



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2026/05843

Del: 29/07/2026

Esecutivo Da: 29/07/2026

Proponente: **Direzione Infrastrutture di viabilità e mobilità - Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili**

OGGETTO:

Procedura aperta con modalità telematica per la conclusione dell'Accordo Quadro con un operatore economico avente ad oggetto l'affidamento della fornitura e posa in opera di un sistema di infrastrutture e servizi per la sosta delle biciclette - Determinazione a contrarre e approvazione atti di gara - CUP H11J23000720001, H19J26000050001, H19I25000460001

IL DIRIGENTE

In virtù del Decreto della Sindaca n. 41 del 08/11/2024 con la quale è stato conferito al sottoscritto l'incarico di Dirigente del Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili e sono stati attribuiti i poteri per l'adozione di tale atto;

Visti:

- il D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 107, 169, 183 e 192 del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 58 e 81 dello Statuto del Comune di Firenze;
- il Regolamento generale per l'attività contrattuale del Comune di Firenze ed in particolare l'art. 22;
- gli artt. 16 e 21 del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

Premesso che:

- il Consiglio Comunale ha approvato durante la seduta del 14 ottobre 2024, le Linee programmatiche del mandato, come stabilito dal TUEL (D.Lgs. 267/2000) all'articolo 46 comma 3 quale primo momento di pianificazione strategica dell'Ente;
- le linee programmatiche sono state strutturate in 5 indirizzi strategici, declinati in obiettivi nei quali vengono indicate le principali azioni che l'Ente intende realizzare nell'arco del mandato 2024/2029;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 60 del 22/09/2025 è stato approvato, tra l'altro, il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2026-2028;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 76 del 30/12/2025 avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2026/2028: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati" è stato approvato il bilancio annuale di previsione 2026 ed il bilancio pluriennale 2026-2028;

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1 del 14/01/2026 è stato approvato il "Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2026-2028";

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 102 del 30/03/2026 è stato approvato il "Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2026-2028";

Rilevato che:

- l'Amministrazione Comunale, coerentemente con gli obiettivi di riduzione delle emissioni e di tutela ambientale definiti dagli strumenti di pianificazione comunale, persegue l'obiettivo di incentivare la mobilità ciclabile, quale modalità di spostamento sicura, diffusa ed ecocompatibile;
- in tale quadro programmatico rientra l'esigenza di potenziare le infrastrutture dedicate alla sosta sicura delle biciclette, al fine di favorire l'intermodalità tra mobilità ciclabile e trasporto pubblico locale, ridurre l'utilizzo del mezzo privato motorizzato negli spostamenti urbani e migliorare la qualità dello spazio urbano;

Dato dunque **atto** che, in attuazione della sopraindicata esigenza, l'Amministrazione Comunale intende avviare, con la presente determinazione a contrarre, una procedura aperta con modalità telematica per la conclusione di un accordo quadro (con unico operatore) ai sensi dell'art 59 comma 1 avente ad oggetto l'affidamento della fornitura e posa in opera di un sistema di infrastrutture e servizi per la sosta delle biciclette (bike box e velostazioni);

Vista la Deliberazione n. 00272 del 17/07/2026 con la quale la Giunta Comunale ha approvato il progetto per la fornitura e posa in opera di un sistema di infrastrutture e servizi per la sosta delle biciclette nel territorio comunale (Bike box e Velostazioni) - CUP: H11J23000720001, H19J26000050001, H19I25000460001;

Dato altresì **atto** che l'acquisto è stato inserito nel Programma triennale degli acquisti di beni e servizi 2026-2028 (Approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 29 del 8 giugno 2026) con il CUI F01307110484202600021;

Dato atto che:

- la procedura è articolata in un unico lotto in considerazione della particolare struttura del mercato di riferimento e del fatto che l'eventuale suddivisione in lotti risulterebbe antieconomica, non potendo usufruire di economie di scala;
- l'accordo quadro avrà una durata massima di 4 anni, decorrenti dalla data di stipula del contratto, o dalla data della eventuale esecuzione anticipata dello stesso, in coerenza con quanto previsto per l'Accordo Quadro ai sensi dell'art. 59 del D.lgs. 36/2023;

Richiamato l'art. 192, comma 1, del D. Lgs n. 267/2000 il quale dispone che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento indicante:

