

Comune di Firenze

DISCIPLINARE DI GARA

**PROCEDURA RISTRETTA PER L’AFFIDAMENTO DELL’APPALTO
DI “GLOBAL SERVICE” DELLA RETE STRADALE
DEL COMUNE DI FIRENZE – CIG 7169425CA9**

1 – OGGETTO DELL’AFFIDAMENTO

Il presente disciplinare di gara contiene le norme integrative al bando relative alle modalità di partecipazione alla procedura ristretta indetta dal Comune di Firenze ai sensi dell’art. 61 d.lgs. n. 50/2016 per l’affidamento dell’appalto di “*Global Service della rete stradale del Comune di Firenze*”, di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 2017/G/00361 del 26/07/2017.

Le condizioni, i requisiti e le modalità alle quali dovrà rispondere il servizio di cui in oggetto sono stabiliti, oltre che nel presente Disciplinare, nel Capitolato Prestazionale Tecnico e nella documentazione di gara che sarà inviata ai concorrenti ammessi a presentare offerta.

Il contratto che con la presente procedura di gara si intende affidare è un appalto misto in quanto ha per oggetto sia servizi che lavori e che, ai sensi dell’art. 28 d.lgs. 50/2016, si considera “appalto pubblico di servizi”.

Si riporta di seguito una sintetica descrizione delle attività oggetto di affidamento:

A. Servizi di governo della rete stradale

- A.1.** *Centrale operativa e Contact Center*: il servizio ha per oggetto l’interfacciamento con il Committente e l’utenza per l’acquisizione in tempo reale di tutte le richieste di intervento e la gestione delle informazioni attinenti i servizi svolti, nonché l’attivazione ed il coordinamento dei servizi operativi in caso di necessità, attivo 24 ore su 24, con reperibilità in orario 22:00-6:00.
- A.2.** *Sistema informativo*: il servizio ha per oggetto la realizzazione e gestione di un completo strumento di supporto decisionale ed operativo costituito da sistemi informatici, banche dati, procedure e funzioni finalizzate a raccogliere, organizzare, archiviare, elaborare, utilizzare, aggiornare e comunicare le informazioni necessarie per l’impostazione, l’attuazione e la gestione del servizio di global service affidato mediante il presente appalto.
- A.3.** *Sorveglianza tecnica stradale*: servizio continuativo di vigilanza di tutti gli elementi del patrimonio stradale affidato in gestione, finalizzato alla costante verifica del loro stato ed alla tempestiva individuazione delle anomalie dello stato di consistenza e conservazione dei beni affidati in gestione che possano costituire pericolo per l’utenza.
- A.4.** *Pronto intervento*: il servizio operativo destinato a far fronte a tutte le situazioni di emergenza che possano creare pericolo per la pubblica incolumità e la sicurezza stradale, danni di tipo patrimoniale o a terzi e situazioni di grave disagio per l’utenza relativi all’infrastruttura stradale e ai suoi componenti affidati in gestione mediante il presente appalto; servizio attivato normalmente mediante segnalazioni di priorità massima.

- A.5.** *Servizi invernali:* scopo del servizio è garantire, in caso di precipitazioni nevose e/o formazione di ghiaccio su strada, in atto o previste, efficaci e tempestivi interventi, preventivi e correttivi, finalizzati a contenere al massimo la riduzione della funzionalità e della sicurezza della rete viaria per gli utenti.
- A.6.** *Gestione del contenzioso con l'utenza, Gestione dei sinistri:* il servizio ha ad oggetto la gestione tecnico-amministrativa e legale diretta di tutti i sinistri riguardanti la rete stradale oggetto di affidamento, inclusa la corresponsione agli utenti, in maniera diretta o indiretta, degli indennizzi a titolo di risarcimento per i danni da essi subiti a causa dello stato manutentivo della rete stradale affidata in custodia. Il servizio comprende altresì la gestione dei sinistri attivi sia derivanti da incidenti stradali (a far data dalla sottoscrizione di un verbale di consegna ad hoc che avverrà alla scadenza di un precedente appalto in corso di esecuzione, ad oggi prevista il 5 novembre 2019) che derivanti da mancata manutenzione da parte di soggetti terzi responsabili e le procedure da attivarsi per l'intimazione a terzi ed il relativo recupero degli oneri.

B. Servizi di Rilievo, Monitoraggio, Programmazione e Progettazione

- B.1.** *Censimento e rilievo dei beni stradali e costituzione del catasto strade:* il servizio ha ad oggetto il rilievo e l'acquisizione di dati e filmati lungo tutta la rete stradale affidata in gestione e le successive elaborazioni (post processing) utili all'individuazione, alla localizzazione, al censimento ed alla restituzione informatica di tutti gli elementi presenti sulle strade rilevate e delle loro caratteristiche, nonché la realizzazione del Catasto informatico delle Strade del Comune di Firenze, coerente con le specifiche del D.M. LL.PP. n. 3484 del 01/06/2001.
- B.2.** *Rilievo e monitoraggio dello stato manutentivo dei beni stradali:* il servizio ha ad oggetto la sistematica osservazione dello stato manutentivo dei beni stradali e della evoluzione di tale stato, al fine di ripristinare e prevenire le condizioni di degrado che possono compromettere la funzionalità, la sicurezza e il decoro della rete affidata in gestione, raccogliendo gli elementi di conoscenza necessari ad individuare gli interventi manutentivi più appropriati a tale scopo.
- B.3.** *Programmazione degli interventi di manutenzione:* il servizio ha lo scopo di pianificare e programmare, sulla scorta dei risultati del Servizio di Monitoraggio, la manutenzione degli elementi del patrimonio stradale affidato in gestione mediante una pianificazione e programmazione sistematica e strutturata, con redazione ed aggiornamento di un Piano di Manutenzione Generale, di un Piano di Manutenzione Dettagliato e di un Programma Operativo degli Interventi;
- B.4.** *Progettazione degli interventi di manutenzione:* si tratta di servizio di ingegneria e architettura finalizzato alla progettazione degli interventi inseriti, tramite il Servizio di Programmazione degli interventi, nei Piani di Manutenzione di Dettaglio, sia di manutenzione ordinaria (per la quale si richiede la redazione di un progetto tecnico-economico degli interventi con contenuti assimilabili al progetto definitivo) che straordinaria (per la quale si richiede la redazione del progetto esecutivo degli interventi).

