



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: **DD/2026/05731**

Del: **24/07/2026**

Esecutivo Da: **27/07/2026**

Proponente: **Direzione Infrastrutture di viabilità e mobilità - Servizio Mobilità**

OGGETTO:

Trasporto Pubblico Locale: Lavori RFI Ponte al Pino – Attivazione servizio di assistenza per informazioni agli utenti sui servizi sostitutivi TPL – Affidamento a Autolinee Toscane S.p.A. – Impegno di spesa € 5.551,00 - CIG BC808ABC6E

II DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 60 del 22/09/2025 avente ad oggetto “Approvazione del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2026-2028 e contestuale presa d'atto dello stato di attuazione del DUP 2025-2027 al primo semestre 2025” è stato approvato il Documento unico di programmazione 2026-2028;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 76 del 30/12/2025 avente ad oggetto “Documenti di programmazione 2026/2028: approvazione note di aggiornamento al DUP, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati.” è stato approvato il bilancio finanziario 2026-2028;
- con Deliberazione della Giunta n. 1 del 14/01/2026, avente ad oggetto “Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2026-2028. Approvazione.” è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028;
- con Deliberazione di Giunta n. 102 del 30/03/2026, avente ad oggetto “Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2026-2028. Approvazione” è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2026/2028;

Richiamate le norme che regolano le competenze in materia di trasporto pubblico locale e precisamente:

- il D. Lgs. 19 novembre 1997, n. 422 “Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della L. 59/1997” e ss.mm.ii;
- la L. R. Toscana 31 luglio 1998, n. 42 “Norme per il trasporto pubblico locale”;
- la L. R. Toscana 29 dicembre 2010, n. 65 “Legge finanziaria per l'anno 2011”;

Ricordato che in base all'art. 12 della Legge Regionale n. 42 del 31 luglio 1998 "sono attribuite al Comune tutte le funzioni amministrative relative ai servizi di trasporto pubblico che: a) si svolgono interamente nell'ambito del Comune stesso; b) si svolgono nell'ambito di due comuni limitrofi purché non colleghino tra loro i due capoluoghi, oppure uno dei due comuni con la stazione ferroviaria ubicata nel territorio dell'altro";

Considerato che a far data dal 1° novembre 2021 ha preso avvio il servizio di TPL del lotto unico regionale con la gestione da parte del concessionario "Autolinee Toscane s.p.a.", in attuazione del contratto stipulato con la Regione Toscana in data 10 agosto 2020;

Visti i lavori per la sostituzione del cavalcaferrovia di Ponte al Pino per i quali si rende necessaria da parte di RFI l'interruzione della tratta ferroviaria fra le stazioni di Campo di Marte e Santa Maria Novella dal 5 al 10 luglio e dal 26 al 30 luglio 2026;

Dato atto che:

- a seguito delle interruzioni ferroviarie (AV e Regionali) che interessano le stazioni di Firenze Campo Marte e Firenze Santa Maria Novella, programmate dalle 23:00 di domenica 05/07/2026 alle 04:00 di venerdì 10 luglio (per un totale di 100 ore) e dalle 23:00 di domenica 26/07/2026 alle 11:00 di giovedì 30 luglio (per un totale di 84 ore), al fine di assicurare un servizio sostitutivo di collegamento tra le due stazioni, sono state modificate le linee di TPL urbano 12, 13 e 17 e istituito un servizio di navetta gratuita di collegamento tra la stazione di Campo di Marte e la tramvia T1 (Strozzi Fallaci) con transito su tramvia T2 (Piazza della Libertà);
- tali servizi sono stati ratificati nella seduta del Gruppo Tecnico Territoriale (GTT), costituito per la gestione del contratto di concessione, cui partecipano Regione Toscana, Città Metropolitana e Comune di Firenze, tenutasi il 03/07/2026;

Considerato che:

