



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: **DD/2026/05246**

Del: **06/07/2026**

Proponente: **Direzione Infrastrutture di viabilità e mobilità - Servizio Mobilità**

OGGETTO:

Trasporto Pubblico Locale: Lavori Ponte al Pino - Autorizzazione all'istituzione temporanea di una Navetta di TPL Urbano di collegamento tra la stazione di Campo di Marte e la linea tramviaria T1 (Strozzi Fallaci) con transito su T2 (Piazza della Libertà), denominata NAVETTA FS

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 60 del 22/09/2025 avente ad oggetto "Approvazione del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2026-2028 e contestuale presa d'atto dello stato di attuazione del DUP 2025-2027 al primo semestre 2025" è stato approvato il Documento unico di programmazione 2026-2028;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 76 del 30/12/2025 avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2026/2028: approvazione note di aggiornamento al DUP, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati." è stato approvato il bilancio finanziario 2026-2028;
- con Deliberazione della Giunta n. 1 del 14/01/2026, avente ad oggetto "Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2026-2028. Approvazione." è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028;
- con Deliberazione di Giunta n. 102 del 30/03/2026, avente ad oggetto "Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2026-2028. Approvazione" è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2026/2028;

Richiamate le norme che regolano le competenze in materia di trasporto pubblico locale e precisamente:

- il D. Lgs. 19 novembre 1997, n. 422 "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della L. 59/1997" e ss.mm.ii;

- la L. R. Toscana 31 luglio 1998, n. 42 “Norme per il trasporto pubblico locale”;
- la L. R. Toscana 29 dicembre 2010, n. 65 “Legge finanziaria per l’anno 2011”;

Ricordato che in base all’art. 12 della Legge Regionale n. 42 del 31 luglio 1998 “sono attribuite al Comune tutte le funzioni amministrative relative ai servizi di trasporto pubblico che: a) si svolgono interamente nell’ambito del Comune stesso; b) si svolgono nell’ambito di due comuni limitrofi purché non colleghino tra loro i due capoluoghi, oppure uno dei due comuni con la stazione ferroviaria ubicata nel territorio dell’altro”;

Considerato che a far data dal 1° novembre 2021 ha preso avvio il servizio di TPL del lotto unico regionale con la gestione da parte del concessionario “Autolinee Toscane s.p.a.”, in attuazione del contratto stipulato con la Regione Toscana in data 10 agosto 2020;

Visti i lavori per la sostituzione del cavalcaferrovia di Ponte al Pino per i quali si rende necessaria da parte di RFI l’interruzione della tratta ferroviaria fra le stazioni di Campo di Marte e Santa Maria Novella dal 5 al 10 luglio e dal 26 al 30 luglio 2026;

Ravvisata la necessità da parte dell’Amministrazione Comunale, in detto contesto, di fornire un collegamento aggiuntivo e temporaneo gratuito tra la stazione di Campo di Marte e la tramvia T1 (Strozzi Fallaci) con transito su tramvia T2 (Piazza della Libertà), denominato NAVETTA FS, per servire i passeggeri del servizio ferroviario in transito tra la Stazione di Campo di Marte e la Stazione di Santa Maria Novella;

Vista, a tal proposito, la relazione tecnica, allegata parte integrante al presente provvedimento, che individua le interruzioni ferroviarie (AV e Regionali) che interessano le stazioni di Firenze Campo Marte e Firenze Santa Maria Novella, programmate dalle 23:00 di domenica 05/07/2026 alle 04:00 di venerdì 10 luglio (per un totale di 100 ore) e dalle 23:00 di domenica 26/07/2026 alle 11:00 di giovedì 30 luglio (per un totale di 84 ore), e descrive dettagliatamente le soluzioni opportune da adottare, fra cui la modifica di linee di TPL urbano 12, 13 e 17 e l’istituzione di un servizio di navetta gratuita;

Ritenuto opportuno garantire un servizio navetta gratuito dal 6 al 9 luglio e dal 27 al 30 luglio 2026 con la seguente frequenza:

- 24 minuti dalle 6 alle 7
- 6 minuti dalle 7 alle 10
- 8 minuti dalle 10 alle 20
- 12 minuti dalle 20 alle 24

Preso atto che nella seduta del Gruppo Tecnico Territoriale (GTT) costituito per la gestione del contratto di concessione, tenutasi il 03/07/2026, tale servizio è stato ratificato;

Ritenuto pertanto di poter rilasciare l’autorizzazione ai sensi del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753 “Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell’esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto” per l’istituzione temporanea di una Navetta di TPL Urbano di collegamento tra la stazione

di Campo di Marte e la tramvia T1 (Strozzi Fallaci) con transito su tramvia T2 (Piazza della Libertà), denominata NAVETTA FS, per i giorni dal 6 al 9 luglio e dal 27 al 30 luglio 2026;