C. Servizi e lavori di Manutenzione Stradale

- C.1.** *Servizio di Manutenzione ordinaria a guasto:* oggetto del servizio è la risoluzione di situazioni (sia urgenti che non) di anomalia manutentiva e/o guasto rilevate e segnalate al Contact Center. rientra in questo servizio anche la risoluzione di situazioni di carenza manutentiva che, per la possibilità di incipiente

peggioramento delle condizioni di sicurezza e fruibilità o per motivi di decoro, richiedono l'espletamento di interventi manutentivi da effettuarsi entro un termine massimo di 5 giorni dal ricevimento della segnalazione da parte dell'Appaltatore;

C.2. *Lavori di Manutenzione ordinaria programmata:* ha per oggetto l'esecuzione dei lavori di manutenzione ordinaria dei beni stradali affidati in gestione, necessari a migliorare lo stato di conservazione dei beni o a risolvere situazioni di carenza manutentiva che non comportano guasti in atto con limitazioni di funzionalità della rete stradale o dei suoi elementi costitutivi, non comportano rischi di incolumità per le persone, non presentano aspetti di urgenza ed indifferibilità; di norma tali lavori vengono individuati mediante il servizio di Monitoraggio svolto dall'Appaltatore stesso e vengono inseriti nei Piani di Manutenzione di Dettaglio e nel Programma Operativo degli Interventi;

C.3. *Lavori Manutenzione straordinaria:* ha per oggetto l'esecuzione dei lavori di manutenzione straordinaria dei beni stradali affidati in gestione volti a migliorare lo stato di conservazione e le caratteristiche realizzative dei beni, inseriti nei Piani di Manutenzione di Dettaglio e nel Programma Operativo degli Interventi.

D. Servizi di gestione e supporto alla Mobilità

D.1. *Interventi di modifica puntuale della segnaletica orizzontale e verticale:* ha per oggetto l'esecuzione dei lavori necessari alla modifica puntuale della segnaletica orizzontale e verticale e degli elementi assimilabili e complementari derivanti da specifiche richieste della A. C. o dell'Ufficio Tecnico della Società SAS SpA incaricato della gestione della sosta di superficie (es. realizzazione/modifiche di posti invalidi, modifiche della disciplina della sosta di superficie, modifiche di attraversamenti pedonali, spostamento di rastrelliere, ecc..).

D.2. *Esecuzione provvedimenti di mobilità:* L'attività consiste nella messa in opera della segnaletica orizzontale e verticale ed elementi assimilabili e complementari necessaria per dare esecuzione ai provvedimenti di mobilità sia provvisori che definitivi emessi dalla Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità (Servizio Mobilità) attraverso ordinanze di traffico per la regolazione della circolazione e della sosta (es. cambi di sensi di marcia della viabilità, modifiche di regolazione degli incroci o delle piste ciclabili, realizzazione di attraversamenti pedonali, ecc.).

Si precisa che i lavori di cui alle lettere C.2, C.3, D.1 e D.2 sono eseguibili nell'ambito del presente appalto se cumulativamente contenuti entro i limiti di importo economico annuo precisati nel successivo paragrafo 3. Oltre tali importi il Comune di Firenze si riserva la facoltà di inserire i lavori nei propri strumenti di programmazione e di affidarli a terzi soggetti individuati mediante altre procedure di affidamento effettuate in conformità al D. Lgs. 50/2016 e s.m.i..

L'Appaltatore a partire dalla consegna dell'appalto e per tutta la durata del Contratto assume la responsabilità di custodia anche ai sensi e per gli effetti degli artt. 2051 e 2043 del Codice Civile di tutti i beni stradali oggetto del Contratto.

La descrizione dettagliata delle attività sarà indicata nella documentazione di gara che sarà inviata ai concorrenti ammessi a presentare offerta.

Ai fini di quanto stabilito dall'art. 48, co. 2, d.lgs. 50/2016, la prestazione principale è costituita dai servizi ad esclusione dell'attività di progettazione, la quale costituisce prestazione secondaria così come l'attività di lavori.

Le prestazioni affidate con il presente appalto hanno ad oggetto l'intera rete del Comune di Firenze, per un'estensione longitudinale di circa¹ 1090 km di strade.

L'affidamento comprende l'intera rete stradale di uso pubblico compresa nel territorio del Comune di Firenze aperta alla circolazione veicolare e pedonale, costituita da strade, piazze, piste ciclabili, percorsi pedonali e pedociclabili, ponti, passerelle, gallerie, sottopassi, sovrappassi, incluse le relative pertinenze, anche tenute a verde, aperte al pubblico.

Sono esclusi dall'affidamento parchi e giardini, anche non recintati, con l'eccezione dei percorsi aperti al pubblico transito veicolare, che sono inclusi nell'affidamento. E' esclusa dall'affidamento la gestione del verde sia orizzontale che verticale.

Nell'ambito del presente affidamento dovranno essere assicurati dall'Appaltatore i servizi e lavori di gestione e manutenzione di tutti gli elementi costituenti il solido stradale, i più importanti dei quali, a titolo non esaustivo, sono riportati nella seguente Tabella.