- a seguito della prima interruzione ferroviaria per lo svaro del Ponte al Pino (5/9 luglio u.s.) si sono svolti alcuni incontri di de-briefing con RFI, Protezione civile e Polizia Municipale al fine di verificare lo stato di messa in sicurezza dei passeggeri in transito;
- in occasione dell'incontro tenutosi il 21 luglio u.s., oltre ad un servizio di assistenza degli operatori della protezione civile, stante anche le difficili condizioni climatiche, è emersa anche la necessità di potenziare le informazioni a terra rivolte all'utenza in trasbordo, al fine di facilitare il transito;
- in particolare, per quanto riguarda gli utenti del trasporto ferroviario regionale a supporto della Navetta AT già programmata è stato richiesto:
 - il potenziamento della cartellonistica in loco (sia alle fermate tram che bus);
 - la messa a disposizione di personale su strada, per tutta la durata del servizio navetta, dedicato a fornire informazione agli utenti relativamente alla linea di trasporto su bus e all'indirizzamento sulle fermate di interscambio;
- la certezza e la celerità sono risultati infatti elementi necessari a:
 - consentire ai pendolari, cui viene imposta la rottura di carico, di accedere velocemente ai servizi da/per lavoro e limitare il tempo di viaggio e i disagi;
 - gestire in maniera più ordinata i flussi di passeggeri sia nelle zone limitrofe alle stazioni che nei punti di interscambio a maggiore garanzia del funzionamento globale dell'impianto di servizi studiato;
- per quanto concerne i passeggeri dei treni ad alta velocità questo servizio viene svolto da personale RFI, mentre è a cura del gestore del servizio TPL urbano il servizio informativo dedicato prevalentemente ai passeggeri dei treni regionali, sia per una migliore fruizione del servizio navetta e del servizio tramvia sia per fornire informazioni su eventuali altri punti alternativi di accesso alla rete

del TPL urbano su gomma;

Rilevato che:

- il servizio dovrà essere in grado di indirizzare gli utenti e di fornire informazioni sulle alternative possibili e sulla gratuità o meno di ogni soluzione prospettata al viaggiatore;
- tale servizio dovrà essere assicurato dalle ore 6:00 alle ore 20:00 nei giorni 27, 28 e 29 Luglio e dalle 6:00 alle ore 13:00 nel giorno 30 Luglio, nei seguenti punti:
 - alla fermata della navetta della Fortezza da Basso,
 - alla fermata della navetta in Piazza della Libertà,
 - alla Tranvia di SMN;

Ritenuto che tale servizio debba essere garantito dagli operatori di Autolinee Toscane S.p.A. che per competenza possono assicurare un servizio informativo puntuale sui servizi TPL urbano offerti;

Considerato che il codice dei contratti, all'art. 25, prevede l'obbligo per le stazioni appaltanti e gli enti concedenti di utilizzare le piattaforme di approvvigionamento digitale per svolgere le procedure di affidamento e di esecuzione dei contratti pubblici;

Considerato pertanto che, ai fini dell'affidamento di cui trattasi, è stato richiesto un preventivo di spesa alla società AUTOLINEE TOSCANES SPA con sede legale in Borgo San Lorenzo (FI) via Del Progresso n. 6, e con sede secondaria in Via Dei Mille n.115 Firenze – iscritta al Registro delle Imprese presso la CCIAA di Firenze al n. 476599 (C.F. e Partita I.V.A. 02194050486), quale affidatario del servizio di TPL regionale;

Richiamato l'art. 50, comma 1, lettera b) del D.Lgs. n. 36/2023 che prevede la possibilità dell'affidamento diretto per affidamenti di servizi di importo inferiore a € 140.000,00;

Preso atto del preventivo presentato da Autolinee Toscane S.p.A. e depositato agli atti dell'ufficio per un totale di € **4.550,00 + iva 22%**,

Dato atto della congruità del prezzo offerto, considerato in linea con i valori di mercato;

Rilevato che il contratto verrà formalizzato mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale ai sensi dell'art. 18 comma 1 del D.Lgs. 36/2023;

Dato atto che con Decreto Sindacale n. 41/2024 è stato conferito al sottoscritto, Ing. Alessandro Ceoloni, l'incarico di Dirigente del Servizio Mobilità della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità;

Richiamati i principi e le disposizioni contenute nella L. 6 novembre 2012, n. 190 per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione e, in particolare, il disposto dei commi 16 e 32 dell'art. 1;

Dato atto che il sottoscritto RUP, Responsabile Unico del Progetto, dichiara che non sussistono cause di conflitto di interessi, ex art. 16 del D.Lgs. 36/2023, per l'adozione del presente atto;

Dato atto che il CIG per l'affidamento ad Autolinee Toscane S.p.A. è il seguente BC808ABC6E;

Dato atto dell'esenzione dal pagamento del contributo in favore di A.N.A.C. per gli affidamenti aventi importo inferiore ad € 40.000,00 ai sensi dell'art. 2 della delibera A.N.A.C. n. 524 del 22 dicembre 2025, che disciplina

per l'anno 2026 il contributo dovuto da stazioni appaltanti nell'ambito dei contratti pubblici;

Vista la dichiarazione di assenza di cause di conflitto di interessi, ex art. 16 del D.Lgs. 36/2023 della società, depositata agli atti dell'ufficio;

Richiamati i principi e le disposizioni del D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 sul riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni e, in particolare, l'art. 37 sugli obblighi di pubblicazione concernente i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;