- a. il fine che il contratto intende perseguire;
- b. l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
- c. le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;

Richiamato, altresì, l'art. 17 co. 1 del D.Lgs. 36/2023 il quale stabilisce che prima dell'avvio

delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti debbano provvedere all'assunzione di apposita decisione a contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

Ritenuto di fissare i contenuti minimi essenziali come segue:

- a) il fine che il contratto intende perseguire è quello di potenziare le infrastrutture dedicate alla sosta sicura delle biciclette, quale strumento di incentivazione della mobilità ciclabile;
- b) l'oggetto del contratto riguarda la conclusione dell'accordo quadro per l'affidamento della fornitura e posa in opera nel territorio comunale di un sistema di infrastrutture e servizi per la sosta delle biciclette (Bike box e velostazioni);
- c) il contratto verrà stipulato, a pena di nullità, in forma scritta ai sensi dell'art. 18 del D. Lgs. 36/2023 e dell'Allegato I.1, articolo 3, comma 1, lettera b), in modalità elettronica nel rispetto delle pertinenti disposizioni del Codice dell'Amministrazione Digitale, di cui al decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, in forma pubblica amministrativa a cura dell'ufficiale rogante della Stazione Appaltante, con atto pubblico notarile informatico;
- d) le clausole contrattuali sono quelle precisate nel capitolato speciale d'appalto e negli altri atti progettuali, approvati con il presente provvedimento ed a questo allegati a formarne parte integrante e sostanziale;
- e) il valore dell'accordo quadro è pari complessivamente ad € 1.724.950,70 IVA esclusa;
- f) l'importo degli oneri per la sicurezza è pari a € 55.000,00;
- g) la durata è 4 anni, decorrenti dalla data di stipula del contratto, o dalla data della eventuale esecuzione anticipata dello stesso, in coerenza con quanto previsto per l'Accordo Quadro ai sensi dell'art. 59 del D.lgs. 36/2023;

Precisato che l'importo della garanzia provvisoria è determinato nella misura del 2% del valore della base d'asta, ritenendolo commisurato alla natura delle prestazioni oggetto del contratto e al grado di rischio ad esso connesso e per consentire la partecipazione anche di piccole imprese;

Ritenuto di applicare il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa con assegnazione massima all'offerta tecnica di punti 75/100 ed all'offerta economica di punti 25/100, secondo i criteri di valutazione dettagliati nel documento di sintesi del disciplinare di gara, allegato quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, riservandosi ai sensi dell'art. 108 comma 10 del Codice la facoltà, qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, di non procedere all'aggiudicazione;

Visto l'art. 60 comma 2 del D.lgs. 36/2023, laddove prevede che le clausole di revisione prezzi "si attivano al verificarsi di particolari condizioni di natura oggettiva, che determinano una variazione del costo dell'opera, della fornitura o del servizio, in aumento o in diminuzione, superiore al 5 per cento dell'importo complessivo e operano nella misura dell'ottanta per cento della variazione stessa, in relazione alle prestazioni da eseguire", si precisa che per "variazione" si intende la differenza tra la percentuale eccedente rispetto al 5% e il 5% stesso;

Precisato che, ai fini del calcolo della variazione dei prezzi, si ritiene di utilizzare, tra gli indici previsti ai sensi dell'art. 60 comma 3 lettera b) del D.lgs. 36/2023 e ai sensi dell'art. 11 comma 4 dell'Allegato II.2-bis che prevede "per gli appalti associati ad un codice CPV non elencato nella Tabella D, la stazione appaltante individua l'indice di revisione di cui all'articolo 10, comma 1 ritenuto maggiormente pertinente all'attività oggetto dell'appalto", l'indice PPI – Prezzi alla Produzione dell'Industria, settore economico ATECO 25.11 - base 2021 - dati mensili, reperibile sul portale istituzionale ISTAT al seguente link: <https://www.istat.it/notizia/il-nuovo-codice-dei-contratti-pubblici-d-lgs-31-marzo-2023-n-36-art-60> e che la revisione dei prezzi è disposta, a seguito di apposita istruttoria condotta dal RUP/DEC, con adeguamento in aumento o in diminuzione;

