



## PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2026/04595

Del: 12/06/2026

Esecutivo Da: 12/06/2026

Proponente: **Direzione Patrimonio Immobiliare - E.Q. Gestione trasporti e autoparco comunali**

### OGGETTO:

C.A. E P. Ghetti S.p.A.. Affidamento del servizio di manutenzione e riparazione VTL di prevalente produzione PIAGGIO dell'Amministrazione Comunale, nella forma di "accordo quadro" con unico operatore, CIG BC03256EF8

### IL RESPONSABILE E.Q.

#### Premesso che:

-in data 30 dicembre 2025 è stata approvata la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 76/2025 avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2026/2028: approvazione note di aggiornamento al DUP, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati."

-con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1 del 14/01/2026 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2026-2028;

-con Deliberazione di Giunta Comunale n. 89 del 14/03/2025 è stato approvato il PIAO 2025/2027;

- con Determinazione Dirigenziale n. 2937 del 17/04/2025, il Direttore della Direzione Patrimonio Immobiliare ha attribuito al sottoscritto l'incarico di Responsabile della E.Q. Gestione Trasporti e Autoparco Comunali e, con successiva Determinazione Dirigenziale n. 3422 del 09/05/2025 ha altresì provveduto all'attribuzione di specifiche deleghe in relazione alle risorse attribuite;

**Considerato** che per la realizzazione del programma di cui sopra si rende necessario provvedere all'affidamento del servizio di manutenzione, riparazione di veicoli VTL di prevalente produzione PIAGGIO, nella forma di "accordo quadro" con unico operatore, di proprietà dell'Amministrazione comunale;

**Ritenuto** che:

- in base agli immediati fabbisogni è stata stimata una spesa superiore ad € 5.000,00 ma inferiore ad € 140.000,00;
- la forma contrattuale ritenuta più idonea a soddisfare le esigenze dell'Amministrazione è stata individuata nell'Accordo Quadro di cui all'art. 59 comma 3 del D.Lgs. 36/2023, che permette di fissare prezzi unitari di riferimento e di individuare l'operatore economico con cui stipulare i successivi contratti attuativi;

**Richiamato** l'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023, secondo cui le stazioni appaltanti procedono all'affidamento (...) secondo le seguenti modalità: "... affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000,00 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante";

**Richiamato** l'art. 17 secondo cui:

1. Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.

2. In caso di affidamento diretto, l'atto di cui al comma 1 individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

**Ritenuto** di fissare i contenuti minimi essenziali come segue:

- a. il fine che il contratto intende perseguire è quello di assicurare il servizio di manutenzione, riparazione e revisione dei veicoli VTL di prevalente produzione Piaggio;
- b. l'oggetto del contratto è il servizio di manutenzione, riparazione e revisione veicoli VTL di prevalente produzione Piaggio per la durata di 24 mesi;
- c. le clausole contrattuali sono quelle precisate nella RDP e nel Capitolato d'Appalto;
- d. per quanto attiene la forma contrattuale, ai sensi dell'art. 18 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, la stipula del contratto avverrà mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, tramite posta elettronica certificata;

**Rilevato** che non risultano attivate da CONSIP SPA specifiche convenzioni per servizi comparabili a quelli in oggetto, si ritiene pertanto il presente provvedimento escluso dalle indicazioni di cui all'art. 26 comma 3) della Legge 23.12.1999 n. 488;

**Dato atto** che:

- che le prestazioni di cui in oggetto non possano rivestire un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'articolo 48, comma 2 del Codice, in primo luogo per il loro modesto valore, assai distante dalla soglia comunitaria;

- di dover procedere, per tale affidamento, mediante il Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana (START);

**Dato atto** del rispetto di quanto disposto dall'art. 49 del D.Lgs 36/23 che stabilisce la necessità di applicare il principio di rotazione negli affidamenti, in quanto la società sopra citata non risulta aggiudicataria del precedente affidamento per la tipologia di prodotti rientranti nel **CPV 50100000-6**;

**Dato atto altresì** che:

- **in data 29/05/2026 è stato dato avvio sulla piattaforma START alla Richiesta di Preventivo a tutti gli operatori economici abilitati al CPV 50100000-6. Servizi di riparazione, manutenzione e affini di veicoli e attrezzature connesse**, a rimettere PREVENTIVO DI SPESA finalizzato all'affidamento diretto ai sensi dell'Art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023 Codice dei Contratti Pubblici (CCP) per **interventi di manutenzione e riparazione autoveicoli VTL di prevalente produzione PIAGGIO di proprietà dell'Ente, nella forma di "Accordo Quadro" con unico operatore n. 6301/2026**;

**Considerato** che, all'esito dell'indagine di cui sopra, non sono emerse manifestazioni di interesse da parte di nuovi operatori economici, bensì esclusivamente dalla società già affidataria del precedente servizio;

**Richiamato** l'art. 49 comma 4 del D.Lgs 36/2023 che stabilisce che "in casi motivati con riferimento alla struttura del mercato e alla effettiva assenza di alternative, nonché di accurata esecuzione del precedente contratto, il contraente uscente può essere reinvitato o essere individuato quale affidatario diretto"