Elementi Stradali
Carreggiate stradali e banchine
Piazze e loro parti interne pavimentate
Marciapiedi, percorsi ed aree pedonali
Piste ciclabili e percorsi pedociclabili
Aree di parcheggio in superficie
Pavimentazioni di ogni tipologia (anche in materiale sciolto) dei precedenti elementi stradali
Corpo stradale, sottofondi, rilevati
Segnaletica stradale orizzontale, verticale ed elementi accessori e complementari ad essa
Sistema di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche
Opere d'arte stradali (opere di sostegno, viadotti, ponti, sottopassi e sovrappassi, gallerie, etc)
Manufatti minori (muretti, cordoli, aiuole spartitraffico, isole, ringhiere, staccionate parapetti, ecc..)
Scarpate e pendii stradali
Barriere stradali di protezione e fonoassorbenti
Arredo urbano

Nell'affidamento rientrano altresì le strade di proprietà privata aperte all'uso pubblico; su di esse andranno però prestati solo i servizi di cui alle precedenti lettere A1, A2, A3, A4 e A6; inoltre su di esse dovranno essere prestate le attività di cui alle precedenti lettere B1, B2, B3, B4, C1, C2, D1 e D2 limitatamente ad alcuni elementi costituenti il solido stradale che saranno indicati in dettaglio nel Capitolato Prestazionale Tecnico.

Per il raggiungimento degli obiettivi dell'appalto risulta fondamentale il ruolo dell'integrazione organizzativa generale di tutte le attività previste e del buon funzionamento di quel complesso di

¹ Le quantità sono indicative e dovranno essere verificate dall'Appaltatore in sede di esecuzione del contratto.

servizi che vanno a costituire la cosiddetta “centrale di governo” della viabilità, quali la Centrale Operativa, il Contact Center, il Sistema Informativo, le attività di Sorveglianza Tecnica, Pronto Intervento, Rilievo e Monitoraggio, Programmazione degli interventi. Infatti le suddette attività, oltre a garantire il mantenimento delle condizioni di sicurezza, hanno la funzione essenziale di mantenere costantemente sotto controllo lo stato della viabilità ed individuare le attività manutentive di volta in volta più appropriate a garantire nel tempo l’ottimale sfruttamento delle risorse disponibili ed il miglior risultato in termini di rapporto fra miglioramento dello stato conservativo dei beni affidati e costi degli interventi.

Durante il periodo di efficacia del contratto, esso potrà essere modificato nei casi ed entro i limiti previsti dall’art. 106 d.lgs. 50/2016 ss.mm.ii. secondo quanto sarà indicato nella lettera di invito e nella ulteriore documentazione allegata.

2. DURATA DELL’APPALTO

L’appalto avrà la durata temporale di tre anni decorrenti dalla data del verbale di consegna, con possibilità di ripetizione *ex art.* 63, comma 5 d.lgs. 50/2016, per un ulteriore triennio e secondo il medesimo progetto di global service di cui al primo triennio. La durata massima dell’appalto, in caso di ripetizione, è quindi pari a massimo sei anni dalla data del verbale di consegna.

La facoltà di ripetizione sarà esercitata dall’Amministrazione Comunale mediante comunicazione scritta da inviarsi all’Appaltatore tramite pec o a mezzo raccomandata A/R almeno un mese prima della scadenza. In caso di esercizio della facoltà di ripetizione da parte dell’Amministrazione Comunale, l’Appaltatore dovrà proseguire le attività oggetto di appalto ai medesimi patti, prezzi e condizioni di cui al progetto di base, fatte salve eventuali modifiche contrattuali intervenute nel corso di esecuzione dell’appalto e/o fatta salva l’applicazione dei meccanismi di revisione dei prezzi che saranno previsti nella documentazione di gara che sarà inviata ai concorrenti ammessi a presentare offerta.

3. IMPORTO DELL’APPALTO

L’importo minimo stimato dell’appalto per la durata triennale, IVA esclusa, è pari ad € 22.992.885,82 così ripartiti:

- Importo servizi a canone € 10.591.246,48
- Importo servizi extra-canone € 3.770.491,80
- Importo servizi di ingegneria e architettura extra-canone € 147.540,98
- Importo lavori extra-canone € 8.483.606,56.

Come indicato al punto II.2.11 del Bando di gara, la stazione appaltante si riserva di incrementare l’importo dei servizi extra-canone e dei lavori extra-canone, fino agli importi massimi nel triennio di seguito riportati:

- Importo massimo servizi extra-canone € 5.688.524,9
- Importo massimo servizi di ingegneria e architettura extra-canone € 221.311,48
- Importo massimo lavori extra-canone € 13.770.491,80

L’importo massimo stimato dell’appalto per la durata triennale è quindi pari ad € 30.271.574,35.

Come indicato al precedente paragrafo 2, la stazione appaltante si riserva inoltre l'opzione di ripetizione dei servizi e lavori dell'appalto ex art. 63, comma 5 d.lgs. 50/2016, per un ulteriore triennio.

Il valore complessivo stimato dell'appalto ai sensi dell'art. 35 comma 4 del d.lgs. 50/2016 è pari, pertanto, ad € 60.768.407,02, così ripartiti:

- Importo servizi a canone € 21.735.620,13
- Importo massimo servizi extra-canone € 11.049.180,33
- Importo massimo servizi di ingegneria e architettura extra-canone € 442.622,95
- Importo massimo lavori extra-canone € 27.540.983,61.

Tutti gli importi sopra indicati risultano comprensivi dei costi della sicurezza.

Si precisa inoltre che gli importi a canone sopra riportati sono stimati adottando per l'aggiornamento annuale del corrispettivo un valore ipotizzato dell'indice di aggiornamento pari a 1,5%. Gli importi effettivi a canone saranno determinati utilizzando la variazione dell'indice generale ISTAT dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati (indice FOI).

