Alla E.Q. Gestione Amministrativa e Contabile lavori Pubblici Infrastrutture e Tramvia Linea 4.2
Dott. M. Aretini

Completamento del nodo di interscambio del trasporto pubblico locale – Viale Guidoni e altre infrastrutture."					
c.o.	250077	CUP	H17H23002280004	CIG	-
Oggetto:	Nota ai fini della adozione della decisione a contrarre per l'avvio delle procedure di affidamento ai sensi dell'art. 17 del D.Lgs. n. 36/2023				

Premesso che

- con Determina Dirigenziale n. DG/2026/00278 del 17/07/2026 è stato approvato il PFTE relativo all'intervento "Completamento del nodo di interscambio del trasporto pubblico locale – Viale Guidoni e altre infrastrutture";

Preso atto che

- il Rapporto di Verifica è stato redatto dal sottoscritto Responsabile Unico del Progetto, ing. Giuseppe Carone, sentiti i progettisti, arch. Francesco Mignolli, geom. Sergio Zappia e ing. Simone Mannucci;
- la Validazione del Progetto è stata redatta ai sensi dell'art. 42 c. 4 del D.Lgs 36/2023 dal sottoscritto Responsabile Unico del Progetto ing. Giuseppe Carone;

Considerato che

- ai sensi dell'art. 17, comma 1 del D.Lgs. 36/2023 occorre procedere alla adozione della "*decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte";*

Tutto quanto sopra premesso, preso atto e considerato

ai fini della adozione della decisione di contrarre di cui all'art. 17, comma 1 del D.Lgs. 36/2023:

A) Il contratto sarà stipulato a "misura". L'importo complessivo dei lavori ammonta ad € 263.913,84 al netto dell'IVA di legge ed è comprensivo dei costi della sicurezza, di cui al D.Lgs. 81/2008, pari a € 20.397,97.

DESCRIZIONE	IMPORTO
Importo lavori soggetto a ribasso d'asta	**€ 243.515,87**
Costi per la sicurezza	**€ 20.397,97**
Importo complessivo dei lavori	**€ 263.913,84**

L'importo a base di gara comprende i costi della manodopera che la stazione appaltante ha stimato pari ad € 45.913,33 (18.9 % dell'importo lavori soggetto a ribasso d'asta) calcolati in base al CCNL edile e industria, codice F012.

B) Ai sensi dell'art. 41 comma 14 del D.Lgs 36/2023 i costi della manodopera e della sicurezza sono scorporati dall'importo assoggettato a ribasso. Resta ferma la possibilità per l'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale.

C) Ai sensi dell'art. 100, comma 4, del D.Lgs. 36/2023 e dell'allegato II.12 al Codice i lavori sono suddivisi nelle categorie di seguito indicate:

N.O.	DESCRIZIONE CATEGORIE DI OPERE	IMPORTO	Sicurezza	Totale	%
	Categoria prevalente				
1	***OG3*** *Strade, autostrade, ponti...*	217.624,48 €	18.229,19	235.853,67	89,37
	Categorie diverse dalla prevalente				
2	***OS10*** *Segnaletica stradale non luminosa*	15.648,35 €	1.310,78	16.959,13	6,43
3	***OS24*** *Verde e arredo urbano*	10.243,04 €	858,00	11.101,04	4,20
	Sommano per opere	**243.515,87 €**	20.397,97	**263.913,84**	**100**

D) A norma dell'art. 11, comma 2, D.Lgs. 36/2023 al personale impiegato nel presente appalto verrà applicato il trattamento previsto dal contratto nazionale Edilizia e industria, siglato in data 3/03/2022, o da altro contratto purché garantisca le medesime tutele.

E) Ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera c, del D.Lgs. 36/2023 si procederà alla procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno dieci operatori economici, ove esistenti, selezionati mediante gli elenchi (**OG 3, classifica I**) degli operatori economici messi a disposizione dalla Regione Toscana, secondo le previsioni dell'art. 3 dell'Allegato II.1 al D.Lgs. 36/2023.

Saranno selezionati ed invitati a partecipare gli operatori economici, in possesso della categoria OG3 - classifica I, posti nelle prime 10 posizioni della graduatoria stilata in base alla somma dei punteggi ottenuti dimostrando:

a) **il possesso delle seguenti certificazioni:**

1. **ISO 9001 "Certificazione sui sistemi di gestione per la qualità", punti 1;**
2. **ISO 45001 "Certificazione di gestione della salute e sicurezza sul lavoro (OHS)", punti 4;**
3. **ISO 39001 "Certificazione Sistema di Gestione per la Sicurezza Stradale", punti 2.**
4. **UNI ISO 37001 "Certificazione del Sistema di Gestione per la Prevenzione della Corruzione", punti 1.**
5. **SA 8000 o PAS 24000 "gestione della responsabilità sociale", punti 1**
6. **UNI EN ISO 14001 "Certificazione Sistemi di Gestione Ambientale", punti 3**

Qualora dalla graduatoria, a causa del medesimo punteggio conseguito da più candidati, risulti superato il numero dei soggetti da invitare (10), si procederà ad invitare tutti gli ex aequo fino ad un massimo di 15; se con gli ex aequo risultasse superato il numero complessivo di 15 operatori da invitare si procederà alla selezione in base all'ordine cronologico di presentazione delle manifestazioni di interesse sulla piattaforma START fino ad individuare un massimo di 15 operatori complessivi da invitare alla successiva procedura negoziata.

F) Una volta selezionati gli operatori, secondo i criteri sopra indicati, per l'aggiudicazione della gara si utilizzerà il criterio del prezzo più basso.

G) Di stabilire che ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs 36/2023 la stazione appaltante procederà altresì all'esclusione automatica delle offerte, qualora il numero delle stesse sia uguale o superiore a cinque, applicando il Metodo A dell'Allegato II.2 del D.Lgs 36/2023.

il R.U.P.

Ing. Giuseppe Carone

GIUSEPPE
CARONE
Comune di Firenze
23.10.2026
14:41:23
GMT+02:00