

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2026/02558 Del: 02/04/2026 Esecutivo Da: 02/04/2026 Proponente: Direzione Infrastrutture di viabilità e mobilità - Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili

OGGETTO:

“Riqualificazione delle piste ciclabili e delle aree di sosta bici - PUI – Accordo Quadro”.

Approvazione degli elaborati dell’Accordo Quadro e determinazione a contrarre.

C.O. 250025 – 250124

CUP H17H24001140006.

IL DIRIGENTE

In virtù del Decreto della Sindaca n. 41 del 08/11/2024 con la quale è stato conferito al sottoscritto l’incarico di Dirigente del Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili e sono stati attribuiti i poteri per l’adozione di tale atto;

Visti:

- il D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 107, 169, 183 e 192 del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 58 e 81 dello Statuto del Comune di Firenze;
- il Regolamento generale per l’attività contrattuale del Comune di Firenze ed in particolare l’art. 22;
- gli artt. 16 e 21 del Regolamento sull’Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

Premesso che:

- il Consiglio Comunale ha approvato durante la seduta del 14 ottobre 2024, le Linee programmatiche del mandato, come stabilito dal TUEL (D.Lgs. 267/2000) all’articolo 46 comma 3 quale primo momento di pianificazione strategica dell’Ente;
- le linee programmatiche sono state strutturate in 5 indirizzi strategici, declinati in obiettivi nei quali vengono indicate le principali azioni che l’Ente intende realizzare nell’arco del mandato 2024/2029;

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 89 del 14/03/2025 è stato approvato il "*Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2025 -2027*";
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 60 del 22/09/2025 è stato approvato, tra l'altro, il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2026-2028;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 76 del 30/12/2025 avente ad oggetto "*Documenti di programmazione 2026/2028: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati*" è stato approvato il bilancio annuale di previsione 2026 ed il bilancio pluriennale 2026-2028;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1 del 14/01/2026 è stato approvato il "*Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2026-2028*";

Rilevato che nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2026-2028 sono inseriti i seguenti interventi, finanziati con fondi PUI:

- **Manutenzione piste ciclabili e sosta bici - PUI" C.O. 250124;**
 - **Manutenzione piste ciclabili e sosta bici - PUI" C.O. 250025;**
 - **Manutenzione piste ciclabili e sosta bici - PUI" C.O. 240119;**
- per un totale complessivo di € 1.600.000,00;

Dato atto che tali interventi sono presenti nel DUP 2026-2028 alla missione 10 - programma 5 - obiettivo strategico 4.2.05;

Visti:

- il Decreto Legge n. 59/2021, convertito con modificazioni dalla Legge 101/2021, recante "*Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti*";
- il Decreto Legge n. 152/2021, convertito con modificazioni dalla Legge n. 233/2021, recante "*Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose*";
- il Decreto Legge n. 19/2024, convertito con modificazioni dalla Legge n. 56/2024, recante "*Ulteriori disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR)*";

Considerato che il Decreto Legge n. 59/2021 ha disposto all'articolo 1 comma 1 l'approvazione del Piano nazionale per gli investimenti complementari al Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNC) finanziato con risorse nazionali per complessivi 30.622,46 milioni di euro per gli anni dal 2021 al 2026, con l'obiettivo di integrare e potenziare i contenuti del Piano nazionale di ripresa e resilienza;

Dato atto che:

- l'articolo 21 comma 1 del Decreto Legge n. 152/2021, così come modificato dall'art. 34 del Decreto Legge n. 19/2024, ha disposto l'assegnazione di risorse alle città metropolitane per un ammontare complessivo pari a 900 milioni di euro per il periodo 2022-2026, nel limite massimo di 125,75 milioni di euro per l'anno 2022, di 125,75 milioni di euro per l'anno 2023, di 122,65 milioni di euro per l'anno 2024, di 325,12 milioni di euro per l'anno 2025 e di 200,73 milioni di euro per l'anno 2026, al fine di favorire interventi volti ad una migliore inclusione sociale riducendo l'emarginazione e le situazioni di degrado sociale, promuovendo la rigenerazione urbana attraverso il recupero, la ristrutturazione e la rifunionalizzazione ecosostenibile delle strutture edilizie e delle aree pubbliche, l'efficientamento energetico e idrico degli edifici e la riduzione del consumo di suolo anche attraverso operazioni di demolizione e ricostruzione finalizzate alla riduzione dell'impermeabilizzazione del suolo già consumato con modifica di sagome e impianti urbanistici, nonché sostenendo progetti legati alle smart cities, con particolare riferimento ai trasporti ed al consumo energetico in

attuazione della linea progettuale «*Piani integrati M5C2 - investimento 2.2*» nell'ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR);