4. STRUTTURAZIONE DELLA GARA IN UN UNICO LOTTO

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 51, comma 1, del d.lgs. n. 50/2016, la gara è impostata in unico lotto in ragione della sostanziale unitarietà del servizio, nonché in funzione del contenimento dei costi e dell'ottenimento di economie di scala. La suddivisione in lotti del territorio comunale determinerebbe, infatti, per un verso, inefficienza/inefficacia nella gestione del servizio, per altro verso, un'inevitabile duplicazione di costi, tradendo la finalità essenziale del global service, che è appunto quella di un coordinamento globale ed unitario delle attività di sorveglianza, pronto intervento, rilievo, monitoraggio, programmazione, progettazione, manutenzione etc. del patrimonio stradale.

5. SOGGETTI AMMESSI ALLA PROCEDURA

E' ammessa la partecipazione alla presente procedura di gara dei soggetti indicati all'art. 45 del d.lgs. n. 50/2016, in possesso dei requisiti previsti dal presente disciplinare.

L'operatore economico stabilito in altro Stato UE o altro Stato estero i cui operatori hanno comunque accesso agli appalti pubblici in territorio italiano, dovrà produrre dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà del legale rappresentante, resa ai sensi dell'art. 47 D.P.R. n. 445/2000 ss.mm.ii. o altra documentazione conforme alle normative vigenti nel Paese di appartenenza, comprovante il possesso di tutti i requisiti prescritti per la partecipazione da parte delle Imprese italiane. Tale documentazione, qualora non redatta in lingua italiana, dovrà essere corredata di traduzione certificata conforme al testo straniero da parte di traduttore ufficiale.

È ammessa la partecipazione di operatori economici con idoneità plurisoggettiva indicati all'art. 45, comma 2, del d.lgs. 50/2016, secondo quanto stabilito dall'art. 45 e seguenti del d.lgs. 50/2016.

6. CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

Ai fini della partecipazione alla presente procedura è richiesto agli operatori economici il possesso dei seguenti requisiti, pena l'esclusione.

6.1 Requisiti di ordine generale e di idoneità professionale

- Insussistenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 d.lgs. 50/2016;
- iscrizione nel **registro della Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura** per attività inerenti l'oggetto dell'appalto; al cittadino di altro Stato membro non residente in Italia, è richiesta la prova dell'iscrizione, secondo le modalità vigenti nello Stato di residenza, in uno dei registri professionali o commerciali di cui all'allegato XVI del Codice, mediante dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato membro nel quale è stabilito ovvero mediante attestazione, sotto la propria responsabilità, che il certificato prodotto è stato rilasciato da uno dei registri professionali o commerciali istituiti nel Paese in cui è residenti.

Il requisito relativo all'iscrizione nel **registro della Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura** per attività inerenti l'oggetto dell'appalto deve essere dimostrato:

- i) nell'ipotesi di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario già costituiti o da costituirsi, **da ciascuna delle imprese** raggruppate/raggruppande o consorziate/consorziate per la tipologia di prestazione (principale o secondaria) che rispettivamente verrà eseguita,
- ii) nell'ipotesi di consorzi di cui all'art. 45, comma 2 lett. b) e c) del Codice deve essere posseduto dal consorzio e/o dalle imprese consorziate secondo quanto previsto dall'art. 47 del Codice.

Si precisa che il possesso di tale requisito non è richiesto per il/i soggetto/i non avente/i forma societaria che svolgeràà/svolgeranno i servizi di ingegneria.

6.2 Requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale

6.2.1 Parte servizi di gestione e manutenzione stradale

- a) ai sensi dell'art. 83 co. 4 del d.lgs. 50/2016, aver realizzato negli ultimi tre esercizi un **fatturato minimo pari ad almeno € 5.000.000,00, (euro cinquemilioni/00), I.V.A. esclusa** per servizi aventi ad oggetto la gestione del patrimonio stradale inclusi nelle seguenti tipologie:
 - centrale operativa e contact center
 - sistema informativo
 - sorveglianza tecnica stradale
 - pronto intervento
 - servizi invernali
 - costituzione e/o aggiornamento del catasto strade
 - monitoraggio dello stato manutentivo
 - programmazione della manutenzione.

Il requisito relativo al **fatturato** deve essere soddisfatto nel complesso dall'impresa/imprese che all'interno del raggruppamento temporaneo, consorzio, o Geie svolgeranno i servizi di gestione e manutenzione stradale, fermo restando che l'impresa capogruppo deve comunque possedere il requisito **in misura maggioritaria**.

- b) aver eseguito nell'ultimo triennio antecedente la data di pubblicazione del bando almeno un appalto di servizi analoghi, della durata non inferiore a 12 mesi già trascorsi alla data di pubblicazione del bando, svolto per un unico committente, relativo ad una rete viaria non inferiore ai 500 km e comprendente tutti i seguenti servizi:
 - sistema informativo

- sorveglianza tecnica stradale
- pronto intervento

o, in alternativa, tutti i seguenti servizi:

- costituzione e/o aggiornamento del catasto strade
- monitoraggio dello stato manutentivo
- programmazione della manutenzione.

In caso di contratto/i svolto/i dall'impresa concorrente nell'ambito di soggetti aventi forma plurisoggettiva, dovrà essere specificata la parte di servizi e/o chilometri svolta dall'impresa concorrente nell'ambito del soggetto avente forma plurisoggettiva.

In caso di partecipazione in RTI, il requisito di capacità tecnica di cui al precedente punto b), non frazionabile, dovrà essere integralmente posseduto dall'impresa capogruppo.