Ritenuto per quanto sopra esposto, di inserire nel Capitolato, ai sensi dell'art. 60 del Codice, una clausola di revisione dei prezzi riferita alle prestazioni oggetto del contratto che si attiva al verificarsi di particolari condizioni di natura oggettiva, che determinino una variazione del costo della fornitura, in aumento o in diminuzione, nelle modalità indicate al comma 2 del medesimo articolo; l'andamento di tali indici è monitorato dalla Stazione Appaltante secondo le tempistiche e modalità di applicazione indicate nel Capitolato; la medesima clausola di revisione prezzi dovrà essere riportata anche nell'eventuale contratto di subappalto in coerenza con quanto stabilito agli articoli 8 e 14 dell'Allegato II.2 Bis;

Dato atto che il valore stimato dell'Accordo Quadro risulta pari a € 1.724.950,70 IVA esclusa come da tabella sottostante:

VALORE DELL'ACCORDO QUADRO PER 4 ANNI		
	IMPORTO A BASE DI GARA	1.669.950,70 €
	di cui costi della manodopera	€ 47.209,46
	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 55.000,00

	Importo Fornitura e posa Bike Box e Velostazioni	€ 1.724.950,70
	IVA al 22%	€ 379.489,15
	Quota stazione appaltante contributo ANAC	€ 660,00
	IMPORTO COMPLESSIVO	€ 2.105.099,85

Richiamate le indicazioni della Corte dei Conti, Sezione Regionale controllo dell'Emilia Romagna, n. 74/2026/PAR secondo le quali, tra l'altro, non è possibile inserire nel quadro economico dell'Accordo Quadro la voce "incentivi" che deve, correttamente, essere assente a livello di accordo quadro e presente, invece, nel quadro economico di ciascun contratto attuativo;

Preso atto che prima di inserire, in ciascun contratto attuativo, la voce "incentivi", questa Stazione Appaltante, su dichiarazione del RUP, verificherà la sussistenza del requisito di complessità ex art. 32 dell'Allegato II.14 del D.Lgs. 36/23 e procederà alla nomina del DEC come figura distinta dal RUP;

Visto il sistema europeo CPV di classificazione degli oggetti dei contratti pubblici in categorie omogenee identificate da un codice numerico, che identifica la fornitura oggetto dell'appalto con il codice 3492000-2;

Vista la documentazione progettuale (Progetto - Relazione illustrativa ex art. 41 comma 12 del D. Lgs. n. 36/2023 e relativi allegati), nonché il Documento di sintesi del disciplinare di gara, allegati quale parte integrante e sostanziale al presente provvedimento, che disciplinano le modalità di svolgimento della gara e gli aspetti normativi e tecnici della fornitura oggetto del contratto;

Ritenuto necessario prevedere, ai sensi dell'art. 100 comma 11, oltre ad adeguati requisiti di idoneità professionale, anche requisiti di ordine speciale consistenti nella capacità economica e finanziaria e nella capacità tecnica e professionale riferiti rispettivamente ai migliori tre anni

degli ultimi cinque anni ed agli ultimi dieci anni, precedenti a quello di indizione della procedura e precisamente consistenti in:

- Fatturato globale maturato nei migliori tre anni degli ultimi cinque anni precedenti all'anno di pubblicazione del bando di gara non inferiore a € 500.000,00 IVA esclusa;
- Esecuzione, negli ultimi dieci anni antecedenti la data di pubblicazione del bando della presente gara, di almeno una fornitura e posa in opera di Bike Box e almeno una fornitura e posa in opera di Velostazioni, per il deposito di biciclette, simile alle strutture oggetto della presente gara, per pubbliche amministrazioni e/o soc. pubbliche.;

Ritenuto, pertanto, di non affidare in subappalto l'integrale esecuzione del contratto;

Preso atto che, ai sensi della Delibera ANAC n. 582/2023, “ la richiesta di CIG per procedure assoggettate al D. Lgs. n. 36/2023 e pubblicate a partire dal 1/01/2024 avviene attraverso le piattaforme di approvvigionamento digitale certificate...”;

Considerato che il contributo a carico del Comune di Firenze quale Stazione Appaltante ammonta a € 660,00 in base alla delibera ANAC n. 524 del 22 dicembre 2025 , che ha stabilito le nuove tariffe decorrenti dal 1° gennaio 2026;

