrici e di scarico a impianti predisposti e valutati a parte, ove non diversamente indicato, sono escluse eventuali basi di appoggio. WC a funzionamento chimico in cellula bagno di polietilene, con lavamani, compresi: pulizie e smaltimenti dei reflui settimanali, per ogni 30 gg. o frazione.					
	(2)		2.000			
	cad		2.000	138.60	277	20
6.3.2 TOS17_Z0.16.3.2	SEGNALETICA MOBILE STRADALE VERTICALE temporanea. fino a 10 unità, al giorno Intero tratto 50m					
	(34)x(6)		204.000			
	cad		204.000	0.414	84	46
6.3.3 TOS17_Z0.16.3.9	LANTERNA MOBILE a luce fissa e/o lampeggiante rossa o gialla per integrazione segnaletica funzionante con crepuscolare e batteria, per un periodo minimo di 5 giorni e fino a 30 gg. oltre riduzione del 20 %. fino a 10 unità. al giorno Intero tratto 50m					
	(34)x(6)		204.000			
	cad		204.000	0.74	150	96
6.3.4 TOS17_Z0.16.3.17	TRANSENNA parapetonale metallica, lunghezza 2,5 m, omologata come da codice stradale, con fascia rifrangente bianco/rossa, per un periodo minimo di 5 giorni e fino 30 gg. oltre riduzione 30%: assemblata per lunghezza da 51 m a 300 m nolo al giorno. Intero tratto 50m					
	(34)x(35)		1 190.000			
	cad		1 190.000	0.33	392	70
6.3.5 TOS17_Z0.16.3.20	RECINZIONE MODULARE IN RETE METALLICA in pannelli 3,4x2,1 m, di rete zincata saldata a montanti in tubolare completa di plinti prefabbricati in c.a., assemblati fra loro, per periodo minimo 7 gg, al giorno: fino a 60 pannelli. Intero tratto 50m					
	(34)x(16)		544.000			
	m		544.000	1.21	658	24
				<i>a riportare Euro</i>	32 901	17


Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			32 901	17
6.3.6 TOS17_Z0.16.3.25	ACCESSORI PER SEGNALETICA MOBILE Fornitura e posa in opera di NASTRO SEGNALETICO NON ADESIVO in polietilene bianco/rosso. Intero tratto 50m (2)x(100)	200.000			
	m	200.000	0.06	12.00	
6.3.7 TOS17_Z0.16.5.2	MEZZI ANTINCENDIO disponibilita' in cantiere compreso trasporti, posizionamenti, cartelli di indicazione, controlli periodici di legge e smontaggi. ESTINTORE PORTATILE A POLVERE omologato D.M. 7.1.2005, classificazioni a norma UNI-EN 3/7:2004 o equivalente (in G.U. n.28 del 4.2.2005), con supporto fissato a parete: con carica da 6 kg, per i primi 30 gg. o frazione. Intero tratto 50m (2)	2.000			
	cad	2.000	5.83	11.66	
6.3.8 TOS17_RU.M10.001.004	Operaio edile Comune Intero tratto 50m (2)x(5)	10.000			
	ora	10.000	30.4612	304.61	
TOTALE VIA BARTOLOMEO GATTA			Euro	1 891	83
6.4	 VIA DI SCANDICCI				
6.4.1 TOS17_Z0.16.2.5	SERVIZI IGIENICI compresi: trasporti, montaggi, piazzamenti, smontaggi, allacciamenti elettrici, idrici e di scarico a impianti predisposti e valutati a parte, ove non diversamente indicato, sono escluse eventuali basi di appoggio. WC a funzionamento chimico in cellula bagno di polietilene, con lavamani, compresi: pulizie e smaltimenti dei reflui settimanali, per ogni 30 gg. o frazione. (4)	4.000			
	cad	4.000	138.60	554.40	
6.4.2 TOS17_Z0.16.3.2	SEGNALETICA MOBILE STRADALE VERTICALE temporanea. fino a 10 unità, al giorno Tratto 100m (98)x(6) Tratto 50m (14)x(6)	588.000			
	cad	672.000	0.414	278.21	
6.4.3	LANTERNA MOBILE a luce fissa e/o lampeggiante rossa				
			<i>a riportare Euro</i>	34 062	05


Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			34 062	05
TOS17_Z0.16.3.9	o gialla per integrazione segnaletica funzionante con crepuscolare e batteria, per un periodo minimo di 5 giorni e fino a 30 gg. oltre riduzione del 20 %. fino a 10 unità. al giorno				
	Tratto 100m				
	(98)x(6)	588.000			
	Tratto 50m				
	(14)x(6)	84.000			
	cad	672.000	0.74	497	28
6.4.4 TOS17_Z0.16.3.17	TRANSENNA parapetonale metallica, lunghezza 2,5 m, omologata come da codice stradale, con fascia rifrangente bianco/rossa, per un periodo minimo di 5 giorni e fino 30 gg. oltre riduzione 30%: assemblata per lunghezza da 51 m a 300 m nolo al giorno.				
	Tratto 100m				
	(98)x(60)	5 880.000			
	Tratto 50m				
	(14)x(35)	490.000			
	cad	6 370.000	0.33	2 102	10
6.4.5 TOS17_Z0.16.3.20	RECINZIONE MODULARE IN RETE METALLICA in pannelli 3,4x2,1 m, di rete zincata saldata a montanti in tubolare completa di plinti prefabbricati in c.a., assemblati fra loro, per periodo minimo 7 gg, al giorno: fino a 60 pannelli.				
	Tratto 100m				
	(98)x(30)	2 940.000			
	Tratto 50m				
	(14)x(16)	224.000			
	m	3 164.000	1.21	3 828	44
6.4.6 TOS17_Z0.16.3.25	ACCESSORI PER SEGNALETICA MOBILE Fornitura e posa in opera di NASTRO SEGNALETICO NON ADESIVO in polietilene bianco/rosso.				
	Intero tratto 50m				
	(4)x(100)	400.000			
	Tratto 100m				
	(4)x(100)	400.000			
	Tratto 50m				
	(1)x(100)	100.000			
	m	900.000	0.06	54	00
6.4.7 TOS17_Z0.16.5.2	MEZZI ANTINCENDIO disponibilita' in cantiere compreso trasporti, posizionamenti, cartelli di indicazione, controlli periodici di legge e smontaggi. ESTINTORE PORTATILE A POLVERE omologato D.M. 7.1.2005, classificazioni a norma UNI-EN 3/7:2004 o equivalente (in G.U. n.28 del 4.2.2005), con supporto fissato a parete: con carica da 6 kg, per i primi 30 gg. o frazione.				
	Intero tratto				
	(4)	4.000			
<i>a riportare Euro</i>				40 543	87

Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.		IMPORTO	
			Euro		Euro	
	<i>riporto Euro</i>				40 543,87	
	cad	4.000	5.83		23,32	
6.4.8 TOS17_RU.M10.001.004	Operaio edile Comune					
	Intero tratto					
	(2)x(18)	36.000				
	ora	36.000	30.4612		1 096,60	
TOTALE VIA DI SCANDICCI			Euro		8 434,35	
6.5	 VIA PISANA					
6.5.1 TOS17_Z0.16.2.5	SERVIZI IGIENICI compresi: trasporti, montaggi, piazzamenti, smontaggi, allacciamenti elettrici, idrici e di scarico a impianti predisposti e valutati a parte, ove non diversamente indicato, sono escluse eventuali basi di appoggio. WC a funzionamento chimico in cellula bagno di polietilene, con lavamani, compresi: pulizie e smaltimenti dei reflui settimanali, per ogni 30 gg. o frazione.					
	(5)	5.000				
	cad	5.000	138.60		693,00	
6.5.2 TOS17_Z0.16.3.2	SEGNALETICA MOBILE STRADALE VERTICALE temporanea. fino a 10 unità, al giorno					
	Tratto 100m					
	(111)x(6)	666.000				
	cad	666.000	0.414		275,72	
6.5.3 TOS17_Z0.16.3.9	LANTERNA MOBILE a luce fissa e/o lampeggiante rossa o gialla per integrazione segnaletica funzionante con crepuscolare e batteria, per un periodo minimo di 5 giorni e fino a 30 gg. oltre riduzione del 20 %. fino a 10 unità. al giorno					
	Tratto 100m					
	(111)x(6)	666.000				
	cad	666.000	0.74		492,84	
6.5.4 TOS17_Z0.16.3.17	TRANSENNA parapetonale metallica, lunghezza 2,5 m, omologata come da codice stradale, con fascia rifrangente bianco/rossa, per un periodo minimo di 5 giorni e fino 30 gg. oltre riduzione 30%: assemblata per lunghezza da 51 m a 300 m nolo al giorno.					
	Tratto 100m					
	(111)x(60)	6 660.000				
	cad	6 660.000	0.33		2 197,80	
<i>a riportare Euro</i>					45 323,15	


Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			45 323	15
6.5.5 TOS17_Z0.16.3.20	RECINZIONE MODULARE IN RETE METALLICA in pannelli 3,4x2,1 m, di rete zincata saldata a montanti in tubolare completa di plinti prefabbricati in c.a., assemblati fra loro, per periodo minimo 7 gg, al giorno: fino a 60 pannelli.				
	Tratto 100m				
	(111)x(30)	3 330.000			
	m	3 330.000	1.21	4 029	30
6.5.6 TOS17_Z0.16.3.25	ACCESSORI PER SEGNALETICA MOBILE Fornitura e posa in opera di NASTRO SEGNALETICO NON ADESIVO in polietilene bianco/rosso.				
	Intero tratto 100				
	(4)x(100)	400.000			
	m	400.000	0.06	24	00
6.5.7 TOS17_Z0.16.5.2	MEZZI ANTINCENDIO disponibilita' in cantiere compreso trasporti, posizionamenti, cartelli di indicazione, controlli periodici di legge e smontaggi. ESTINTORE PORTATILE A POLVERE omologato D.M. 7.1.2005, classificazioni a norma UNI-EN 3/7:2004 o equivalente (in G.U. n.28 del 4.2.2005), con supporto fissato a parete: con carica da 6 kg, per i primi 30 gg. o frazione.				
	Intero tratto 100m				
	(5)	5.000			
	cad	5.000	5.83	29	15
6.5.8 TOS17_RU.M10.001.004	Operaio edile Comune				
	Intero tratto 100m				
	(2)x(17)	34.000			
	ora	34.000	30.4612	1 035	68
TOTALE VIA PISANA			Euro	8 777	49
6.6	 VIA DEL CAPARRA				
6.6.1 TOS17_Z0.16.2.5	SERVIZI IGIENICI compresi: trasporti, montaggi, piazzamenti, smontaggi, allacciamenti elettrici, idrici e di scarico a impianti predisposti e valutati a parte, ove non diversamente indicato, sono escluse eventuali basi di appoggio. WC a funzionamento chimico in cellula bagno di polietilene, con lavamani, compresi: pulizie e smaltimenti dei reflui settimanali, per ogni 30 gg. o frazione.				
	(4)	4.000			
	cad	4.000	138.60	554	40
6.6.2	SEGNALETICA MOBILE STRADALE VERTICALE				
			<i>a riportare Euro</i>	50 995	68


Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			50 995	68
TOS17_Z0.16.3.2	temporanea. fino a 10 unità, al giorno Intero tratto 50m (104)x(6)	624.000			
	cad	624.000	0.414	258.	34
6.6.3 TOS17_Z0.16.3.9	LANTERNA MOBILE a luce fissa e/o lampeggiante rossa o gialla per integrazione segnaletica funzionante con crepuscolare e batteria, per un periodo minimo di 5 giorni e fino a 30 gg. oltre riduzione del 20 %. fino a 10 unità. al giorno Intero tratto 50m (104)x(6)	624.000			
	cad	624.000	0.74	461.	76
6.6.4 TOS17_Z0.16.3.17	TRANSENNA parapetonale metallica, lunghezza 2,5 m, omologata come da codice stradale, con fascia rifrangente bianco/rossa, per un periodo minimo di 5 giorni e fino 30 gg. oltre riduzione 30%: assemblata per lunghezza da 51 m a 300 m nolo al giorno. Intero tratto 50m (104)x(35)	3 640.000			
	cad	3 640.000	0.33	1 201.	20
6.6.5 TOS17_Z0.16.3.20	RECINZIONE MODULARE IN RETE METALLICA in pannelli 3,4x2,1 m, di rete zincata saldata a montanti in tubolare completa di plinti prefabbricati in c.a., assemblati fra loro, per periodo minimo 7 gg, al giorno: fino a 60 pannelli. Intero tratto 50m (104)x(16)	1 664.000			
	m	1 664.000	1.21	2 013.	44
6.6.6 TOS17_Z0.16.3.25	ACCESSORI PER SEGNALETICA MOBILE Fornitura e posa in opera di NASTRO SEGNALETICO NON ADESIVO in polietilene bianco/rosso. Intero tratto 50m (4)x(100)	400.000			
	m	400.000	0.06	24.	00
6.6.7 TOS17_Z0.16.5.2	MEZZI ANTINCENDIO disponibilita' in cantiere compreso trasporti, posizionamenti, cartelli di indicazione, controlli periodici di legge e smontaggi. ESTINTORE PORTATILE A POLVERE omologato D.M. 7.1.2005, classificazioni a norma UNI-EN 3/7:2004 o equivalente (in G.U. n.28 del 4.2.2005), con supporto fissato a parete: con carica da 6 kg, per i primi 30 gg. o frazione. Intero tratto 50m (4)	4.000			
	cad	4.000	5.83	23.	32
<i>a riportare Euro</i>				54 977	74


Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			54 977	74
6.6.8 TOS17_RU.M10.001.004	Operaio edile Comune				
	Intero tratto 50m				
	(2)x(16)	32.000			
	ora	32.000	30.4612	974	76
TOTALE VIA DEL CAPARRA			Euro	5 511	22
6.7	 VIA DEL CRONACA				
6.7.2 TOS17_Z0.16.3.2	SEGNALETICA MOBILE STRADALE VERTICALE temporanea.				
	fino a 10 unità, al giorno				
	Intero tratto 50m				
	(27)x(6)	162.000			
	cad	162.000	0.414	67	07
6.7.3 TOS17_Z0.16.3.9	LANTERNA MOBILE a luce fissa e/o lampeggiante rossa o gialla per integrazione segnaletica funzionante con crepuscolare e batteria, per un periodo minimo di 5 giorni e fino a 30 gg. oltre riduzione del 20 %.				
	fino a 10 unità. al giorno				
	Intero tratto 50m				
	(27)x(6)	162.000			
	cad	162.000	0.74	119	88
6.7.4 TOS17_Z0.16.3.17	TRANSENNA parapetonale metallica, lunghezza 2,5 m, omologata come da codice stradale, con fascia rifrangente bianco/rossa, per un periodo minimo di 5 giorni e fino 30 gg. oltre riduzione 30%: assemblata per lunghezza da 51 m a 300 m nolo al giorno.				
	Intero tratto 50m				
	(27)x(35)	945.000			
	cad	945.000	0.33	311	85
6.7.5 TOS17_Z0.16.3.20	RECINZIONE MODULARE IN RETE METALLICA in pannelli 3,4x2,1 m, di rete zincata saldata a montanti in tubolare completa di plinti prefabbricati in c.a., assemblati fra loro, per periodo minimo 7 gg, al giorno: fino a 60 pannelli.				
	Intero tratto 50m				
	(27)x(16)	432.000			
	m	432.000	1.21	522	72
6.7.6 TOS17_Z0.16.3.25	ACCESSORI PER SEGNALETICA MOBILE Fornitura e posa in opera di NASTRO SEGNALETICO NON ADESIVO in polietilene bianco/rosso.				
	Intero tratto 50m				
	(1)x(100)	100.000			
			<i>a riportare Euro</i>	56 974	02

Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			56 974	02
	m	100.000	0.06	6.00	
6.7.7 TOS17_Z0.16.5.2	MEZZI ANTINCENDIO disponibilita' in cantiere compreso trasporti, posizionamenti, cartelli di indicazione, controlli periodici di legge e smontaggi. ESTINTORE PORTATILE A POLVERE omologato D.M. 7.1.2005, classificazioni a norma UNI-EN 3/7:2004 o equivalente (in G.U. n.28 del 4.2.2005), con supporto fissato a parete: con carica da 6 kg, per i primi 30 gg. o frazione. Intero tratto 50m (1)	1.000			
	cad	1.000	5.83	5.83	
6.7.8 TOS17_RU.M10.001.004	Operaio edile Comune Intero tratto 50m (2)x(5)	10.000			
	ora	10.000	30.4612	304.61	
TOTALE VIA DEL CRONACA			Euro	1 337.96	
6.8	 VIA CANOVA				
6.8.1 TOS17_Z0.16.2.5	SERVIZI IGIENICI compresi: trasporti, montaggi, piazzamenti, smontaggi, allacciamenti elettrici, idrici e di scarico a impianti predisposti e valutati a parte, ove non diversamente indicato, sono escluse eventuali basi di appoggio. WC a funzionamento chimico in cellula bagno di polietilene, con lavamani, compresi: pulizie e smaltimenti dei reflui settimanali, per ogni 30 gg. o frazione. (6)	6.000			
	cad	6.000	138.60	831.60	
6.8.2 TOS17_Z0.16.3.2	SEGNALETICA MOBILE STRADALE VERTICALE temporanea. fino a 10 unità, al giorno Tratto 100m (161)x(6)	966.000			
	cad	966.000	0.414	399.92	
6.8.3 TOS17_Z0.16.3.9	LANTERNA MOBILE a luce fissa e/o lampeggiante rossa o gialla per integrazione segnaletica funzionante con crepuscolare e batteria, per un periodo minimo di 5 giorni e fino a 30 gg. oltre riduzione del 20 %. fino a 10 unità. al giorno Tratto 100m (161)x(6)	966.000			
	cad	966.000	0.74	714.84	
			<i>a riportare Euro</i>	59 236	82


Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			59 236	82
6.8.4 TOS17_Z0.16.3.17	TRANSENNA parapetonale metallica, lunghezza 2,5 m, omologata come da codice stradale, con fascia rifrangente bianco/rossa, per un periodo minimo di 5 giorni e fino 30 gg. oltre riduzione 30%: assemblata per lunghezza da 51 m a 300 m nolo al giorno.				
	Tratto 100m				
	(161)x(60)	9 660.000			
	cad	9 660.000	0.33	3 187	80
6.8.5 TOS17_Z0.16.3.20	RECINZIONE MODULARE IN RETE METALLICA in pannelli 3,4x2,1 m, di rete zincata saldata a montanti in tubolare completa di plinti prefabbricati in c.a., assemblati fra loro, per periodo minimo 7 gg, al giorno: fino a 60 pannelli.				
	Tratto 100m				
	(161)x(30)	4 830.000			
	m	4 830.000	1.21	5 844	30
6.8.6 TOS17_Z0.16.3.25	ACCESSORI PER SEGNALETICA MOBILE Fornitura e posa in opera di NASTRO SEGNALETICO NON ADESIVO in polietilene bianco/rosso.				
	Intero tratto 50m				
	(5)x(100)	500.000			
	m	500.000	0.06	30	00
6.8.7 TOS17_Z0.16.5.2	MEZZI ANTINCENDIO disponibilita' in cantiere compreso trasporti, posizionamenti, cartelli di indicazione, controlli periodici di legge e smontaggi. ESTINTORE PORTATILE A POLVERE omologato D.M. 7.1.2005, classificazioni a norma UNI-EN 3/7:2004 o equivalente (in G.U. n.28 del 4.2.2005), con supporto fissato a parete: con carica da 6 kg, per i primi 30 gg. o frazione.				
	Intero tratto 50m				
	(6)	6.000			
	cad	6.000	5.83	34	98
6.8.8 TOS17_RU.M10.001.004	Operaio edile Comune				
	Intero tratto 100m				
	(2)x(25)	50.000			
	ora	50.000	30.4612	1 523	06
TOTALE VIA CANOVA			Euro	12 566	50
6.9	 VIA SERNESI				
6.9.1 TOS17_Z0.16.2.5	SERVIZI IGIENICI compresi: trasporti, montaggi, piazzamenti, smontaggi, allacciamenti elettrici, idrici e di scarico a impianti predisposti e valutati a parte, ove non				
			<i>a riportare Euro</i>	69 856	96


Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			69 856	96
	diversamente indicato, sono escluse eventuali basi di appoggio. WC a funzionamento chimico in cellula bagno di polietilene, con lavamani, compresi: pulizie e smaltimenti dei reflui settimanali, per ogni 30 gg. o frazione. (2)	2.000			
	cad	2.000	138.60	277	20
6.9.2 TOS17_Z0.16.3.2	SEGNALETICA MOBILE STRADALE VERTICALE temporanea. fino a 10 unità, al giorno Intero tratto 50m (41)x(6)	246.000			
	cad	246.000	0.414	101	84
6.9.3 TOS17_Z0.16.3.9	LANTERNA MOBILE a luce fissa e/o lampeggiante rossa o gialla per integrazione segnaletica funzionante con crepuscolare e batteria, per un periodo minimo di 5 giorni e fino a 30 gg. oltre riduzione del 20 %. fino a 10 unità. al giorno Intero tratto 50m (41)x(6)	246.000			
	cad	246.000	0.74	182	04
6.9.4 TOS17_Z0.16.3.17	TRANSENNA parapetonale metallica, lunghezza 2,5 m, omologata come da codice stradale, con fascia rifrangente bianco/rossa, per un periodo minimo di 5 giorni e fino 30 gg. oltre riduzione 30%: assemblata per lunghezza da 51 m a 300 m nolo al giorno. Intero tratto 50m (41)x(35)	1 435.000			
	cad	1 435.000	0.33	473	55
6.9.5 TOS17_Z0.16.3.20	RECINZIONE MODULARE IN RETE METALLICA in pannelli 3,4x2,1 m, di rete zincata saldata a montanti in tubolare completa di plinti prefabbricati in c.a., assemblati fra loro, per periodo minimo 7 gg, al giorno: fino a 60 pannelli. Intero tratto 50m (41)x(16)	656.000			
	m	656.000	1.21	793	76
6.9.6 TOS17_Z0.16.3.25	ACCESSORI PER SEGNALETICA MOBILE Fornitura e posa in opera di NASTRO SEGNALETICO NON ADESIVO in polietilene bianco/rosso. Intero tratto 50m (48)x(100)	4 800.000			
	m	4 800.000	0.06	288	00
6.9.7	MEZZI ANTINCENDIO disponibilita' in cantiere compreso				
<i>a riportare Euro</i>				71 973	35

Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			71 973	35
TOS17_Z0.16.5.2	trasporti, posizionamenti, cartelli di indicazione, controlli periodici di legge e smontaggi. ESTINTORE PORTATILE A POLVERE omologato D.M. 7.1.2005, classificazioni a norma UNI-EN 3/7:2004 o equivalente (in G.U. n.28 del 4.2.2005), con supporto fissato a parete: con carica da 6 kg, per i primi 30 gg. o frazione.				
	Intero tratto 50m				
	(2)	2.000			
	cad	2.000	5.83	11.66	
6.9.8 TOS17_RU.M10.001.004	Operaio edile Comune				
	Intero tratto 50m				
	(2)x(7)	14.000			
	ora	14.000	30.4612	426.46	
TOTALE VIA SERNESI			Euro	2 554.51	
6.10	 VIALE PIOMBINO				
6.10.1 TOS17_Z0.16.2.5	SERVIZI IGIENICI compresi: trasporti, montaggi, piazzamenti, smontaggi, allacciamenti elettrici, idrici e di scarico a impianti predisposti e valutati a parte, ove non diversamente indicato, sono escluse eventuali basi di appoggio. WC a funzionamento chimico in cellula bagno di polietilene, con lavamani, compresi: pulizie e smaltimenti dei reflui settimanali, per ogni 30 gg. o frazione.				
	(2)	2.000			
	cad	2.000	138.60	277.20	
6.10.2 TOS17_Z0.16.3.2	SEGNALETICA MOBILE STRADALE VERTICALE temporanea. fino a 10 unità, al giorno				
	Tratto 100m				
	(55)x(6)	330.000			
	cad	330.000	0.414	136.62	
6.10.3 TOS17_Z0.16.3.9	LANTERNA MOBILE a luce fissa e/o lampeggiante rossa o gialla per integrazione segnaletica funzionante con crepuscolare e batteria, per un periodo minimo di 5 giorni e fino a 30 gg. oltre riduzione del 20 %. fino a 10 unità. al giorno				
	Tratto 100m				
	(55)x(6)	330.000			
	cad	330.000	0.74	244.20	
6.10.4 TOS17_Z0.16.3.17	TRANSENNA parapetonale metallica, lunghezza 2,5 m, omologata come da codice stradale, con fascia rifrangente bianco/rossa, per un periodo minimo di 5				
<i>a riportare Euro</i>				73 069	49


Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			73 069	49
	giorni e fino 30 gg. oltre riduzione 30%: assemblata per lunghezza da 51 m a 300 m nolo al giorno.				
	Tratto 100m				
	(55)x(60)	3 300.000			
	cad	3 300.000	0.33	1 089.	00
6.10.5 TOS17_Z0.16.3.20	RECINZIONE MODULARE IN RETE METALLICA in pannelli 3,4x2,1 m, di rete zincata saldata a montanti in tubolare completa di plinti prefabbricati in c.a., assemblati fra loro, per periodo minimo 7 gg, al giorno: fino a 60 pannelli.				
	Tratto 100m				
	(55)x(30)	1 650.000			
	m	1 650.000	1.21	1 996.	50
6.10.6 TOS17_Z0.16.3.25	ACCESSORI PER SEGNALETICA MOBILE Fornitura e posa in opera di NASTRO SEGNALETICO NON ADESIVO in polietilene bianco/rosso.				
	Intero tratto 50m				
	(1)x(100)	100.000			
	m	100.000	0.06	6.	00
6.10.7 TOS17_Z0.16.5.2	MEZZI ANTINCENDIO disponibilita' in cantiere compreso trasporti, posizionamenti, cartelli di indicazione, controlli periodici di legge e smontaggi. ESTINTORE PORTATILE A POLVERE omologato D.M. 7.1.2005, classificazioni a norma UNI-EN 3/7:2004 o equivalente (in G.U. n.28 del 4.2.2005), con supporto fissato a parete: con carica da 6 kg, per i primi 30 gg. o frazione.				
	Intero tratto 50m				
	(2)	2.000			
	cad	2.000	5.83	11.	66
6.10.8 TOS17_RU.M10.001.004	Operaio edile Comune				
	Intero tratto 100m				
	(2)x(9)	18.000			
	ora	18.000	30.4612	548.	30
TOTALE VIALE PIOMBINO			Euro	4 309.	48
6.11	 VIA DELL'OLIVUZZO				
6.11.2 TOS17_Z0.16.3.2	SEGNALETICA MOBILE STRADALE VERTICALE temporanea. fino a 10 unità, al giorno				
	Intero tratto 50m				
	(7)x(6)	42.000			
	cad	42.000	0.414	17.	39
			<i>a riportare Euro</i>	76 738	34


Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			76 738	34
6.11.3 TOS17_Z0.16.3.9	LANTERNA MOBILE a luce fissa e/o lampeggiante rossa o gialla per integrazione segnaletica funzionante con crepuscolare e batteria, per un periodo minimo di 5 giorni e fino a 30 gg. oltre riduzione del 20 %. fino a 10 unità. al giorno				
	Intero tratto 50m				
	(7)x(6)	42.000			
	cad	42.000	0.74	31.08	
6.11.4 TOS17_Z0.16.3.17	TRANSENNA parapetonale metallica, lunghezza 2,5 m, omologata come da codice stradale, con fascia rifrangente bianco/rossa, per un periodo minimo di 5 giorni e fino 30 gg. oltre riduzione 30%: assemblata per lunghezza da 51 m a 300 m nolo al giorno.				
	Intero tratto 50m				
	(7)x(35)	245.000			
	cad	245.000	0.33	80.85	
6.11.5 TOS17_Z0.16.3.20	RECINZIONE MODULARE IN RETE METALLICA in pannelli 3,4x2,1 m, di rete zincata saldata a montanti in tubolare completa di plinti prefabbricati in c.a., assemblati fra loro, per periodo minimo 7 gg, al giorno: fino a 60 pannelli.				
	Intero tratto 50m				
	(7)x(16)	112.000			
	m	112.000	1.21	135.52	
6.11.6 TOS17_Z0.16.3.25	ACCESSORI PER SEGNALETICA MOBILE Fornitura e posa in opera di NASTRO SEGNALETICO NON ADESIVO in polietilene bianco/rosso.				
	Intero tratto 50m				
	(1)x(100)	100.000			
	m	100.000	0.06	6.00	
6.11.7 TOS17_Z0.16.5.2	MEZZI ANTINCENDIO disponibilita' in cantiere compreso trasporti, posizionamenti, cartelli di indicazione, controlli periodici di legge e smontaggi. ESTINTORE PORTATILE A POLVERE omologato D.M. 7.1.2005, classificazioni a norma UNI-EN 3/7:2004 o equivalente (in G.U. n.28 del 4.2.2005), con supporto fissato a parete: con carica da 6 kg, per i primi 30 gg. o frazione.				
	Intero tratto 50m				
	(1)	1.000			
	cad	1.000	5.83	5.83	
6.11.8 TOS17_RU.M10.001.004	Operaio edile Comune				
	Intero tratto 50m				
	(2)x(2)	4.000			
	ora	4.000	30.4612	121.84	
<i>a riportare Euro</i>				77 119	46


Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			77 119	46
TOTALE VIA DELL'OLIVUZZO			Euro	398	51
6.12	 VIA DOMENICO VENEZIANO				
6.12.2 TOS17_Z0.16.3.2	SEGNALETICA MOBILE STRADALE VERTICALE temporanea. fino a 10 unità, al giorno				
	Tratto 100m (7)x(6)	42.000			
	cad	42.000	0.414	17	39
6.12.3 TOS17_Z0.16.3.9	LANTERNA MOBILE a luce fissa e/o lampeggiante rossa o gialla per integrazione segnaletica funzionante con crepuscolare e batteria, per un periodo minimo di 5 giorni e fino a 30 gg. oltre riduzione del 20 %. fino a 10 unità. al giorno				
	Intero tratto 50m (7)x(6)	42.000			
	cad	42.000	0.74	31	08
6.12.4 TOS17_Z0.16.3.17	TRANSENNA parapetonale metallica, lunghezza 2,5 m, omologata come da codice stradale, con fascia rifrangente bianco/rossa, per un periodo minimo di 5 giorni e fino 30 gg. oltre riduzione 30%: assemblata per lunghezza da 51 m a 300 m nolo al giorno.				
	Tratto 100m (7)x(60)	420.000			
	cad	420.000	0.33	138	60
6.12.5 TOS17_Z0.16.3.20	RECINZIONE MODULARE IN RETE METALLICA in pannelli 3,4x2,1 m, di rete zincata saldata a montanti in tubolare completa di plinti prefabbricati in c.a., assemblati fra loro, per periodo minimo 7 gg, al giorno: fino a 60 pannelli.				
	Tratto 100m (7)x(30)	210.000			
	m	210.000	1.21	254	10
6.12.6 TOS17_Z0.16.3.25	ACCESSORI PER SEGNALETICA MOBILE Fornitura e posa in opera di NASTRO SEGNALETICO NON ADESIVO in polietilene bianco/rosso.				
	Intero tratto 50m (1)x(100)	100.000			
	m	100.000	0.06	6	00
6.12.7 TOS17_Z0.16.5.2	MEZZI ANTINCENDIO disponibilita' in cantiere compreso trasporti, posizionamenti, cartelli di indicazione, controlli periodici di legge e smontaggi. ESTINTORE PORTATILE A				
			<i>a riportare Euro</i>	77 566	63

Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			77 566	63
	POLVERE omologato D.M. 7.1.2005, classificazioni a norma UNI-EN 3/7:2004 o equivalente (in G.U. n.28 del 4.2.2005), con supporto fissato a parete: con carica da 6 kg, per i primi 30 gg. o frazione.				
	Intero tratto 50m				
	(1)	1.000			
	cad	1.000	5.83	5.83	
6.12.8 TOS17_RU.M10.001.004	Operaio edile Comune				
	Intero tratto				
	(2)x(2)x(2)	8.000			
	ora	8.000	30.4612	243.69	
TOTALE VIA DOMENICO VENEZIANO			Euro	696.69	
6.13	 VIA DEL POLLAIOLO				
6.13.1 TOS17_Z0.16.2.5	SERVIZI IGIENICI compresi: trasporti, montaggi, piazzamenti, smontaggi, allacciamenti elettrici, idrici e di scarico a impianti predisposti e valutati a parte, ove non diversamente indicato, sono escluse eventuali basi di appoggio. WC a funzionamento chimico in cellula bagno di polietilene, con lavamani, compresi: pulizie e smaltimenti dei reflui settimanali, per ogni 30 gg. o frazione.				
	(2)	2.000			
	cad	2.000	138.60	277.20	
6.13.2 TOS17_Z0.16.3.2	SEGNALETICA MOBILE STRADALE VERTICALE temporanea. fino a 10 unità, al giorno				
	Tratto 100m				
	(55)x(6)	330.000			
	cad	330.000	0.414	136.62	
6.13.3 TOS17_Z0.16.3.9	LANTERNA MOBILE a luce fissa e/o lampeggiante rossa o gialla per integrazione segnaletica funzionante con crepuscolare e batteria, per un periodo minimo di 5 giorni e fino a 30 gg. oltre riduzione del 20 %. fino a 10 unità. al giorno				
	Tratto 100m				
	(55)x(6)	330.000			
	cad	330.000	0.74	244.20	
6.13.4 TOS17_Z0.16.3.17	TRANSENNA parapetonale metallica, lunghezza 2,5 m, omologata come da codice stradale, con fascia rifrangente bianco/rossa, per un periodo minimo di 5 giorni e fino 30 gg. oltre riduzione 30%: assemblata per lunghezza da 51 m a 300 m nolo al				
			<i>a riportare Euro</i>	78 474	17


Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			78 474	17
	giorno.				
	Tratto 100m				
	(55)x(60)	3 300	000		
	cad	3 300	000	0.33	1 089
6.13.5 TOS17_Z0.16.3.20	RECINZIONE MODULARE IN RETE METALLICA in pannelli 3,4x2,1 m, di rete zincata saldata a montanti in tubolare completa di plinti prefabbricati in c.a., assemblati fra loro, per periodo minimo 7 gg, al giorno: fino a 60 pannelli.				
	Tratto 100m				
	(55)x(30)	1 650	000		
	m	1 650	000	1.21	1 996
6.13.6 TOS17_Z0.16.3.25	ACCESSORI PER SEGNALETICA MOBILE Fornitura e posa in opera di NASTRO SEGNALETICO NON ADESIVO in polietilene bianco/rosso.				
	Intero tratto 50m				
	(4)x(100)	400	000		
	m	400	000	0.06	24
6.13.7 TOS17_Z0.16.5.2	MEZZI ANTINCENDIO disponibilita' in cantiere compreso trasporti, posizionamenti, cartelli di indicazione, controlli periodici di legge e smontaggi. ESTINTORE PORTATILE A POLVERE omologato D.M. 7.1.2005, classificazioni a norma UNI-EN 3/7:2004 o equivalente (in G.U. n.28 del 4.2.2005), con supporto fissato a parete: con carica da 6 kg, per i primi 30 gg. o frazione.				
	Intero tratto 50m				
	(3)	3	000		
	cad	3	000	5.83	17
6.13.8 TOS17_RU.M10.001.004	Operaio edile Comune				
	Intero tratto				
	(2)x(10)	20	000		
	ora	20	000	30.4612	609
TOTALE VIA DEL POLLAIUOLO				Euro	4 394
6.14	 VIA BACCIO DA MONTELUPO				
6.14.2 TOS17_Z0.16.3.2	SEGNALETICA MOBILE STRADALE VERTICALE temporanea. fino a 10 unità, al giorno				
	Tratto 100m				
	(14)x(6)	84	000		
	cad	84	000	0.414	34
6.14.3	LANTERNA MOBILE a luce fissa e/o lampeggiante rossa				
				<i>a riportare Euro</i>	82 245
					16


Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			82 245	16
TOS17_Z0.16.3.9	o gialla per integrazione segnaletica funzionante con crepuscolare e batteria, per un periodo minimo di 5 giorni e fino a 30 gg. oltre riduzione del 20 %. fino a 10 unità. al giorno				
	Tratto 100m				
	(14)x(6)	84.000			
	cad	84.000	0.74	62.16	
6.14.4 TOS17_Z0.16.3.17	TRANSENNA parapetonale metallica, lunghezza 2,5 m, omologata come da codice stradale, con fascia rifrangente bianco/rossa, per un periodo minimo di 5 giorni e fino 30 gg. oltre riduzione 30%: assemblata per lunghezza da 51 m a 300 m nolo al giorno.				
	Tratto 100m				
	(14)x(60)	840.000			
	cad	840.000	0.33	277.20	
6.14.5 TOS17_Z0.16.3.20	RECINZIONE MODULARE IN RETE METALLICA in pannelli 3,4x2,1 m, di rete zincata saldata a montanti in tubolare completa di plinti prefabbricati in c.a., assemblati fra loro, per periodo minimo 7 gg, al giorno: fino a 60 pannelli.				
	Tratto 100m				
	(14)x(30)	420.000			
	m	420.000	1.21	508.20	
6.14.6 TOS17_Z0.16.3.25	ACCESSORI PER SEGNALETICA MOBILE Fornitura e posa in opera di NASTRO SEGNALETICO NON ADESIVO in polietilene bianco/rosso.				
	Intero tratto 50m				
	(1)x(100)	100.000			
	m	100.000	0.06	6.00	
6.14.7 TOS17_Z0.16.5.2	MEZZI ANTINCENDIO disponibilita' in cantiere compreso trasporti, posizionamenti, cartelli di indicazione, controlli periodici di legge e smontaggi. ESTINTORE PORTATILE A POLVERE omologato D.M. 7.1.2005, classificazioni a norma UNI-EN 3/7:2004 o equivalente (in G.U. n.28 del 4.2.2005), con supporto fissato a parete: con carica da 6 kg, per i primi 30 gg. o frazione.				
	Intero tratto 50m				
	(1)	1.000			
	cad	1.000	5.83	5.83	
6.14.8 TOS17_RU.M10.001.004	Operaio edile Comune				
	Intero tratto				
	(2)x(2)	4.000			
	ora	4.000	30.4612	121.84	
<i>a riportare Euro</i>				83 226	39


Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			83 226	39
TOTALE VIA BACCIO DA MONTELUPO			Euro	1 016	01
6.15	 VIA SANTA MARIA A CINTOIA				
6.15.1 TOS17_Z0.16.2.5	SERVIZI IGIENICI compresi: trasporti, montaggi, piazzamenti, smontaggi, allacciamenti elettrici, idrici e di scarico a impianti predisposti e valutati a parte, ove non diversamente indicato, sono escluse eventuali basi di appoggio. WC a funzionamento chimico in cellula bagno di polietilene, con lavamani, compresi: pulizie e smaltimenti dei reflui settimanali, per ogni 30 gg. o frazione.				
	(2)	2.000			
	cad	2.000	138.60	277	20
6.15.2 TOS17_Z0.16.3.2	SEGNALETICA MOBILE STRADALE VERTICALE temporanea. fino a 10 unità, al giorno Intero tratto 50m				
	(41)x(6)	246.000			
	cad	246.000	0.414	101	84
6.15.3 TOS17_Z0.16.3.9	LANTERNA MOBILE a luce fissa e/o lampeggiante rossa o gialla per integrazione segnaletica funzionante con crepuscolare e batteria, per un periodo minimo di 5 giorni e fino a 30 gg. oltre riduzione del 20 %. fino a 10 unità. al giorno Intero tratto 50m				
	(41)x(6)	246.000			
	cad	246.000	0.74	182	04
6.15.4 TOS17_Z0.16.3.17	TRANSENNA parapetonale metallica, lunghezza 2,5 m, omologata come da codice stradale, con fascia rifrangente bianco/rossa, per un periodo minimo di 5 giorni e fino 30 gg. oltre riduzione 30%: assemblata per lunghezza da 51 m a 300 m nolo al giorno. Intero tratto 50m				
	(41)x(35)	1 435.000			
	cad	1 435.000	0.33	473	55
6.15.5 TOS17_Z0.16.3.20	RECINZIONE MODULARE IN RETE METALLICA in pannelli 3,4x2,1 m, di rete zincata saldata a montanti in tubolare completa di plinti prefabbricati in c.a., assemblati fra loro, per periodo minimo 7 gg, al giorno: fino a 60 pannelli. Intero tratto 50m				
	(41)x(16)	656.000			
	m	656.000	1.21	793	76
			<i>a riportare Euro</i>	85 054	78

Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			85 054	78
6.15.6 TOS17_Z0.16.3.25	ACCESSORI PER SEGNALETICA MOBILE Fornitura e posa in opera di NASTRO SEGNALETICO NON ADESIVO in polietilene bianco/rosso. Intero tratto 50m (2)x(100)	200.000			
	m	200.000	0.06	12.00	
6.15.7 TOS17_Z0.16.5.2	MEZZI ANTINCENDIO disponibilita' in cantiere compreso trasporti, posizionamenti, cartelli di indicazione, controlli periodici di legge e smontaggi. ESTINTORE PORTATILE A POLVERE omologato D.M. 7.1.2005, classificazioni a norma UNI-EN 3/7:2004 o equivalente (in G.U. n.28 del 4.2.2005), con supporto fissato a parete: con carica da 6 kg, per i primi 30 gg. o frazione. Intero tratto 50m (2)	2.000			
	cad	2.000	5.83	11.66	
6.15.8 TOS17_RU.M10.001.004	Operaio edile Comune Intero tratto 50m (2)x(7)	14.000			
	ora	14.000	30.4612	426.46	
TOTALE VIA SANTA MARIA A CINTOIA			Euro	2 278	51
6.16	 VIA SEGANTINI				
6.16.2 TOS17_Z0.16.3.2	SEGNALETICA MOBILE STRADALE VERTICALE temporanea. fino a 10 unità, al giorno Intero tratto 50m (15)x(6)	90.000			
	cad	90.000	0.414	37.26	
6.16.3 TOS17_Z0.16.3.9	LANTERNA MOBILE a luce fissa e/o lampeggiante rossa o gialla per integrazione segnaletica funzionante con crepuscolare e batteria, per un periodo minimo di 5 giorni e fino a 30 gg. oltre riduzione del 20 %. fino a 10 unità. al giorno Intero tratto 50m (15)x(6)	90.000			
	cad	90.000	0.74	66.60	
6.16.4 TOS17_Z0.16.3.17	TRANSENNA parapetonale metallica, lunghezza 2,5 m, omologata come da codice stradale, con fascia rifrangente bianco/rossa, per un periodo minimo di 5 giorni e fino 30 gg. oltre riduzione 30%: assemblata per lunghezza da 51 m a 300 m nolo al giorno.				
			<i>a riportare Euro</i>	85 608	76

Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			85 608	76
	Intero tratto 50m (15)x(35)	525.000			
	cad	525.000	0.33	173.	25
6.16.5 TOS17_Z0.16.3.20	RECINZIONE MODULARE IN RETE METALLICA in pannelli 3,4x2,1 m, di rete zincata saldata a montanti in tubolare completa di plinti prefabbricati in c.a., assemblati fra loro, per periodo minimo 7 gg, al giorno: fino a 60 pannelli.				
	Intero tratto 50m (15)x(16)	240.000			
	m	240.000	1.21	290.	40
6.16.6 TOS17_Z0.16.3.25	ACCESSORI PER SEGNALETICA MOBILE Fornitura e posa in opera di NASTRO SEGNALETICO NON ADESIVO in polietilene bianco/rosso.				
	Intero tratto 50m (1)x(100)	100.000			
	m	100.000	0.06	6.	00
6.16.7 TOS17_Z0.16.5.2	MEZZI ANTINCENDIO disponibilita' in cantiere compreso trasporti, posizionamenti, cartelli di indicazione, controlli periodici di legge e smontaggi. ESTINTORE PORTATILE A POLVERE omologato D.M. 7.1.2005, classificazioni a norma UNI-EN 3/7:2004 o equivalente (in G.U. n.28 del 4.2.2005), con supporto fissato a parete: con carica da 6 kg, per i primi 30 gg. o frazione.				
	Intero tratto 50m (1)	1.000			
	cad	1.000	5.83	5.	83
6.16.8 TOS17_RU.M10.001.004	Operaio edile Comune				
	Intero tratto 50m (2)x(3)	6.000			
	ora	6.000	30.4612	182.	77
TOTALE VIA SEGANTINI			Euro	762.	11
6.17	 VIA PIETRO DI COSIMO				
6.17.2 TOS17_Z0.16.3.2	SEGNALETICA MOBILE STRADALE VERTICALE temporanea. fino a 10 unità, al giorno				
	Tratto 100m (21)x(6)	126.000			
	cad	126.000	0.414	52.	16
6.17.3	LANTERNA MOBILE a luce fissa e/o lampeggiante rossa				
			<i>a riportare Euro</i>	86 319	17

Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA



COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			86 319	17
TOS17_Z0.16.3.9	o gialla per integrazione segnaletica funzionante con crepuscolare e batteria, per un periodo minimo di 5 giorni e fino a 30 gg. oltre riduzione del 20 %. fino a 10 unità. al giorno				
	Tratto 100m				
	(21)x(6)	126.000			
	cad	126.000	0.74	93.24	
6.17.4 TOS17_Z0.16.3.17	TRANSENNA parapetonale metallica, lunghezza 2,5 m, omologata come da codice stradale, con fascia rifrangente bianco/rossa, per un periodo minimo di 5 giorni e fino 30 gg. oltre riduzione 30%: assemblata per lunghezza da 51 m a 300 m nolo al giorno.				
	Tratto 100m				
	(21)x(60)	1 260.000			
	cad	1 260.000	0.33	415.80	
6.17.5 TOS17_Z0.16.3.20	RECINZIONE MODULARE IN RETE METALLICA in pannelli 3,4x2,1 m, di rete zincata saldata a montanti in tubolare completa di plinti prefabbricati in c.a., assemblati fra loro, per periodo minimo 7 gg, al giorno: fino a 60 pannelli.				
	Tratto 100m				
	(21)x(30)	630.000			
	m	630.000	1.21	762.30	
6.17.6 TOS17_Z0.16.3.25	ACCESSORI PER SEGNALETICA MOBILE Fornitura e posa in opera di NASTRO SEGNALETICO NON ADESIVO in polietilene bianco/rosso.				
	Intero tratto 50m				
	(1)x(100)	100.000			
	m	100.000	0.06	6.00	
6.17.7 TOS17_Z0.16.5.2	MEZZI ANTINCENDIO disponibilita' in cantiere compreso trasporti, posizionamenti, cartelli di indicazione, controlli periodici di legge e smontaggi. ESTINTORE PORTATILE A POLVERE omologato D.M. 7.1.2005, classificazioni a norma UNI-EN 3/7:2004 o equivalente (in G.U. n.28 del 4.2.2005), con supporto fissato a parete: con carica da 6 kg, per i primi 30 gg. o frazione.				
	Intero tratto 50m				
	(1)	1.000			
	cad	1.000	5.83	5.83	
6.17.8 TOS17_RU.M10.001.004	Operaio edile Comune				
	Intero tratto				
	(2)x(3)	6.000			
	ora	6.000	30.4612	182.77	
			<i>a riportare Euro</i>	87 785	11

Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA


COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			87 785	11
TOTALE VIA PIETRO DI COSIMO			Euro	1 518	10
TOTALE SICUREZZA QUARTIERE 4			Euro	87 785	11

	<i>a riportare Euro</i>	87 785	11
--	-------------------------	--------	----


Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			87 785	11
7	 SICUREZZA QUARTIERE 5				
7.0	 VOCI GENERALI				
7.0.1 TOS17_17.N06.004.010	Box prefabbricati di cantiere composti da: struttura di base sollevata da terra e avente struttura portante in profilati metallici, copertura e tamponatura con pannelli sandwich autoportanti in lamiera zincata con interposto isolante, pavimentazione in PVC su supporto in legno idrofugo, infissi in alluminio anodizzato, impianto elettrico, impianto termico, impianto idrico (acqua calda e fredda) e fognario; esclusi allacciamenti e realizzazione basamento- compreso montaggio e smontaggio. adibito ad ufficio di dimensioni cm 240x450x240 - noleggio mensile				
	Baracche di cantiere Quartiere 5				
	(12)	12.000			
	cad	12.000	207.00	2 484.	00
7.0.2 TOS17_Z0.16.2.5	SERVIZI IGIENICI compresi: trasporti, montaggi, piazzamenti, smontaggi, allacciamenti elettrici, idrici e di scarico a impianti predisposti e valutati a parte, ove non diversamente indicato, sono escluse eventuali basi di appoggio. WC a funzionamento chimico in cellula bagno di polietilene, con lavamani, compresi: pulizie e smaltimenti dei reflui settimanali, per ogni 30 gg. o frazione.				
	Bagno chimico baracche Quartiere 5				
	(12)	12.000			
	cad	12.000	138.60	1 663.	20
7.0.3 TOS17_Z0.13.4.11	SEGNALETICA MOBILE STRADALE VERTICALE temporanea, nei colori, figura e forma secondo D.P.R. 16/212/1993 n. 495, completo di trippiede o asta e base, per un periodo minimo di 5 giorni e fino a 30 gg. Oltre riduzione del 35 %. Fornitura di preavvisi di chiusura o deviazione, in base ai provvedimenti di traffico (pannelli rettangolari a sfondo giallo) FORMATO 120x 90. Costo realizzazione cartello escluso nolo.				
	Segnalazioni traffico Quartiere 5				
	(15)x(20)	300.000			
	cad	300.000	40.11501	12 034.	50
7.0.4 TOS17_Z0.13.4.4	LANTERNA MOBILE a luce fissa e/o lampeggiante rossa o gialla per integrazione segnaletica funzionante con crepuscolare e batteria, per un periodo minimo di 5 giorni e fino a 30 gg. oltre riduzione del 20 %. da 11 a 50 unità, al giorno				
	Segnalazioni traffico Quartiere 5				
			<i>a riportare Euro</i>	103 966	81


Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			103 966	81
	(15)x(20)	300.000			
	cad	300.000	0.66	198.00	
TOTALE VOCI GENERALI			Euro	16 379.	70
7.1	 VIA BALDUCCI PEGOLOTTI				
7.1.2 TOS17_Z0.16.3.2	SEGNALETICA MOBILE STRADALE VERTICALE temporanea. fino a 10 unità, al giorno				
	Intero tratto 50m				
	(15)x(6)	90.000			
	cad	90.000	0.414	37.26	
7.1.3 TOS17_Z0.16.3.9	LANTERNA MOBILE a luce fissa e/o lampeggiante rossa o gialla per integrazione segnaletica funzionante con crepuscolare e batteria, per un periodo minimo di 5 giorni e fino a 30 gg. oltre riduzione del 20 %. fino a 10 unità. al giorno				
	Intero tratto 50m				
	(15)x(6)	90.000			
	cad	90.000	0.74	66.60	
7.1.4 TOS17_Z0.16.3.17	TRANSENNA parapetonale metallica, lunghezza 2,5 m, omologata come da codice stradale, con fascia rifrangente bianco/rossa, per un periodo minimo di 5 giorni e fino 30 gg. oltre riduzione 30%: assemblata per lunghezza da 51 m a 300 m nolo al giorno.				
	Intero tratto 50m				
	(15)x(35)	525.000			
	cad	525.000	0.33	173.25	
7.1.5 TOS17_Z0.16.3.20	RECINZIONE MODULARE IN RETE METALLICA in pannelli 3,4x2,1 m, di rete zincata saldata a montanti in tubolare completa di plinti prefabbricati in c.a., assemblati fra loro, per periodo minimo 7 gg, al giorno: fino a 60 pannelli.				
	Intero tratto 50m				
	(15)x(16)	240.000			
	m	240.000	1.21	290.40	
7.1.6 TOS17_Z0.16.3.25	ACCESSORI PER SEGNALETICA MOBILE Fornitura e posa in opera di NASTRO SEGNALETICO NON ADESIVO in polietilene bianco/rosso.				
	Intero tratto 50m				
	(1)x(100)	100.000			
	m	100.000	0.06	6.00	
			<i>a riportare Euro</i>	104 738	32

Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			104 738	32
7.1.7 TOS17_Z0.16.5.2	MEZZI ANTINCENDIO disponibilita' in cantiere compreso trasporti, posizionamenti, cartelli di indicazione, controlli periodici di legge e smontaggi. ESTINTORE PORTATILE A POLVERE omologato D.M. 7.1.2005, classificazioni a norma UNI-EN 3/7:2004 o equivalente (in G.U. n.28 del 4.2.2005), con supporto fissato a parete: con carica da 6 kg, per i primi 30 gg. o frazione. Intero tratto 50m (1)	1.000			
	cad	1.000	5.83	5	83
7.1.8 TOS17_RU.M10.001.004	Operaio edile Comune Intero tratto 50m (2)x(3)	6.000			
	ora	6.000	30.4612	182	77
TOTALE VIA BALDUCCI PEGOLOTTI			Euro	762	11
7.2	 VIA DEI CORBIZI				
7.2.1 TOS17_Z0.16.2.5	SERVIZI IGIENICI compresi: trasporti, montaggi, piazzamenti, smontaggi, allacciamenti elettrici, idrici e di scarico a impianti predisposti e valutati a parte, ove non diversamente indicato, sono escluse eventuali basi di appoggio. WC a funzionamento chimico in cellula bagno di polietilene, con lavamani, compresi: pulizie e smaltimenti dei reflui settimanali, per ogni 30 gg. o frazione. (2)	2.000			
	cad	2.000	138.60	277	20
7.2.2 TOS17_Z0.16.3.2	SEGNALETICA MOBILE STRADALE VERTICALE temporanea. fino a 10 unità, al giorno Intero tratto 50m (42)x(6)	252.000			
	cad	252.000	0.414	104	33
7.2.3 TOS17_Z0.16.3.9	LANTERNA MOBILE a luce fissa e/o lampeggiante rossa o gialla per integrazione segnaletica funzionante con crepuscolare e batteria, per un periodo minimo di 5 giorni e fino a 30 gg. oltre riduzione del 20 %. fino a 10 unità. al giorno Intero tratto 50m (42)x(6)	252.000			
	cad	252.000	0.74	186	48
7.2.4	TRANSENNA parapetonale metallica, lunghezza 2,5 m,				
			<i>a riportare Euro</i>	105 494	93


Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.		IMPORTO	
			Euro		Euro	
	<i>riporto Euro</i>				105 494	93
TOS17_Z0.16.3.17	omologata come da codice stradale, con fascia rifrangente bianco/rossa, per un periodo minimo di 5 giorni e fino 30 gg. oltre riduzione 30%: assemblata per lunghezza da 51 m a 300 m nolo al giorno.					
	Intero tratto 50m					
	(42)x(35)	1 470	000			
	cad	1 470	000	0.33	485	10
7.2.5 TOS17_Z0.16.3.20	RECINZIONE MODULARE IN RETE METALLICA in pannelli 3,4x2,1 m, di rete zincata saldata a montanti in tubolare completa di plinti prefabbricati in c.a., assemblati fra loro, per periodo minimo 7 gg, al giorno: fino a 60 pannelli.					
	Intero tratto 50m					
	(42)x(16)	672	000			
	m	672	000	1.21	813	12
7.2.6 TOS17_Z0.16.3.25	ACCESSORI PER SEGNALETICA MOBILE Fornitura e posa in opera di NASTRO SEGNALETICO NON ADESIVO in polietilene bianco/rosso.					
	Intero tratto 50m					
	(3)x(100)	300	000			
	m	300	000	0.06	18	00
7.2.7 TOS17_Z0.16.5.2	MEZZI ANTINCENDIO disponibilita' in cantiere compreso trasporti,posizionamenti, cartelli di indicazione, controlli periodici di legge e smontaggi. ESTINTORE PORTATILE A POLVERE omologato D.M. 7.1.2005, classificazioni a norma UNI-EN 3/7:2004 o equivalente (in G.U. n.28 del 4.2.2005), con supporto fissato a parete: con carica da 6 kg, per i primi 30 gg. o frazione.					
	Intero tratto 50m					
	(2)	2	000			
	cad	2	000	5.83	11	66
7.2.8 TOS17_RU.M10.001.004	Operaio edile Comune					
	Intero tratto 50m					
	(2)x(7)	14	000			
	ora	14	000	30.4612	426	46
TOTALE VIA DEI CORBIZI				Euro	2 322	35
7.3	 VIA SANTUCCI					
7.3.1 TOS17_Z0.16.2.5	SERVIZI IGIENICI compresi: trasporti, montaggi, piazzamenti, smontaggi, allacciamenti elettrici, idrici e di scarico a impianti predisposti e valutati a parte, ove non diversamente indicato, sono escluse eventuali basi di appoggio.					
				<i>a riportare Euro</i>	107 249	27


Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			107 249	27
	WC a funzionamento chimico in cellula bagno di polietilene, con lavamani, compresi: pulizie e smaltimenti dei reflui settimanali, per ogni 30 gg. o frazione.				
	(2)	2.000			
	cad	2.000	138.60	277	20
7.3.2 TOS17_Z0.16.3.2	SEGNALETICA MOBILE STRADALE VERTICALE temporanea. fino a 10 unità, al giorno				
	Intero tratto 50m				
	(48)x(6)	288.000			
	cad	288.000	0.414	119	23
7.3.3 TOS17_Z0.16.3.9	LANTERNA MOBILE a luce fissa e/o lampeggiante rossa o gialla per integrazione segnaletica funzionante con crepuscolare e batteria, per un periodo minimo di 5 giorni e fino a 30 gg. oltre riduzione del 20 %. fino a 10 unità. al giorno				
	Intero tratto 50m				
	(48)x(6)	288.000			
	cad	288.000	0.74	213	12
7.3.4 TOS17_Z0.16.3.17	TRANSENNA parapetonale metallica, lunghezza 2,5 m, omologata come da codice stradale, con fascia rifrangente bianco/rossa, per un periodo minimo di 5 giorni e fino 30 gg. oltre riduzione 30%: assemblata per lunghezza da 51 m a 300 m nolo al giorno.				
	Intero tratto 50m				
	(48)x(35)	1 680.000			
	cad	1 680.000	0.33	554	40
7.3.5 TOS17_Z0.16.3.20	RECINZIONE MODULARE IN RETE METALLICA in pannelli 3,4x2,1 m, di rete zincata saldata a montanti in tubolare completa di plinti prefabbricati in c.a., assemblati fra loro, per periodo minimo 7 gg, al giorno: fino a 60 pannelli.				
	Intero tratto 50m				
	(48)x(16)	768.000			
	m	768.000	1.21	929	28
7.3.6 TOS17_Z0.16.3.25	ACCESSORI PER SEGNALETICA MOBILE Fornitura e posa in opera di NASTRO SEGNALETICO NON ADESIVO in polietilene bianco/rosso.				
	Intero tratto 50m				
	(3)x(100)	300.000			
	m	300.000	0.06	18	00
7.3.7 TOS17_Z0.16.5.2	MEZZI ANTINCENDIO disponibilita' in cantiere compreso trasporti,posizionamenti, cartelli di indicazione, controlli periodici di legge e smontaggi. ESTINTORE PORTATILE A				
<i>a riportare Euro</i>				109 360	50

Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			109 360	50
	POLVERE omologato D.M. 7.1.2005, classificazioni a norma UNI-EN 3/7:2004 o equivalente (in G.U. n.28 del 4.2.2005), con supporto fissato a parete: con carica da 6 kg, per i primi 30 gg. o frazione.				
	Intero tratto 50m				
	(2)	2.000			
	cad	2.000	5.83	11.66	
7.3.8 TOS17_RU.M10.001.004	Operaio edile Comune				
	Intero tratto 50m				
	(2)x(7)	14.000			
	ora	14.000	30.4612	426.46	
TOTALE VIA SANTUCCI			Euro	2 549	35
7.4	 VIA CORSALI				
7.4.1 TOS17_Z0.16.2.5	SERVIZI IGIENICI compresi: trasporti, montaggi, piazzamenti, smontaggi, allacciamenti elettrici, idrici e di scarico a impianti predisposti e valutati a parte, ove non diversamente indicato, sono escluse eventuali basi di appoggio. WC a funzionamento chimico in cellula bagno di polietilene, con lavamani, compresi: pulizie e smaltimenti dei reflui settimanali, per ogni 30 gg. o frazione.				
	(2)	2.000			
	cad	2.000	138.60	277.20	
7.4.2 TOS17_Z0.16.3.2	SEGNALETICA MOBILE STRADALE VERTICALE temporanea. fino a 10 unità, al giorno				
	Intero tratto 50m				
	(41)x(6)	246.000			
	cad	246.000	0.414	101.84	
7.4.3 TOS17_Z0.16.3.9	LANTERNA MOBILE a luce fissa e/o lampeggiante rossa o gialla per integrazione segnaletica funzionante con crepuscolare e batteria, per un periodo minimo di 5 giorni e fino a 30 gg. oltre riduzione del 20 %. fino a 10 unità. al giorno				
	Intero tratto 50m				
	(41)x(6)	246.000			
	cad	246.000	0.74	182.04	
7.4.4 TOS17_Z0.16.3.17	TRANSENNA parapetonale metallica, lunghezza 2,5 m, omologata come da codice stradale, con fascia rifrangente bianco/rossa, per un periodo minimo di 5 giorni e fino 30 gg. oltre riduzione 30%: assemblata per lunghezza da 51 m a 300 m nolo al				
			<i>a riportare Euro</i>	110 359	70


Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			110 359	70
	giorno.				
	Intero tratto 50m				
	(41)x(35)	1 435.000			
	cad	1 435.000	0.33	473.	55
7.4.5 TOS17_Z0.16.3.20	RECINZIONE MODULARE IN RETE METALLICA in pannelli 3,4x2,1 m, di rete zincata saldata a montanti in tubolare completa di plinti prefabbricati in c.a., assemblati fra loro, per periodo minimo 7 gg, al giorno: fino a 60 pannelli.				
	Intero tratto 50m				
	(41)x(16)	656.000			
	m	656.000	1.21	793.	76
7.4.6 TOS17_Z0.16.3.25	ACCESSORI PER SEGNALETICA MOBILE Fornitura e posa in opera di NASTRO SEGNALETICO NON ADESIVO in polietilene bianco/rosso.				
	Intero tratto 50m				
	(3)x(100)	300.000			
	m	300.000	0.06	18.	00
7.4.7 TOS17_Z0.16.5.2	MEZZI ANTINCENDIO disponibilita' in cantiere compreso trasporti, posizionamenti, cartelli di indicazione, controlli periodici di legge e smontaggi. ESTINTORE PORTATILE A POLVERE omologato D.M. 7.1.2005, classificazioni a norma UNI-EN 3/7:2004 o equivalente (in G.U. n.28 del 4.2.2005), con supporto fissato a parete: con carica da 6 kg, per i primi 30 gg. o frazione.				
	Intero tratto 50m				
	(2)	2.000			
	cad	2.000	5.83	11.	66
7.4.8 TOS17_RU.M10.001.004	Operaio edile Comune				
	Intero tratto 50m				
	(2)x(7)	14.000			
	ora	14.000	30.4612	426.	46
TOTALE VIA CORSALI			Euro	2 284.	51
7.5	 VIA FRATELLI ZENO				
7.5.1 TOS17_Z0.16.2.5	SERVIZI IGIENICI compresi: trasporti, montaggi, piazzamenti, smontaggi, allacciamenti elettrici, idrici e di scarico a impianti predisposti e valutati a parte, ove non diversamente indicato, sono escluse eventuali basi di appoggio. WC a funzionamento chimico in cellula bagno di polietilene, con lavamani, compresi: pulizie e smaltimenti dei reflui settimanali, per ogni 30 gg. o frazione.				
			<i>a riportare Euro</i>	112 083	13


Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			112 083	13
	(2)	2.000			
	cad	2.000	138.60	277	20
7.5.2 TOS17_Z0.16.3.2	SEGNALETICA MOBILE STRADALE VERTICALE temporanea. fino a 10 unità, al giorno				
	Intero tratto 50m				
	(35)x(6)	210.000			
	cad	210.000	0.414	86	94
7.5.3 TOS17_Z0.16.3.9	LANTERNA MOBILE a luce fissa e/o lampeggiante rossa o gialla per integrazione segnaletica funzionante con crepuscolare e batteria, per un periodo minimo di 5 giorni e fino a 30 gg. oltre riduzione del 20 %. fino a 10 unità. al giorno				
	Intero tratto 50m				
	(35)x(6)	210.000			
	cad	210.000	0.74	155	40
7.5.4 TOS17_Z0.16.3.17	TRANSENNA parapedonale metallica, lunghezza 2,5 m, omologata come da codice stradale, con fascia rifrangente bianco/rossa, per un periodo minimo di 5 giorni e fino 30 gg. oltre riduzione 30%: assemblata per lunghezza da 51 m a 300 m nolo al giorno.				
	Intero tratto 50m				
	(35)x(35)	1 225.000			
	cad	1 225.000	0.33	404	25
7.5.5 TOS17_Z0.16.3.20	RECINZIONE MODULARE IN RETE METALLICA in pannelli 3,4x2,1 m, di rete zincata saldata a montanti in tubolare completa di plinti prefabbricati in c.a., assemblati fra loro, per periodo minimo 7 gg, al giorno: fino a 60 pannelli.				
	Intero tratto 50m				
	(35)x(16)	560.000			
	m	560.000	1.21	677	60
7.5.6 TOS17_Z0.16.3.25	ACCESSORI PER SEGNALETICA MOBILE Fornitura e posa in opera di NASTRO SEGNALETICO NON ADESIVO in polietilene bianco/rosso.				
	Intero tratto 50m				
	(2)x(100)	200.000			
	m	200.000	0.06	12	00
7.5.7 TOS17_Z0.16.5.2	MEZZI ANTINCENDIO disponibilita' in cantiere compreso trasporti, posizionamenti, cartelli di indicazione, controlli periodici di legge e smontaggi. ESTINTORE PORTATILE A POLVERE omologato D.M. 7.1.2005, classificazioni a norma UNI-EN 3/7:2004 o equivalente (in G.U. n.28 del 4.2.2005), con supporto fissato a parete:				
<i>a riportare Euro</i>				113 696	52

Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			113 696	52
	con carica da 6 kg, per i primi 30 gg. o frazione. Intero tratto 50m (2)	2.000			
	cad	2.000	5.83	11.66	
7.5.8 TOS17_RU.M10.001.004	Operaio edile Comune Intero tratto 50m (2)x(6)	12.000			
	ora	12.000	30.4612	365.53	
TOTALE VIA FRATELLI ZENO			Euro	1 990	58
7.6	 VIA FRANCESCO SAVERIO				
7.6.2 TOS17_Z0.16.3.2	SEGNALETICA MOBILE STRADALE VERTICALE temporanea. fino a 10 unità, al giorno Intero tratto 50m (15)x(6)	90.000			
	cad	90.000	0.414	37.26	
7.6.3 TOS17_Z0.16.3.9	LANTERNA MOBILE a luce fissa e/o lampeggiante rossa o gialla per integrazione segnaletica funzionante con crepuscolare e batteria, per un periodo minimo di 5 giorni e fino a 30 gg. oltre riduzione del 20 %. fino a 10 unità. al giorno Intero tratto 50m (15)x(6)	90.000			
	cad	90.000	0.74	66.60	
7.6.4 TOS17_Z0.16.3.17	TRANSENNA parapetonale metallica, lunghezza 2,5 m, omologata come da codice stradale, con fascia rifrangente bianco/rossa, per un periodo minimo di 5 giorni e fino 30 gg. oltre riduzione 30%: assemblata per lunghezza da 51 m a 300 m nolo al giorno. Intero tratto 50m (15)x(35)	525.000			
	cad	525.000	0.33	173.25	
7.6.5 TOS17_Z0.16.3.20	RECINZIONE MODULARE IN RETE METALLICA in pannelli 3,4x2,1 m, di rete zincata saldata a montanti in tubolare completa di plinti prefabbricati in c.a., assemblati fra loro, per periodo minimo 7 gg, al giorno: fino a 60 pannelli. Intero tratto 50m (15)x(16)	240.000			
	m	240.000	1.21	290.40	
			<i>a riportare Euro</i>	114 641	22


Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			114 641	22
7.6.6 TOS17_Z0.16.3.25	ACCESSORI PER SEGNALETICA MOBILE Fornitura e posa in opera di NASTRO SEGNALETICO NON ADESIVO in polietilene bianco/rosso.				
	Intero tratto 50m (1)x(100)	100.000			
	m	100.000	0.06	6	00
7.6.7 TOS17_Z0.16.5.2	MEZZI ANTINCENDIO disponibilita' in cantiere compreso trasporti, posizionamenti, cartelli di indicazione, controlli periodici di legge e smontaggi. ESTINTORE PORTATILE A POLVERE omologato D.M. 7.1.2005, classificazioni a norma UNI-EN 3/7:2004 o equivalente (in G.U. n.28 del 4.2.2005), con supporto fissato a parete: con carica da 6 kg, per i primi 30 gg. o frazione.				
	Intero tratto 50m (1)	1.000			
	cad	1.000	5.83	5	83
7.6.8 TOS17_RU.M10.001.004	Operaio edile Comune				
	Intero tratto 50m (2)x(6)	12.000			
	ora	12.000	30.4612	365	53
TOTALE VIA FRANCESCO SAVERIO			Euro	944	87
7.7	 VIA RAMUSIO				
7.7.1 TOS17_Z0.16.2.5	SERVIZI IGIENICI compresi: trasporti, montaggi, piazzamenti, smontaggi, allacciamenti elettrici, idrici e di scarico a impianti predisposti e valutati a parte, ove non diversamente indicato, sono escluse eventuali basi di appoggio. WC a funzionamento chimico in cellula bagno di polietilene, con lavamani, compresi: pulizie e smaltimenti dei reflui settimanali, per ogni 30 gg. o frazione.				
	(2)	2.000			
	cad	2.000	138.60	277	20
7.7.2 TOS17_Z0.16.3.2	SEGNALETICA MOBILE STRADALE VERTICALE temporanea. fino a 10 unità, al giorno				
	Intero tratto 50m (49)x(6)	294.000			
	cad	294.000	0.414	121	72
7.7.3 TOS17_Z0.16.3.9	LANTERNA MOBILE a luce fissa e/o lampeggiante rossa o gialla per integrazione segnaletica funzionante con crepuscolare e batteria, per un periodo minimo di 5 giorni e fino a 30 gg. oltre riduzione del 20 %.				
			<i>a riportare Euro</i>	115 417	50


Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			115 417	50
	fino a 10 unità. al giorno				
	Intero tratto 50m				
	(49)x(6)	294.000			
	cad	294.000	0.74	217.	56
7.7.4 TOS17_Z0.16.3.17	TRANSENNA parapetonale metallica, lunghezza 2,5 m, omologata come da codice stradale, con fascia rifrangente bianco/rossa, per un periodo minimo di 5 giorni e fino 30 gg. oltre riduzione 30%: assemblata per lunghezza da 51 m a 300 m nolo al giorno.				
	Intero tratto 50m				
	(49)x(35)	1 715.000			
	cad	1 715.000	0.33	565.	95
7.7.5 TOS17_Z0.16.3.20	RECINZIONE MODULARE IN RETE METALLICA in pannelli 3,4x2,1 m, di rete zincata saldata a montanti in tubolare completa di plinti prefabbricati in c.a., assemblati fra loro, per periodo minimo 7 gg, al giorno: fino a 60 pannelli.				
	Intero tratto 50m				
	(49)x(16)	784.000			
	m	784.000	1.21	948.	64
7.7.6 TOS17_Z0.16.3.25	ACCESSORI PER SEGNALETICA MOBILE Fornitura e posa in opera di NASTRO SEGNALETICO NON ADESIVO in polietilene bianco/rosso.				
	Intero tratto 50m				
	(49)x(100)	4 900.000			
	m	4 900.000	0.06	294.	00
7.7.7 TOS17_Z0.16.5.2	MEZZI ANTINCENDIO disponibilita' in cantiere compreso trasporti, posizionamenti, cartelli di indicazione, controlli periodici di legge e smontaggi. ESTINTORE PORTATILE A POLVERE omologato D.M. 7.1.2005, classificazioni a norma UNI-EN 3/7:2004 o equivalente (in G.U. n.28 del 4.2.2005), con supporto fissato a parete: con carica da 6 kg, per i primi 30 gg. o frazione.				
	Intero tratto 50m				
	(2)	2.000			
	cad	2.000	5.83	11.	66
7.7.8 TOS17_RU.M10.001.004	Operaio edile Comune				
	Intero tratto 50m				
	(2)x(7)	14.000			
	ora	14.000	30.4612	426.	46
TOTALE VIA RAMUSIO			Euro	2 863.	19
			<i>a riportare Euro</i>	117 881	77


Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			117 881	77
7.8 7.8.1 TOS17_Z0.16.2.5	 VIA SIGOLI SERVIZI IGIENICI compresi: trasporti, montaggi, piazzamenti, smontaggi, allacciamenti elettrici, idrici e di scarico a impianti predisposti e valutati a parte, ove non diversamente indicato, sono escluse eventuali basi di appoggio. WC a funzionamento chimico in cellula bagno di polietilene, con lavamani, compresi: pulizie e smaltimenti dei reflui settimanali, per ogni 30 gg. o frazione.	2.000			
	cad	2.000	138.60	277	20
7.8.2 TOS17_Z0.16.3.2	SEGNALETICA MOBILE STRADALE VERTICALE temporanea. fino a 10 unità, al giorno Intero tratto 50m	(40)x(6)	240.000		
	cad	240.000	0.414	99	36
7.8.3 TOS17_Z0.16.3.9	LANTERNA MOBILE a luce fissa e/o lampeggiante rossa o gialla per integrazione segnaletica funzionante con crepuscolare e batteria, per un periodo minimo di 5 giorni e fino a 30 gg. oltre riduzione del 20 %. fino a 10 unità. al giorno Intero tratto 50m	(40)x(6)	240.000		
	cad	240.000	0.74	177	60
7.8.4 TOS17_Z0.16.3.17	TRANSENNA parapetonale metallica, lunghezza 2,5 m, omologata come da codice stradale, con fascia rifrangente bianco/rossa, per un periodo minimo di 5 giorni e fino 30 gg. oltre riduzione 30%: assemblata per lunghezza da 51 m a 300 m nolo al giorno. Intero tratto 50m	(40)x(35)	1.400.000		
	cad	1.400.000	0.33	462	00
7.8.5 TOS17_Z0.16.3.20	RECINZIONE MODULARE IN RETE METALLICA in pannelli 3,4x2,1 m, di rete zincata saldata a montanti in tubolare completa di plinti prefabbricati in c.a., assemblati fra loro, per periodo minimo 7 gg, al giorno: fino a 60 pannelli. Intero tratto 50m	(40)x(16)	640.000		
	m	640.000	1.21	774	40
7.8.6 TOS17_Z0.16.3.25	ACCESSORI PER SEGNALETICA MOBILE Fornitura e posa in opera di NASTRO SEGNALETICO NON ADESIVO in polietilene bianco/rosso. Intero tratto 50m				
<i>a riportare Euro</i>				119 672	33

Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			119 672	33
	(3)x(100)	300.000			
	m	300.000	0.06	18.00	
7.8.7 TOS17_Z0.16.5.2	MEZZI ANTINCENDIO disponibilita' in cantiere compreso trasporti, posizionamenti, cartelli di indicazione, controlli periodici di legge e smontaggi. ESTINTORE PORTATILE A POLVERE omologato D.M. 7.1.2005, classificazioni a norma UNI-EN 3/7:2004 o equivalente (in G.U. n.28 del 4.2.2005), con supporto fissato a parete: con carica da 6 kg, per i primi 30 gg. o frazione. Intero tratto 50m				
	(2)	2.000			
	cad	2.000	5.83	11.66	
7.8.8 TOS17_RU.M10.001.004	Operaio edile Comune Intero tratto 50m				
	(2)x(6)	12.000			
	ora	12.000	30.4612	365.53	
TOTALE VIA SIGOLI			Euro	2 185.75	
7.9	 VIA TRAVERSI				
7.9.1 TOS17_Z0.16.2.5	SERVIZI IGIENICI compresi: trasporti, montaggi, piazzamenti, smontaggi, allacciamenti elettrici, idrici e di scarico a impianti predisposti e valutati a parte, ove non diversamente indicato, sono escluse eventuali basi di appoggio. WC a funzionamento chimico in cellula bagno di polietilene, con lavamani, compresi: pulizie e smaltimenti dei reflui settimanali, per ogni 30 gg. o frazione.				
	(2)	2.000			
	cad	2.000	138.60	277.20	
7.9.2 TOS17_Z0.16.3.2	SEGNALETICA MOBILE STRADALE VERTICALE temporanea. fino a 10 unità, al giorno Intero tratto 50m				
	(62)x(6)	372.000			
	cad	372.000	0.414	154.01	
7.9.3 TOS17_Z0.16.3.9	LANTERNA MOBILE a luce fissa e/o lampeggiante rossa o gialla per integrazione segnaletica funzionante con crepuscolare e batteria, per un periodo minimo di 5 giorni e fino a 30 gg. oltre riduzione del 20 %. fino a 10 unità. al giorno Intero tratto 50m				
	(62)x(6)	372.000			
			<i>a riportare Euro</i>	120 498	73


Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			120 498,73	
	cad	372.000	0.74	275,28	
7.9.4 TOS17_Z0.16.3.17	TRANSENNA parapetonale metallica, lunghezza 2,5 m, omologata come da codice stradale, con fascia rifrangente bianco/rossa, per un periodo minimo di 5 giorni e fino 30 gg. oltre riduzione 30%: assemblata per lunghezza da 51 m a 300 m nolo al giorno.				
	Intero tratto 50m				
	(62)x(35)	2 170.000			
	cad	2 170.000	0.33	716,10	
7.9.5 TOS17_Z0.16.3.20	RECINZIONE MODULARE IN RETE METALLICA in pannelli 3,4x2,1 m, di rete zincata saldata a montanti in tubolare completa di plinti prefabbricati in c.a., assemblati fra loro, per periodo minimo 7 gg, al giorno: fino a 60 pannelli.				
	Intero tratto 50m				
	(62)x(16)	992.000			
	m	992.000	1.21	1 200,32	
7.9.6 TOS17_Z0.16.3.25	ACCESSORI PER SEGNALETICA MOBILE Fornitura e posa in opera di NASTRO SEGNALETICO NON ADESIVO in polietilene bianco/rosso.				
	Intero tratto 50m				
	(4)x(100)	400.000			
	m	400.000	0.06	24,00	
7.9.7 TOS17_Z0.16.5.2	MEZZI ANTINCENDIO disponibilita' in cantiere compreso trasporti, posizionamenti, cartelli di indicazione, controlli periodici di legge e smontaggi. ESTINTORE PORTATILE A POLVERE omologato D.M. 7.1.2005, classificazioni a norma UNI-EN 3/7:2004 o equivalente (in G.U. n.28 del 4.2.2005), con supporto fissato a parete: con carica da 6 kg, per i primi 30 gg. o frazione.				
	Intero tratto 50m				
	(2)	2.000			
	cad	2.000	5.83	11,66	
7.9.8 TOS17_RU.M10.001.004	Operaio edile Comune				
	Intero tratto 50m				
	(2)x(9)	18.000			
	ora	18.000	30.4612	548,30	
TOTALE VIA TRAVERSI			Euro	3 206,87	
7.10	 VIALE BUONACCORSI				
7.10.1	SERVIZI IGIENICI compresi: trasporti, montaggi,				
<i>a riportare Euro</i>				123 274,39	


Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			123 274	39
TOS17_Z0.16.2.5	<p>piazze, smontaggi, allacciamenti elettrici, idrici e di scarico a impianti predisposti e valutati a parte, ove non diversamente indicato, sono escluse eventuali basi di appoggio.</p> <p>WC a funzionamento chimico in cellula bagno di polietilene, con lavamani, compresi: pulizie e smaltimenti dei reflui settimanali, per ogni 30 gg. o frazione.</p>				
	(2)	2.000			
	cad	2.000	138.60	277	20
7.10.2 TOS17_Z0.16.3.2	<p>SEGNALETICA MOBILE STRADALE VERTICALE temporanea.</p> <p>fino a 10 unità, al giorno</p> <p>Intero tratto 50m</p>				
	(35)x(6)	210.000			
	cad	210.000	0.414	86	94
7.10.3 TOS17_Z0.16.3.9	<p>LANTERNA MOBILE a luce fissa e/o lampeggiante rossa o gialla per integrazione segnaletica funzionante con crepuscolare e batteria, per un periodo minimo di 5 giorni e fino a 30 gg. oltre riduzione del 20 %.</p> <p>fino a 10 unità. al giorno</p> <p>Intero tratto 50m</p>				
	(35)x(6)	210.000			
	cad	210.000	0.74	155	40
7.10.4 TOS17_Z0.16.3.17	<p>TRANSENNA parapetonale metallica, lunghezza 2,5 m, omologata come da codice stradale, con fascia rifrangente bianco/rossa, per un periodo minimo di 5 giorni e fino 30 gg. oltre riduzione 30%: assemblata per lunghezza da 51 m a 300 m nolo al giorno.</p> <p>Intero tratto 50m</p>				
	(35)x(35)	1 225.000			
	cad	1 225.000	0.33	404	25
7.10.5 TOS17_Z0.16.3.20	<p>RECINZIONE MODULARE IN RETE METALLICA in pannelli 3,4x2,1 m, di rete zincata saldata a montanti in tubolare completa di plinti prefabbricati in c.a., assemblati fra loro, per periodo minimo 7 gg, al giorno: fino a 60 pannelli.</p> <p>Intero tratto 50m</p>				
	(35)x(16)	560.000			
	m	560.000	1.21	677	60
7.10.6 TOS17_Z0.16.3.25	<p>ACCESSORI PER SEGNALETICA MOBILE</p> <p>Fornitura e posa in opera di NASTRO SEGNALETICO NON ADESIVO in polietilene bianco/rosso.</p> <p>Intero tratto 50m</p>				
	(2)x(100)	200.000			
	m	200.000	0.06	12	00
<i>a riportare Euro</i>				124 887	78

Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			124 887	78
7.10.7 TOS17_Z0.16.5.2	MEZZI ANTINCENDIO disponibilita' in cantiere compreso trasporti, posizionamenti, cartelli di indicazione, controlli periodici di legge e smontaggi. ESTINTORE PORTATILE A POLVERE omologato D.M. 7.1.2005, classificazioni a norma UNI-EN 3/7:2004 o equivalente (in G.U. n.28 del 4.2.2005), con supporto fissato a parete: con carica da 6 kg, per i primi 30 gg. o frazione.				
	Intero tratto 50m				
	(2)	2.000			
	cad	2.000	5.83	11,66	
7.10.8 TOS17_RU.M10.001.004	Operaio edile Comune				
	Intero tratto 50m				
	(2)x(60)	120.000			
	ora	120.000	30.4612	3 655,34	
TOTALE VIALE BUONACCORSI			Euro	5 280,39	
7.11	 VIA SAVORGNAN DI BRAZZA				
7.11.2 TOS17_Z0.16.3.2	SEGNALETICA MOBILE STRADALE VERTICALE temporanea.				
	fino a 10 unità, al giorno				
	Intero tratto 50m				
	(28)x(6)	168.000			
	cad	168.000	0.414	69,55	
7.11.3 TOS17_Z0.16.3.9	LANTERNA MOBILE a luce fissa e/o lampeggiante rossa o gialla per integrazione segnaletica funzionante con crepuscolare e batteria, per un periodo minimo di 5 giorni e fino a 30 gg. oltre riduzione del 20 %.				
	fino a 10 unità. al giorno				
	Intero tratto 50m				
	(28)x(6)	168.000			
	cad	168.000	0.74	124,32	
7.11.4 TOS17_Z0.16.3.17	TRANSENNA parapetonale metallica, lunghezza 2,5 m, omologata come da codice stradale, con fascia rifrangente bianco/rossa, per un periodo minimo di 5 giorni e fino 30 gg. oltre riduzione 30%: assemblata per lunghezza da 51 m a 300 m nolo al giorno.				
	Intero tratto 50m				
	(28)x(35)	980.000			
	cad	980.000	0.33	323,40	
7.11.5 TOS17_Z0.16.3.20	RECINZIONE MODULARE IN RETE METALLICA in pannelli 3,4x2,1 m, di rete zincata saldata a montanti in tubolare completa di plinti prefabbricati in c.a., assemblati fra				
			<i>a riportare Euro</i>	129 072	05


Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			129 072	05
	loro, per periodo minimo 7 gg, al giorno: fino a 60 pannelli. Intero tratto 50m (28)x(16)	448.000			
	m	448.000	1.21	542.	08
7.11.6 TOS17_Z0.16.3.25	ACCESSORI PER SEGNALETICA MOBILE Fornitura e posa in opera di NASTRO SEGNALETICO NON ADESIVO in polietilene bianco/rosso. Intero tratto 50m (1)x(100)	100.000			
	m	100.000	0.06	6.	00
7.11.7 TOS17_Z0.16.5.2	MEZZI ANTINCENDIO disponibilita' in cantiere compreso trasporti, posizionamenti, cartelli di indicazione, controlli periodici di legge e smontaggi. ESTINTORE PORTATILE A POLVERE omologato D.M. 7.1.2005, classificazioni a norma UNI-EN 3/7:2004 o equivalente (in G.U. n.28 del 4.2.2005), con supporto fissato a parete: con carica da 6 kg, per i primi 30 gg. o frazione. Intero tratto 50m (1)	1.000			
	cad	1.000	5.83	5.	83
7.11.8 TOS17_RU.M10.001.004	Operaio edile Comune Intero tratto 50m (2)x(4)	8.000			
	ora	8.000	30.4612	243.	69
TOTALE VIA SAVORGNAN DI BRAZZA			Euro	1 314.	87
7.12	 VIA PIGAFETTA				
7.12.1 TOS17_Z0.16.2.5	SERVIZI IGIENICI compresi: trasporti, montaggi, piazzamenti, smontaggi, allacciamenti elettrici, idrici e di scarico a impianti predisposti e valutati a parte, ove non diversamente indicato, sono escluse eventuali basi di appoggio. WC a funzionamento chimico in cellula bagno di polietilene, con lavamani, compresi: pulizie e smaltimenti dei reflui settimanali, per ogni 30 gg. o frazione. (3)	3.000			
	cad	3.000	138.60	415.	80
7.12.2 TOS17_Z0.16.3.2	SEGNALETICA MOBILE STRADALE VERTICALE temporanea. fino a 10 unità, al giorno Intero tratto 50m (62)x(6)	372.000			
			<i>a riportare Euro</i>	130 285	45


Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			130 285	45
	cad	372.000	0.414	154.01	
7.12.3 TOS17_Z0.16.3.9	LANTERNA MOBILE a luce fissa e/o lampeggiante rossa o gialla per integrazione segnaletica funzionante con crepuscolare e batteria, per un periodo minimo di 5 giorni e fino a 30 gg. oltre riduzione del 20 %. fino a 10 unità. al giorno				
	Intero tratto 50m (62)x(6)	372.000			
	cad	372.000	0.74	275.28	
7.12.4 TOS17_Z0.16.3.17	TRANSENNA parapetonale metallica, lunghezza 2,5 m, omologata come da codice stradale, con fascia rifrangente bianco/rossa, per un periodo minimo di 5 giorni e fino 30 gg. oltre riduzione 30%: assemblata per lunghezza da 51 m a 300 m nolo al giorno.				
	Intero tratto 50m (62)x(35)	2 170.000			
	cad	2 170.000	0.33	716.10	
7.12.5 TOS17_Z0.16.3.20	RECINZIONE MODULARE IN RETE METALLICA in pannelli 3,4x2,1 m, di rete zincata saldata a montanti in tubolare completa di plinti prefabbricati in c.a., assemblati fra loro, per periodo minimo 7 gg, al giorno: fino a 60 pannelli.				
	Intero tratto 50m (62)x(16)	992.000			
	m	992.000	1.21	1 200.32	
7.12.6 TOS17_Z0.16.3.25	ACCESSORI PER SEGNALETICA MOBILE Fornitura e posa in opera di NASTRO SEGNALETICO NON ADESIVO in polietilene bianco/rosso.				
	Intero tratto 50m (4)x(100)	400.000			
	m	400.000	0.06	24.00	
7.12.7 TOS17_Z0.16.5.2	MEZZI ANTINCENDIO disponibilita' in cantiere compreso trasporti, posizionamenti, cartelli di indicazione, controlli periodici di legge e smontaggi. ESTINTORE PORTATILE A POLVERE omologato D.M. 7.1.2005, classificazioni a norma UNI-EN 3/7:2004 o equivalente (in G.U. n.28 del 4.2.2005), con supporto fissato a parete: con carica da 6 kg, per i primi 30 gg. o frazione.				
	Intero tratto 50m (3)	3.000			
	cad	3.000	5.83	17.49	
7.12.8 TOS17_RU.M10.001.004	Operaio edile Comune				
	Intero tratto 50m				
<i>a riportare Euro</i>				132 672	65


Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.		PREZZO UN.	IMPORTO	
				Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>				132 672	65
	(2)x(11)		22.000			
	ora		22.000	30.4612	670	15
TOTALE VIA PIGAFETTA				Euro	3 473	15
7.13	 VIA FELICE BRANCACCI					
7.13.2 TOS17_Z0.16.3.2	SEGNALETICA MOBILE STRADALE VERTICALE temporanea. fino a 10 unità, al giorno					
	Intero tratto 50m					
	(13)x(6)		78.000			
	cad		78.000	0.414	32	29
7.13.3 TOS17_Z0.16.3.9	LANTERNA MOBILE a luce fissa e/o lampeggiante rossa o gialla per integrazione segnaletica funzionante con crepuscolare e batteria, per un periodo minimo di 5 giorni e fino a 30 gg. oltre riduzione del 20 %. fino a 10 unità. al giorno					
	Intero tratto 50m					
	(13)x(6)		78.000			
	cad		78.000	0.74	57	72
7.13.4 TOS17_Z0.16.3.17	TRANSENNA parapetonale metallica, lunghezza 2,5 m, omologata come da codice stradale, con fascia rifrangente bianco/rossa, per un periodo minimo di 5 giorni e fino 30 gg. oltre riduzione 30%: assemblata per lunghezza da 51 m a 300 m nolo al giorno.					
	Intero tratto 50m					
	(13)x(35)		455.000			
	cad		455.000	0.33	150	15
7.13.5 TOS17_Z0.16.3.20	RECINZIONE MODULARE IN RETE METALLICA in pannelli 3,4x2,1 m, di rete zincata saldata a montanti in tubolare completa di plinti prefabbricati in c.a., assemblati fra loro, per periodo minimo 7 gg, al giorno: fino a 60 pannelli.					
	Intero tratto 50m					
	(13)x(16)		208.000			
	m		208.000	1.21	251	68
7.13.6 TOS17_Z0.16.3.25	ACCESSORI PER SEGNALETICA MOBILE Fornitura e posa in opera di NASTRO SEGNALETICO NON ADESIVO in polietilene bianco/rosso.					
	Intero tratto 50m					
	(1)x(100)		100.000			
	m		100.000	0.06	6	00
				<i>a riportare Euro</i>	133 840	64

Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.		PREZZO UN.	IMPORTO	
				Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>				133 840	64
7.13.7 TOS17_Z0.16.5.2	MEZZI ANTINCENDIO disponibilita' in cantiere compreso trasporti, posizionamenti, cartelli di indicazione, controlli periodici di legge e smontaggi. ESTINTORE PORTATILE A POLVERE omologato D.M. 7.1.2005, classificazioni a norma UNI-EN 3/7:2004 o equivalente (in G.U. n.28 del 4.2.2005), con supporto fissato a parete: con carica da 6 kg, per i primi 30 gg. o frazione.					
	Intero tratto 50m					
	(1)		1.000			
	cad		1.000	5.83	5,83	
7.13.8 TOS17_RU.M10.001.004	Operaio edile Comune					
	Intero tratto 50m					
	(2)x(3)		6.000			
	ora		6.000	30.4612	182,77	
TOTALE VIA FELICE BRANCACCI				Euro	686,44	
7.14	 VIA FORLANINI					
7.14.2 TOS17_Z0.16.3.2	SEGNALETICA MOBILE STRADALE VERTICALE temporanea.					
	fino a 10 unità, al giorno					
	Intero tratto 50m					
	(7)x(6)		42.000			
	cad		42.000	0.414	17,39	
7.14.3 TOS17_Z0.16.3.9	LANTERNA MOBILE a luce fissa e/o lampeggiante rossa o gialla per integrazione segnaletica funzionante con crepuscolare e batteria, per un periodo minimo di 5 giorni e fino a 30 gg. oltre riduzione del 20 %.					
	fino a 10 unità. al giorno					
	Intero tratto 50m					
	(7)x(6)		42.000			
	cad		42.000	0.74	31,08	
7.14.4 TOS17_Z0.16.3.17	TRANSENNA parapetonale metallica, lunghezza 2,5 m, omologata come da codice stradale, con fascia rifrangente bianco/rossa, per un periodo minimo di 5 giorni e fino a 30 gg. oltre riduzione 30%: assemblata per lunghezza da 51 m a 300 m nolo al giorno.					
	Intero tratto 50m					
	(7)x(35)		245.000			
	cad		245.000	0.33	80,85	
7.14.5 TOS17_Z0.16.3.20	RECINZIONE MODULARE IN RETE METALLICA in pannelli 3,4x2,1 m, di rete zincata saldata a montanti in tubolare completa di plinti prefabbricati in c.a., assemblati fra					
				<i>a riportare Euro</i>	134 158	56


Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			134 158	56
	loro, per periodo minimo 7 gg, al giorno: fino a 60 pannelli. Intero tratto 50m (7)x(16)	112.000			
	m	112.000	1.21	135.52	
7.14.6 TOS17_Z0.16.3.25	ACCESSORI PER SEGNALETICA MOBILE Fornitura e posa in opera di NASTRO SEGNALETICO NON ADESIVO in polietilene bianco/rosso. Intero tratto 50m (1)x(100)	100.000			
	m	100.000	0.06	6.00	
7.14.7 TOS17_Z0.16.5.2	MEZZI ANTINCENDIO disponibilita' in cantiere compreso trasporti, posizionamenti, cartelli di indicazione, controlli periodici di legge e smontaggi. ESTINTORE PORTATILE A POLVERE omologato D.M. 7.1.2005, classificazioni a norma UNI-EN 3/7:2004 o equivalente (in G.U. n.28 del 4.2.2005), con supporto fissato a parete: con carica da 6 kg, per i primi 30 gg. o frazione. Intero tratto 50m (1)	1.000			
	cad	1.000	5.83	5.83	
7.14.8 TOS17_RU.M10.001.004	Operaio edile Comune Intero tratto 50m (2)x(3)	6.000			
	ora	6.000	30.4612	182.77	
TOTALE VIA FORLANINI			Euro	459.44	
7.15	 VIA DELLO STECCUTO				
7.15.1 TOS17_Z0.16.2.5	SERVIZI IGIENICI compresi: trasporti, montaggi, piazzamenti, smontaggi, allacciamenti elettrici, idrici e di scarico a impianti predisposti e valutati a parte, ove non diversamente indicato, sono escluse eventuali basi di appoggio. WC a funzionamento chimico in cellula bagno di polietilene, con lavamani, compresi: pulizie e smaltimenti dei reflui settimanali, per ogni 30 gg. o frazione. (3)	3.000			
	cad	3.000	138.60	415.80	
7.15.2 TOS17_Z0.16.3.2	SEGNALETICA MOBILE STRADALE VERTICALE temporanea. fino a 10 unità, al giorno Tratto 100m (14)x(6)	84.000			
			<i>a riportare Euro</i>	134 904	48


Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			134 904	48
	Tratto 50m (48)x(6)	288.000			
	cad	372.000	0.414	154.01	
7.15.3 TOS17_Z0.16.3.9	LANTERNA MOBILE a luce fissa e/o lampeggiante rossa o gialla per integrazione segnaletica funzionante con crepuscolare e batteria, per un periodo minimo di 5 giorni e fino a 30 gg. oltre riduzione del 20 %. fino a 10 unità. al giorno				
	Tratto 100m (14)x(6)	84.000			
	Tratto 50m (48)x(6)	288.000			
	cad	372.000	0.74	275.28	
7.15.4 TOS17_Z0.16.3.17	TRANSENNA parapetonale metallica, lunghezza 2,5 m, omologata come da codice stradale, con fascia rifrangente bianco/rossa, per un periodo minimo di 5 giorni e fino 30 gg. oltre riduzione 30%: assemblata per lunghezza da 51 m a 300 m nolo al giorno.				
	Tratto 100m (14)x(60)	840.000			
	Tratto 50m (48)x(35)	1 680.000			
	cad	2 520.000	0.33	831.60	
7.15.5 TOS17_Z0.16.3.20	RECINZIONE MODULARE IN RETE METALLICA in pannelli 3,4x2,1 m, di rete zincata saldata a montanti in tubolare completa di plinti prefabbricati in c.a., assemblati fra loro, per periodo minimo 7 gg, al giorno: fino a 60 pannelli.				
	Tratto 100m (14)x(30)	420.000			
	Tratto 50m (48)x(16)	768.000			
	m	1 188.000	1.21	1 437.48	
7.15.6 TOS17_Z0.16.3.25	ACCESSORI PER SEGNALETICA MOBILE Fornitura e posa in opera di NASTRO SEGNALETICO NON ADESIVO in polietilene bianco/rosso.				
	Intero tratto (5)x(100)	500.000			
	m	500.000	0.06	30.00	
7.15.7 TOS17_Z0.16.5.2	MEZZI ANTINCENDIO disponibilita' in cantiere compreso trasporti,posizionamenti, cartelli di indicazione, controlli periodici di legge e smontaggi. ESTINTORE PORTATILE A POLVERE omologato D.M. 7.1.2005, classificazioni a norma UNI-EN 3/7:2004 o equivalente (in G.U. n.28 del 4.2.2005), con supporto fissato a parete:				
<i>a riportare Euro</i>				137 632	85

Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			137 632	85
	con carica da 6 kg, per i primi 30 gg. o frazione. Intero tratto 50m (3)	3.000			
	cad	3.000	5.83	17.	49
7.15.8 TOS17_RU.M10.001.004	Operaio edile Comune Intero tratto 50m (2)x(11)	22.000			
	ora	22.000	30.4612	670.	15
TOTALE VIA DELLO STECCUTO			Euro	3 831.	81
7.16	 VIA MICHELAZZI				
7.16.2 TOS17_Z0.16.3.2	SEGNALETICA MOBILE STRADALE VERTICALE temporanea. fino a 10 unità, al giorno Tratto 100m (7)x(6) Tratto 50m (17)x(6)	42.000 102.000			
	cad	144.000	0.414	59.	62
7.16.3 TOS17_Z0.16.3.9	LANTERNA MOBILE a luce fissa e/o lampeggiante rossa o gialla per integrazione segnaletica funzionante con crepuscolare e batteria, per un periodo minimo di 5 giorni e fino a 30 gg. oltre riduzione del 20 %. fino a 10 unità. al giorno Tratto 100m (7)x(6) Tratto 50m (17)x(6)	42.000 102.000			
	cad	144.000	0.74	106.	56
7.16.4 TOS17_Z0.16.3.17	TRANSENNA parapetonale metallica, lunghezza 2,5 m, omologata come da codice stradale, con fascia rifrangente bianco/rossa, per un periodo minimo di 5 giorni e fino 30 gg. oltre riduzione 30%: assemblata per lunghezza da 51 m a 300 m nolo al giorno. Tratto 100m (7)x(60) Tratto 50m (17)x(35)	420.000 595.000			
	cad	1 015.000	0.33	334.	95
7.16.5 TOS17_Z0.16.3.20	RECINZIONE MODULARE IN RETE METALLICA in pannelli 3,4x2,1 m, di rete zincata saldata a montanti in tubolare completa di plinti prefabbricati in c.a., assemblati fra				
			<i>a riportare Euro</i>	138 821	62


Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			138 821	62
	loro, per periodo minimo 7 gg, al giorno: fino a 60 pannelli.				
	Tratto 100m				
	(7)x(30)	210.000			
	Tratto 50m				
	(17)x(16)	272.000			
	m	482.000	1.21	583.	22
7.16.6 TOS17_Z0.16.3.25	ACCESSORI PER SEGNALETICA MOBILE Fornitura e posa in opera di NASTRO SEGNALETICO NON ADESIVO in polietilene bianco/rosso.				
	Intero tratto				
	(2)x(100)	200.000			
	m	200.000	0.06	12.	00
7.16.7 TOS17_Z0.16.5.2	MEZZI ANTINCENDIO disponibilita' in cantiere compreso trasporti, posizionamenti, cartelli di indicazione, controlli periodici di legge e smontaggi. ESTINTORE PORTATILE A POLVERE omologato D.M. 7.1.2005, classificazioni a norma UNI-EN 3/7:2004 o equivalente (in G.U. n.28 del 4.2.2005), con supporto fissato a parete: con carica da 6 kg, per i primi 30 gg. o frazione.				
	Intero tratto 50m				
	(1)	1.000			
	cad	1.000	5.83	5.	83
7.16.8 TOS17_RU.M10.001.004	Operaio edile Comune				
	Intero tratto 50m				
	(2)x(4)	8.000			
	ora	8.000	30.4612	243.	69
TOTALE VIA MICHELAZZI			Euro	1 345.	87
7.17	 VIA BECCIOLINI				
7.17.2 TOS17_Z0.16.3.2	SEGNALETICA MOBILE STRADALE VERTICALE temporanea. fino a 10 unità, al giorno				
	Tratto 100m				
	(14)x(6)	84.000			
	Tratto 50m				
	(7)x(6)	42.000			
	cad	126.000	0.414	52.	16
7.17.3 TOS17_Z0.16.3.9	LANTERNA MOBILE a luce fissa e/o lampeggiante rossa o gialla per integrazione segnaletica funzionante con crepuscolare e batteria, per un periodo minimo di 5 giorni e fino a 30 gg. oltre riduzione del 20 %. fino a 10 unità. al giorno				
			<i>a riportare Euro</i>	139 718	52


Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			139 718	52
	Tratto 100m (14)x(6)	84.000			
	Tratto 50m (7)x(6)	42.000			
	cad	126.000	0.74	93.24	
7.17.4 TOS17_Z0.16.3.17	TRANSENNA parapetonale metallica, lunghezza 2,5 m, omologata come da codice stradale, con fascia rifrangente bianco/rossa, per un periodo minimo di 5 giorni e fino 30 gg. oltre riduzione 30%: assemblata per lunghezza da 51 m a 300 m nolo al giorno.				
	Tratto 100m (14)x(60)	840.000			
	Tratto 50m (7)x(35)	245.000			
	cad	1 085.000	0.33	358.05	
7.17.5 TOS17_Z0.16.3.20	RECINZIONE MODULARE IN RETE METALLICA in pannelli 3,4x2,1 m, di rete zincata saldata a montanti in tubolare completa di plinti prefabbricati in c.a., assemblati fra loro, per periodo minimo 7 gg, al giorno: fino a 60 pannelli.				
	Tratto 100m (14)x(30)	420.000			
	Tratto 50m (7)x(16)	112.000			
	m	532.000	1.21	643.72	
7.17.6 TOS17_Z0.16.3.25	ACCESSORI PER SEGNALETICA MOBILE Fornitura e posa in opera di NASTRO SEGNALETICO NON ADESIVO in polietilene bianco/rosso.				
	Intero tratto (2)x(100)	200.000			
	m	200.000	0.06	12.00	
7.17.7 TOS17_Z0.16.5.2	MEZZI ANTINCENDIO disponibilita' in cantiere compreso trasporti, posizionamenti, cartelli di indicazione, controlli periodici di legge e smontaggi. ESTINTORE PORTATILE A POLVERE omologato D.M. 7.1.2005, classificazioni a norma UNI-EN 3/7:2004 o equivalente (in G.U. n.28 del 4.2.2005), con supporto fissato a parete: con carica da 6 kg, per i primi 30 gg. o frazione.				
	Intero tratto 50m (1)	1.000			
	cad	1.000	5.83	5.83	
7.17.8 TOS17_RU.M10.001.004	Operaio edile Comune				
	Intero tratto 50m (2)x(4)	8.000			
<i>a riportare Euro</i>				140 831	36


Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.		PREZZO UN.	IMPORTO	
				Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>				140 831	36
	ora	8.000		30.4612	243.69	
TOTALE VIA BECCIOLINI				Euro	1 408.69	
7.18	 VIA CONSOLE					
7.18.2 TOS17_Z0.16.3.2	SEGNALETICA MOBILE STRADALE VERTICALE temporanea. fino a 10 unità, al giorno Tratto 100m (14)x(6)		84.000			
	cad	84.000		0.414	34.78	
7.18.3 TOS17_Z0.16.3.9	LANTERNA MOBILE a luce fissa e/o lampeggiante rossa o gialla per integrazione segnaletica funzionante con crepuscolare e batteria, per un periodo minimo di 5 giorni e fino a 30 gg. oltre riduzione del 20 %. fino a 10 unità, al giorno Tratto 100m (14)x(6)		84.000			
	cad	84.000		0.74	62.16	
7.18.4 TOS17_Z0.16.3.17	TRANSENNA parapetonale metallica, lunghezza 2,5 m, omologata come da codice stradale, con fascia rifrangente bianco/rossa, per un periodo minimo di 5 giorni e fino 30 gg. oltre riduzione 30%: assemblata per lunghezza da 51 m a 300 m nolo al giorno. Tratto 100m (14)x(60)		840.000			
	cad	840.000		0.33	277.20	
7.18.5 TOS17_Z0.16.3.20	RECINZIONE MODULARE IN RETE METALLICA in pannelli 3,4x2,1 m, di rete zincata saldata a montanti in tubolare completa di plinti prefabbricati in c.a., assemblati fra loro, per periodo minimo 7 gg, al giorno: fino a 60 pannelli. Tratto 100m (14)x(30)		420.000			
	m	420.000		1.21	508.20	
7.18.6 TOS17_Z0.16.3.25	ACCESSORI PER SEGNALETICA MOBILE Fornitura e posa in opera di NASTRO SEGNALETICO NON ADESIVO in polietilene bianco/rosso. Intero tratto (2)x(100)		200.000			
	m	200.000		0.06	12.00	
7.18.7	MEZZI ANTINCENDIO disponibilita' in cantiere compreso					
				<i>a riportare Euro</i>	141 969	39


Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			141 969	39
TOS17_Z0.16.5.2	trasporti, posizionamenti, cartelli di indicazione, controlli periodici di legge e smontaggi. ESTINTORE PORTATILE A POLVERE omologato D.M. 7.1.2005, classificazioni a norma UNI-EN 3/7:2004 o equivalente (in G.U. n.28 del 4.2.2005), con supporto fissato a parete: con carica da 6 kg, per i primi 30 gg. o frazione.				
	Intero tratto 50m				
	(1)	1.000			
	cad	1.000	5.83	5.83	
7.18.8 TOS17_RU.M10.001.004	Operaio edile Comune				
	Intero tratto 50m				
	(2)x(3)	6.000			
	ora	6.000	30.4612	182.77	
TOTALE VIA CONSOLE			Euro	1 082.94	
7.19	 VIA GRIFEO				
7.19.2 TOS17_Z0.16.3.2	SEGNALETICA MOBILE STRADALE VERTICALE temporanea. fino a 10 unità, al giorno				
	Tratto 100m				
	(21)x(6)	126.000			
	cad	126.000	0.414	52.16	
7.19.3 TOS17_Z0.16.3.9	LANTERNA MOBILE a luce fissa e/o lampeggiante rossa o gialla per integrazione segnaletica funzionante con crepuscolare e batteria, per un periodo minimo di 5 giorni e fino a 30 gg. oltre riduzione del 20 %. fino a 10 unità. al giorno				
	Tratto 100m				
	(21)x(6)	126.000			
	cad	126.000	0.74	93.24	
7.19.4 TOS17_Z0.16.3.17	TRANSENNA parapetonale metallica, lunghezza 2,5 m, omologata come da codice stradale, con fascia rifrangente bianco/rossa, per un periodo minimo di 5 giorni e fino 30 gg. oltre riduzione 30%: assemblata per lunghezza da 51 m a 300 m nolo al giorno.				
	Tratto 100m				
	(21)x(60)	1 260.000			
	cad	1 260.000	0.33	415.80	
7.19.5 TOS17_Z0.16.3.20	RECINZIONE MODULARE IN RETE METALLICA in pannelli 3,4x2,1 m, di rete zincata saldata a montanti in tubolare completa di plinti prefabbricati in c.a., assemblati fra loro, per periodo minimo 7 gg, al giorno: fino a 60 pannelli.				
			<i>a riportare Euro</i>	142 719	19

Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			142 719	19
	Tratto 100m (21)x(30)	630.000			
	m	630.000	1.21	762	30
7.19.6 TOS17_Z0.16.3.25	ACCESSORI PER SEGNALETICA MOBILE Fornitura e posa in opera di NASTRO SEGNALETICO NON ADESIVO in polietilene bianco/rosso.				
	Intero tratto				
	(2)x(100)	200.000			
	m	200.000	0.06	12	00
7.19.7 TOS17_Z0.16.5.2	MEZZI ANTINCENDIO disponibilita' in cantiere compreso trasporti, posizionamenti, cartelli di indicazione, controlli periodici di legge e smontaggi. ESTINTORE PORTATILE A POLVERE omologato D.M. 7.1.2005, classificazioni a norma UNI-EN 3/7:2004 o equivalente (in G.U. n.28 del 4.2.2005), con supporto fissato a parete: con carica da 6 kg, per i primi 30 gg. o frazione.				
	Intero tratto 50m				
	(1)	1.000			
	cad	1.000	5.83	5	83
7.19.8 TOS17_RU.M10.001.004	Operaio edile Comune				
	Intero tratto 50m				
	(2)x(3)	6.000			
	ora	6.000	30.4612	182	77
TOTALE VIA GRIFEO			Euro	1 524	10
7.20	 VIA SPINUCCI				
7.20.2 TOS17_Z0.16.3.2	SEGNALETICA MOBILE STRADALE VERTICALE temporanea. fino a 10 unità, al giorno				
	Intero tratto 50m				
	(13)x(6)	78.000			
	cad	78.000	0.414	32	29
7.20.3 TOS17_Z0.16.3.9	LANTERNA MOBILE a luce fissa e/o lampeggiante rossa o gialla per integrazione segnaletica funzionante con crepuscolare e batteria, per un periodo minimo di 5 giorni e fino a 30 gg. oltre riduzione del 20 %. fino a 10 unità. al giorno				
	Intero tratto 50m				
	(13)x(6)	78.000			
	cad	78.000	0.74	57	72
7.20.4	TRANSENNA parapetonale metallica, lunghezza 2,5 m,				
			<i>a riportare Euro</i>	143 772	10


Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			143 772	10
TOS17_Z0.16.3.17	omologata come da codice stradale, con fascia rifrangente bianco/rossa, per un periodo minimo di 5 giorni e fino 30 gg. oltre riduzione 30%: assemblata per lunghezza da 51 m a 300 m nolo al giorno.				
	Intero tratto 50m				
	(13)x(35)	455.000			
	cad	455.000	0.33	150.	15
7.20.5 TOS17_Z0.16.3.20	RECINZIONE MODULARE IN RETE METALLICA in pannelli 3,4x2,1 m, di rete zincata saldata a montanti in tubolare completa di plinti prefabbricati in c.a., assemblati fra loro, per periodo minimo 7 gg, al giorno: fino a 60 pannelli.				
	Intero tratto 50m				
	(13)x(16)	208.000			
	m	208.000	1.21	251.	68
7.20.6 TOS17_Z0.16.3.25	ACCESSORI PER SEGNALETICA MOBILE Fornitura e posa in opera di NASTRO SEGNALETICO NON ADESIVO in polietilene bianco/rosso.				
	Intero tratto 50m				
	(1)x(100)	100.000			
	m	100.000	0.06	6.	00
7.20.7 TOS17_Z0.16.5.2	MEZZI ANTINCENDIO disponibilita' in cantiere compreso trasporti,posizionamenti, cartelli di indicazione, controlli periodici di legge e smontaggi. ESTINTORE PORTATILE A POLVERE omologato D.M. 7.1.2005, classificazioni a norma UNI-EN 3/7:2004 o equivalente (in G.U. n.28 del 4.2.2005), con supporto fissato a parete: con carica da 6 kg, per i primi 30 gg. o frazione.				
	Intero tratto 50m				
	(1)	1.000			
	cad	1.000	5.83	5.	83
7.20.8 TOS17_RU.M10.001.004	Operaio edile Comune				
	Intero tratto 50m				
	(2)x(3)	6.000			
	ora	6.000	30.4612	182.	77
TOTALE VIA SPINUCCI			Euro	686.	44
7.21	 VIA CALDIERI				
7.21.2 TOS17_Z0.16.3.2	SEGNALETICA MOBILE STRADALE VERTICALE temporanea. fino a 10 unità, al giorno				
	Tratto 100m				
	(14)x(6)	84.000			
			<i>a riportare Euro</i>	144 368	53


Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			144 368	53
	cad	84.000	0.414	34.78	
7.21.3 TOS17_Z0.16.3.9	LANTERNA MOBILE a luce fissa e/o lampeggiante rossa o gialla per integrazione segnaletica funzionante con crepuscolare e batteria, per un periodo minimo di 5 giorni e fino a 30 gg. oltre riduzione del 20 %. fino a 10 unità. al giorno				
	Tratto 100m				
	(14)x(6)	84.000			
	cad	84.000	0.74	62.16	
7.21.4 TOS17_Z0.16.3.17	TRANSENNA parapetonale metallica, lunghezza 2,5 m, omologata come da codice stradale, con fascia rifrangente bianco/rossa, per un periodo minimo di 5 giorni e fino 30 gg. oltre riduzione 30%: assemblata per lunghezza da 51 m a 300 m nolo al giorno.				
	Tratto 100m				
	(14)x(60)	840.000			
	cad	840.000	0.33	277.20	
7.21.5 TOS17_Z0.16.3.20	RECINZIONE MODULARE IN RETE METALLICA in pannelli 3,4x2,1 m, di rete zincata saldata a montanti in tubolare completa di plinti prefabbricati in c.a., assemblati fra loro, per periodo minimo 7 gg, al giorno: fino a 60 pannelli.				
	Tratto 100m				
	(14)x(30)	420.000			
	m	420.000	1.21	508.20	
7.21.6 TOS17_Z0.16.3.25	ACCESSORI PER SEGNALETICA MOBILE Fornitura e posa in opera di NASTRO SEGNALETICO NON ADESIVO in polietilene bianco/rosso.				
	Intero tratto				
	(2)x(100)	200.000			
	m	200.000	0.06	12.00	
7.21.7 TOS17_Z0.16.5.2	MEZZI ANTINCENDIO disponibilita' in cantiere compreso trasporti, posizionamenti, cartelli di indicazione, controlli periodici di legge e smontaggi. ESTINTORE PORTATILE A POLVERE omologato D.M. 7.1.2005, classificazioni a norma UNI-EN 3/7:2004 o equivalente (in G.U. n.28 del 4.2.2005), con supporto fissato a parete: con carica da 6 kg, per i primi 30 gg. o frazione.				
	Intero tratto 50m				
	(1)	1.000			
	cad	1.000	5.83	5.83	
7.21.8 TOS17_RU.M10.001.004	Operaio edile Comune				
	Intero tratto 50m				
<i>a riportare Euro</i>				145 268	70


Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			145 268	70
	(2)x(3)	6.000			
	ora	6.000	30.4612	182	77
TOTALE VIA CALDIERI			Euro	1 082	94
7.22	 VIA MOLISE				
7.22.2 TOS17_Z0.16.3.2	SEGNALETICA MOBILE STRADALE VERTICALE temporanea. fino a 10 unità, al giorno				
	Tratto 100m				
	(14)x(6)	84.000			
	cad	84.000	0.414	34	78
7.22.3 TOS17_Z0.16.3.9	LANTERNA MOBILE a luce fissa e/o lampeggiante rossa o gialla per integrazione segnaletica funzionante con crepuscolare e batteria, per un periodo minimo di 5 giorni e fino a 30 gg. oltre riduzione del 20 %. fino a 10 unità. al giorno				
	Tratto 100m				
	(14)x(6)	84.000			
	cad	84.000	0.74	62	16
7.22.4 TOS17_Z0.16.3.17	TRANSENNA parapetonale metallica, lunghezza 2,5 m, omologata come da codice stradale, con fascia rifrangente bianco/rossa, per un periodo minimo di 5 giorni e fino 30 gg. oltre riduzione 30%: assemblata per lunghezza da 51 m a 300 m nolo al giorno.				
	Tratto 100m				
	(14)x(60)	840.000			
	cad	840.000	0.33	277	20
7.22.5 TOS17_Z0.16.3.20	RECINZIONE MODULARE IN RETE METALLICA in pannelli 3,4x2,1 m, di rete zincata saldata a montanti in tubolare completa di plinti prefabbricati in c.a., assemblati fra loro, per periodo minimo 7 gg, al giorno: fino a 60 pannelli.				
	Tratto 100m				
	(14)x(30)	420.000			
	m	420.000	1.21	508	20
7.22.6 TOS17_Z0.16.3.25	ACCESSORI PER SEGNALETICA MOBILE Fornitura e posa in opera di NASTRO SEGNALETICO NON ADESIVO in polietilene bianco/rosso.				
	Intero tratto				
	(2)x(100)	200.000			
	m	200.000	0.06	12	00
			<i>a riportare Euro</i>	146 345	81

Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			146 345	81
7.22.7 TOS17_Z0.16.5.2	MEZZI ANTINCENDIO disponibilita' in cantiere compreso trasporti, posizionamenti, cartelli di indicazione, controlli periodici di legge e smontaggi. ESTINTORE PORTATILE A POLVERE omologato D.M. 7.1.2005, classificazioni a norma UNI-EN 3/7:2004 o equivalente (in G.U. n.28 del 4.2.2005), con supporto fissato a parete: con carica da 6 kg, per i primi 30 gg. o frazione. Intero tratto 50m (1)	1.000			
	cad	1.000	5.83	5	83
7.22.8 TOS17_RU.M10.001.004	Operaio edile Comune Intero tratto 50m (2)x(4)	8.000			
	ora	8.000	30.4612	243	69
TOTALE VIA MOLISE			Euro	1 143	86
7.23	 VIA MOROSI				
7.23.1 TOS17_Z0.16.2.5	SERVIZI IGIENICI compresi: trasporti, montaggi, piazzamenti, smontaggi, allacciamenti elettrici, idrici e di scarico a impianti predisposti e valutati a parte, ove non diversamente indicato, sono escluse eventuali basi di appoggio. WC a funzionamento chimico in cellula bagno di polietilene, con lavamani, compresi: pulizie e smaltimenti dei reflui settimanali, per ogni 30 gg. o frazione. (2)	2.000			
	cad	2.000	138.60	277	20
7.23.2 TOS17_Z0.16.3.2	SEGNALETICA MOBILE STRADALE VERTICALE temporanea. fino a 10 unità, al giorno Intero tratto 50m (41)x(6)	246.000			
	cad	246.000	0.414	101	84
7.23.3 TOS17_Z0.16.3.9	LANTERNA MOBILE a luce fissa e/o lampeggiante rossa o gialla per integrazione segnaletica funzionante con crepuscolare e batteria, per un periodo minimo di 5 giorni e fino a 30 gg. oltre riduzione del 20 %. fino a 10 unità. al giorno Intero tratto 50m (41)x(6)	246.000			
	cad	246.000	0.74	182	04
7.23.4	TRANSENNA parapetonale metallica, lunghezza 2,5 m,				
			<i>a riportare Euro</i>	147 156	41


Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			147 156	41
TOS17_Z0.16.3.17	omologata come da codice stradale, con fascia rifrangente bianco/rossa, per un periodo minimo di 5 giorni e fino 30 gg. oltre riduzione 30%: assemblata per lunghezza da 51 m a 300 m nolo al giorno.				
	Intero tratto 50m				
	(41)x(35)	1 435.000			
	cad	1 435.000	0.33	473.55	
7.23.5 TOS17_Z0.16.3.20	RECINZIONE MODULARE IN RETE METALLICA in pannelli 3,4x2,1 m, di rete zincata saldata a montanti in tubolare completa di plinti prefabbricati in c.a., assemblati fra loro, per periodo minimo 7 gg, al giorno: fino a 60 pannelli.				
	Intero tratto 50m				
	(41)x(16)	656.000			
	m	656.000	1.21	793.76	
7.23.6 TOS17_Z0.16.3.25	ACCESSORI PER SEGNALETICA MOBILE Fornitura e posa in opera di NASTRO SEGNALETICO NON ADESIVO in polietilene bianco/rosso.				
	Intero tratto 50m				
	(2)x(100)	200.000			
	m	200.000	0.06	12.00	
7.23.7 TOS17_Z0.16.5.2	MEZZI ANTINCENDIO disponibilita' in cantiere compreso trasporti,posizionamenti, cartelli di indicazione, controlli periodici di legge e smontaggi. ESTINTORE PORTATILE A POLVERE omologato D.M. 7.1.2005, classificazioni a norma UNI-EN 3/7:2004 o equivalente (in G.U. n.28 del 4.2.2005), con supporto fissato a parete: con carica da 6 kg, per i primi 30 gg. o frazione.				
	Intero tratto 50m				
	(2)	2.000			
	cad	2.000	5.83	11.66	
7.23.8 TOS17_RU.M10.001.004	Operaio edile Comune				
	Intero tratto 50m				
	(2)x(7)	14.000			
	ora	14.000	30.4612	426.46	
TOTALE VIA MOROSI			Euro	2 278.51	
7.24	 VIA BARACCHINI				
7.24.1 TOS17_Z0.16.2.5	SERVIZI IGIENICI compresi: trasporti, montaggi, piazzamenti, smontaggi, allacciamenti elettrici, idrici e di scarico a impianti predisposti e valutati a parte, ove non diversamente indicato, sono escluse eventuali basi di appoggio.				
			<i>a riportare Euro</i>	148 873	84


Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			148 873	84
	WC a funzionamento chimico in cellula bagno di polietilene, con lavamani, compresi: pulizie e smaltimenti dei reflui settimanali, per ogni 30 gg. o frazione.				
	(2)	2.000			
	cad	2.000	138.60	277	20
7.24.2 TOS17_Z0.16.3.2	SEGNALETICA MOBILE STRADALE VERTICALE temporanea.				
	fino a 10 unità, al giorno				
	Intero tratto 50m				
	(42)x(6)	252.000			
	cad	252.000	0.414	104	33
7.24.3 TOS17_Z0.16.3.9	LANTERNA MOBILE a luce fissa e/o lampeggiante rossa o gialla per integrazione segnaletica funzionante con crepuscolare e batteria, per un periodo minimo di 5 giorni e fino a 30 gg. oltre riduzione del 20 %.				
	fino a 10 unità. al giorno				
	Intero tratto 50m				
	(42)x(6)	252.000			
	cad	252.000	0.74	186	48
7.24.4 TOS17_Z0.16.3.17	TRANSENNA parapetonale metallica, lunghezza 2,5 m, omologata come da codice stradale, con fascia rifrangente bianco/rossa, per un periodo minimo di 5 giorni e fino 30 gg. oltre riduzione 30%: assemblata per lunghezza da 51 m a 300 m nolo al giorno.				
	Intero tratto 50m				
	(42)x(35)	1 470.000			
	cad	1 470.000	0.33	485	10
7.24.5 TOS17_Z0.16.3.20	RECINZIONE MODULARE IN RETE METALLICA in pannelli 3,4x2,1 m, di rete zincata saldata a montanti in tubolare completa di plinti prefabbricati in c.a., assemblati fra loro, per periodo minimo 7 gg, al giorno: fino a 60 pannelli.				
	Intero tratto 50m				
	(42)x(16)	672.000			
	m	672.000	1.21	813	12
7.24.6 TOS17_Z0.16.3.25	ACCESSORI PER SEGNALETICA MOBILE Fornitura e posa in opera di NASTRO SEGNALETICO NON ADESIVO in polietilene bianco/rosso.				
	Intero tratto 50m				
	(2)x(100)	200.000			
	m	200.000	0.06	12	00
7.24.7 TOS17_Z0.16.5.2	MEZZI ANTINCENDIO disponibilita' in cantiere compreso trasporti, posizionamenti, cartelli di indicazione, controlli periodici di legge e smontaggi. ESTINTORE PORTATILE A				
<i>a riportare Euro</i>				150 752	07

Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			150 752	07
	POLVERE omologato D.M. 7.1.2005, classificazioni a norma UNI-EN 3/7:2004 o equivalente (in G.U. n.28 del 4.2.2005), con supporto fissato a parete: con carica da 6 kg, per i primi 30 gg. o frazione.				
	Intero tratto 50m				
	(2)	2.000			
	cad	2.000	5.83	11.66	
7.24.8 TOS17_RU.M10.001.004	Operaio edile Comune				
	Intero tratto 50m				
	(2)x(8)	16.000			
	ora	16.000	30.4612	487.38	
TOTALE VIA BARACCHINI			Euro	2 377	27
7.25	 VIA BARACCA				
7.25.2 TOS17_Z0.16.3.2	SEGNALETICA MOBILE STRADALE VERTICALE temporanea.				
	fino a 10 unità, al giorno				
	Tratto 100m				
	(18)x(6)	108.000			
	cad	108.000	0.414	44.71	
7.25.3 TOS17_Z0.16.3.9	LANTERNA MOBILE a luce fissa e/o lampeggiante rossa o gialla per integrazione segnaletica funzionante con crepuscolare e batteria, per un periodo minimo di 5 giorni e fino a 30 gg. oltre riduzione del 20 %.				
	fino a 10 unità. al giorno				
	Tratto 100m				
	(18)x(6)	108.000			
	cad	108.000	0.74	79.92	
7.25.4 TOS17_Z0.16.3.17	TRANSENNA parapedonale metallica, lunghezza 2,5 m, omologata come da codice stradale, con fascia rifrangente bianco/rossa, per un periodo minimo di 5 giorni e fino 30 gg. oltre riduzione 30%: assemblata per lunghezza da 51 m a 300 m nolo al giorno.				
	Tratto 100m				
	(18)x(60)	1 080.000			
	cad	1 080.000	0.33	356.40	
7.25.5 TOS17_Z0.16.3.20	RECINZIONE MODULARE IN RETE METALLICA in pannelli 3,4x2,1 m, di rete zincata saldata a montanti in tubolare completa di plinti prefabbricati in c.a., assemblati fra loro, per periodo minimo 7 gg, al giorno: fino a 60 pannelli.				
	Tratto 100m				
	(18)x(30)	540.000			
			<i>a riportare Euro</i>	151 732	14


Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			151 732	14
	m	540,000	1.21	653	40
7.25.6 TOS17_Z0.16.3.25	ACCESSORI PER SEGNALETICA MOBILE Fornitura e posa in opera di NASTRO SEGNALETICO NON ADESIVO in polietilene bianco/rosso.				
	Intero tratto (2)x(100)	200,000			
	m	200,000	0.06	12	00
7.25.7 TOS17_Z0.16.5.2	MEZZI ANTINCENDIO disponibilita' in cantiere compreso trasporti, posizionamenti, cartelli di indicazione, controlli periodici di legge e smontaggi. ESTINTORE PORTATILE A POLVERE omologato D.M. 7.1.2005, classificazioni a norma UNI-EN 3/7:2004 o equivalente (in G.U. n.28 del 4.2.2005), con supporto fissato a parete: con carica da 6 kg, per i primi 30 gg. o frazione.				
	Intero tratto 50m (1)	1,000			
	cad	1,000	5.83	5	83
7.25.8 TOS17_RU.M10.001.004	Operaio edile Comune				
	Intero tratto 50m (2)x(3)	6,000			
	ora	6,000	30.4612	182	77
TOTALE VIA BARACCA			Euro	1 335	03
7.26	 VIA TAGLIAFERRI				
7.26.1 TOS17_Z0.16.2.5	SERVIZI IGIENICI compresi: trasporti, montaggi, piazzamenti, smontaggi, allacciamenti elettrici, idrici e di scarico a impianti predisposti e valutati a parte, ove non diversamente indicato, sono escluse eventuali basi di appoggio. WC a funzionamento chimico in cellula bagno di polietilene, con lavamani, compresi: pulizie e smaltimenti dei reflui settimanali, per ogni 30 gg. o frazione.				
	(2)	2,000			
	cad	2,000	138.60	277	20
7.26.2 TOS17_Z0.16.3.2	SEGNALETICA MOBILE STRADALE VERTICALE temporanea. fino a 10 unità, al giorno				
	Tratto 100m (28)x(6)	168,000			
	Tratto 50m (11)x(6)	66,000			
			<i>a riportare Euro</i>	152 863	34


Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			152 863	34
	cad	234.000	0.414	96.88	
7.26.3 TOS17_Z0.16.3.9	LANTERNA MOBILE a luce fissa e/o lampeggiante rossa o gialla per integrazione segnaletica funzionante con crepuscolare e batteria, per un periodo minimo di 5 giorni e fino a 30 gg. oltre riduzione del 20 %. fino a 10 unità. al giorno				
	Tratto 100m				
	(28)x(6)	168.000			
	Tratto 50m				
	(11)x(6)	66.000			
	cad	234.000	0.74	173.16	
7.26.4 TOS17_Z0.16.3.17	TRANSENNA parapetonale metallica, lunghezza 2,5 m, omologata come da codice stradale, con fascia rifrangente bianco/rossa, per un periodo minimo di 5 giorni e fino 30 gg. oltre riduzione 30%: assemblata per lunghezza da 51 m a 300 m nolo al giorno.				
	Tratto 100m				
	(28)x(60)	1 680.000			
	Tratto 50m				
	(11)x(35)	385.000			
	cad	2 065.000	0.33	681.45	
7.26.5 TOS17_Z0.16.3.20	RECINZIONE MODULARE IN RETE METALLICA in pannelli 3,4x2,1 m, di rete zincata saldata a montanti in tubolare completa di plinti prefabbricati in c.a., assemblati fra loro, per periodo minimo 7 gg, al giorno: fino a 60 pannelli.				
	Tratto 100m				
	(28)x(30)	840.000			
	Tratto 50m				
	(11)x(16)	176.000			
	m	1 016.000	1.21	1 229.36	
7.26.6 TOS17_Z0.16.3.25	ACCESSORI PER SEGNALETICA MOBILE Fornitura e posa in opera di NASTRO SEGNALETICO NON ADESIVO in polietilene bianco/rosso.				
	Intero tratto				
	(4)x(100)	400.000			
	m	400.000	0.06	24.00	
7.26.7 TOS17_Z0.16.5.2	MEZZI ANTINCENDIO disponibilita' in cantiere compreso trasporti, posizionamenti, cartelli di indicazione, controlli periodici di legge e smontaggi. ESTINTORE PORTATILE A POLVERE omologato D.M. 7.1.2005, classificazioni a norma UNI-EN 3/7:2004 o equivalente (in G.U. n.28 del 4.2.2005), con supporto fissato a parete: con carica da 6 kg, per i primi 30 gg. o frazione.				
	Intero tratto 50m				
	(2)	2.000			
<i>a riportare Euro</i>				155 068	19

Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			155 068	19
	cad	2.000	5.83	11.66	
7.26.8 TOS17_RU.M10.001.004	Operaio edile Comune				
	Intero tratto 50m (2)x(7)	14.000			
	ora	14.000	30.4612	426.46	
TOTALE VIA TAGLIAFERRI			Euro	2 920.17	
7.27	 VIA ROSSELLI CECCONI				
7.27.1 TOS17_Z0.16.2.5	SERVIZI IGIENICI compresi: trasporti, montaggi, piazzamenti, smontaggi, allacciamenti elettrici, idrici e di scarico a impianti predisposti e valutati a parte, ove non diversamente indicato, sono escluse eventuali basi di appoggio. WC a funzionamento chimico in cellula bagno di polietilene, con lavamani, compresi: pulizie e smaltimenti dei reflui settimanali, per ogni 30 gg. o frazione.				
	(2)	2.000			
	cad	2.000	138.60	277.20	
7.27.2 TOS17_Z0.16.3.2	SEGNALETICA MOBILE STRADALE VERTICALE temporanea. fino a 10 unità, al giorno				
	Tratto 100m				
	(29)x(6)	174.000			
	Tratto 50m				
	(11)x(6)	66.000			
	cad	240.000	0.414	99.36	
7.27.3 TOS17_Z0.16.3.9	LANTERNA MOBILE a luce fissa e/o lampeggiante rossa o gialla per integrazione segnaletica funzionante con crepuscolare e batteria, per un periodo minimo di 5 giorni e fino a 30 gg. oltre riduzione del 20 %. fino a 10 unità. al giorno				
	Tratto 100m				
	(29)x(6)	174.000			
	Tratto 50m				
	(11)x(6)	66.000			
	cad	240.000	0.74	177.60	
7.27.4 TOS17_Z0.16.3.17	TRANSENNA parapetonale metallica, lunghezza 2,5 m, omologata come da codice stradale, con fascia rifrangente bianco/rossa, per un periodo minimo di 5 giorni e fino 30 gg. oltre riduzione 30%: assemblata per lunghezza da 51 m a 300 m nolo al giorno.				
	Tratto 100m				
			<i>a riportare Euro</i>	156 060	47


Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			156 060	47
	(29)x(60) Tratto 50m	1 740.000			
	(11)x(35)	385.000			
	cad	2 125.000	0.33	701.25	
7.27.5 TOS17_Z0.16.3.20	RECINZIONE MODULARE IN RETE METALLICA in pannelli 3,4x2,1 m, di rete zincata saldata a montanti in tubolare completa di plinti prefabbricati in c.a., assemblati fra loro, per periodo minimo 7 gg, al giorno: fino a 60 pannelli.				
	Tratto 100m				
	(29)x(30)	870.000			
	Tratto 50m				
	(11)x(16)	176.000			
	m	1 046.000	1.21	1 265.66	
7.27.6 TOS17_Z0.16.3.25	ACCESSORI PER SEGNALETICA MOBILE Fornitura e posa in opera di NASTRO SEGNALETICO NON ADESIVO in polietilene bianco/rosso.				
	Intero tratto				
	(4)x(100)	400.000			
	m	400.000	0.06	24.00	
7.27.7 TOS17_Z0.16.5.2	MEZZI ANTINCENDIO disponibilita' in cantiere compreso trasporti, posizionamenti, cartelli di indicazione, controlli periodici di legge e smontaggi. ESTINTORE PORTATILE A POLVERE omologato D.M. 7.1.2005, classificazioni a norma UNI-EN 3/7:2004 o equivalente (in G.U. n.28 del 4.2.2005), con supporto fissato a parete: con carica da 6 kg, per i primi 30 gg. o frazione.				
	Intero tratto 50m				
	(2)	2.000			
	cad	2.000	5.83	11.66	
7.27.8 TOS17_RU.M10.001.004	Operaio edile Comune				
	Intero tratto 50m				
	(2)x(7)	14.000			
	ora	14.000	30.4612	426.46	
TOTALE VIA ROSSELLI CECCONI			Euro	2 983.19	
7.28	 VIA GRANDI				
7.28.2 TOS17_Z0.16.3.2	SEGNALETICA MOBILE STRADALE VERTICALE temporanea. fino a 10 unità, al giorno				
	Tratto 100m				
	(11)x(6)	66.000			
			<i>a riportare Euro</i>	158 489	50


Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			158 489	50
	Tratto 50m (4)x(6)	24.000			
	cad	90.000	0.414	37.26	
7.28.3 TOS17_Z0.16.3.9	LANTERNA MOBILE a luce fissa e/o lampeggiante rossa o gialla per integrazione segnaletica funzionante con crepuscolare e batteria, per un periodo minimo di 5 giorni e fino a 30 gg. oltre riduzione del 20 %. fino a 10 unità. al giorno				
	Tratto 100m (11)x(6)	66.000			
	Tratto 50m (4)x(6)	24.000			
	cad	90.000	0.74	66.60	
7.28.4 TOS17_Z0.16.3.17	TRANSENNA parapetonale metallica, lunghezza 2,5 m, omologata come da codice stradale, con fascia rifrangente bianco/rossa, per un periodo minimo di 5 giorni e fino 30 gg. oltre riduzione 30%: assemblata per lunghezza da 51 m a 300 m nolo al giorno.				
	Tratto 100m (11)x(60)	660.000			
	Tratto 50m (4)x(35)	140.000			
	cad	800.000	0.33	264.00	
7.28.5 TOS17_Z0.16.3.20	RECINZIONE MODULARE IN RETE METALLICA in pannelli 3,4x2,1 m, di rete zincata saldata a montanti in tubolare completa di plinti prefabbricati in c.a., assemblati fra loro, per periodo minimo 7 gg, al giorno: fino a 60 pannelli.				
	Tratto 100m (11)x(30)	330.000			
	Tratto 50m (4)x(16)	64.000			
	m	394.000	1.21	476.74	
7.28.6 TOS17_Z0.16.3.25	ACCESSORI PER SEGNALETICA MOBILE Fornitura e posa in opera di NASTRO SEGNALETICO NON ADESIVO in polietilene bianco/rosso.				
	Intero tratto (2)x(100)	200.000			
	m	200.000	0.06	12.00	
7.28.7 TOS17_Z0.16.5.2	MEZZI ANTINCENDIO disponibilita' in cantiere compreso trasporti,posizionamenti, cartelli di indicazione, controlli periodici di legge e smontaggi. ESTINTORE PORTATILE A POLVERE omologato D.M. 7.1.2005, classificazioni a norma UNI-EN 3/7:2004 o equivalente (in G.U. n.28 del 4.2.2005), con supporto fissato a parete:				
<i>a riportare Euro</i>				159 346	10

Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			159 346	10
	con carica da 6 kg, per i primi 30 gg. o frazione. Intero tratto 50m (1)	1.000			
	cad	1.000	5.83	5.83	
7.28.8 TOS17_RU.M10.001.004	Operaio edile Comune Intero tratto 50m (2)x(4)	8.000			
	ora	8.000	30.4612	243.69	
TOTALE VIA GRANDI			Euro	1 106.	12
7.29	 VIA ULIVELLI				
7.29.1 TOS17_Z0.16.2.5	SERVIZI IGIENICI compresi: trasporti, montaggi, piazzamenti, smontaggi, allacciamenti elettrici, idrici e di scarico a impianti predisposti e valutati a parte, ove non diversamente indicato, sono escluse eventuali basi di appoggio. WC a funzionamento chimico in cellula bagno di polietilene, con lavamani, compresi: pulizie e smaltimenti dei reflui settimanali, per ogni 30 gg. o frazione. (2)	2.000			
	cad	2.000	138.60	277.20	
7.29.2 TOS17_Z0.16.3.2	SEGNALETICA MOBILE STRADALE VERTICALE temporanea. fino a 10 unità, al giorno Tratto 100m (28)x(6) Tratto 50m (11)x(6)	168.000 66.000			
	cad	234.000	0.414	96.88	
7.29.3 TOS17_Z0.16.3.9	LANTERNA MOBILE a luce fissa e/o lampeggiante rossa o gialla per integrazione segnaletica funzionante con crepuscolare e batteria, per un periodo minimo di 5 giorni e fino a 30 gg. oltre riduzione del 20 %. fino a 10 unità. al giorno Tratto 100m (28)x(6) Tratto 50m (11)x(6)	168.000 66.000			
	cad	234.000	0.74	173.16	
7.29.4 TOS17_Z0.16.3.17	TRANSENNA parapetonale metallica, lunghezza 2,5 m, omologata come da codice stradale, con fascia rifrangente bianco/rossa, per un periodo minimo di 5 giorni e fino 30 gg. oltre riduzione 30%:				
			<i>a riportare Euro</i>	160 142	86

Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			160	142,86
	assemblata per lunghezza da 51 m a 300 m nolo al giorno.				
	Tratto 100m				
	(28)x(60)	1 680.000			
	Tratto 50m				
	(11)x(35)	385.000			
	cad	2 065.000	0.33	681.	45
7.29.5 TOS17_Z0.16.3.20	RECINZIONE MODULARE IN RETE METALLICA in pannelli 3,4x2,1 m, di rete zincata saldata a montanti in tubolare completa di plinti prefabbricati in c.a., assemblati fra loro, per periodo minimo 7 gg, al giorno: fino a 60 pannelli.				
	Tratto 100m				
	(28)x(30)	840.000			
	Tratto 50m				
	(11)x(16)	176.000			
	m	1 016.000	1.21	1 229.	36
7.29.6 TOS17_Z0.16.3.25	ACCESSORI PER SEGNALETICA MOBILE Fornitura e posa in opera di NASTRO SEGNALETICO NON ADESIVO in polietilene bianco/rosso.				
	Intero tratto				
	(4)x(100)	400.000			
	m	400.000	0.06	24.	00
7.29.7 TOS17_Z0.16.5.2	MEZZI ANTINCENDIO disponibilita' in cantiere compreso trasporti,posizionamenti, cartelli di indicazione, controlli periodici di legge e smontaggi. ESTINTORE PORTATILE A POLVERE omologato D.M. 7.1.2005, classificazioni a norma UNI-EN 3/7:2004 o equivalente (in G.U. n.28 del 4.2.2005), con supporto fissato a parete: con carica da 6 kg, per i primi 30 gg. o frazione.				
	Intero tratto 50m				
	(2)	2.000			
	cad	2.000	5.83	11.	66
7.29.8 TOS17_RU.M10.001.004	Operaio edile Comune				
	Intero tratto 50m				
	(2)x(7)	14.000			
	ora	14.000	30.4612	426.	46
TOTALE VIA ULIVELLI			Euro	2 920.	17
7.30	 VIA SESTESE				
7.30.1 TOS17_Z0.16.2.5	SERVIZI IGIENICI compresi: trasporti, montaggi, piazzamenti, smontaggi, allacciamenti elettrici, idrici e di scarico a impianti predisposti e valutati a parte, ove non				
			<i>a riportare Euro</i>	162	515,79


Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			162 515	79
	diversamente indicato, sono escluse eventuali basi di appoggio. WC a funzionamento chimico in cellula bagno di polietilene, con lavamani, compresi: pulizie e smaltimenti dei reflui settimanali, per ogni 30 gg. o frazione.				
	(3)	3.000			
	cad	3.000	138.60	415	80
7.30.2 TOS17_Z0.16.3.2	SEGNALETICA MOBILE STRADALE VERTICALE temporanea. fino a 10 unità, al giorno				
	Tratto 100m				
	(42)x(6)	252.000			
	Tratto 50m				
	(29)x(6)	174.000			
	cad	426.000	0.414	176	36
7.30.3 TOS17_Z0.16.3.9	LANTERNA MOBILE a luce fissa e/o lampeggiante rossa o gialla per integrazione segnaletica funzionante con crepuscolare e batteria, per un periodo minimo di 5 giorni e fino a 30 gg. oltre riduzione del 20 %. fino a 10 unità. al giorno				
	Tratto 100m				
	(42)x(6)	252.000			
	Tratto 50m				
	(29)x(6)	174.000			
	cad	426.000	0.74	315	24
7.30.4 TOS17_Z0.16.3.17	TRANSENNA parapetonale metallica, lunghezza 2,5 m, omologata come da codice stradale, con fascia rifrangente bianco/rossa, per un periodo minimo di 5 giorni e fino 30 gg. oltre riduzione 30%: assemblata per lunghezza da 51 m a 300 m nolo al giorno.				
	Tratto 100m				
	(42)x(60)	2 520.000			
	Tratto 50m				
	(29)x(35)	1 015.000			
	cad	3 535.000	0.33	1 166	55
7.30.5 TOS17_Z0.16.3.20	RECINZIONE MODULARE IN RETE METALLICA in pannelli 3,4x2,1 m, di rete zincata saldata a montanti in tubolare completa di plinti prefabbricati in c.a., assemblati fra loro, per periodo minimo 7 gg, al giorno: fino a 60 pannelli.				
	Tratto 100m				
	(42)x(30)	1 260.000			
	Tratto 50m				
	(29)x(16)	464.000			
	m	1 724.000	1.21	2 086	04
			<i>a riportare Euro</i>	166 675	78

Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			166 675	78
7.30.6 TOS17_Z0.16.3.25	ACCESSORI PER SEGNALETICA MOBILE Fornitura e posa in opera di NASTRO SEGNALETICO NON ADESIVO in polietilene bianco/rosso.				
	Intero tratto				
	(6)x(100)	600.000			
	m	600.000	0.06	36.00	
7.30.7 TOS17_Z0.16.5.2	MEZZI ANTINCENDIO disponibilita' in cantiere compreso trasporti, posizionamenti, cartelli di indicazione, controlli periodici di legge e smontaggi. ESTINTORE PORTATILE A POLVERE omologato D.M. 7.1.2005, classificazioni a norma UNI-EN 3/7:2004 o equivalente (in G.U. n.28 del 4.2.2005), con supporto fissato a parete: con carica da 6 kg, per i primi 30 gg. o frazione.				
	Intero tratto 50m				
	(3)	3.000			
	cad	3.000	5.83	17.49	
7.30.8 TOS17_RU.M10.001.004	Operaio edile Comune				
	Intero tratto 50m				
	(2)x(7)	14.000			
	ora	14.000	30.4612	426.46	
TOTALE VIA SESTESE			Euro	4 639.94	
7.31	 VIA ALLENDE				
7.31.2 TOS17_Z0.16.3.2	SEGNALETICA MOBILE STRADALE VERTICALE temporanea. fino a 10 unità, al giorno				
	Tratto 100m				
	(25)x(6)	150.000			
	cad	150.000	0.414	62.10	
7.31.3 TOS17_Z0.16.3.9	LANTERNA MOBILE a luce fissa e/o lampeggiante rossa o gialla per integrazione segnaletica funzionante con crepuscolare e batteria, per un periodo minimo di 5 giorni e fino a 30 gg. oltre riduzione del 20 %. fino a 10 unità. al giorno				
	Tratto 100m				
	(25)x(6)	150.000			
	cad	150.000	0.74	111.00	
7.31.4 TOS17_Z0.16.3.17	TRANSENNA parapetonale metallica, lunghezza 2,5 m, omologata come da codice stradale, con fascia rifrangente bianco/rossa, per un periodo minimo di 5 giorni e fino 30 gg. oltre riduzione 30%: assemblata per lunghezza da 51 m a 300 m nolo al giorno.				
	Tratto 100m				
			<i>a riportare Euro</i>	167 328	83

Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			167 328	83
	(25)x(60)	1 500,000			
	cad	1 500,000	0.33	495,00	
7.31.5 TOS17_Z0.16.3.20	RECINZIONE MODULARE IN RETE METALLICA in pannelli 3,4x2,1 m, di rete zincata saldata a montanti in tubolare completa di plinti prefabbricati in c.a., assemblati fra loro, per periodo minimo 7 gg, al giorno: fino a 60 pannelli.				
	Tratto 100m				
	(25)x(30)	750,000			
	m	750,000	1.21	907,50	
7.31.6 TOS17_Z0.16.3.25	ACCESSORI PER SEGNALETICA MOBILE Fornitura e posa in opera di NASTRO SEGNALETICO NON ADESIVO in polietilene bianco/rosso.				
	Intero tratto				
	(2)x(100)	200,000			
	m	200,000	0.06	12,00	
7.31.7 TOS17_Z0.16.5.2	MEZZI ANTINCENDIO disponibilita' in cantiere compreso trasporti, posizionamenti, cartelli di indicazione, controlli periodici di legge e smontaggi. ESTINTORE PORTATILE A POLVERE omologato D.M. 7.1.2005, classificazioni a norma UNI-EN 3/7:2004 o equivalente (in G.U. n.28 del 4.2.2005), con supporto fissato a parete: con carica da 6 kg, per i primi 30 gg. o frazione.				
	Intero tratto 50m				
	(1)	1,000			
	cad	1,000	5.83	5,83	
7.31.8 TOS17_RU.M10.001.004	Operaio edile Comune				
	Intero tratto 50m				
	(2)x(4)	8,000			
	ora	8,000	30.4612	243,69	
TOTALE VIA ALLENDE			Euro	1 837,12	
7.32	 VIA DELLE TRE PIETRE				
7.32.2 TOS17_Z0.16.3.2	SEGNALETICA MOBILE STRADALE VERTICALE temporanea. fino a 10 unità, al giorno				
	Intero tratto 50m				
	(3)x(6)	18,000			
	cad	18,000	0.414	7,45	
7.32.3 TOS17_Z0.16.3.9	LANTERNA MOBILE a luce fissa e/o lampeggiante rossa o gialla per integrazione segnaletica funzionante con				
			<i>a riportare Euro</i>	169 000	30

Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			169 000	30
	crepuscolare e batteria, per un periodo minimo di 5 giorni e fino a 30 gg. oltre riduzione del 20 %. fino a 10 unità. al giorno				
	Intero tratto 50m				
	(3)x(6)	18.000			
	cad	18.000	0.74	13.32	
7.32.4 TOS17_Z0.16.3.17	TRANSENNA parapetonale metallica, lunghezza 2,5 m, omologata come da codice stradale, con fascia rifrangente bianco/rossa, per un periodo minimo di 5 giorni e fino 30 gg. oltre riduzione 30%: assemblata per lunghezza da 51 m a 300 m nolo al giorno.				
	Intero tratto 50m				
	(3)x(35)	105.000			
	cad	105.000	0.33	34.65	
7.32.5 TOS17_Z0.16.3.20	RECINZIONE MODULARE IN RETE METALLICA in pannelli 3,4x2,1 m, di rete zincata saldata a montanti in tubolare completa di plinti prefabbricati in c.a., assemblati fra loro, per periodo minimo 7 gg, al giorno: fino a 60 pannelli.				
	Intero tratto 50m				
	(3)x(16)	48.000			
	m	48.000	1.21	58.08	
7.32.6 TOS17_Z0.16.3.25	ACCESSORI PER SEGNALETICA MOBILE Fornitura e posa in opera di NASTRO SEGNALETICO NON ADESIVO in polietilene bianco/rosso.				
	Intero tratto 50m				
	(1)x(100)	100.000			
	m	100.000	0.06	6.00	
7.32.7 TOS17_Z0.16.5.2	MEZZI ANTINCENDIO disponibilita' in cantiere compreso trasporti, posizionamenti, cartelli di indicazione, controlli periodici di legge e smontaggi. ESTINTORE PORTATILE A POLVERE omologato D.M. 7.1.2005, classificazioni a norma UNI-EN 3/7:2004 o equivalente (in G.U. n.28 del 4.2.2005), con supporto fissato a parete: con carica da 6 kg, per i primi 30 gg. o frazione.				
	Intero tratto 50m				
	(1)	1.000			
	cad	1.000	5.83	5.83	
7.32.8 TOS17_RU.M10.001.004	Operaio edile Comune				
	Intero tratto 50m				
	(2)x(2)	4.000			
	ora	4.000	30.4612	121.84	
TOTALE VIA DELLE TRE PIETRE			Euro	247.17	
				<i>a riportare Euro</i>	169 240 02

Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

COD. C.M. COD. E.P.	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	QT.	PREZZO UN.	IMPORTO	
			Euro	Euro	
	<i>riporto Euro</i>			169 240	02
TOTALE SICUREZZA QUARTIERE 5			Euro	81 454	91
TOTALE COMPUTO METRICO			Euro	169 240	02

Firenze, 27/11/2017

Firenze Walking City
COMPUTO COSTI SICUREZZA

INDICE DEI RAGGRUPPAMENTI

	DESCRIZIONE	N. PAGINA
6	SICUREZZA QUARTIERE 4	1
6.0	VOCI GENERALI	1
6.1	VIA DI SOFFIANO	2
6.2	VIA DUCCIO DA BONINSEGNA	3
6.3	VIA BARTOLOMEO GATTA	5
6.4	VIA DI SCANDICCI	6
6.5	VIA PISANA	8
6.6	VIA DEL CAPARRA	9
6.7	VIA DEL CRONACA	11
6.8	VIA CANOVA	12
6.9	VIA SERNESI	13
6.10	VIALE PIOMBINO	15
6.11	VIA DELL'OLIVUZZO	16
6.12	VIA DOMENICO VENEZIANO	18
6.13	VIA DEL POLLAIOLO	19
6.14	VIA BACCIO DA MONTELUPO	20
6.15	VIA SANTA MARIA A CINTOIA	22
6.16	VIA SEGANTINI	23
6.17	VIA PIETRO DI COSIMO	24
7	SICUREZZA QUARTIERE 5	27
7.0	VOCI GENERALI	27
7.1	VIA BALDUCCI PEGOLOTTI	28
7.2	VIA DEI CORBIZI	29
7.3	VIA SANTUCCI	30
7.4	VIA CORSALI	32
7.5	VIA FRATELLI ZENO	33
7.6	VIA FRANCESCO SAVERIO	35
7.7	VIA RAMUSIO	36
7.8	VIA SIGOLI	38
7.9	VIA TRAVERSI	39
7.10	VIALE BUONACCORSI	40
7.11	VIA SAVORGNAN DI BRAZZA	42
7.12	VIA PIGAFETTA	43
7.13	VIA FELICE BRANCACCI	45
7.14	VIA FORLANINI	46
7.15	VIA DELLO STECCUTO	47
7.16	VIA MICHELAZZI	49
7.17	VIA BECCIOLINI	50
7.18	VIA CONSOLE	52
7.19	VIA GRIFEO	53
7.20	VIA SPINUCCI	54
7.21	VIA CALDIERI	55
7.22	VIA MOLISE	57
7.23	VIA MOROSI	58
7.24	VIA BARACCHINI	59
7.25	VIA BARACCA	61
7.26	VIA TAGLIAFERRI	62
7.27	VIA ROSSELLI GECCONI	64
7.28	VIA GRANDI	65
7.29	VIA ULIVELLI	67
7.30	VIA SESTESE	68
7.31	VIA ALLENDE	70
7.32	VIA DELLE TRE PIETRE	71



11.2 - NUMERI TELEFONICI UTILI

NUMERI TELEFONICI UTILI IN CASO DI EMERGENZA		
EVENTO	CHI CHIAMARE	N. TELEFONICO
Emergenza	Polizia di Stato	113
Emergenza incendio	Vigili del fuoco	115
Emergenza sanitaria	Pronto soccorso	118
Forze dell'ordine	Carabinieri	112
	Polizia di Stato	113
	Polizia municipale di Firenze	055 3283333
Guasti impiantistici	Segnalazione guasti (acqua)	800 314 314
	Segnalazione guasti (elettricità) - ENEL	800 900 800
	Segnalazione guasti (telefonia) - TELECOM	187
	Segnalazione guasti (gas)	800 90 02 02
COMUNE DI FIRENZE	Centralino	055 27681
Problemi di sicurezza	Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ing. Marco Gardenti	055 2624343
A.S.L. San Salvi	Centralino	055 62631
Ispettorato del Lavoro		055 476062
I.S.P.E.S.L.		055 289681
MODALITÀ DI CHIAMATA DEI VIGILI DEL FUOCO	MODALITÀ DI CHIAMATA DELL'EMERGENZA SANITARIA	
Comando provinciale dei Vigili del fuoco di Firenze - n. telefonico 115 In caso di richiesta di intervento dei Vigili del fuoco, il responsabile dell'emergenza deve comunicare al 115 i seguenti dati: <ul style="list-style-type: none">• Nome della ditta• Indirizzo preciso del cantiere• Indicazioni del percorso e punti di riferimento per una rapida localizzazione dell'edificio• Telefono della ditta• Tipo di incendio (piccolo, medio, grande)• Materiale che brucia• Presenza di persone in pericolo• Nome di chi sta chiamando	Centrale operativa emergenza sanitaria di Firenze - n. telefonico 118 In caso di richiesta di intervento, il responsabile dell'emergenza deve comunicare al 118 i seguenti dati: <ul style="list-style-type: none">• Nome della ditta• Indirizzo preciso del cantiere• Indicazioni del percorso e punti di riferimento per una rapida localizzazione del cantiere• Telefono della ditta• Patologia presentata dalla persona colpita (ustione, emorragia, frattura, arresto respiratorio, arresto cardiaco, shock, ecc.)• Stato della persona colpita (cosciente, incosciente)• Nome di chi sta chiamando	



11.3 - DOCUMENTAZIONE DI CANTIERE

Documentazione da tenere in cantiere:

PER CONSULTARE L'ELENCO DETTAGLIATO DELLA DOCUMENTAZIONE, VEDERE ANCHE GLI ALLEGATI AL PRESENTE P.S.C.

DOCUMENTI RELATIVI AL CANTIERE:

- | | | |
|----------|--|---|
| X | Notifica Preliminare | deve essere esposta e costantemente aggiornata |
| X | PSC- Piano di Sicurezza e Coordinamento | con eventuali integrazioni |
| X | POS- Piano Operativo di Sicurezza | redatto da ogni impresa esecutrice - appaltatori ed eventuali sub-appaltatori |

DOCUMENTI RELATIVI A MACCHINARI E ATTREZZATURE E PRODOTTI UTILIZZATI:

- | | | |
|----------|---|---|
| X | Dichiarazione conformità dell'impianto elettrico di cantiere | Redatto dalla ditta installatrice abilitata, ai sensi del D. lgs. 37/08 |
| | Denuncia impianto messa a terra | Inoltrata all'ISPESL e alla ASL e completa di ricevuta di inoltro |
| X | Libretti di uso e manutenzione macchine ed attrezzature utilizzate | |
| | Schede tossicologiche dei materiali impiegati | |
| X | Documentazione relativa alle verifiche degli apparecchi di sollevamento azionati a motore e di portata superiore ai 200 Kg | |



DOCUMENTAZIONE DA TENERE IN CANTIERE:

▶	Piani Operativi di Sicurezza delle Imprese Appaltatrici e Subappaltatrici	■
▶	PSC- Piano di Sicurezza e Coordinamento ed eventuali aggiornamenti	■
▶	Copia titolo abilitativo	
▶	Copia della notifica preliminare	■
▶	Libretto Unico del Lavoro	■
▶	Cartellonistica antinfortunistica	■
▶	Quaderno di cantiere	■
▶	Verbali di verifica ed ispezione degli organi di vigilanza	■
▶	Dichiarazione organico medio annuo	■
▶	Copia CCIAA(validità 6 mesi) per tutte le e lavoratori autonomi presenti in cantiere	■
▶	Copia DURC (validità 4 mesi) per tutte le e lavoratori autonomi presenti in cantiere	■
▶	Manuali d'uso e manutenzione di tutte le attrezzature e macchine presenti e relative certificazioni attestanti la conformità delle macchine	■
▶	Programma di manutenzione macchinari, impianti, attrezzature	
▶	Schede verifica, relative alle manutenzioni programmate	■
▶	Fascicolo tecnico	■
▶	Documentazione relativa alla verifica semestrale degli estintori	■
▶	Relazione tecnica relativa alla non necessità della protezione delle strutture metalliche contro scariche atmosferiche (per strutture auto protette)	■
▶	Dichiarazione di conformità legge 37/08 per impianto elettrico di cantiere	■
▶	Segnalazione all'Esercente Energia Elettrica per lavori effettuati a meno di 5 metri dalle linee elettriche (art.11 D.P.R. 164/56)	
▶	Denuncia impianto di protezione contro le scariche atmosferiche inoltrata alla ISPESL competente per territorio	
▶	Denuncia impianto messa a terra inoltrata alla INAIL competente per territorio	
▶	Attestato di trasmissione della richiesta di verifica periodica (biennale) degli impianti di messa a terra e di protezione contro le scariche atmosferiche presenti in cantiere (solo per i cantieri di durata superiore a 2 anni)	



11.4 - FASCICOLO CON LE CARATTERISTICHE DELL'OPERA



Note d'uso del fascicolo (Allegato XVI del Dlgs 81/2008)

1. Note generali

Il Fascicolo predisposto la prima volta a cura del coordinatore per la progettazione, è eventualmente modificato nella fase esecutiva in funzione dell'evoluzione dei lavori ed è aggiornato a cura del committente a seguito delle modifiche intervenute in un'opera nel corso della sua esistenza. Per interventi su opere esistenti già dotate di fascicolo e che richiedono la designazione dei coordinatori, l'aggiornamento del fascicolo è predisposto a cura del coordinatore per la progettazione.

Per le opere di cui al Dlgs. n. 50 del 18 aprile 2016 e successive modifiche, il fascicolo tiene conto del piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti, di cui all'articolo 38 del D.P.R. 5 ottobre 2010 n°207.

Il fascicolo accompagna l'opera per tutta la sua durata di vita.

2. Contenuti

Il fascicolo comprende tre capitoli:

CAPITOLO I – la descrizione sintetica dell'opera e l'indicazione dei soggetti coinvolti (scheda I)

CAPITOLO II – l'individuazione dei rischi, delle misure preventive e protettive in dotazione dell'opera e di quelle ausiliarie, per gli interventi successivi prevedibili sull'opera, quali le manutenzioni ordinarie e straordinarie, nonché per gli altri interventi successivi già previsti o programmati (schede II-1, II-2 e II-3).

Le misure preventive e protettive in dotazione dell'opera sono le misure preventive e protettive incorporate nell'opera o a servizio della stessa, per la tutela della sicurezza e della salute dei lavoratori incaricati di eseguire i lavori successivi sull'opera.

Le misure preventive e protettive ausiliarie sono, invece, le altre misure preventive e protettive la cui adozione è richiesta ai datori di lavoro delle imprese esecutrici ed ai lavoratori autonomi incaricati di eseguire i lavori successivi sull'opera.

Al fine di definire le misure preventive e protettive in dotazione dell'opera e quelle ausiliarie, devono essere presi in considerazione almeno i seguenti elementi:

- a) accessi ai luoghi di lavoro;
- b) sicurezza dei luoghi di lavoro;
- c) impianti di alimentazione e di scarico;
- d) approvvigionamento e movimentazione materiali;
- e) approvvigionamento e movimentazione attrezzature;
- f) igiene sul lavoro;



g) interferenze e protezione dei terzi.

Il fascicolo fornisce, inoltre, le informazioni sulle misure preventive e protettive in dotazione dell'opera, necessarie per pianificarne la realizzazione in condizioni di sicurezza, nonché le informazioni riguardanti le modalità operative da adottare per:

a) utilizzare le stesse in completa sicurezza;

b) mantenerle in piena funzionalità nel tempo, individuandone in particolare le verifiche, gli interventi manutentivi necessari e la loro periodicità.

CAPITOLO III - i riferimenti alla documentazione di supporto esistente (schede III-1, III-2 e III-3).

3. Procedura operativa del Fascicolo

Il Fascicolo ha una differente procedura gestionale rispetto a quella del Piano di Sicurezza e Coordinamento. Si considerano tre fasi:

1. FASE DI PROGETTO

a cura del Coordinatore per la Progettazione **viene definita la predisposizione tecnica nella fase di pianificazione**

2. FASE ESECUTIVA

a cura del Coordinatore per l'Esecuzione **vengono apportati gli adeguamenti nella fase esecutiva dopo la "consegna chiavi in mano" a cura del Committente**

3. DOPO LA CONSEGNA "CHIAVI IN MANO" DELL'OPERA

il fascicolo è preso in cura dal Committente **per i futuri aggiornamenti e modifiche nel corso dell'esistenza dell'opera**

1. Deve quindi essere ricordato, con la consegna alla Committenza, l'obbligo del controllo e aggiornamento nel tempo del fascicolo.
2. Il Fascicolo deve essere consultato ad ogni operazione lavorativa (di manutenzione ordinaria o straordinaria o di revisione dell'opera)
3. Il Fascicolo deve essere consultato per ogni ricerca di documentazione tecnica relativa all'opera.



Il Committente è l'ultimo destinatario e quindi responsabile della tenuta, aggiornamento e verifica delle disposizioni contenute nel fascicolo.



CAPITOLO I

SCHEDA I

Descrizione sintetica dell'opera ed individuazione dei soggetti interessati

Descrizione sintetica dell'opera					
Lavori di "INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE RETE VIARIA QUARTIERI 4 E 5 - CODICE OPERA 160109"					
Durata effettiva dei lavori					
Inizio lavori presunto		Fine lavori presunta			
Ammontare complessivo presunto dei lavori				€ 517.500,00 (di cui per Costi della sicurezza € 12.539,17)	
Indirizzo del cantiere					
via/piazza/		Rete stradale del Comune di Firenze			
Località		Firenze	Città	Firenze	Provincia FI
Committente		Comune di Firenze Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità Servizio Viabilità Dirigente Ilaria Nasti			
Indirizzo		Via Mannelli 119/i - 50132 Firenze		telefono	055/262 4854
Responsabile dei lavori		Ing. Ilaria Nasti - Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità Servizio Viabilità - RUP			
Indirizzo		Via Mannelli 119/i - 50132 Firenze		telefono	055/262 4854
Progettisti		Ing. Francesco Giannini - Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità Servizio Viabilità Ing. Alessandro Mercaldo - Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità Servizio Viabilità			
Indirizzo		Via Mannelli 119/i - 50132 Firenze		telefoni	055 262 4333
Coordinatore per la progettazione		Ing. Francesco Giannini - Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità Servizio Viabilità			
Indirizzo		Via Mannelli 119/i - 50132 Firenze		telefono	055 262 4305
Coordinatore per l'esecuzione lavori					
Indirizzo				telefono	
Impresa appaltatrice					
Legale rappresentante dell'impresa					
Indirizzo				telefono	
Lavori appaltati					



**CAPITOLO II
SCHEDA II-1**

Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera ed ausiliarie

Tipologia dei lavori	CODICE SCHEDA
Lavori di manutenzione ordinaria dei piani viari	01

<i>Tipo di intervento</i>	<i>Rischi individuati</i>
Rifacimenti localizzati di sovrastruttura stradale e/o di marciapiedi in conglomerato bituminoso, eventualmente previa fresatura	INCIDENTI STRADALI, INVESTIMENTO PEDONI, INVESTIMENTO DA MACCHINE OPERATRICI, INCENDIO ED ESPLOSIONE, ELETTROCUZIONE, DANNI ALL'APPARATO RESPIRATORIO, DANNI ALL'APPARATO Uditivo

<i>Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro</i>
<p>L'impresa dovrà delimitare l'area di intervento mediante transenne, recinzioni e segnalazioni in maniera da impedire l'accesso a veicoli e pedoni in pubblico transito</p> <p>Dovranno essere allestiti cantieri temporanei in conformità al vigente Codice della Strada.</p> <p>Prima dell'inizio dei lavori dovrà essere verificata l'eventuale presenza di sottoservizi.</p> <p>I lavoratori dovranno essere adeguatamente formati ed informati dei rischi presenti e dotati dei necessari DPI individuati in sede di valutazione dei rischi.</p>



<i>Punti critici</i>	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi al luogo di lavoro	Non prevista specifica misura preventiva	Transennature, segnalazioni, segnaletica stradale
Sicurezza dei luoghi di lavoro	Non prevista specifica misura preventiva	Transennature, segnalazioni, segnaletica stradale
Impianti di alimentazione e di scarico	Non prevista specifica misura preventiva	
Approvvigionamento e movimentazione materiali	Non prevista specifica misura preventiva	Transennature, segnalazioni, segnaletica stradale
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature	Non prevista specifica misura preventiva	Transennature, segnalazioni, segnaletica stradale
Igiene sul lavoro	Non prevista specifica misura preventiva	
Interferenze e protezione di terzi	Non prevista specifica misura preventiva	Transennature, segnalazioni, segnaletica stradale
<i>Tavole allegare</i>		



SCHEDA II-2

Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera ed ausiliarie

Tipologia dei lavori	CODICE SCHEDA
Lavori di manutenzione ordinaria dei piani viari	02
<i>Tipo di intervento</i>	<i>Rischi individuati</i>
Rifacimenti estesi di sovrastruttura stradale e/o di marciapiedi in conglomerato bituminoso previa fresatura	INCIDENTI STRADALI, INVESTIMENTO PEDONI, INVESTIMENTO DA MACCHINE OPERATRICI, INCENDIO ED ESPLOSIONE, ELETTROCUZIONE, DANNI ALL'APPARATO RESPIRATORIO, DANNI ALL'APPARATO Uditivo
<i>Informazioni per imprese esecutrici e lavoratori autonomi sulle caratteristiche tecniche dell'opera progettata e del luogo di lavoro</i>	
L'impresa dovrà delimitare l'area di intervento mediante transenne, recinzioni e segnalazioni in maniera da impedire l'accesso a veicoli e pedoni in pubblico transito Dovranno essere allestiti cantieri temporanei in conformità al vigente Codice della Strada. Prima dell'inizio dei lavori dovrà essere verificata l'eventuale presenza di sottoservizi. I lavoratori dovranno essere adeguatamente formati ed informati dei rischi presenti e dotati dei necessari DPI individuati in sede di valutazione dei rischi.	