6.2.2 Parte lavori

c) il possesso di idonea attestazione SOA ai sensi dell'art. 84 d.lgs. 50/2016, in corso di validità alla data della gara, rilasciata da società di attestazione (SOA) di cui al D.P.R. 34/2000 regolarmente autorizzata che documenti il possesso della qualificazione nelle seguenti categorie:

Categoria	Descrizione	Importo (IVA esclusa)	Classifica
OG3 (a qualificazione obbligatoria)	Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane	€ 18.727.868,85	VIII
OS10 (a qualificazione obbligatoria)	Segnaletica stradale non luminosa	€ 6.334.426,23	VI
OS11 (a qualificazione obbligatoria)	Apparecchiature strutturali speciali	€ 330.491,80	II
OS12A (a qualificazione obbligatoria)	Barriere stradali di sicurezza	€ 1.817.704,92	IV
OS21 (a qualificazione obbligatoria)	Opere strutturali speciali	€ 330.491,80	II

Il requisito relativo alle SOA dovrà essere soddisfatto dal raggruppamento temporaneo, dal consorzio o dal GEIE nel suo complesso.

6.2.3 Parte Servizi di Ingegneria

E' richiesto il possesso dei seguenti requisiti:

d) fatturato globale per servizi di ingegneria e di architettura espletati nei migliori tre esercizi dell'ultimo quinquennio antecedente la pubblicazione del bando, per un importo almeno pari a € 290.000;

e) avvenuto espletamento negli ultimi dieci anni antecedenti la data di pubblicazione del bando di gara, di servizi di ingegneria e di architettura, di cui all'art. 3, lett. vvvv) del d.lgs.

n. 50/2016, relativi a lavori appartenenti a ciascuna delle “ID opere” indicate nella Tabella sottostante cui si riferiscono i servizi da affidare, individuati sulla base delle elencazioni contenute nel DM 17.06.2016 Tavola Z-1, per un importo globale per ogni classe e categoria pari a una volta l’importo stimato dei lavori cui si riferisce la prestazione per ciascuna delle “ID opere” calcolato come segue.

ID opere (D.M. 17/06/2016)	Classi e categorie ex L. 143/1949	Descrizione	Importo stimato dei lavori	Requisito minimo richiesto
V.01	VI/a	Interventi di manutenzione su viabilità ordinaria	€ 25.062.295,08	€ 25.062.295,08
V.02	VI/a	Strade di tipo ordinario	€ 1.927.868,85	€ 1.927.868,85
S.04	IX/b	Strutture, Opere infrastrutturali puntuali	€ 550.819,67	€ 550.819,67

f) avvenuto svolgimento negli ultimi dieci anni di due servizi di ingegneria e di architettura, di cui all’art. 3, lett. vvvv) del d.lgs. n. 50/2016, relativi a lavori appartenenti a ciascuna delle “ID opere” indicate nella Tabella sottostante cui si riferiscono i servizi da affidare, individuati sulla base delle elencazioni contenute nel DM 17.06.2016 Tavola Z-1, per un importo complessivo per ciascuna delle “ID opere” non inferiore a 0,40 volte l’importo stimato dei lavori cui si riferisce la prestazione, calcolato con riguardo ad ognuna delle classi e categorie e riferiti a tipologie di lavori analoghi per dimensione e caratteristiche tecniche a quelli oggetto dell’affidamento e quindi per un importo minimo complessivo come di seguito indicato:

ID opere (D.M. 17/06/2016)	Classi e categorie ex L. 143/1949	Descrizione	Importo stimato dei lavori	Requisito minimo richiesto
V.01	VI/a	Interventi di manutenzione su viabilità ordinaria	€ 25.062.295,08	€ 10.024.918,03
V.02	VI/a	Strade di tipo ordinario	€ 1.927.868,85	€ 771.147,54
S.04	IX/b	Strutture, Opere infrastrutturali puntuali	€ 550.819,67	€ 220.327,87

g) per i soggetti organizzati in forma societaria (società di professionisti e società di ingegneria) numero medio annuo del personale tecnico utilizzato negli ultimi tre anni (comprendente i soci attivi, i dipendenti e i consulenti con contratto di collaborazione

coordinata e continuativa su base annua iscritti ai relativi albi professionali, ove esistenti, e muniti di partita IVA e che firmino il progetto, ovvero firmino i rapporti di verifica del progetto, ovvero facciano parte dell'ufficio di direzione lavori e che abbiano fatturato nei confronti della società offerente una quota superiore al cinquanta per cento del proprio fatturato annuo, risultante dall'ultima dichiarazione IVA) pari a 6;

h) per i professionisti singoli e associati, numero di unità minime di tecnici pari a 3, da raggiungere anche mediante la costituzione di un raggruppamento temporaneo di professionisti;

Ai sensi dell'art. 8 del D.M. 17.06.2016 del Ministero della Giustizia, le attività svolte per opere rientranti nella stessa categorie di quelle oggetto dei servizi di affidare sono da ritenersi idonee a comprovare il possesso dei requisiti richiesti quando il grado di complessità sia almeno pari a quello dei servizi da affidare.

In caso di partecipazione alla gara nella forma del raggruppamento temporaneo, Consorzio o GEIE, i requisiti finanziari e tecnici di cui alle lettere d), e), g), h) devono essere posseduti cumulativamente dal raggruppamento, Consorzio o GEIE.

Il requisito di cui alla lettera f) non è frazionabile. Pertanto ognuno dei suddetti due "servizi di punta" richiesti per ciascuna classe e categoria dovrà essere svolto interamente dal concorrente o da un soggetto del raggruppamento

Il soggetto che svolgerà i servizi di ingegneria deve essere in possesso dei requisiti richiesti dal DM 2 dicembre 2016 n. 263 in relazione alla tipologia di operatore economico assunta dal suddetto soggetto tra quelle elencate all'art. 46 del d.lgs. n. 50/2016.