Ritenuto di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta, purché valida e ritenuta congrua a insindacabile giudizio dell'Amministrazione Comunale in qualità di Stazione Appaltante, con esclusione di offerte in aumento rispetto alla base d'asta, nonché di non procedere all'aggiudicazione, qualunque sia il numero di offerte pervenute, per rilevanti motivi di interesse pubblico ovvero qualora nessuna offerta risulti idonea in relazione all'oggetto del contratto (art. 108 comma 10 del D. Lgs. n. 36/2023) senza che ciò comporti alcuna pretesa da parte dei concorrenti;

Dato atto che con successivo provvedimento, alla scadenza del termine di presentazione delle offerte, verrà costituita apposita Commissione giudicatrice ai sensi dell'art. 93 del D. Lgs. n. 36/2023;

Ritenuto, pertanto, di approvare i seguenti atti:

- Documento di sintesi del disciplinare;
- Relazione illustrativa ex art. 41 comma 12 del D. Lgs. n. 36/2023;
- Capitolato speciale d'appalto parte tecnica e parte amministrativa;
- Documento di stima economica -QE completo;

Ritenuto, ai sensi dell'art. 183 del D.Lgs. n. 267/2000 di assumere sul bilancio di previsione 2026-2028, a valere sul capitolo 52687/4 che presenta la necessaria disponibilità, il seguente impegno di spesa:

- € 660,00 sul capitolo 52687/4, esercizio 2026, C.O. 230320, che presenta la necessaria disponibilità, per procedere successivamente al pagamento del contributo dovuto all'ANAC (Codice Beneficiario 52329);

Dato atto che trattandosi di Accordo Quadro, le prestazioni oggetto del servizio saranno affidate tramite Contratti Attuativi e contestualmente saranno assunti i relativi impegni di spesa;

Considerato che in base al funzionigramma delle strutture organizzative del Comune di Firenze, di cui alla Determinazione n. 9194 del 25/11/2024, le funzioni di Seggio di gara saranno svolte dal Dirigente del Servizio Amministrativo Beni e Servizi, che curerà l'approvazione degli atti di gara, lo svolgimento della procedura di gara e adotterà gli atti conseguenti, nonché le pubblicazioni legali relative al bando e all'esito della procedura;

Dato atto che il Responsabile Unico del Progetto (RUP) è il sottoscritto Ing. Giuseppe Carone, Dirigente del Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili della scrivente Direzione;

Ritenuto di rinviare la nomina di un Direttore dell'esecuzione ai sensi di quanto previsto dall'art. 114 e dall'art. 32 dell'All. II.14 del D.Lgs. 36/2023;

Considerato che con il presente atto la Stazione Appaltante procede ad adottare la decisione di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto ai sensi dell'art. 17 del D. Lgs. 36/2023, nonché la documentazione di gara per l'affidamento della fornitura e posa in opera di un sistema di infrastrutture e servizi per la sosta delle biciclette;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento ai sensi dell'art. 147 bis del D.lgs. n. 267/2000;

Visti:

- gli artt. 107, 147 bis e 183 del D.Lgs. n. 267/2000 Testo Unico degli Enti Locali (TUEL);
- il D.lgs. n. 36/2023 (Codice dei contratti pubblici);
- il D.lgs. n. 209 del 31 dicembre 2024;
- il D.lgs. n. 118/2011 in materia di armonizzazione contabile;
- le leggi n. 136/2010 e 217/2010 in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- la legge n. 241/1990 ed in particolare gli artt. 4, 5 e 6 bis;
- la legge n. 296/2006, art. 1, c. 450, come modificato dalla legge n. 145/2018;
- lo Statuto del Comune di Firenze;

- il Codice di Comportamento del Comune di Firenze approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 2013/G/00471 del 30 dicembre 2013 e modificato con deliberazione della Giunta Comunale n. 12 del 26 gennaio 2021;
- l'Intesa per la prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata negli appalti pubblici sottoscritta in data 10-10-2019 dal Comune e dalla Prefettura di Firenze;
- il vigente Regolamento di Contabilità del Comune di Firenze;
- il vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi del Comune di Firenze;
- il vigente Regolamento generale per l'attività contrattuale del Comune di Firenze;