- l'art. 34 comma 2 del Decreto Legge n. 19/2024 ha stabilito le risorse di cui all'articolo 21 comma 1 del Decreto Legge n. 152/2021 sono integrate per complessivi 1.593,80 milioni di euro ai sensi dell'articolo 1 del presente decreto, nel limite massimo di 450 milioni di euro per l'anno 2024, 520 milioni di euro per l'anno 2025, 470 milioni di euro per l'anno 2026 e 153,80 milioni di euro per l'anno 2027;

Considerato che all'Allegato 3 del Decreto Legge n. 19/2024 è stata confermata l'assegnazione alla Città Metropolitana di Firenze delle risorse di cui all'art. 21 comma 1 del Decreto Legge n. 152/2021 per un importo pari ad € 157.235.707,00;

Rilevato che:

- con Decreto del Ministro dell'Interno di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze del 22/04/2022 è stato individuato l'elenco definitivo dei Piani Urbani integrati (PUI) finanziabili, selezionati e presentati dalle Città Metropolitane e tra i quali quelli presentati dalla Città Metropolitana di Firenze:

PUI 7 SPORT E BENESSERE - NEXT RE_GENERATION FIRENZE 2026

PUI 8 NEXT RE_GENERATION FIRENZE 2026 - PROPOSTA 2: CULTURA E INCLUSIONE SOCIALE

- con Decreto del Ministro dell'Interno di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze del 28/04/2023 è stato stabilito, tra l'altro, il definanziamento del progetto presentato all'interno del PUI 7 SPORT E BENESSERE - NEXT RE_GENERATION FIRENZE 2026 dalla Città Metropolitana di Firenze con il CUP H15F21000630001;

- con Decreto del Ministero dell'Interno - Dipartimento per gli affari interni territoriali - Direzione Centrale per la finanza locale del 26/06/2023 è stata determinata la definizione delle fonti di finanziamento e la loro ripartizione, tra quota PNRR e quota PNC, nonché gli eventuali cofinanziamenti per i progetti ammessi al finanziamento;

- con Decreto del Ministro dell'Interno di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze ed il Ministro per gli Affari Europei le Politiche di Coesione e il PNRR del 04/08/2025 con il quale è stato deciso di finanziare la nuova proposta progettuale PUI denominata PUI "*Firenze - Città dei Giovani*" che prevede un insieme di interventi diffusi per un valore complessivo pari a 93.296.528,87 euro, di cui 55.000.000,00 euro finanziati a valere sulla misura dei PUI - Nazionale, da svilupparsi sull'intero territorio del comune di Firenze e attraverso quattro linee operative articolate in più interventi quali linea operativa 1 "*Scuole e spazi per l'accoglienza studentesca sicuri e rigenerati*", linea operativa 2 "*Inclusione, sport e giovani*", linea operativa 3 "*Mobilità sostenibile e sicura*" e linea operativa 4 "*Spazi verdi riqualificati*";

Dato atto che all'interno della Linea operativa 3 "*Mobilità sostenibile e sicura*" è presente l'intervento di "*Riqualificazione delle piste ciclabili e delle aree di sosta bici*" CUP H17H24001140006 per un importo complessivo di € 1.600.000,00;

Dato atto che questa Amministrazione, per rispettare le scadenze del PUI, ritiene opportuno realizzare gli interventi di cui sopra mediante la conclusione di un Accordo Quadro (art. 59 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.), relativamente ai cc.oo. 250025 e 250124, mentre per l'intervento c.o. 240119, che prevede l'adeguamento e manutenzione della segnaletica a servizio delle piste ciclabili presenti nell'intero territorio comunale, mediante ricorso al contratto di Global Service.

Preso atto che il ricorso all'Accordo Quadro per la realizzazione degli interventi di Manutenzione Straordinaria delle piste ciclabili tiene conto della ricognizione dei fabbisogni, effettuata attraverso analisi degli interventi storici e delle segnalazioni dei cittadini, che

evidenzia per gli anni 2026 e 2027 un'esigenza di manutenzione di piste ciclabili stimato, complessivamente, in € 1.100.000,00.