6.3. Documentazione a comprova dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico organizzativa

A comprova dei requisiti dichiarati in sede di presentazione della domanda di partecipazione sarà richiesta la documentazione di seguito indicata nelle modalità che saranno precisate nella Lettera di Invito:

- a) la comprova del requisito di cui al punto a) e d) è dimostrata mediante la produzione di copia delle fatture attestanti la misura (importo) e la tipologia (causale della fatturazione) del fatturato dichiarato in sede di partecipazione, accompagnate da dichiarazione di conformità all'originale resa ai sensi del DPR 445/2000; ove la causale non sia chiara il concorrente potrà produrre, in aggiunta alle fatture, copia dei contratti cui le fatture si riferiscono; per la comprova del requisito di cui al punto d) è consentita, in alternativa la produzione dei bilanci o di estratti di bilancio, relativi agli esercizi finanziari di cui al punto d) con indicazione del punto specifico da cui sia possibile evincere la misura (importo) e la tipologia (causale della fatturazione) del fatturato richiesto;
- b) il requisito di cui al punto b) è comprovato con la produzione di certificato di corretta esecuzione rilasciato e vistato dalle amministrazioni e/o dichiarazione di privati rese ai sensi dell'art. 47 DPR n. 445/2000, che attesti in modo dettagliato le prestazioni eseguite dal concorrente a proprio favore;
- c) la comprova del requisito di cui al punto e) ed f) è data attraverso la produzione di un elenco con l'indicazione dei servizi di cui all'art. 3, lett. vvvv) del Codice, relativi a lavori appartenenti ad ognuna delle classi e delle categorie elencate al precedente punto e) e per il valore ivi richiesto e svolti nel periodo ivi indicato, completo delle relative date, degli importi e dei destinatari ed accompagnato, dai certificati di buona e regolare esecuzione rilasciati;

d) è richiesta, altresì, la produzione della documentazione dalla quale risulti che il concorrente ha utilizzato, nei tre anni antecedenti la data di pubblicazione del bando di gara un numero medio annuo di personale tecnico non inferiore alle unità indicate alle precedenti lett. g) e h).

7. AVVALIMENTO

L'avvalimento è consentito secondo le modalità e nei limiti di cui alle vigenti disposizioni di legge e regolamentari, ivi incluso il DM 10 novembre 2016, n. 248.

8. SUBAPPALTO

Il subappalto è ammesso per tutte le categorie di lavori e per i servizi, nei limiti espressamente previsti dalla legge, ad eccezione, in ragione di quanto espresso nel paragrafo 1, dei servizi di Centrale Operativa e Contact Center, Sistema Informativo, Sorveglianza Stradale e Programmazione degli Interventi di Manutenzione che dovranno essere direttamente svolti dall'appaltatore.

Gli adempimenti connessi alla dichiarazione di subappalto saranno richiesti dalla lettera di invito che sarà trasmessa ai concorrenti ammessi alla presentazione dell'offerta.

9. CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

Ai sensi dell'art. 95 d.lgs. 50/2016, la gara verrà aggiudicata a favore dell'offerta **economicamente più vantaggiosa**, valutata sulla base del miglior rapporto qualità-prezzo, in relazione ai seguenti macro-elementi di valutazione:

A) Offerta tecnica - Massimo 70 punti

B) Offerta economica - Massimo 30 punti

Totale Massimo 100 punti

secondo i criteri e le modalità di seguito stabiliti:

Criteri di valutazione		Punteggio Massimo	
		Parziale	Totale
Offerta economica	Ribasso percentuale sull'importo a base di gara soggetto a ribasso per i servizi compensati a canone	17,5	30
	Ribasso percentuale sull'Elenco prezzi di riferimento per le prestazioni (servizi e lavori) compensate extracanone	12	
	Ribasso percentuale sulla tariffa di cui al DM 17.06.2016 per i servizi di ingegneria e architettura	0,5	
Offerta tecnica	Progetto organizzativo e gestionale con cui l'offerente intende gestire i servizi e i lavori oggetto	15	70

	dell'appalto		
	Progetto tecnico dei servizi e i lavori oggetto dell'appalto	55	

Relativamente all'offerta tecnica i punteggi verranno attribuiti in base alla valutazione delle relazioni progettuali presentate dall'offerente con particolare riferimento ai seguenti aspetti:

- flussi informativi per la gestione delle attività;
- sistemi informatici e tecnologici utilizzati;
- qualità e quantità delle risorse umane impiegate;
- qualità e quantità delle attrezzature impiegate;
- organizzazione logistica;
- modalità di esecuzione di servizi e lavori;
- sistemi utilizzati per assicurare la qualità.

Il dettaglio degli elementi di valutazione e le modalità di attribuzione dei punteggi sarà indicato nella lettera d'invito.

10. TERMINI E MODALITA' DI PARTECIPAZIONE ALLA PROCEDURA

Le domande di partecipazione (e la relativa documentazione amministrativa ad esse allegata), redatte in lingua italiana, dovranno pervenire, pena esclusione dalla gara, entro il termine perentorio delle ore 12 del giorno 22/09/2017 al seguente indirizzo *“Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità – Servizio Viabilità, Via Mannelli 119/i, Firenze”*

Le domande di partecipazione dovranno essere inserite in un apposito plico, sigillato in modo tale che ne sia garantita l'integrità e la segretezza, controfirmato sui lembi di chiusura e riportante l'indicazione del mittente.