DETERMINA

- 1) di dare atto che tutto quanto specificato in premessa è parte integrante del dispositivo del presente atto;
- 2) di avviare con la presente determinazione a contrarre una procedura aperta con modalità telematica per la conclusione di un accordo quadro con unico operatore avente ad oggetto l'affidamento della fornitura e posa in opera di un sistema di infrastrutture e servizi per la sosta delle biciclette (bike box e velostazioni);
- 3) di approvare i seguenti atti di gara:
 - Documento di sintesi del disciplinare
 - Relazione illustrativa ex art. 41 comma 12 del D. Lgs. n. 36/2023;
 - Capitolato speciale d'appalto parte tecnica e parte amministrativa

- Documento di stima economica -QE completo;

4) di assumere il seguente impegno a valere sul capitolo 52687/4, esercizio 2026, C.O. 230320:

- € 660,00 sul capitolo 52687/4, esercizio 2026, C.O. 230320, che presenta la necessaria disponibilità, per procedere successivamente al pagamento del contributo dovuto all'ANAC (Codice Beneficiario 52329) per l'indizione della procedura aperta ai sensi della normativa vigente in materia di appalti;

5) di dare atto che all'esecutività del presente provvedimento si provvederà a trasmettere tempestivamente la presente determinazione ed i relativi allegati al Servizio Amministrativo Beni e Servizi, in conformità al sopra citato Funzionigramma dei Servizi del Comune di Firenze;

6) di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta, purché valida e ritenuta congrua ad insindacabile giudizio dell'Amministrazione Comunale, con esclusione di offerte in aumento rispetto alla base;

7) di dare atto che le funzioni di Seggio di gara saranno svolte dal Servizio Amministrativo Beni e Servizi, che approverà gli atti della procedura di gara (bando, disciplinare e relativa modulistica), curerà la pubblicazione e lo svolgimento della procedura di gara e adotterà gli atti conseguenti nonché le pubblicazioni legali relative all'esito della procedura;

8) di stabilire che il Responsabile Unico del Progetto per la programmazione della spesa e la progettazione, l'affidamento e l'esecuzione del contratto è il sottoscritto Ing. Giuseppe Carone per il quale non sussistono conflitti di interesse, anche solo potenziale,

in relazione alla materia oggetto del presente provvedimento;

9) di stabilire che il contratto sarà stipulato, a pena di nullità, in forma scritta ai sensi dell'art. 18 del D. Lgs. 36/2023 e dell'Allegato I.1, articolo 3, comma 1, lettera b), in modalità elettronica nel rispetto delle pertinenti disposizioni del Codice dell'Amministrazione Digitale, di cui al decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, in forma pubblica amministrativa a cura dell'ufficiale rogante della Stazione Appaltante, con atto pubblico notarile informatico;

10) di dare atto, ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 36/2023, che tutti gli atti relativi alla nuova procedura in oggetto saranno pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione trasparente" all'indirizzo Profilo del Committente con applicazione delle disposizioni di cui al D.Lgs. 33/2013;

ALLEGATI INTEGRANTI

CSA-Parte tecnica_revIF.pdf.p7m.p7m.p7m - 79200dc15f2c7bb97449cc4c3e06d63f13c5aef68f696dd03245f5c7899f4261
DOCUMENTO DI SINTESI rev DGA-5 GC_signed.pdf - 417d2892a1c31939ba57bd2e077b6c55eb46d49986d5bee1812b42fcfb8f8e0
Documento stima economica - QE completo.pdf.p7m.p7m.p7m - dfc1b51c7b280f377e4435bcbcd8d358f121c2dc602906827a36b7874c8303c5
Modello CSA_REV DGA GC.pdf.p7m.p7m.p7m - 7050b3d42b984c7d988a33789ca9d6086444560702302c640a661f2427205414
Relazione Illustrativa.pdf.p7m.p7m.p7m - f2f0a46a3fac5afd5dcff9cc225dd550207d97edb472d257288b53189356c9a8

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Giuseppe Carone

Elenco Movimenti

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2026	52687	4	2026/9002		€ 660,00	52329 - ANAC AUTORITA' NAZIONALE ANTICORRUZIONE

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Sottoscritto digitalmente da

Il Responsabile Contabile

Silvia Baroncelli

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.