<i>Punti critici</i>	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Accessi al luogo di lavoro	Non prevista specifica misura preventiva	Transennature, segnalazioni, segnaletica stradale
Sicurezza dei luoghi di lavoro	Non prevista specifica misura preventiva	Transennature, segnalazioni, segnaletica stradale
Impianti di alimentazione e di scarico	Non prevista specifica misura preventiva	
Approvvigionamento e movimentazione materiali	Non prevista specifica misura preventiva	Transennature, segnalazioni, segnaletica stradale
Approvvigionamento e movimentazione attrezzature	Non prevista specifica misura preventiva	Transennature, segnalazioni, segnaletica stradale
Igiene sul lavoro	Non prevista specifica misura preventiva	
Interferenze e protezione di terzi	Non prevista specifica misura preventiva	Transennature, segnalazioni, segnaletica stradale
<i>Tavole allegare</i>		



SCHEDA II-3

Informazioni sulle misure preventive e protettive in dotazione dell'opera necessarie per pianificare la realizzazione in condizioni di sicurezza e modalità di utilizzo e di controllo dell'efficienza delle stesse

CODICE SCHEDA	03					
Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera previste	Informazioni necessarie per pianificarne la realizzazione in sicurezza	modalità di utilizzo in condizioni di sicurezza	Verifiche e controlli da effettuare	Periodicità	Interventi di manutenzione da effettuare	Periodicità
Non previste						

**CAPITOLO III****SCHEMA III-1****Elenco e collocazione degli elaborati tecnici relativi all'opera nel proprio contesto**

Elaborati tecnici per i lavori di manutenzione ordinaria dei piani viari			CODICE SCHEMA	04
Elenco e collocazione degli elaborati tecnici relativi all'opera nel proprio contesto	Nominativo e recapito dei soggetti che hanno predisposto gli elaborati tecnici	Data del documento	Collocazione degli elaborati tecnici	Note
Planimetrie sottoservizi ACQUEDOTTO E FOGNATURA	PUBLIACQUA spa Via Villamagna 90/c - Firenze 055 6862001	n.d.	n.d.	n.d.
Planimetrie sottoservizi GAS	TOSCANAENERGIA spa Via dei Neri 25 – Firenze 055 43801	n.d.	n.d.	n.d.
Planimetrie sottoservizi PUBBLICA ILLUMINAZIONE	SILFI spa Via dei Della Robbia 47 – Firenze 055 575396	n.d.	n.d.	n.d.
Planimetrie sottoservizi ENERGIA ELETTRICA	ENEL 803 500	n.d.	n.d.	n.d.
Planimetrie sottoservizi FIBRA OTTICA	Comune di Firenze Direz. Servizi Tecnici – P.O. Sistemi Telematici Via Giotto 4 055 262 4045	n.d.	n.d.	n.d.

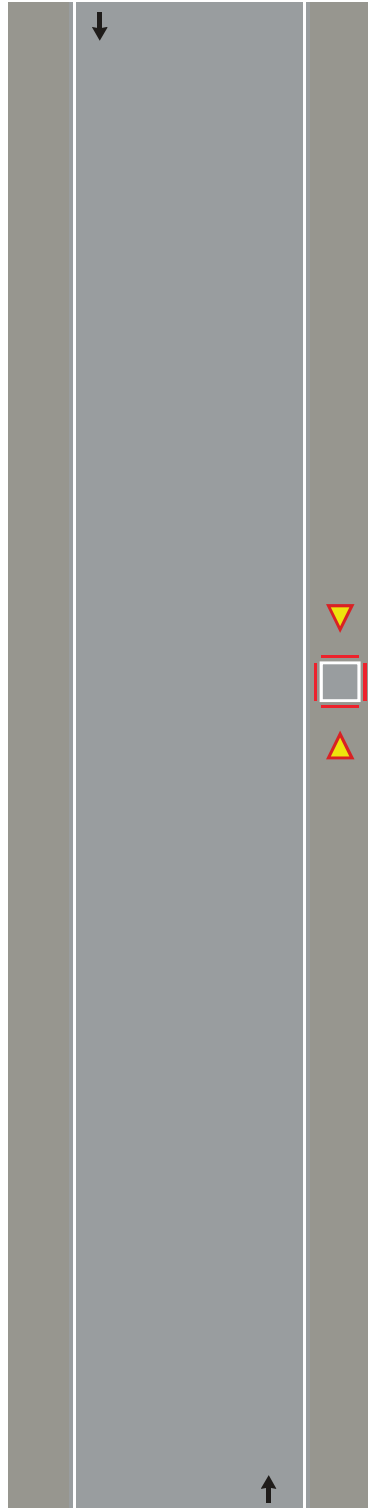


12 - TAVOLE ESPLICATIVE

**Schemi per strade
tipo E ed F urbane
(urbane di quartiere
e locali urbane)**

TAVOLA 72

*Apertura di chiaviccotto,
portello o tombino
sul marciapiede*




 *Barriera di recinzione per chiusini* 

TAVOLA 73

Apertura di chiavicotto,
portello o tombino sul
margine della carreggiata
per lavori di durata
non superiore a 7 giorni

Nota:

Con larghezza della carreggiata residua
maggiore o uguale a metri 5,60 tale da
non richiedere l'imposizione del senso
unico alternato.

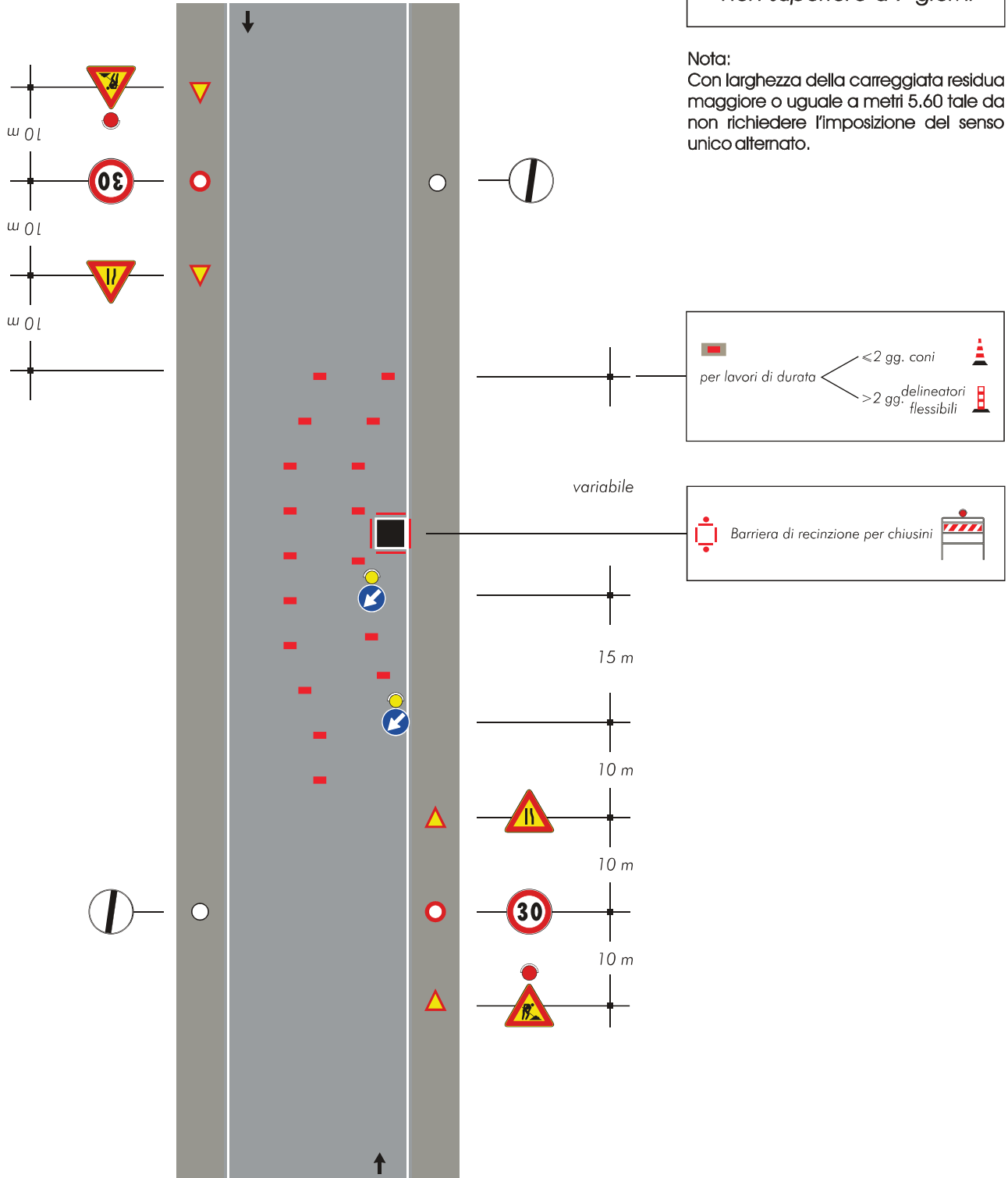
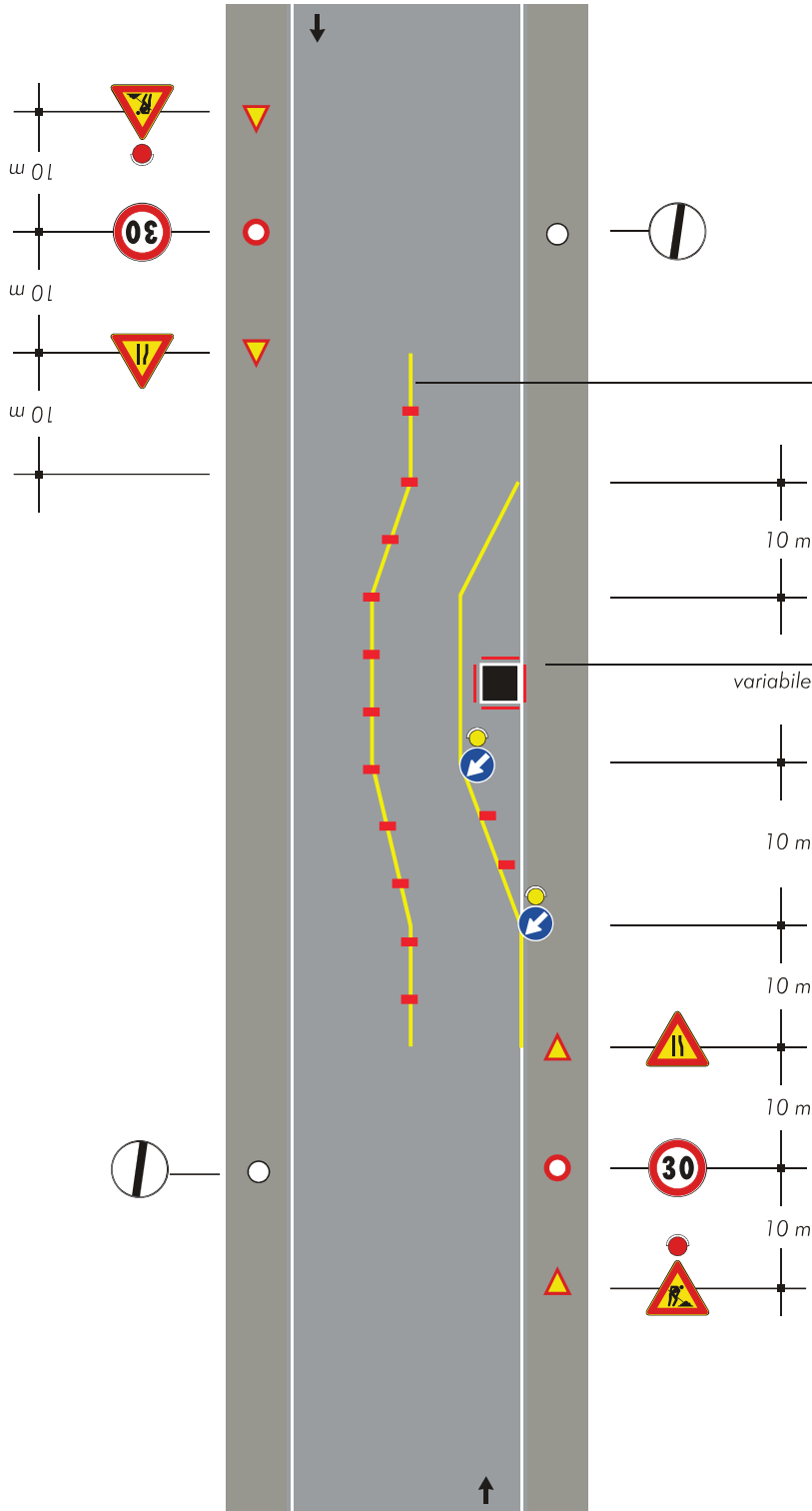


TAVOLA 74

Apertura di chiavicotto, portello o tombino sul margine della carreggiata per lavori di durata superiore a 7 giorni

Nota:

Con larghezza della carreggiata residua maggiore o uguale a metri 5,60 tale da non richiedere l'imposizione del senso unico alternato.



Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea



Barriera di recinzione per chiusini



per lavori di durata $\leq 2\text{ gg.}$ coni >math> > 2\text{ gg.}</math> delineatori flessibili



TAVOLA 75

*Apertura di chiavicotto,
portello o tombino al
centro della carreggiata*

Nota:

Con larghezza della carreggiata residua maggiore o uguale a metri 5,60 tale da non richiedere l'imposizione del senso unico alternato.

Per questa ipotesi di impiego non è necessario applicare le luci rosse fisse sulla barriera

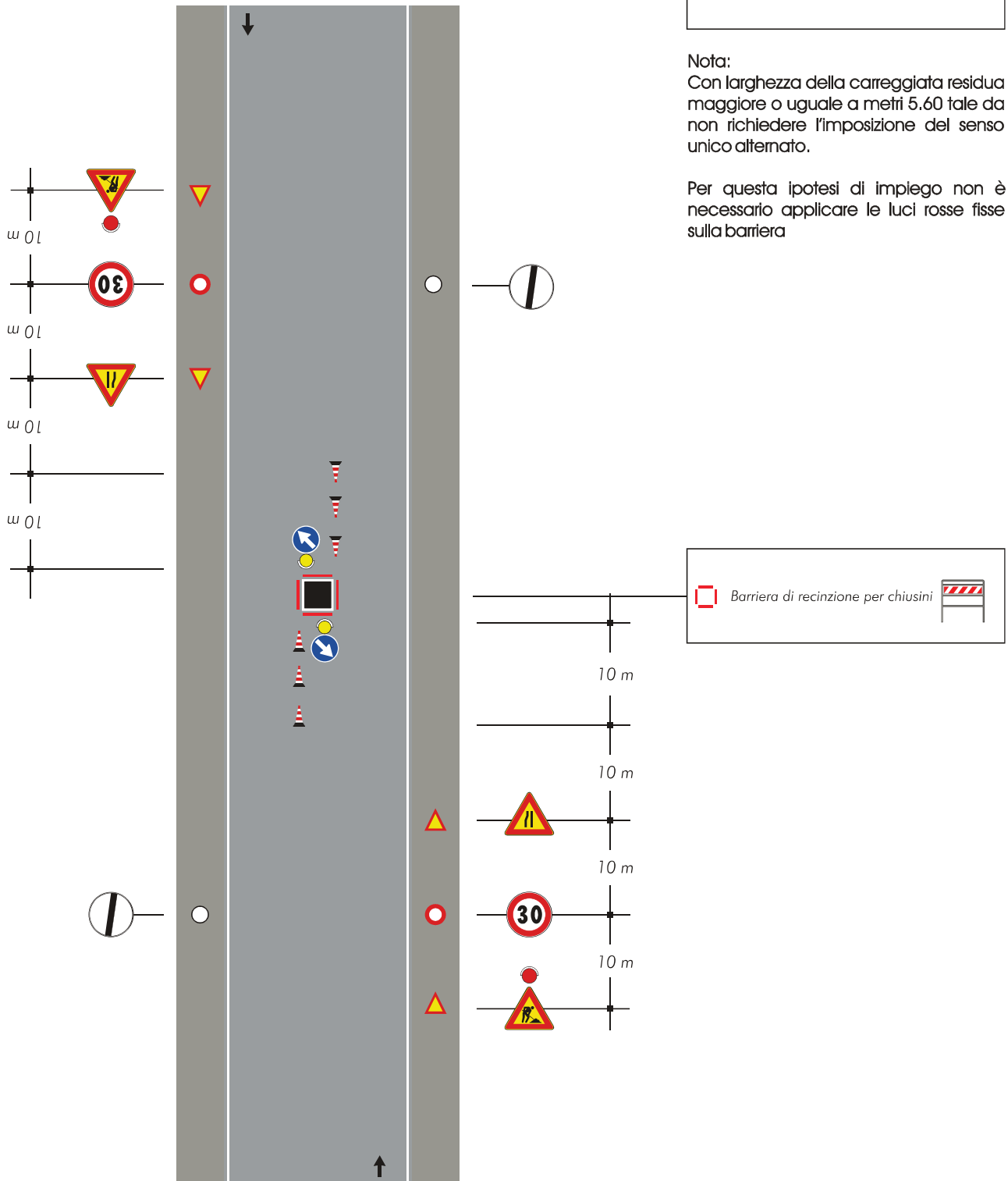


TAVOLA 77

Apertura di chiavicotto portello o tombino al centro di una intersezione con lieve deviazione dei sensi di marcia

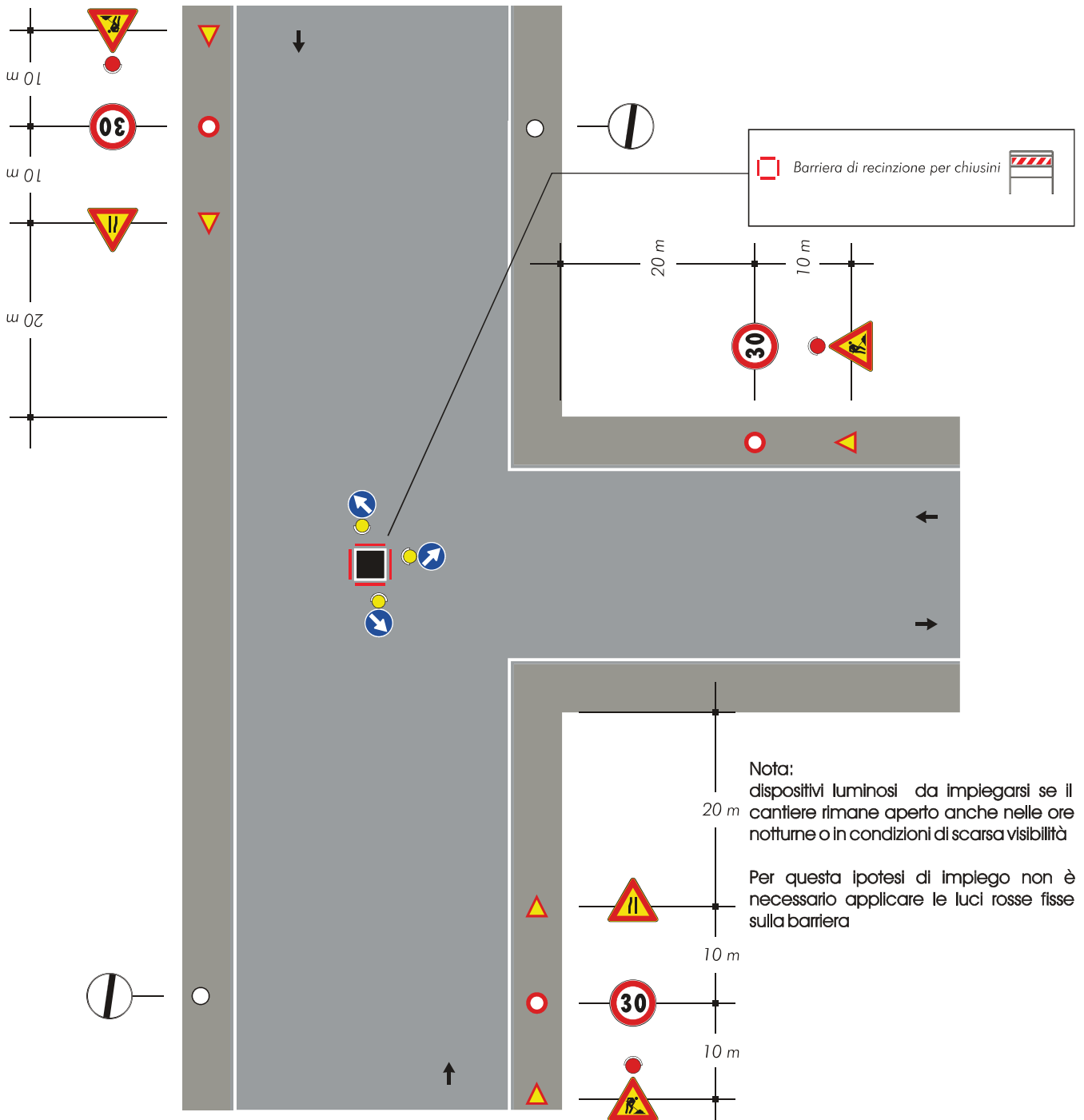


TAVOLA 78

Apertura di chiaviccotto portello o tombino a ridosso di una intersezione

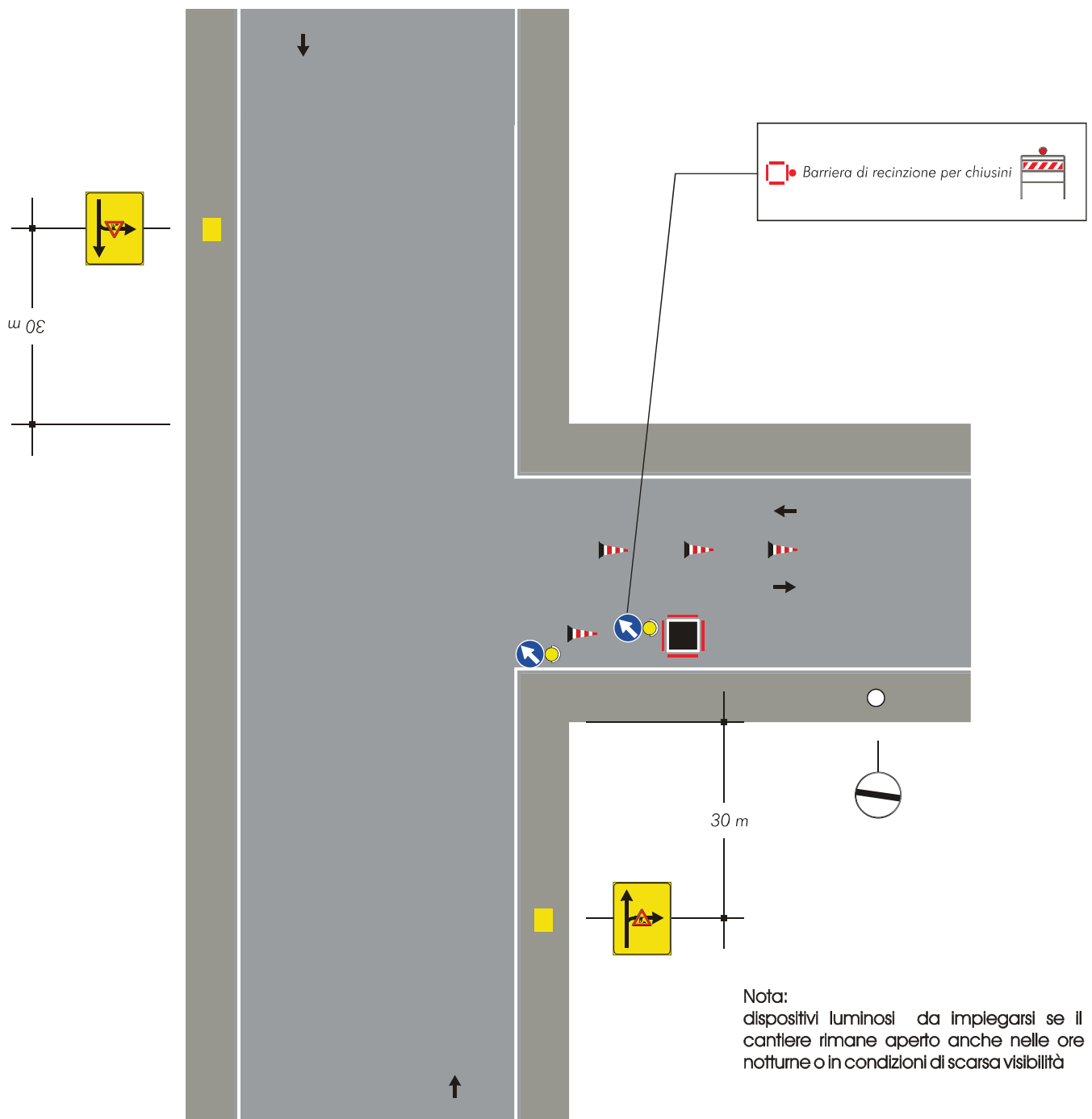
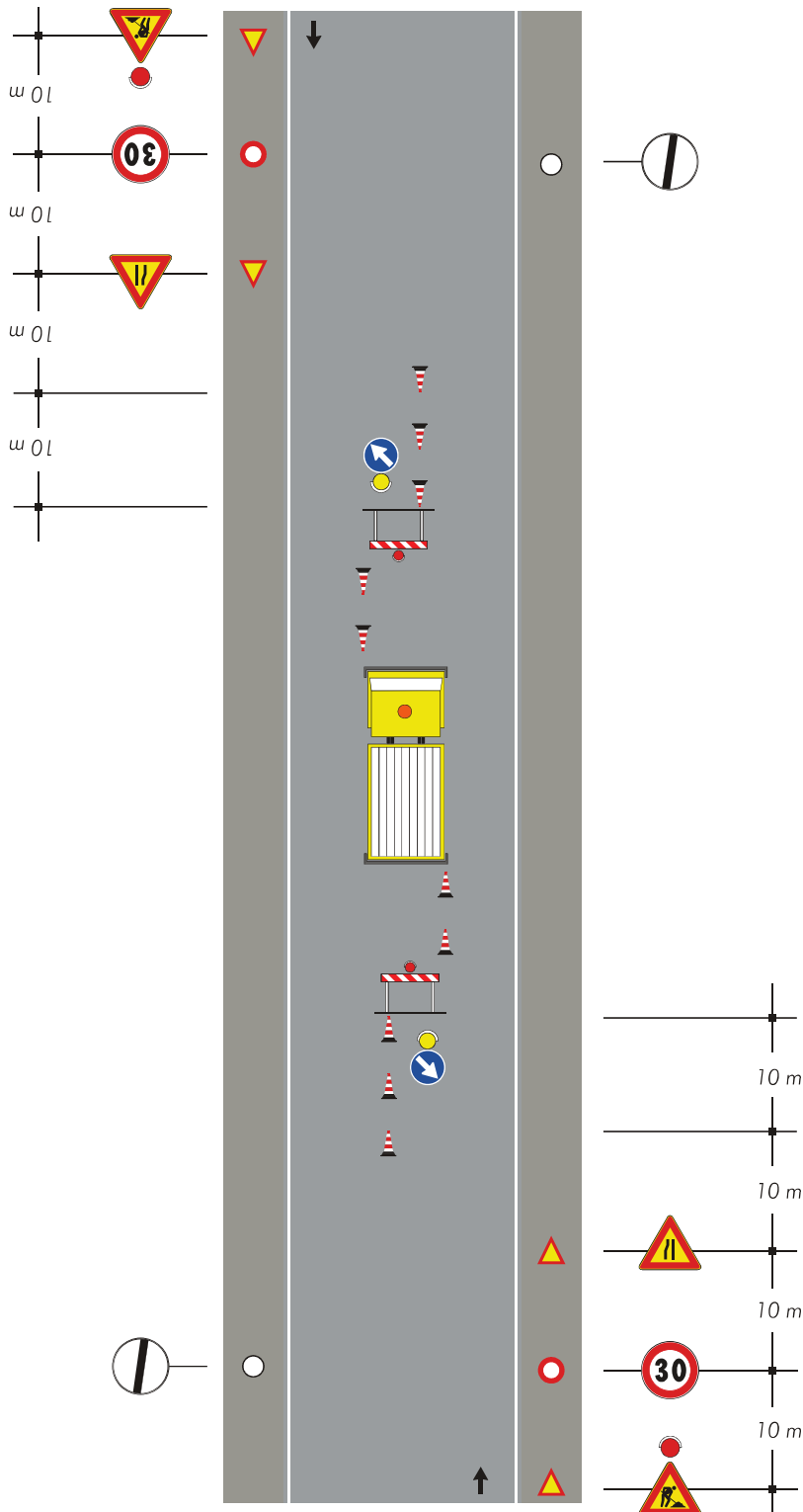


TAVOLA 79

Veicolo di lavoro al centro della carreggiata

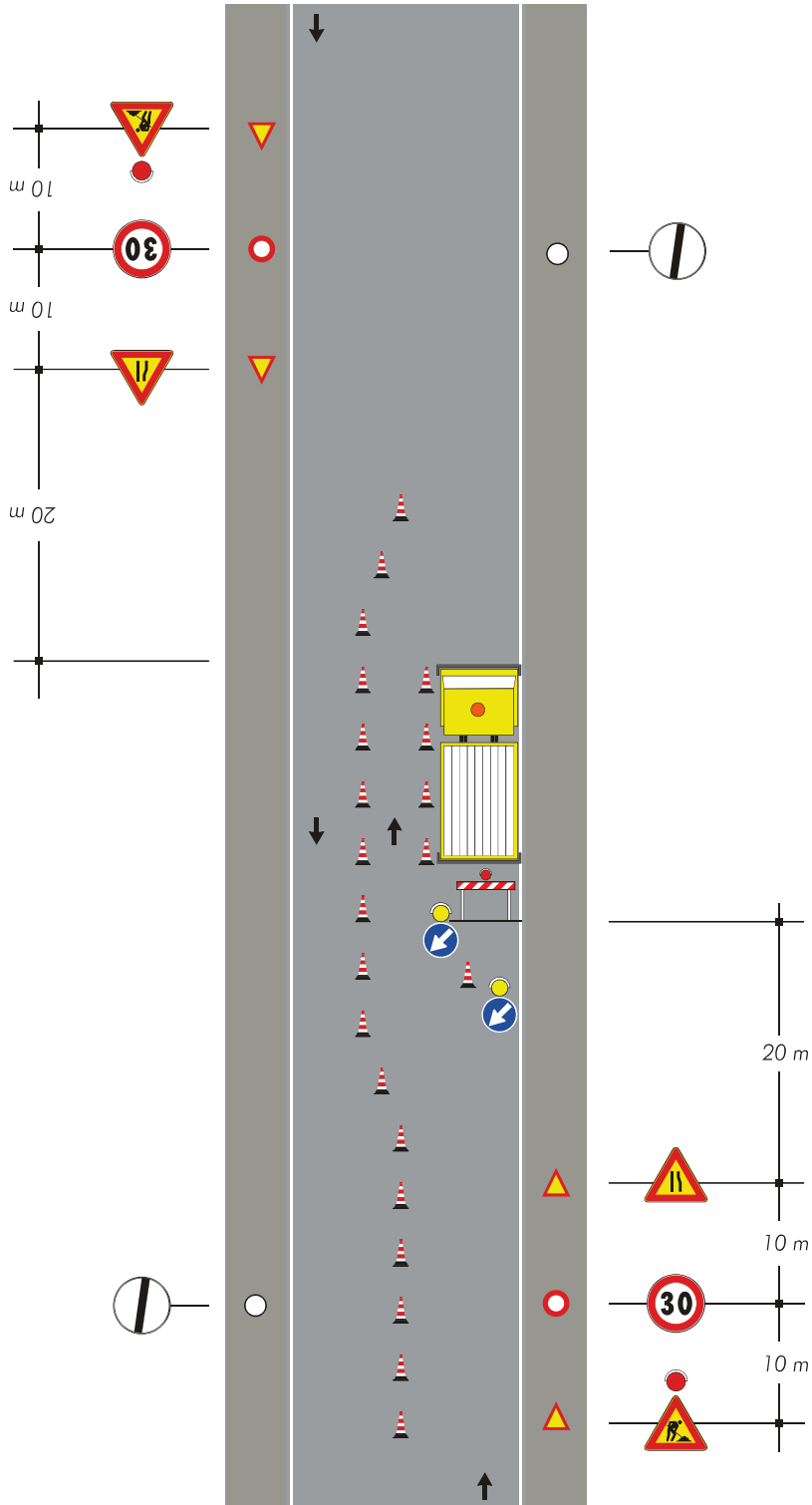


Nota:
Con larghezza della carreggiata residua maggiore o uguale a metri 5,60 tale da non richiedere l'imposizione del senso unico alternato.