Il plico di cui sopra dovrà recare al proprio esterno le seguenti informazioni:

- mittente con dettagliata indicazione dei dati identificativi
- indicazione dell'indirizzo di posta elettronica certificata e di fax cui effettuare eventuali comunicazioni e/o spedire la lettera d'invito e documentazione allegata;
- dicitura *“procedura ristretta per l'affidamento dell'appalto di “Global Service” della rete stradale del Comune di Firenze – CIG 7169425CA9 – non aprire”*,
- destinatario *“Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità – Servizio Viabilità, Via Mannelli 119/i, Firenze”*

Nel caso di raggruppamenti temporanei di imprese o di consorzi ordinari di concorrenti di cui all'art. 2602 c.c., il plico contenente l'istanza di partecipazione dovrà riportare all'esterno l'intestazione:

- di tutti i concorrenti raggruppandi, in caso di raggruppamento/consorzio ordinario non costituito al momento della presentazione della domanda di partecipazione;
- del concorrente mandatario/capogruppo, in caso di raggruppamento/consorzio ordinario costituito prima della presentazione della domanda di partecipazione.

Il plico dovrà essere inviato con l'osservanza degli adempimenti di legge, mediante servizio postale, a mezzo raccomandata con avviso di ricevimento, o corrieri privato o agenzie di recapito debitamente autorizzati.

Il plico potrà essere altresì consegnato a mano, entro il sopra indicato termine perentorio per la presentazione delle offerte, nei giorni feriali dal lunedì al venerdì dalle ore 9.00 alle ore 12.00 dove sarà rilasciata apposita ricevuta, con indicazione della data e dell'ora di consegna.

La consegna del plico rimane a totale rischio del mittente, restando esclusa ogni responsabilità del Comune di Firenze nel caso in cui il plico stesso, per qualunque motivo, non pervenga entro il suddetto termine.

I plichi che perverranno oltre il termine di scadenza sopra citato verranno considerati come non consegnati.

All'interno del plico dovranno essere inserite:

1) Istanza di partecipazione e dichiarazione sostitutiva del possesso dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale (utilizzando preferibilmente il modello di cui all'allegato n. 1 al presente Disciplinare) redatta in lingua italiana e debitamente sottoscritta (tale istanza deve essere sottoscritta: in caso di società o consorzio stabile dal legale rappresentante dei medesimi; nel caso di Raggruppamento temporaneo o consorzio o GEIE costituendo, da ciascuno dei soggetti componenti il raggruppamento stesso; in caso di raggruppamento già costituito, dal soggetto mandatario/capogruppo) con allegata copia fotostatica di un documento di identità del sottoscrittore in corso di validità.

2) DGUE (di cui all'art. 85 d.lgs. 50/2016, redatto in conformità al modello di formulario approvato con regolamento della Commissione europea), di cui all'Allegato 2 al presente Disciplinare, sottoscritto dal legale rappresentante del Concorrente o da altro soggetto in grado di impegnare validamente il Concorrente; in tale secondo caso, deve essere allegata la relativa procura in originale, copia autentica o copia dichiarata conforme.:

Il Documento di Gara Unico Europeo (DGUE) ai sensi dell'art. 85 del Codice, costituisce un'autodichiarazione attestante che il Concorrente non si trova in una delle situazioni di esclusione di cui all'art. 80 del Codice e soddisfa gli altri requisiti di partecipazione stabiliti dal Bando di gara ai sensi dell'art. 83 del Codice. Il DGUE non andrà compilato nella parte relativa alla "Capacità economica e finanziaria" "Capacità tecniche e professionali" (Parte II, Lett B), C)), in quanto inclusa nella dichiarazione sostitutiva del possesso dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale, di cui all'Allegato 1 al presente disciplinare.

Il DGUE può essere prodotto utilizzando il modello in formato "word" editabile (pubblicato sul sito <http://affidamenti.comune.fi.it/gare-contratti>) di cui alle "Linee guida per la compilazione del modello di formulario di Documento di gara unico europeo (DGUE) approvato dal Regolamento di esecuzione (UE) 2016/7 della Commissione del 5 gennaio 2016" approvate con Circolare n. 3 del 18 luglio 2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) e pubblicate sulla GURI n. 174 del 27/07/2016.

-

3) Dichiarazione sostitutiva relativa ai requisiti personali di ordine generale di cui all'art. 80 commi 1, 2 e 5 lett. 1) del d.lgs. n. 50/2016, resa ai sensi del d.p.r. n. 445/2000 (redatta utilizzando il modello di cui all'allegato 3 al presente disciplinare) e sottoscritta da ciascuno dei soggetti tenuti a rendere la dichiarazione ai sensi dell'art. 80 del d.lgs. n. 50/2016 e corredata da copia fotostatica del documento di identità del sottoscrittore in corso di validità, contenente le dichiarazioni elencate nel predetto modello di dichiarazione sostitutiva.

In particolare, la predetta dichiarazione dovrà essere resa dai seguenti soggetti:

- titolare o direttore tecnico, se si tratta di impresa individuale;
- socio o direttore tecnico, se si tratta di società in nome collettivo;
- soci accomandatari o direttore tecnico, se si tratta di società in accomandita semplice;
- membri del consiglio di amministrazione cui sia stata conferita la legale rappresentanza, ivi compresi institori e procuratori generali, membri degli organi con poteri di direzione o di vigilanza o soggetti muniti di poteri di rappresentanza, di direzione o di controllo, direttore tecnico o socio unico persona fisica, ovvero socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci, se si tratta di altro tipo di società o consorzio.

La dichiarazione attestante l'insussistenza dei motivi di esclusione individuati dall'art. 80 comma 1 e 2 del d.lgs. n. 50/2016, deve essere resa anche da parte dei soggetti sopra indicati che sono cessati dalla carica nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando.

In caso di cessione/affitto d'azienda o di ramo d'azienda, incorporazione o fusione societaria intervenuta nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando, la dichiarazione di cui all'art. 80 comma 1 e 2 del d.lgs. n. 50/2016 dovrà essere resa anche con riferimento ai soggetti sopra elencati che hanno operato presso l'impresa cedente/locatrice, incorporata o le società fuse, nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando di gara.