Visto il Progetto di Accordo Quadro, redatto dai tecnici della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità, relativo all'intervento di cui trattasi costituito dai seguenti elaborati (tutti allegati parte integrante al presente provvedimento):

N.	DESCRIZIONE
1	ELENCO ELABORATI PROGETTUALI
2	RELAZIONE GENERALE
3	RELAZIONE C.A.M.
4	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - PARTE AMMINISTRATIVA
5	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - PARTE TECNICA
6	ELENCO PREZZI UNITARI
7	ANALISI DEI PREZZI
8	PIANO DELLA SICUREZZA QUADRO
9	QUADRO ECONOMICO DI ACCORDO QUADRO

Preso atto che la spesa complessiva stimata per il suddetto Accordo Quadro è di € **1.100.000,00** e che il Quadro Economico dell'opera risulta così articolato:

	C.O. 250025	C.O. 250124	TOTALE
Lavori			
Importo lavori soggetto a ribasso d'asta	383.024,36 €	401.975,64 €	785.000,00 €
Costi della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	26.811,70 €	28.138,30 €	54.950,00 €
Totale lavori	409.836,06 €	430.113,94 €	839.950,00 €

Somme a disposizione			
IVA 22,0%	90.163,94 €	94.625,06 €	184.789,00 €
Incentivi art. 45 D.Lgs. 36/2023		13.439,20 €	13.439,20 €
IRAPsu incentivi		1.142,33 €	1.142,33 €
Somme a disposizione		3.359,80 €	3.359,80 €
Polizza Assicurazione per progettisti interni		352,78 €	352,78 €
Contributo ANAC		410,00 €	410,00 €
Imprevisti (compreso premio di accelerazione)		44.781,89 €	44.781,89 €
Per spese tecniche (DNSH)		11.775,00 €	11.775,00 €
Totale somme a disposizione	90.163,94 €	169.886,06 €	260.050,00 €
TOTALE INTERVENTO	500.000,00 €	600.000,00 €	1.100.000,00 €

Dato atto che ai sensi dell'art. 59 comma 1 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. al momento è possibile ipotizzare una stima della seguente suddivisione di spesa delle risorse disponibili nelle annualità previste dall'Accordo Quadro:

- prima annualità (2026): € 500.000,00
- seconda annualità (2027): € 600.000,00

Considerato che con Determinazione Dirigenziale n. 2312 del 27/03/2026 è stato nominato Responsabile Unico del Progetto, RUP, l'Ing. Stefano Longinotti della Direzione scrivente;

Preso atto che l'incentivo di cui all'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. verrà corrisposto sulla base del "Disciplinare per gli incentivi alle funzioni tecniche" approvato con Determinazione Dirigenziale della Direzione Generale n. 4783 del 17/06/2024;

Visti il verbale di verifica e il verbale di validazione redatti ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs 36/2023 e ss.mm.ii.;

Preso atto che:

- la spesa relativa all'intervento costituisce spesa di investimento e che le aree oggetto dell'intervento sono disponibili in quanto di proprietà comunale;
- tenuto conto di quanto previsto per la rendicontazione dei progetti finanziati con fondi PUI, questa Amministrazione ha provveduto a richiedere per l'intervento in questione il seguente **CUP H17H24001140006**;

Ritenuto, pertanto opportuno, approvare il Progetto dell'Accordo Quadro dell'intervento "**Riqualificazione delle piste ciclabili e delle aree di sosta bici - PUI - Accordo Quadro**" **C.O. 250025-250124 CUP H17H24001140006** per la somma complessiva di € **1.100.000,00** costituito dagli elaborati tecnici sopra indicati, allegati parti integranti del presente provvedimento;

Visti:

- l'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii. in forza del quale "*La stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante:*
 - a) *il fine che con il contratto si intende perseguire;*
 - b) *l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;*
 - c) *le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base*";
- l'art. 17 comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., ai sensi del quale "*Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte*";

Rilevato che ai sensi dell'art. 12 comma 1 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. "*Per quanto non espressamente previsto nel codice:*

- a) *alle procedure di affidamento e alle altre attività amministrative in materia di contratti si applicano le disposizioni di cui alla [legge 7 agosto 1990, n. 241](#);*
- b) *alla stipula del contratto e alla fase di esecuzione si applicano le disposizioni del codice civile*";

