

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2026/02533

Del: 02/04/2026

Proponente: **Direzione Istruzione - E.Q. Agenzia Formativa - Centro di Formazione Professionale ed Educazione Permanente**

OGGETTO:

CIG BAFBF2F7D9 - CUP H14D25000500006 Affidamento diretto ex art. 50, comma 1, lettera b) del D. lgs. 36/2023 a C.A.F. Consorzio Autofficine Fiorentine Soc. Coop. del servizio per il rinnovo annuale della licenza per la diagnosi dei veicoli, marca HELLA-GUTMANN (PN Metro plus e città medie SUD 2021-2027 - operazione codice progetto FI4.4.8.1.a "APPRENDERE - corsi post diploma e non solo") per Laboratorio Carrozzeria - Centro di Formazione Professionale Comune di Firenze - Settore Industria e Artigianato - CPV: 72268000-1 Servizi di fornitura di software.

La Dirigente

Premesso che:

- in data 30 dicembre 2025 è stata approvata la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 76/2025 avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2026/2028: approvazione note di aggiornamento al DUP, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati";
- con Deliberazione della Giunta Comunale n. 1 del 14 gennaio 2026, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2026 – 2028 e che, con il medesimo atto, i responsabili dei servizi e degli uffici sono stati autorizzati ad adottare gli atti di gestione finanziaria relativi alle spese connesse alla realizzazione del programma;
- con Deliberazione di Giunta n. 102 del 30 marzo 2026, è stato approvato il Piano Integrato di Attività e di Organizzazione 2026-2028;
- con il Decreto della Sindaca n. 41 del 08/11/2024, è stato conferito alla sottoscritta l'incarico dirigenziale

relativo al Servizio Infanzia, Attività educative, ludiche e formative della Direzione Istruzione;

Dato atto che:

- nell'ambito della politica di coesione dell'Unione Europea è stato previsto il Programma Nazionale METRO - nell'ambito della politica di coesione dell'Unione Europea è stato previsto il Programma Nazionale METRO Plus e città medie Sud 2021-2027 che si inserisce nel quadro delle strategie di sviluppo urbano sostenibile delineate nell'Accordo di Partenariato (AP) 2021-2027 adottato dalla Commissione Europea con Decisione di esecuzione della Commissione Europea C(2022) 4787 del 15.7.2022;

- l'approccio del PN METRO plus e città medie Sud 2021-2027 è strettamente coerente con i contenuti degli "Orientamenti in materia di investimenti finanziati dalla politica di coesione 2021-2027 per l'Italia", con l'Agenda Territoriale 2030 e con la Nuova Carta di Lipsia;

- con Decisione di esecuzione della Commissione Europea C(2022)9773 del 16 dicembre 2022 è stato approvato il Programma Nazionale METRO plus e città medie Sud 2021-2027, a titolarità dell'Agenzia per la Coesione Territoriale;

- il PN METRO plus e città medie Sud 2021-2027 individua l'Agenzia per la Coesione Territoriale quale Autorità di Gestione (di seguito anche AdG), ai sensi dell'articolo 71 del Regolamento (UE) 2021/1060, prevedendo altresì la delega delle funzioni di Organismo Intermedio (OI) ai 14 Comuni capoluogo delle città metropolitane interessate che sono: Torino, Genova, Milano, Bologna, Venezia, Firenze, Roma, Bari, Napoli, Reggio Calabria, Cagliari, Catania, Messina e Palermo;

- con Deliberazione n. 2023/G/00311 è stato approvato lo schema di Convenzione (Atto di delega) per disciplinare i rapporti giuridici tra l'Autorità di gestione del PN Metro Plus 2021-2027 (AdG), e il Comune di Firenze in qualità di Organismo Intermedio (OI), confermando quale Referente dell'Organismo Intermedio delegato a rappresentare il Comune di Firenze ed a sottoscrivere tutta la documentazione necessaria, ivi compreso l'atto di delega, il Direttore Generale Ing. Giacomo Parenti e quale Referente per l'attuazione del Programma, nonché Referente supplente dell'OI, la Dirigente del Servizio Ricerca Finanziamenti e PON Metro dr.ssa Alessandra Barbieri;

- la summenzionata Convenzione con l'Autorità di Gestione del PN Metro Plus è stata sottoscritta in data 04/07/2023;

- per consentire la traduzione operativa degli elementi strategici e delle specifiche esigenze di sviluppo territoriale, nel quadro dei criteri metodologici e tecnico-amministrativi previsti dai regolamenti comunitari per il ciclo di programmazione 2021-2027, il Programma ha identificato le seguenti priorità di intervento:

- Priorità 1 – Agenda digitale e innovazione urbana;
- Priorità 2 – Sostenibilità ambientale;
- Priorità 3 – Mobilità urbana multimodale e sostenibile;
- Priorità 4 – Servizi per l'inclusione e l'innovazione sociale;
- Priorità 5 – Servizi per l'inclusione e l'innovazione sociale – Città Medie Sud;
- Priorità 6 – Infrastrutture per l'inclusione sociale – Città Medie Sud;
- Priorità 7 – Rigenerazione Urbana;
- Priorità 8 – FESR e Priorità 9 FSE Plus – Priorità per l'assistenza tecnica a norma dell'articolo 36, paragrafo 4, del CPR 8;