Tenuto conto che la Concessione regionale prevede un corrispettivo chilometrico (€/km) ovvero un costo orario per i servizi flessibili, come sopra rappresentato, ma non contempla, tuttavia, la gratuità del servizio, da corrispondere pertanto direttamente al soggetto gestore dall'ente che la richieda;

Considerato che il codice dei contratti, all'art. 25, prevede l'obbligo per le stazioni appaltanti e gli enti concedenti di utilizzare le piattaforme di approvvigionamento digitale per svolgere le procedure di affidamento e di esecuzione dei contratti pubblici;

Considerato pertanto che, ai fini dell'affidamento di cui trattasi, è stato richiesto un preventivo di spesa alla società AUTOLINEE TOSCANE SPA con sede legale in Borgo San Lorenzo (FI) via Del Progresso n. 6, e con sede secondaria in Via Dei Mille n.115 Firenze – iscritta al Registro delle Imprese presso la CCIAA di Firenze al n. 476599 (C.F. e Partita I.V.A. 02194050486), quale affidatario del servizio di TPL regionale;

Richiamato l'art. 50, comma 1, lettera b) del D.Lgs. n. 36/2023 che prevede la possibilità dell'affidamento diretto per affidamenti di servizi di importo inferiore a € 140.000,00;

Preso atto del preventivo presentato da Autolinee Toscane S.p.A. e depositato agli atti dell'ufficio per un totale di € 27.378,49, comprensivi di IVA al 10%, così ripartiti:

- € 17.796,02 (€ 16.178,20 oltre IVA al 10%), come costo del servizio aggiuntivo;
- € 9.582,47 (€ 8.711,34 oltre IVA al 10%), come compensazione dei mancati ricavi per la gratuità del servizio;

Dato atto della congruità del prezzo offerto, considerato in linea con i valori di mercato;

Rilevato che per quanto concerne l'affidamento ad Autolinee Toscane S.p.A. del servizio gratuito, il contratto verrà formalizzato mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale ai sensi dell'art. 18 comma 1 del D.Lgs. 36/2023;

Viste le disposizioni di cui all'art. 17 del vigente Contratto per l'affidamento in concessione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale nell'ambito territoriale ottimale della Regione Toscana, rubricato *"Modifiche temporanee e definitive al Programma di Esercizio e determinazione del prezzo"*;

Preso atto che nella seduta del Gruppo Tecnico Territoriale (GTT), costituito per la gestione del contratto di concessione, cui partecipano Regione Toscana, Città Metropolitana e Comune di Firenze, tenutasi il 03/07/2026, tale servizio è stato ratificato;

Dato atto, ai sensi di quanto disposto all'art. 17 del Contratto di concessione, che:

- la presente variazione rientra tra i servizi aggiuntivi;
- sono a carico del Comune i soli mancati ricavi dovuti alla gratuità del servizio offerto;
- l'incidenza della spesa sui servizi aggiuntivi è rinviata alla verifica a consuntivo degli eventuali scostamenti sul prodotto programmato per l'anno di riferimento espresso in chilometri di

- servizio, come stabilito nel sopra richiamato art. 17;
- la relativa spesa trova copertura finanziaria:
 - € 17.796,02 da subimpegnare sul capitolo U33090, impegno n. 2026/3656, assunto con DD/2026/01828 in favore del concedente del servizio (Regione Toscana);
 - € 9.582,47 previsti per il servizio richiesto a titolo gratuito da impegnare sul capitolo U32916 in favore di Autolinee Toscane S.p.A.;

Dato atto che con Decreto Sindacale n. 41/2024 è stato conferito al sottoscritto, Ing. Alessandro Ceoloni, l'incarico di Dirigente del Servizio Mobilità della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità;

Richiamati i principi e le disposizioni contenute nella L. 6 novembre 2012, n. 190 per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione e, in particolare, il disposto dei commi 16 e 32 dell'art. 1;

Dato atto che il sottoscritto RUP, Responsabile Unico del Progetto, dichiara che non sussistono cause di conflitto di interessi, ex art. 16 del D.Lgs. 36/2023, per l'adozione del presente atto;

Dato atto che il CIG per l'affidamento ad Autolinee Toscane S.p.A. è il seguente BC1DFD4C95;

Vista la dichiarazione di assenza di cause di conflitto di interessi, ex art. 16 del D.Lgs. 36/2023 della società, depositata agli atti dell'ufficio;

Richiamati i principi e le disposizioni del D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 sul riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni e, in particolare, l'art. 37 sugli obblighi di pubblicazione concernente i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;

Dato atto che la trasparenza dei dati già previsti dall'art. 1, co. 32 della L. 190/2012, e ora indicati nell'art. 28 co. 3 del nuovo codice dei contratti, è assolta mediante la trasmissione degli stessi dati alla BDNCP attraverso le piattaforme di approvvigionamento digitale;

Ritenuto di pubblicare sul sito istituzionale del Comune di Firenze, nella sezione "Amministrazione trasparente", il collegamento ipertestuale che rinvia ai dati relativi all'intero ciclo di vita del contratto e che includono anche quelli indicati all'art. 28, co. 3 del codice dei contratti;