Nota:
dispositivi luminosi da impiegarsi se il cantiere rimane aperto anche nelle ore notturne o in condizioni di scarsa visibilità

TAVOLA 80

*Veicolo di lavoro
accostato al marciapiede*



Note:

-Con larghezza della carreggiata residua maggiore o uguale a metri 5,60 tale da non richiedere l'imposizione del senso unico alternato.

-Dispositivi luminosi da impiegarsi se il cantiere rimane aperto anche nelle ore notturne o in condizioni di scarsa visibilità

TAVOLA 81

*Cantiere edile che occupa anche il marciapiede
delimitazione e protezione
del percorso pedonale*

Nota:

Con larghezza della carreggiata residua maggiore o uguale a metri 5,60 tale da non richiedere l'imposizione del senso unico alternato.

Se la larghezza residua della corsia di destra è inferiore a metri 2,75 adottare la stessa deviazione della mezzera di tavola 74

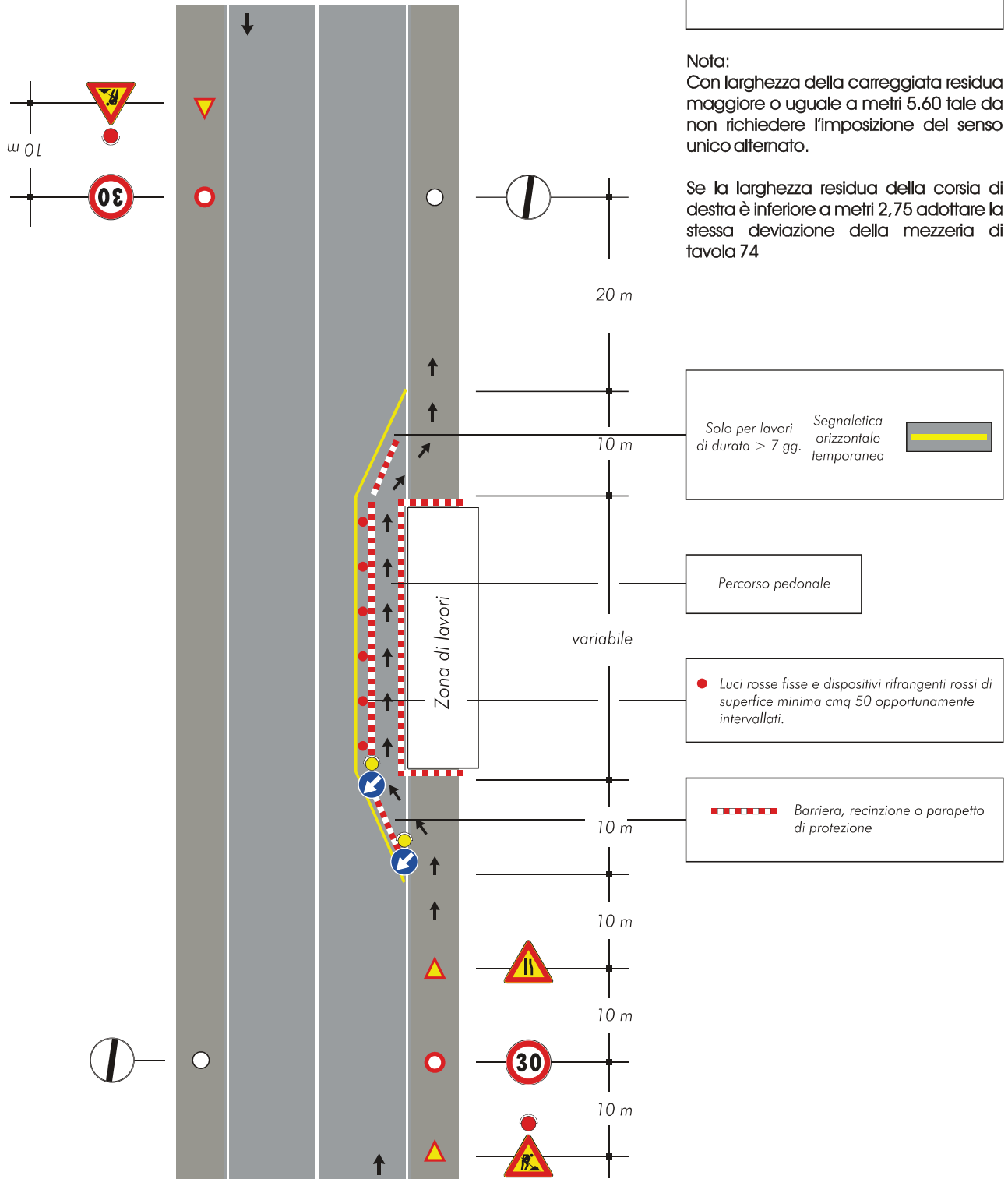


TAVOLA 82

*Cantiere di breve durata
con deviazione di uno
dei due sensi di marcia*

Nota:
Se nella zona lavori sono eseguiti scavi,
al posto dei coni occorre posizionare
barriere di protezione

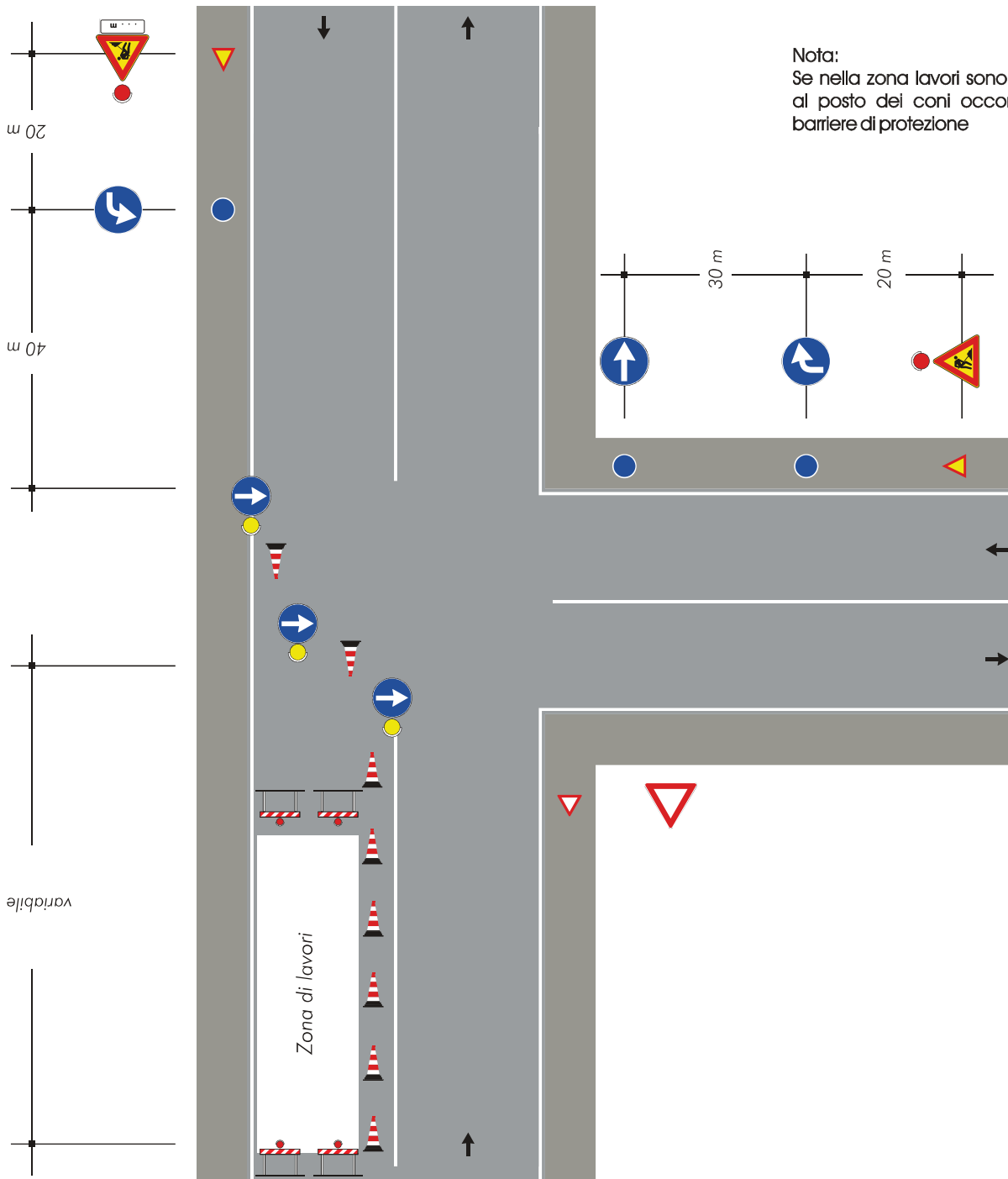


TAVOLA 83

*Cantiere di lunga durata
con deviazione di uno
dei due sensi di marcia*

Nota:

Se nella zona lavori sono eseguiti scavi,
al posto dei delineatori flessibili occorre
posizionare barriere di protezione

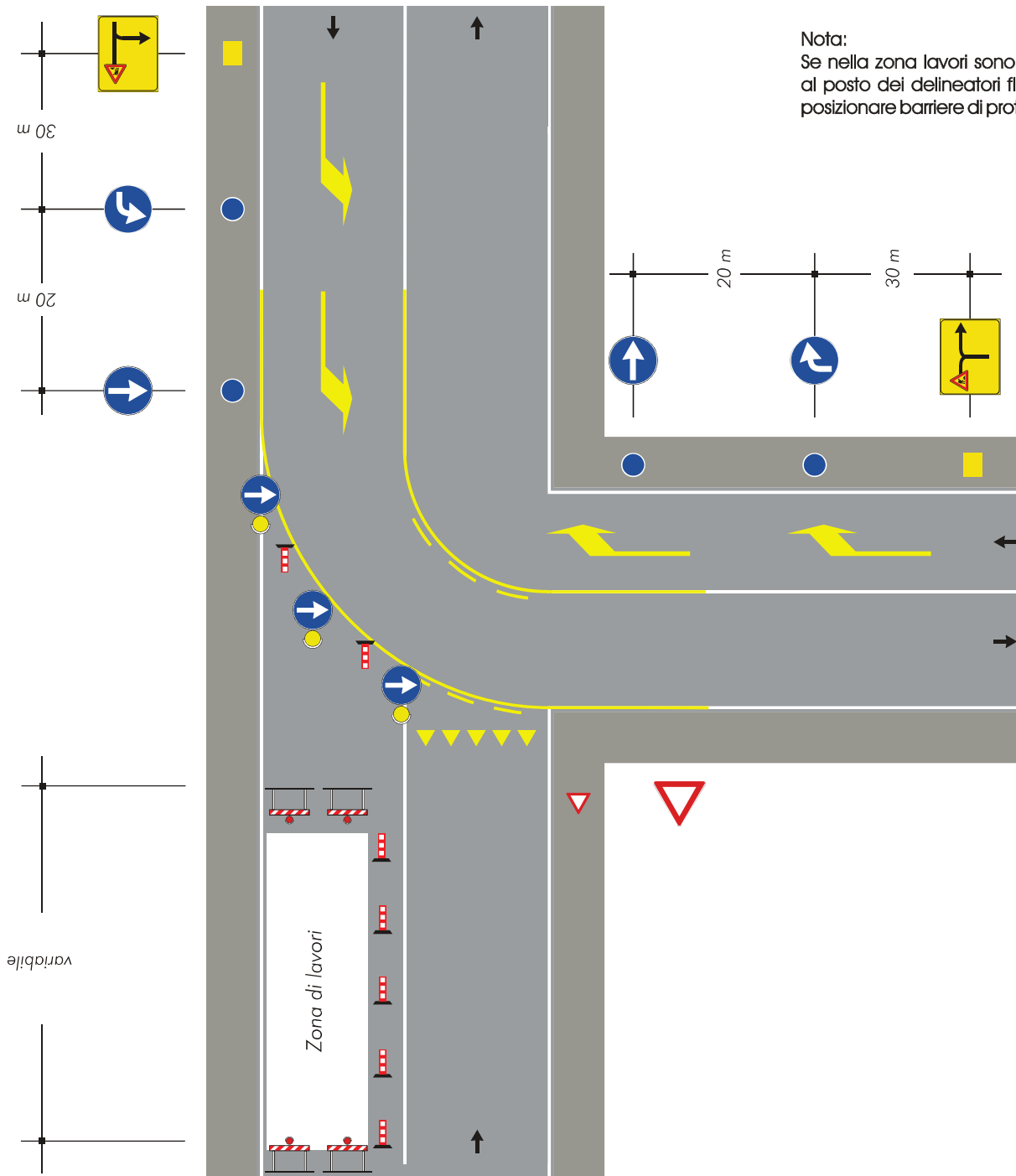


TAVOLA 84

Cantiere che occupa l'intera semicarreggiata transito dei due sensi di marcia sull'altra semicarreggiata

Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea

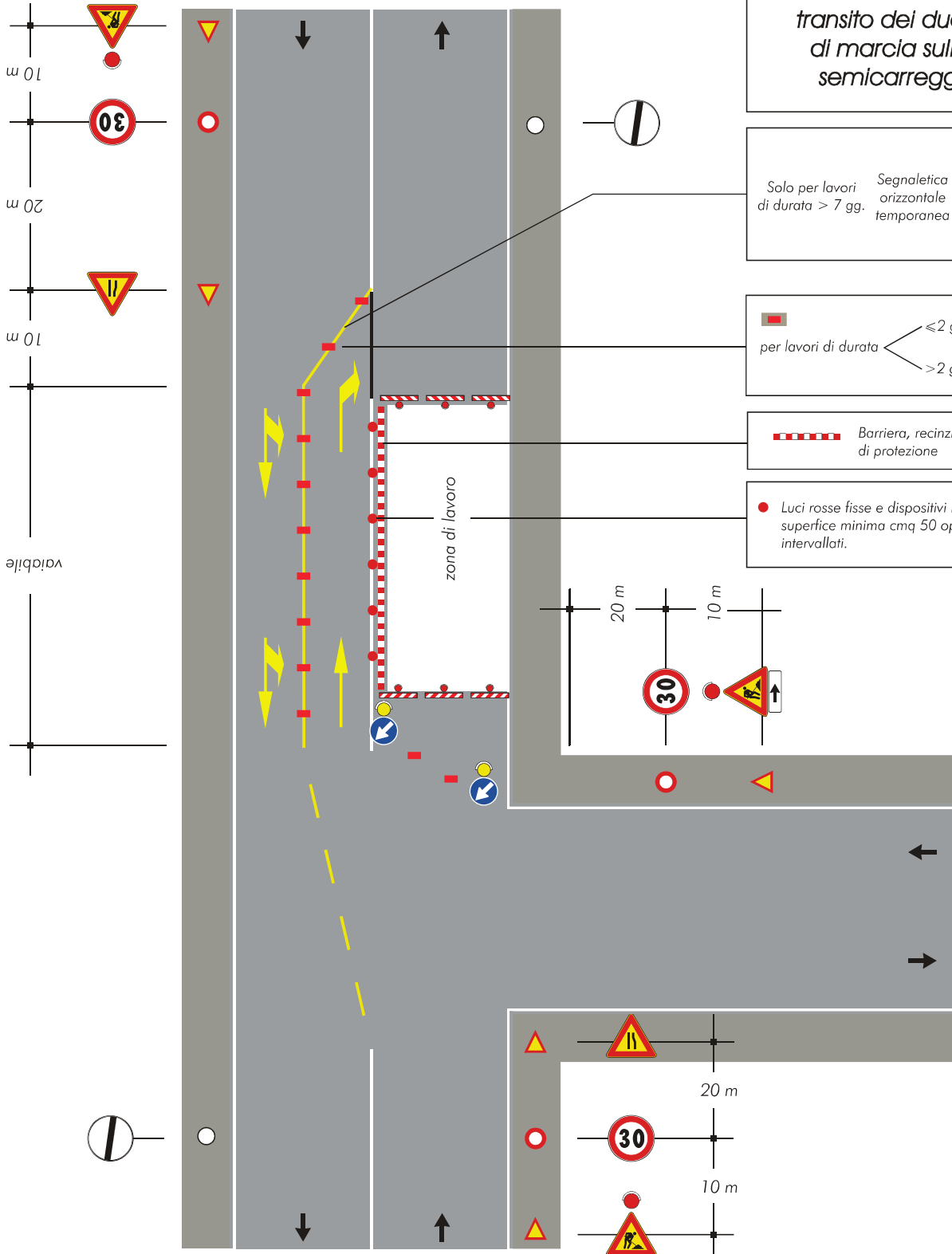


per lavori di durata ≤ 2 gg. coni
 > 2 gg. delineatori flessibili



Barriera, recinzione o parapetto di protezione

Luci rosse fisse e dispositivi rifrangenti rossi di superficie minima cmq 50 opportunamente intervallati.



10 m

20 m

10 m

variabile

zona di lavoro

20 m

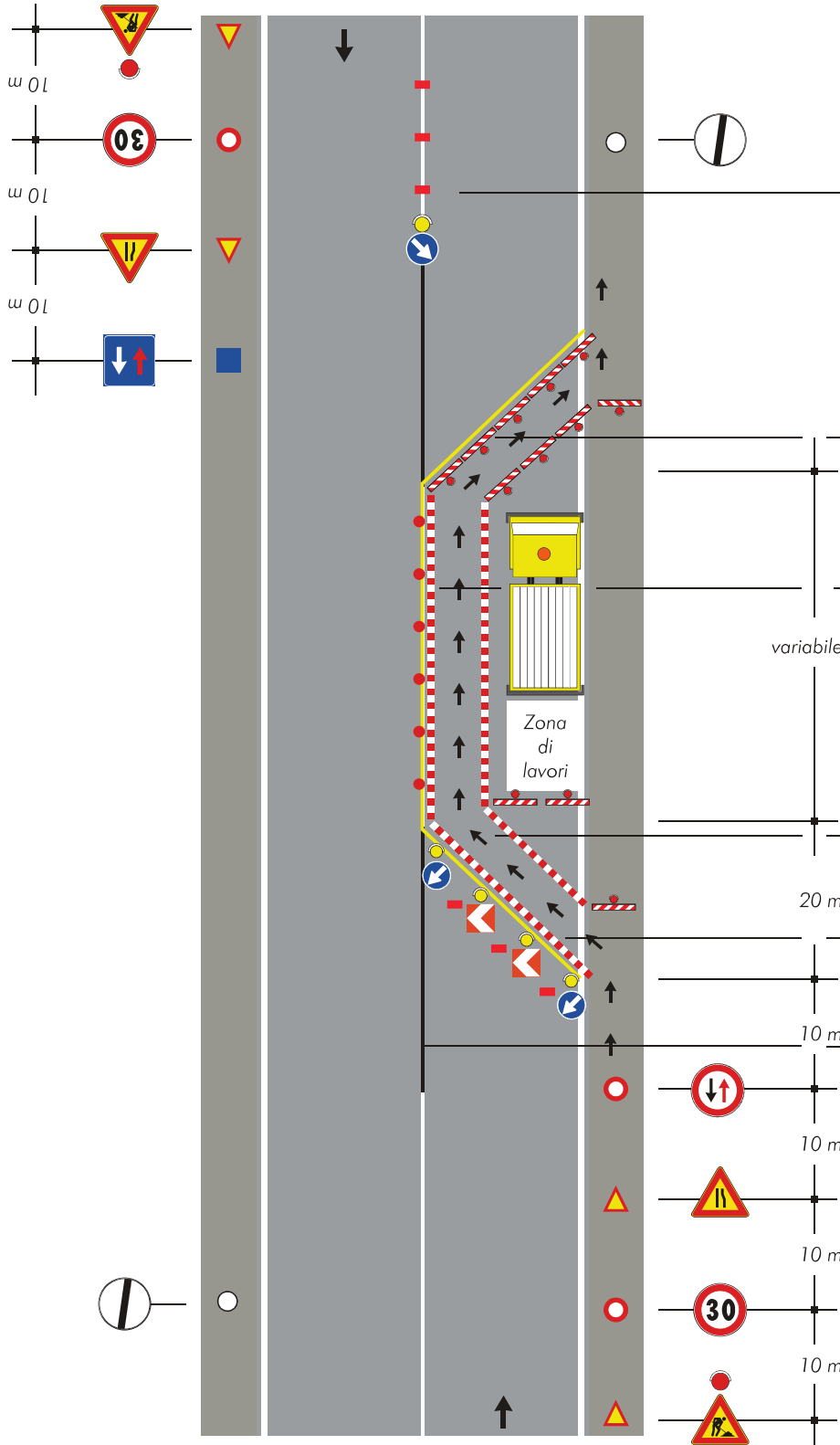
10 m

20 m

10 m

TAVOLA 85

Scavi profondi presso un edificio con percorso pedonale protetto transito a senso unico alternato



per lavori di durata $\begin{cases} \leq 2 \text{ gg. coni} \\ > 2 \text{ gg. delineatori flessibili} \end{cases}$

Solo per lavori di durata $> 7 \text{ gg.}$ Segnaletica orizzontale temporanea

● Luci rosse fisse e dispositivi rifrangenti rossi di superficie minima cmq 50 opportunamente intervallati.

Percorso pedonale

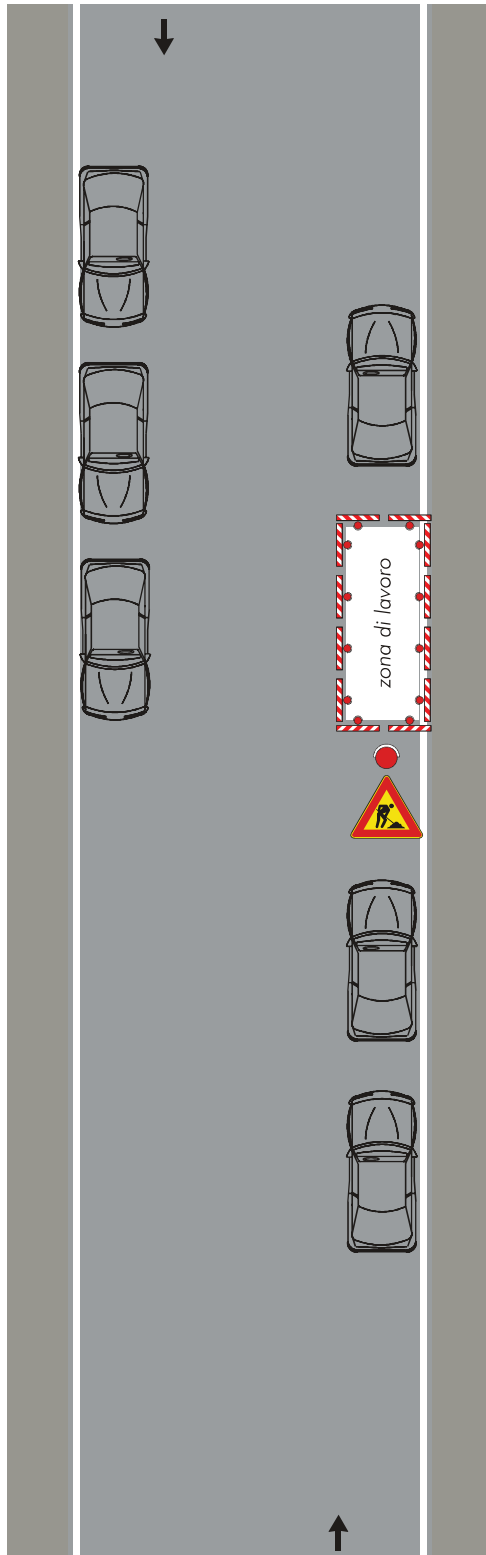
20 m
Barriera, recinzione o parapetto di protezione

10 m
Copertura segnaletica orizzontale permanente

10 m
10 m
10 m
10 m

TAVOLA 86

Cantiere su un tratto di strada rettilineo tra auto in sosta



Nota:
Dispositivi luminosi se il cantiere rimane aperto anche durante le ore notturne o in condizioni di scarsa visibilità

TAVOLA 87

*Cantiere a ridosso
di una intersezione con
auto in sosta*

Nota:
Dispositivi luminosi se il cantiere rimane
aperto anche durante le ore notturne o in
condizioni di scarsa visibilità