**Dato atto** che l'operatore economico uscente **C.A. E P. Ghetti S.p.A.**, che ha manifestato interesse a partecipare all'affidamento del presente accordo quadro, ha fornito in precedenza un servizio di ottimo livello, conformemente al contratto stipulato e rispettando quanto stabilito nel capitolato speciale d'appalto;

**Considerata** la comprovata solidità dell'Operatore economico di cui sopra, nonché della regolare esecuzione dei precedenti contratti con questa Stazione Appaltante e dello sconto indicato nel preventivo di spesa allegato al processo di acquisto su START, questo Ufficio intende avvalersi della facoltà di non richiedere la garanzia definitiva all'aggiudicatario, ai sensi dell'art. 117, comma 14, del D.Lgs. 36/2023.

**Verificata** la documentazione presentata dall'operatore economico invitato;

**Ritenuta** congrua, in relazione al processo di acquisto effettuato, l'offerta economica presentata dalla società **C.A. E P. Ghetti S.p.A.**, allegata al presente atto, di cui forma parte integrante unitamente alla documentazione di cui al citato processo di acquisto (RDP e Capitolato di Appalto);

**Visto** l'art. 24 comma 2 del vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale, che consente l'aggiudicazione definitiva da parte del RUP o del Dirigente responsabile, fatti salvi gli esiti positivi dei controlli;

**Dato atto** che l'operatore economico ha provveduto a trasmettere Dichiarazione Sostitutiva di Atto di Notorietà resa ai sensi dell'art. 52 D.Lgs. 36/2023 e redatta ai sensi dell'art. 47 T.U. 445/2000, circa la sussistenza dei requisiti di partecipazione previsti dagli artt. 94 e 95 del Codice, ai fini di quanto richiesto dall'art. 52 comma 1 del Codice stesso;

**Dato atto** che nel suddetto art. 52 comma 1 del Codice, si dispone che nelle procedure quali la presente “ [...] *La Stazione appaltante verifica le dichiarazioni, anche previo sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno*”;

**Tenuto conto** che, in attuazione di quanto sopra, con nota Prot. 297081 del 20.09.2023 a firma del Direttore della Direzione Gare Appalti e Partecipate, sono state definite le modalità di verifica ed è stato individuato il suddetto campione e che per la presente procedura le verifiche saranno effettuate nelle predette forme;

**Ricordato** altresì che, con riferimento alla suddetta impresa:

- agli atti d'ufficio è presente il DURC della società **C.A. E P. Ghetti S.p.A.** che risulta regolare;
  - è stata altresì acquisita l'attestazione in merito all'assunzione di tutti gli obblighi di tracciabilità dei pagamenti di cui alla Legge 136/2010;

**Dato atto** che:

- è stato acquisito il **CIG BC03256EF8**
- il Responsabile del Progetto ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 è il sottoscritto Dott. Fabio Salaris, Responsabile E.Q. Gestione Trasporti e Autoparco Comunali, che lo stesso è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della L. n. 241/90 e che ai sensi degli artt. 6 bis L. 241/1990, art. 53 D.Lgs. 165/2001, art. 7 e 14 D.P.R. 62/2013, art. 16 D.Lgs. 36/2023, artt. 6 e 17 Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Firenze, non sussistono motivi, anche potenziali, di conflitto di interesse nel procedimento, e che lo stesso si obbliga a rilevare e dichiarare eventuali situazioni di conflitto di interessi sopravvenute nel corso del procedimento, mediante separato atto successivo;

**Ritenuto** quindi procedere all'affidamento, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023, del servizio di manutenzione, riparazione di veicoli VTL di prevalente produzione PIAGGIO, alla società **C.A. E P. Ghetti S.p.A. (P.I. 00434920484)**, con sede legale in 50019, Sesto Fiorentino (FI), Via Augusto Righi n. 71 , nella forma di “Accordo Quadro” ai sensi dell'art. 59 comma 3, per l'importo complessivo presunto di € **38.000,00 IVA esclusa per € 46.360,00 IVA compresa e per un periodo di mesi 24 dalla data di stipula del contratto relativo all'accordo quadro**, alle modalità e condizioni generali della piattaforma START e a quelle indicate nella RDP e nel relativo Capitolato di appalto di cui al citato processo di acquisto e ai prezzi di cui al preventivo della società medesima;

**Richiamata** la deliberazione della Corte dei Conti sez. regionale Campania n. 77/2018 secondo cui *“l'accordo quadro realizza un pactum de modo contrahendi, consiste cioè in un contratto “normativo” dal quale non scaturiscono effetti reali o obbligatori, ma la cui efficacia consiste nel “vincolare” la successiva manifestazione di volontà contrattuale delle stesse parti...(....). Non realizza di per sé, dunque, un affidamento come le altre procedure, ma il titolo per una serie successiva di affidamenti diretti, esaurendo a monte, e per una determinata base di valore, la fase*

*competitiva per l'aggiudicazione futura di tali contratti attuativi....(.....);*