Rilevato, al riguardo, che tutti i provvedimenti citati dal presente atto, da intendersi integralmente richiamati, sono accessibili in via telematica attraverso i percorsi di seguito indicati sul sito istituzionale del Comune:

- Decreti del Sindaco e Deliberazioni:
Amministrazione-Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti-organici-indirizzo-politico
percorso:<https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente-provvedimenti>
- Determinazioni Dirigenziali:
Amministrazione Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti dirigenti amministrativi

percorso:<https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente-provvedimenti>

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento, ai sensi di quanto disposto dall'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000 e, per gli effetti, del controllo di regolarità amministrativa, fase preventiva, di cui all'art. 15, commi 1 e 4, del Regolamento su Sistema dei Controlli Interni approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 8 del 7.2.2013, come modificato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 75 del 16.12.2015;

Visti gli artt. 107 e 183 del D.Lgs. 267/2000 (TUEL);

Visto lo Statuto Comunale;

Visto l'art. 21 del Regolamento per l'Ordinamento degli uffici e dei servizi;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento;

DETERMINA

1. di autorizzare, per quanto sopra esposto, ai sensi del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753 "*Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto*" l'istituzione temporanea di una Navetta gratuita di TPL Urbano di collegamento tra la stazione di Campo di Marte e la tramvia T1 (Strozzi Fallaci) con transito su tramvia T2 (Piazza della Libertà), denominata NAVETTA FS, per i giorni dal 6 al 9 luglio e dal 27 al 30 luglio 2026 con la seguente frequenza:
 - 24 minuti dalle 6 alle 7
 - 6 minuti dalle 7 alle 10
 - 8 minuti dalle 10 alle 20
 - 12 minuti dalle 20 alle 24
2. di dare atto che la spesa prevista per la presente variazione, quantificata in € 27.378,49, IVA al 10 % inclusa, trova copertura finanziaria come segue:
 - € 17.796,02 per i costi di esercizio del servizio TPL, cap. U33090, impegno n. 2026/3656, assunto con DD/2026/01828;
 - € 9.582,47 per la gratuità del servizio offerto sul capitolo U32916 - annualità 2026;
3. di dare atto che, ai sensi di quanto disposto all'art. 17 del contratto di concessione, l'incidenza effettiva sui servizi aggiuntivi della presente variazione sarà valutata in sede di verifica a consuntivo degli scostamenti sul prodotto programmato per l'anno di riferimento espressi in euro/chilometri di servizio;
4. di affidare, per le ragioni dedotte in narrativa, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs 36/2023, la gratuità della navetta di cui al punto 1 alla società AUTOLINEE TOSCANE SPA con sede legale in Borgo San Lorenzo (FI) via Del Progresso n. 6, e con sede secondaria in Via Dei Mille n.115 Firenze -iscritta al Registro delle Imprese presso la CCIAA di Firenze al n. 476599

(C.F. e Partita I.V.A. 02194050486), sulla base della normativa soprarichiamata e alle condizioni indicate nel preventivo di spesa, allegato parte integrante del presente provvedimento, dietro pagamento di un corrispettivo di euro € 9.582,47 (compreso IVA al 10%);

5. di procedere ad assumere:

- subimpegno di € 17.796,02 sul capitolo U33090, impegno n. 2026/3656, annualità 2026 per la copertura dei costi di esercizio TPL, in favore di Regione Toscana (cod. ben. 2906) quale concedente del servizio TPL;
- impegno € 9.582,47 sul capitolo U32916, annualità 2026 in favore di Autolinee Toscane S.p.A. (cod. ben. 68815) per il servizio gratuito;

6. di dare atto che il CIG per l'affidamento ad Autolinee Toscane S.p.A. è il seguente BC1DFD4C95;

7. di dare atto che il contratto verrà formalizzato mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale ai sensi dell'art. 18 comma 1 del D.Lgs. 36/2023;

8. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul sito internet della stazione appaltante nell'apposita sezione "Amministrazione trasparente";

9. di dare atto che il RUP, Responsabile Unico del Progetto, è il sottoscritto Ing. Alessandro Ceoloni;

10. di trasmettere la presente determinazione all'Ufficio Territoriale costituito presso la Città Metropolitana di Firenze, al Concessionario Autolinee Toscane S.p.A. e a Regione Toscana.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso alla competente Autorità giudiziaria nei modi e forme stabilite dalla legge.

ALLEGATI INTEGRANTI

20260629_Ponte al Pino_Luglio.pdf - 643fa82d7facbb13b4893e9227d4b103c075ccf610e97e970ac48efc9ec5f29

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Alessandro Ceoloni

Elenco Movimenti

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2026	33090		2026/3656	2	€ 17.796,02	2906 - REGIONE TOSCANA
2)	U	2026	32916		2026/8658		€ 9.582,47	68815 - AUTOLINEE TOSCANE S.P.A.

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Responsabile Ragioneria