Dato atto che:

- l'importo a base di gara è complessivamente pari ad € 839.950,00 di cui € 282.600,00 per costi della manodopera afferenti i lavori ed € 54.950,00 per oneri della sicurezza entrambi, ai sensi dell'art. 41 co. 14 del D.Lgs. 36/2023, scorporati dall'importo assoggettato a ribasso d'asta;
- il valore stimato complessivo dell'Accordo Quadro, è pari ad € 839.950,00;

Rilevato come i lavori di cui trattasi non possano rivestire un interesse transfrontaliero certo, ai sensi dell'art. 48, comma 2, del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii. in ragione del valore stimato inferiore alla soglia comunitaria e delle caratteristiche tecniche dell'appalto;

Considerato che, per l'affidamento dei lavori di cui trattasi e stante l'importo dei lavori, si rende opportuno attuare una procedura negoziata senza bando ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera c) del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., previa consultazione di n. 5 operatori economici, ove esistenti, individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici;

Preso atto che ai sensi dell'Allegato II.1 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. art. 3 comma 1, "*in*

alternativa all'indagine di mercato, la stazione appaltante può individuare gli operatori economici da invitare, selezionandoli da elenchi appositamente costituiti secondo le modalità indicate nelle seguenti disposizioni e nel regolamento di cui all'articolo 1, comma 3";

Dato atto che il Comune di Firenze è ricompreso nella lista degli enti che utilizzano l'"Elenco degli operatori economici della Regione Toscana da invitare alle procedure negoziate per l'affidamento di lavori pubblici ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettere c) e d) del D.Lgs n. 36/2023" approvato con Decreto Dirigenziale della Regione Toscana n. 24490 del 07/11/2024, gestito in modalità telematica sulla piattaforma Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana (START);

Ritenuto pertanto di individuare i n. 5 (cinque) operatori economici da invitare a presentare un'offerta facendo ricorso agli elenchi degli operatori economici messi a disposizione dalla Regione Toscana tramite la piattaforma START, e di selezionarli secondo i criteri indicati nell'allegata nota del Responsabile Unico del Progetto;

Dato atto che del rispetto del criterio di rotazione di cui all'art. 49 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.;

Visto l'art. 50 comma 4 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. che consente, per gli affidamenti di cui all'art. 50 comma 1 lettera c) della medesima norma, di procedere all'aggiudicazione dei relativi appalti sulla base del prezzo più basso;

Rilevato che:

- i lavori da realizzare ricadono nella categoria prevalente OG3 classifica III;
- ai sensi degli articoli 2 e 12 comma 3 del Capitolato Speciale di Appalto Parte Amministrativa, durante l'esecuzione dei singoli contratti attuativi dell'AQ, potranno essere apportate modifiche contrattuali non sostanziali tali da non alterare considerevolmente gli elementi del contratto originariamente pattuiti come previsto dall'art. 120, comma 1 lett. c), e comma 2 e dall'art. 5 dell'allegato II.14 del D. Lgs. n. 36/2023, che potranno comportare una variazione in aumento dell'importo contrattuale in misura non superiore alle somme a disposizione contenute nel quadro economico dell'opera;

Preso atto che il CPV dell'intervento è **45233140-2**: Lavori stradali;

Rilevato che:

- ai sensi dell'art. 57 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. e dell'art. 4-bis del Capitolato Speciale d'Appalto Parte Amministrativa e del D.M. 05/08/2024, l'appaltatore dovrà garantire il rispetto dei Criteri Ambientali Minimi (CAM) per l'affidamento dei lavori di costruzione, manutenzione e adeguamento delle infrastrutture stradali, mediante:
 - la predisposizione e consegna alla Direzione Lavori di una relazione CAM contenente le scelte e le procedure gestionali adottate per assicurare la conformità ai criteri ambientali minimi e la descrizione dei requisiti dei materiali e prodotti da impiegare;
 - l'impegno ad approvvigionarsi presso impianti idonei alla lavorazione di conglomerato bituminoso di recupero e a presentare i marchi CE e le dichiarazioni di prestazione (DoP) dei conglomerati bituminosi;
 - l'impiego di personale adeguatamente formato sulle procedure di riduzione degli impatti ambientali del cantiere e l'utilizzo di prodotti biodegradabili o minerali rigenerati compatibili con le indicazioni del costruttore del veicolo;
- Tali obblighi dovranno essere assunti dall'operatore economico in sede di offerta e rispettati per tutta la durata dell'appalto;