Si precisa che, in alternativa alla dichiarazione personale resa da ciascuno dei soggetti (predisposta secondo il modello di cui all'Allegato 3), il legale rappresentante dell'impresa potrà rendere la dichiarazione per sé e con riferimento alla posizione dei predetti soggetti, da indicare analiticamente, utilizzando il modello di dichiarazione cumulativa di cui all'Allegato 4 al presente disciplinare.

4) *(in caso di avvalimento)* documentazione richiesta dall'art. 89 del d.lgs. n. 50/2016;

5) *(in caso di partecipazione in RTI o Consorzio costituito)* copia dell'atto notarile di mandato collettivo speciale con rappresentanza all'impresa capogruppo ovvero atto costitutivo del Consorzio

11. ULTERIORI INFORMAZIONI

Il Bando di gara unitamente al Disciplinare di gara e relativi allegati sono visionabili e scaricabili dal link <http://affidamenti.comune.fi.it/gare-contratti>.

È ammessa la presentazione di non più di una domanda di partecipazione da parte di ciascun concorrente.

Tutta la documentazione che i concorrenti devono produrre ai fini della partecipazione alla procedura deve essere redatta in lingua italiana o, in caso di operatori esteri, corredata da traduzione giurata.

Il Comune di Firenze, come sarà ribadito nella Lettera di Invito, si riserva di (i) aggiudicare la gara in presenza di una sola offerta valida, previa verifiche di congruità; (ii) non procedere all'aggiudicazione nel caso in cui nessuna delle offerte presentate venga ritenuta idonea sotto il profilo tecnico.

Il Comune di Firenze si riserva altresì la facoltà di annullare, sospendere, reindire la gara o non procedere all'aggiudicazione della gara o non stipulare il contratto anche qualora sia intervenuta in precedenza l'aggiudicazione, senza che ciò comporti alcun diritto, pretesa, aspettativa o azione da parte dei concorrenti, anche solo a titolo di rimborso spese.

Il Comune di Firenze si riserva di chiedere ai concorrenti chiarimenti in ordine al contenuto dei certificati, documenti e dichiarazioni presentati.

Il soccorso istruttorio è ammesso secondo quanto stabilito dall'art. 83 comma 9 del d.lgs. n. 50/2016.

Alle sedute potranno assistere i legali rappresentanti dei concorrenti ovvero soggetti muniti di specifica delega da parte dei legali rappresentanti stessi,

Eventuali richieste di chiarimento potranno essere inoltrate all'indirizzo di posta elettronica servizio.viabilita@comune.fi.it o al numero di fax 055 2624366 con indicazione dell'oggetto della presente procedura, dalla data del 28/08/2017 alla data del 15/09/2017. Le relative risposte saranno pubblicate sul sito internet del Comune al seguente indirizzo internet <http://affidamenti.comune.fi.it/gare-contratti> entro il 19/09/2017.

Il Comune di Firenze si riserva di interpellare i concorrenti non aggiudicatari in caso di fallimento dell'impresa aggiudicataria e/o risoluzione o recesso dal contratto.

Le spese relative alla pubblicazione del bando, ai sensi dell'art. 216, comma 11 del Codice e del d.m. 2 dicembre 2016 (GU 25.1.2017 n. 20), sono a carico dell'aggiudicatario e dovranno essere rimborsate alla stazione appaltante entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione.

Si evidenzia che, relativamente alla realizzazione nell'ambito dell'appalto di sistemi di Smart City Control Room – Sistema Informativo e Catasto strade - i finanziamenti sono in parte connessi al programma europeo 2014-2020 (PON - Metro).

12. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Per la regolare presentazione delle domande di partecipazione, ai concorrenti è richiesto di fornire dati, anche sotto forma documentale, che rientrano nell'ambito di applicazione del d.lgs. 196/2003 ss.mm.ii., recante il Codice in materia di protezione dei dati personali. Ai sensi e per gli effetti dell'art. 13 della citata normativa, il Comune di Firenze fornisce le seguenti informazioni riguardanti il trattamento dei suddetti dati.

In relazione alle finalità del trattamento dei dati forniti, si precisa che i dati personali vengono acquisiti ai fini della partecipazione alla gara e dell'aggiudicazione.

Il conferimento dei dati ha natura facoltativa; il rifiuto di fornire i dati richiesti dal Comune di Firenze può determinare, a seconda dei casi, l'esclusione dalla gara stessa oppure la decadenza dell'aggiudicazione.

Il trattamento dei dati verrà effettuato in modo da garantire la sicurezza e la riservatezza e potrà essere attuato mediante strumenti manuali, informativi e telematici idonei a memorizzarli, gestirli e trasmetterli. Tali dati potranno essere anche abbinati a quelli di altri soggetti in base a criteri qualitativi, quantitativi e temporali di volta in volta individuati.

I dati forniti dai concorrenti potranno essere comunicati: al personale del Comune di Firenze che cura il presente procedimento di gara; a collaboratori autonomi, professionisti, consulenti che prestino attività di consulenza o assistenza in ordine alla presente procedura di gara, ai soggetti interni e/o esterni facenti parte delle Commissioni di gara/giudicatrici, i cui nominativi saranno posti a disposizione degli interessati una volta costituite; ad altri concorrenti che facciano richiesta di accesso ai documenti di gara, nei limiti consentiti e secondo le modalità di cui all'art. 53 d.lgs. 50/2016.

Relativamente ai suddetti dati, ai concorrenti, in qualità di interessati, vengono riconosciuti i diritti di cui all'art. 7 d.lgs. 196/2003.