Dato atto che la trasparenza dei dati già previsti dall'art. 1, co. 32 della L. 190/2012, e ora indicati nell'art. 28 co. 3 del nuovo codice dei contratti, è assolta mediante la trasmissione degli stessi dati alla BDNCP attraverso le piattaforme di approvvigionamento digitale;

Ritenuto di pubblicare sul sito istituzionale del Comune di Firenze, nella sezione "Amministrazione trasparente", il collegamento ipertestuale che rinvia ai dati relativi all'intero ciclo di vita del contratto e che includono anche quelli indicati all'art. 28, co. 3 del codice dei contratti;

Rilevato, al riguardo, che tutti i provvedimenti citati dal presente atto, da intendersi integralmente richiamati, sono accessibili in via telematica attraverso i percorsi di seguito indicati sul sito istituzionale del Comune:

- Decreti del Sindaco e Deliberazioni:
Amministrazione-Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti-organi-indirizzo-politico
percorso: <https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente-provvedimenti>
- Determinazioni Dirigenziali:
Amministrazione Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti dirigenti amministrativi
percorso: <https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente-provvedimenti>

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento, ai sensi di quanto disposto dall'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000 e, per gli effetti, del controllo di regolarità amministrativa, fase preventiva, di cui all'art. 15, commi 1 e 4, del Regolamento su Sistema dei Controlli Interni approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 8 del 7.2.2013, come modificato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 75 del 16.12.2015;

Visti gli artt. 107 e 183 del D.Lgs. 267/2000 (TUEL);

Visto lo Statuto Comunale;

Visto l'art. 21 del Regolamento per l'Ordinamento degli uffici e dei servizi;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

DETERMINA

per quanto dettagliato in premessa che qui si intende integralmente riportato,

1. di attivare un servizio di assistenza informativa agli utenti dei servizi di trasporto pubblico in concomitanza con i lavori al Ponte al Pino per il periodo dalle ore 6:00 alle ore 20:00 nei giorni 27, 28 e 29 Luglio e dalle 6:00 alle ore 13:00 nel giorno 30 Luglio, nei seguenti punti:
 - alla fermata della navetta della Fortezza da Basso,

- alla fermata della navetta in Piazza della Libertà,
 - alla Tranvia di SMN;
2. di affidare, per le ragioni dedotte in narrativa, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs 36/2023, il servizio di cui al punto 1 alla società AUTOLINEE TOSCANE SPA con sede legale in Borgo San Lorenzo (FI) via Del Progresso n. 6, e con sede secondaria in Via Dei Mille n.115 Firenze –iscritta al Registro delle Imprese presso la CCIAA di Firenze al n. 476599 (C.F. e Partita I.V.A. 02194050486), sulla base della normativa soprarichiamata e alle condizioni indicate nel preventivo di spesa, allegato parte integrante del presente provvedimento, dietro pagamento di un corrispettivo di € 5.551,00 (compreso IVA al 22%);
 3. di procedere ad assumere il relativo impegno per € 5.551,00 sul capitolo U32916, annualità 2026, in favore di Autolinee Toscane S.p.A. (cod. ben. 68815);
 4. di dare atto che il CIG per l'affidamento ad Autolinee Toscane S.p.A. è il seguente BC808ABC6E;
 5. di dare atto che il presente affidamento ha un importo inferiore ad € 40.000,00 e pertanto è esente dal pagamento del contributo in favore di A.N.A.C. conformemente a quanto previsto all'art. 2 della delibera A.N.A.C. n. 524 del 22 dicembre 2025, che disciplina per l'anno 2026 il contributo dovuto da stazioni appaltanti nell'ambito dei contratti pubblici;
 6. di dare atto che il contratto verrà formalizzato mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale ai sensi dell'art. 18 comma 1 del D.Lgs. 36/2023;
 7. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul sito internet della stazione appaltante nell'apposita sezione "Amministrazione trasparente";
 8. di dare atto che il RUP, Responsabile Unico del Progetto, è il sottoscritto Ing. Alessandro Ceoloni;
 9. di trasmettere la presente determinazione al Concessionario Autolinee Toscane S.p.A. e a RFI.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso alla competente Autorità giudiziaria nei modi e forme stabilite dalla legge.

ALLEGATI INTEGRANTI

OffEcon_1256_1_22072026144027_signed.pdf - 93bdb95803a5f34eb599267584cca52a4e2d59855d089e6f2acabeffdb7b2ee1

Sottoscritto digitalmente da

Facente funzione: Responsabile regolarità tecnica

Vincenzo Tartaglia

Elenco Movimenti

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2026	32916		2026/9003		€ 5.551,00	68815 - AUTOLINEE TOSCANE S.P.A.

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Sottoscritto digitalmente da

**Il Responsabile Contabile
Alessandro Innocenti**

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.