- l'art. 11-bis del Capitolato Speciale d'Appalto Parte Amministrativa riporta, ai sensi dell'allegato II.3 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., la previsione delle clausole sociali;

Visto l'art. 17 del Regolamento (UE) 2020/852 (*Regolamento Tassonomia*) relativo al principio di non arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali (il c.d., "Do Not Significant Harm" - DNSH);

Dato atto che per quanto attinente alla procedura di gara:

- l'Accordo Quadro sarà concluso con solo operatore economico;
- i concorrenti, a pena di esclusione, dovranno essere in possesso, oltre che dei requisiti di cui all'art. 94 e seguenti del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., anche, ai sensi dell'art. 100 co. 4 del medesimo D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. e dell'Allegato II.12, dell'attestazione rilasciata da società organismo di attestazione (SOA) regolarmente autorizzata, in corso di validità, che documenti, la qualificazione in categoria e classifica adeguata ai lavori da assumere, posseduta con riferimento alla categoria OG3 classifica III[^] (considerando l'incremento di un quinto come indicato all'art. 2 comma 2 dell'allegato II.12);
- è ammesso il ricorso all'avvalimento di cui all'art. 104 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii.;
- ai sensi dell'art. 110 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., la stazione appaltante procederà alla valutazione della congruità, della serietà, della sostenibilità e della realizzabilità della migliore offerta, che in base a elementi specifici, inclusi i costi dichiarati ai sensi dell'articolo 108, comma 9, del Codice, appaia anormalmente bassa;
- di stabilire che, ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., la stazione appaltante procederà all'esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, applicando il Metodo A dell'Allegato II.2 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque;
- di disporre che la stazione appaltante procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purché ritenuta congrua e conveniente;
- stabilire che in ogni caso la stazione appaltante si riserva la facoltà, ai sensi dell'art. 108, comma 10, del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;
- di stabilire che l'offerta vincolerà il concorrente per 180 gg. dalla scadenza del termine per la presentazione dell'offerta, salvo proroghe richieste dalla stazione appaltante;
- di stabilire che, ai sensi dell'art. 107 co. 2 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., la stazione appaltante può decidere di non aggiudicare l'appalto all'offerente che ha presentato l'offerta con maggior ribasso, se ha accertato che l'offerta non soddisfa gli obblighi di cui alla medesima disposizione legislativa;
- gli operatori economici dovranno assumere gli impegni previsti all'art. 102 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. indicando nell'offerta le modalità con le quali intendono adempiere a tali impegni;
- il contratto applicabile per l'intervento suddetto è il CCNL Edilizia Industria F012;

Ritenuto:

- ai sensi dell'art. 53 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, di non richiedere la garanzia provvisoria non ricorrendo particolari esigenze in considerazione della tipologia e specificità della procedura in oggetto che ne giustificano la richiesta;
- di richiedere la garanzia definitiva nella misura del 5 per cento dell'importo contrattuale, secondo quanto disposto dall'art. 53 comma 4 secondo periodo del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.;

Dato atto che:

- così come stabilito nel Capitolato Speciale d'Appalto Parte Amministrativa, e in base all'art.

119 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. è ammesso il subappalto delle opere o dei lavori indicati dall'Appaltatore all'atto dell'offerta fino alla quota del 50% dell'importo della categoria prevalente in riferimento a ciascun contratto applicativo dell'Accordo Quadro;

- le norme relative al subappalto sono da intendersi riferite al singolo contratto applicativo in cui sarà articolata l'esecuzione dell'Accordo Quadro di cui trattasi;

Considerato che ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 36/2023 le stazioni appaltanti devono utilizzare le piattaforme di approvvigionamento digitale per svolgere le procedure di affidamento e di esecuzione dei contratti, anche quelle messe a disposizione dalla regione;

Rilevato che la procedura di gara in oggetto sarà espletata in modalità telematica per mezzo del Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana (START);

Considerato che:

- la verifica del possesso dei requisiti di carattere generale, ex art. 94 e seguenti D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., degli operatori economici sarà esperita mediante ricorso all'utilizzo del FVOE 2.0 (Fascicolo virtuale dell'operatore economico) a cura del Responsabile Unico del Progetto;
- il contratto, trattandosi di affidamento mediante procedura negoziata, verrà stipulato con le modalità di cui all'art. 18 comma 1 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.;
- trattandosi di appalto basato su un accordo quadro non trova applicazione il termine dilatorio di cui all'art. 18 comma 3 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.;