**Ritenuto** quindi rinviare a successivo separato provvedimento il perfezionamento contabile dell'affidamento di cui sopra, al momento della predisposizione degli effettivi ordini di fornitura (contratti attuativi dell'Accordo Quadro), con l'assunzione del relativo impegno di spesa sul Capitolo 43710 Bilancio Parte Corrente;

**Dato atto** della regolarità tecnica del presente provvedimento ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

**Visti:**

- le Leggi 136 e 217 del 2010 in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- gli artt. 107 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000;
- il D.Lgs. 36/2023 "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici";
- lo Statuto del Comune di Firenze;
- il vigente Regolamento Comunale per l'Attività Contrattuale;
- il vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- il D.Lgs. 33/2013, in materia di Amministrazione Trasparente;

**DETERMINA**

per le motivazioni espresse nella parte narrativa e qui integralmente richiamate:

**1. Di** procedere all'affidamento, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023, del servizio di manutenzione, riparazione VTL di prevalente produzione PIAGGIO, alla società **C.A. E P. Ghetti S.p.A. (P.I. 00434920484)**, con sede legale in 50019, Sesto Fiorentino (FI), Via Augusto Righi n. 71, nella forma di "Accordo Quadro" ai sensi dell'art. 59 comma 3, per l'importo complessivo presunto di € **38.000,00 IVA esclusa per € 46.360,00 IVA compresa e per un periodo di mesi 24 dalla data di stipula del contratto relativo all'accordo quadro**, alle modalità e condizioni generali della piattaforma START e a quelle indicate nella RDP e nel relativo Capitolato di appalto di cui al citato processo di acquisto e ai prezzi di cui al preventivo della società medesima;

**2. Di dare atto** che la durata dell'Accordo Quadro è prevista per mesi 24 decorrenti dalla data di stipula del contratto relativo all'accordo quadro, come previsto all'Art. 3 del Capitolato di appalto, a seguito di perfezionamento della procedura con successivi Contratti Attuativi di Accordo Quadro, fatto salvo quant'altro previsto nel medesimo articolo;

**3. Di dare atto** altresì della regolarità contributiva dell'impresa **C.A. E P. Ghetti S.p.A.**, della regolarità della documentazione, delle certificazioni presentate, della necessaria specializzazione dell'Azienda e della sua rispondenza alle necessità operative del committente e che, trattandosi di affidamento di importo inferiore a 40.000,00 euro, l'operatore economico ha attestato con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti, e che la stazione appaltante verificherà le dichiarazioni, in caso che queste vengano sorteggiate sulla base del sorteggio a campione individuato con modalità predeterminate ogni anno dall'amministrazione;

**4. Di rinviare** a successivo separato provvedimento il perfezionamento contabile dell'affidamento di cui al

punto **1.**, con la predisposizione e approvazione degli effettivi ordini di fornitura, quali Contratti Attuativi di Accordo Quadro e con l'assunzione del relativo impegno di spesa sul Capitolo 43710 Bilancio Parte Corrente, ove esiste la necessaria disponibilità.

**5. Di dare atto** che per la procedura oggetto del presente provvedimento:

- il Responsabile del Progetto ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 è il sottoscritto Dott. Fabio Salaris, Responsabile E.Q. Gestione Trasporti e Autoparco Comunali, che lo stesso è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della L. n. 241/90 e che ai sensi degli artt. 6 bis L. 241/1990, art. 53 D.Lgs. 165/2001, art. 7 e 14 D.P.R. 62/2013, art. 16 D.Lgs. 36/2023, artt. 6 e 17 Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Firenze, non sussistono motivi, anche potenziali, di conflitto di interesse nel procedimento, e che lo stesso si obbliga a rilevare e dichiarare eventuali situazioni di conflitto di interessi sopravvenute nel corso del procedimento, mediante separato atto successivo;

- è stato acquisito il seguente **CIG BC03256EF8**

- per quanto attiene la forma contrattuale, questo ufficio si avvale della previsione normativa di cui all'art. 4 comma 2 lett. b) del vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale, inviando alla ditta aggiudicataria comunicazione dell'affidamento del servizio sottoscritta con firma digitale e che anche i successivi ordinativi saranno sottoscritti con firma digitale;

**6. Di pubblicare**, ai sensi dell'art. 28 del D. Lgs. 36/2023, la presente Determinazione Dirigenziale nella sezione Profilo del Committente del sito web Comune di Firenze nonché i dati su Trasparente ai sensi dell'art. 37 del D.Lgs. 33/2013.

**ALLEGATI INTEGRANTI**

|                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 26-CAPITOLATO VTL PIAGGIO_signed.pdf - ea42a72ba237bdd7678cb8613809797f262371147ae657fecb7376e1ff544fc1  |
| 26-RDP PIAGGIO_signed.pdf - 54d1f4104f14127e2b2c7348a981ef54ce0bc4fdef2adcda7def5b4f3907dd85             |
| OffEcon_4939_1_09062026145204.pdf.p7m - 55e916d65106a292bc6c6e2e33d33c15c3b3f265e303652f6e098c1ebb6995f4 |

**Sottoscritto digitalmente da**

**Responsabile regolarità tecnica**

**Fabio Salaris**

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.