Visti:

- il D.Lgs. 33/2013 in materia di Amministrazione trasparente;
- l'art. 3 della legge 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- l'art. 28 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. in tema di Trasparenza dei contratti pubblici;

Richiamati i principi e le disposizioni contenute nella L. n. 190/2012 e s.m.i. per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione e, in particolare, il disposto dell'art. 1 comma 16;

Dato atto che in base alle disposizioni di prevenzione della corruzione contenute nel Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2025/2027 - sottosezione 2.3 - Rischi corruttivi e trasparenza, approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 89 del 14 marzo 2025, nonché del Codice di Comportamento del Comune di Firenze, approvato con Deliberazione del medesimo organo n. 2021/G/2012 in data 26 gennaio 2021 e del Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici approvato con D.P.R. n. 62/2013 come modificato dal D.P.R. n. 81/2023, non sussistono cause di conflitto di interessi ai fini dell'adozione del presente atto;

Vista la dichiarazione circa l'insussistenza di cause di conflitto d'interesse, anche solo potenziali, ai fini dell'adozione del presente provvedimento, in relazione all'oggetto del sopracitato appalto, a carico del Responsabile Unico del Progetto, l'Ing. Stefano Longinotti, conservata agli atti della Direzione scrivente;

Richiamati i principi e le disposizioni del D. Lgs. 33/2013 e s.m.i. sul riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni e, in particolare, l'art. 37 sugli obblighi di pubblicazione concernente i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;

Rilevato che tutti i provvedimenti citati dal presente atto, da intendersi integralmente

richiamati, sono accessibili in via telematica attraverso i percorsi di seguito indicati sul sito istituzionale del Comune:

- Decreti del Sindaco e Deliberazioni:

Amministrazione-Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti-organi-indirizzo-politico
percorso:<https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente-provvedimenti>

- Determinazioni Dirigenziali:

Amministrazione Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti dirigenti amministrativi
percorso:<https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente-provvedimenti>;

Ritenuto che il presente procedimento soddisfa i principi generali contenuti nel Titolo I, Parte I, Libro I, del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii. ed in particolare i seguenti:

- a) principio di risultato dell'affidamento, con la massima tempestività e il migliore rapporto possibile tra qualità e prezzo, nel rispetto dei principi di legalità, trasparenza e concorrenza;
- b) principio della reciproca fiducia nell'azione legittima, trasparente e corretta dell'amministrazione, dei suoi funzionari e degli operatori economici;
- c) principio dell'accesso al mercato degli operatori economici, nel rispetto dei principi di concorrenza, di imparzialità, di non discriminazione, di pubblicità e trasparenza, di proporzionalità;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento, ai sensi di quanto disposto dall'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000 e, per gli effetti, del controllo di regolarità amministrativa, fase preventiva, di cui all'art. 15, commi 1 e 4, del Regolamento su Sistema dei Controlli Interni approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 8 del 7/02/2013, come modificato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 75 del 16/12/2015;

Dato atto che gli allegati informatici sono in originale firmati digitalmente;

DETERMINA

per le motivazioni espresse in narrativa:

1. di approvare il Progetto dell'Accordo Quadro dell'intervento "**Riqualficazione delle piste ciclabili e delle aree di sosta bici - PUI - Accordo Quadro**" **C.O. 250025-250124 CUP H17H24001140006** per la somma complessiva di € **1.100.000,00** costituito dagli elaborati tecnici, tutti allegati parte integrante del presente provvedimento deliberativo, descritti specificamente e dettagliati nella parte narrativa;

2. di dare atto che la spesa complessiva prevista per il suddetto intervento è di € **1.100.000,00** e che il Quadro Economico dell'opera risulta così articolato:

	C.O. 250025	C.O. 250124	TOTALE
Lavori			
Importo lavori soggetto a ribasso d'asta	383.024,36 €	401.975,64 €	785.000,00 €
Costi della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	26.811,70 €	28.138,30 €	54.950,00 €

Totale lavori	409.836,06 €	430.113,94 €	839.950,00 €
Somme a disposizione			
IVA 22,0%	90.163,94 €	94.625,06 €	184.789,00 €
Incentivi art. 45 D.Lgs. 36/2023		13.439,20 €	13.439,20 €
IRAPsu incentivi		1.142,33 €	1.142,33 €
Somme a disposizione		3.359,80 €	3.359,80 €
Polizza Assicurazione per progettisti interni		352,78 €	352,78 €
Contributo ANAC		410,00 €	410,00 €
Imprevisti (compreso premio di accelerazione)		44.781,89 €	44.781,89 €
Per spese tecniche (DNSH)		11.775,00 €	11.775,00 €
Totale somme a disposizione	90.163,94 €	169.886,06 €	260.050,00 €
TOTALE INTERVENTO	500.000,00 €	600.000,00 €	1.100.000,00 €

3. di dare atto che l'intervento è finanziato con fondi PUI;

4. di indire, per l'aggiudicazione dell'intervento di "**Riqualificazione delle piste ciclabili e delle aree di sosta bici - PUI - Accordo Quadro**" **C.O. 250025-250124 CUP H17H24001140006** una procedura negoziata senza bando ai sensi dell'art. 50 co. 1 lettera c) del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., con il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso ai sensi dell'art. 50 comma 4 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., previa consultazione di 5 (cinque) operatori economici, ove esistenti, ponendo a base di gara l'importo di € 839.950,00 di cui € 282.600,00 per costi della manodopera afferenti i lavori ed € 54.950,00 per oneri della sicurezza entrambi, ai sensi dell'art. 41 co. 14 del D.Lgs. 36/2023, scorporati dall'importo assoggettato a ribasso d'asta;

6. di dare atto che il valore stimato complessivo dell'Accordo Quadro è pari ad € 839.950,00;

7. di individuare i n. 5 operatori economici da invitare a presentare un'offerta facendo ricorso all'"*Elenco degli operatori economici della Regione Toscana da invitare alle procedure negoziate per l'affidamento di lavori pubblici ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettere c) e d) del D.Lgs n. 36/2023*" approvato con Decreto Dirigenziale della Regione Toscana n. 24490 del 07/11/2024 e messo a disposizione dalla Regione Toscana tramite la piattaforma START, e di selezionarli secondo i criteri indicati nell'allegata nota del Responsabile Unico del Progetto;
8. di stabilire che, ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs 36/2023 e ss.mm.ii., la stazione appaltante procederà all'esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, applicando il Metodo A dell'Allegato II.2 del D.Lgs 36/2023 e ss.mm.ii. qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque;
9. di dare atto la procedura di gara in oggetto sarà espletata in modalità telematica ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., per mezzo del Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana, START, piattaforma di approvvigionamento digitale certificata da ANAC;
10. di dare atto che il contratto verrà stipulato con le modalità di cui all'art. 18 comma 1 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.;
11. di dare atto che gli elementi essenziali del contratto di appalto sono dettagliatamente previsti nella parte narrativa del presente provvedimento, che si intende qui richiamata;
- 12 di dare atto che, ai sensi dell'articolo 28 del D.Lgs. 36/2023, tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto saranno pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione "*Amministrazione trasparente*", all'indirizzo <https://affidamenti.comune.fi.it>, con l'applicazione delle disposizioni di cui al D.Lgs. 33/2013 e ss.mm.ii.;
13. di incaricare la Direzione Gare Appalti e Partecipate ad individuare gli operatori da invitare a presentare un'offerta e a predisporre la documentazione di gara;
14. di prevedere che il seggio di gara sarà presieduto dal personale della Direzione Gare Appalti e Partecipate appositamente incaricato, ferme restando le competenze del Responsabile Unico del Progetto per il corretto svolgimento della procedura di affidamento;
15. di dare atto che il Responsabile Unico del Progetto dell'intervento è l'Ing. Stefano Longinotti.

ALLEGATI INTEGRANTI

Nota del RUP - 0aa1f76521414b7a2500b193e1c5386423feca2ca37a4e392602e9b8c5730ea2

Progetto di Accordo Quadro - f9e5d9749623fee726460780375d46d47fcd2d8e67b852351f33c91cde8b1fde

Verbale di validazione - 444b6d9fa1171682ffcaea2b579393c9a2a59d8a90f15dbefc8e82919147eabd

Verifica di verifica - 036d4888dd41d7c2d156fe5067b30a75a117e03c1c599aec244ae1525f0e111b

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Giuseppe Carone

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.