- con nota al REGISTRO UFFICIALE(I).0015484.16-05-2023 dell'Autorità di Gestione del PN Metro Plus, aggiornata con comunicazione del 26 maggio 2023, è stato comunicato a questa amministrazione comunale l'ammontare complessivo delle risorse finanziarie attribuibili all'Organismo Intermedio "Comune di Firenze", al lordo dell'importo di flessibilità di cui all'art. 18 RDC 2021/1060 pari ad € 149.343.928,57, con un importo di flessibilità pari ad € 22.402.863,21;

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 408 del 5/9/2023 (proposta n. DG/2023/00472) avente ad oggetto "Programma Nazionale PN METRO plus e città medie Sud 2021-2027: approvazione Piano Operativo Città di Firenze" è stata approvata la proposta del Piano Operativo della Città di Firenze, trasmesso all'Autorità di Gestione in data 02/10/2023, contenente la descrizione dei progetti da realizzarsi nell'ambito del PN METRO plus e città medie Sud 2021-2027;

- a seguito della soppressione dell'Agenzia per la Coesione Territoriale dal 1 dicembre 2023, ai sensi del DPCM 10 novembre 2023, le relative funzioni sono state trasferite al Dipartimento per le politiche di coesione e per il sud e che con successivo Decreto DipCoe n. 34 del 30 maggio 2024 è stato individuato, quale Autorità di Gestione del Programma Nazionale Metro Plus e Città Medie Sud 2021-2027 il dott. Raffaele Parlangei, Direttore dell'Ufficio V "Ufficio per le politiche territoriali e la cooperazione territoriale" del Dipartimento per le politiche di coesione e per il sud della Presidenza del Consiglio dei ministri;

- a seguito di incontri bilaterali con l'Autorità di Gestione, l'Organismo Intermedio di Firenze ha trasmesso successivi aggiornamenti del Piano interventi Firenze in data 20/11/2023, 29/07/2024 e, da ultimo, in data 07/08/2024;

- con il decreto n. 7/2024 (e relativi allegati) a firma dell'Autorità di Gestione del PN Metro Plus e Città Medie Sud 2021-2027, inerente all'assegnazione delle risorse all'Organismo Intermedio di Firenze, registrato dalla Corte dei Conti (visto n. 3817 in data 11/11/2024), è stata prevista l'assegnazione di € 102.559.274,34, al netto della flessibilità, essendo emersa la necessità di un supplemento istruttorio per il riconoscimento anche della quota residuale di € 24.381.791,07;

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 371/2024 del 06/09/2024 è avvenuta la presa d'atto e conferma del Piano Operativo Città di Firenze nell'ambito del Programma Nazionale Metro Plus e Città Medie Sud 2021-2027 e del Manuale Operativo di Funzionamento dell'Organismo Intermedio, aggiornato, prevedendo quale 2027 e del Manuale Operativo di Funzionamento dell'Organismo Intermedio, aggiornato, prevedendo quale Referente dell'Organismo intermedio delegato a rappresentare il Comune di Firenze ed a sottoscrivere e Referente dell'Organismo intermedio delegato a rappresentare il Comune di Firenze ed a sottoscrivere e redigere tutti i successivi e conseguenti atti necessari per l'operatività del Piano, ivi compreso eventuali modifiche all'atto di delega che dovessero intervenire di natura non sostanziali, il Direttore Generale dell'Ente nella persona dell'attuale Direttrice Generale dr.ssa Lucia Bartoli, confermando quale Referente per l'attuazione del Programma, nonché Referente supplente dell'OI, la Dirigente del Servizio Ricerca Finanziamenti e PON Metro dr.ssa Alessandra Barbieri;

- con successiva Deliberazione di Giunta Comunale n. 571 del 31/12/2024 è avvenuta la presa d'atto e conferma del Piano Operativo Città di Firenze nell'ambito del PN Metro Plus 2021-2027, in linea con le previsioni di bilancio, conformemente alle evoluzioni progettuali, anche sulla base

delle istruttorie integrative svolte e delle indicazioni e disposizioni dell'Autorità di Gestione e del Manuale Operativo di Funzionamento, costituente il Sistema di Gestione e Controllo (Si.Ge.Co.) dell'OI e contenente il modello organizzativo e di funzionamento dell'Organismo Intermedio stesso, conformemente anche alle evoluzioni del personale;

- con il decreto n. 5/2025 (e relativi allegati) a firma dell'Autorità di Gestione del PN Metro Plus e Città Medie Sud 2021-2027, trasmesso ai competenti Organi di Controllo per i successivi adempimenti, è stata prevista l'assegnazione delle risorse residuali pari a € 24.381.791,02, al netto della flessibilità;

Considerato che nell'ambito della Priorità 4, Servizi per l'inclusione e l'innovazione sociale, Cod. FI4.4.8.1.a Misure di riduzione del disagio e di incentivazione attiva rivolte a soggetti vulnerabili comprendenti un mix di interventi di tipo formativo e di accompagnamento all'occupazione, è prevista, tra le altre, l'operazione codice progetto "APPRENDERE – corsi post diploma e non solo" per complessivi € 200.000,00 risorse PN METRO Plus 21-27 al netto della flessibilità finanziata con relativi trasferimenti da parte dell'Autorità di Gestione (cod. fiscale 80054330586, cod. debitore 83769), che mira da un lato, ad affrontare il fenomeno dell'abbandono scolastico, con particolare riferimento alle categorie più fragili, come lotta alla povertà educativa locale; dall'altro, ad offrire opportunità di formazione per l'effettivo inserimento nel mondo lavorativo per evitare la creazione di nuove povertà anche post diploma, come da scheda progetto, ammessa a finanziamento sulla base del SIGECO aggiornato in data 24/03/2025;

Considerato che sono stati attivati il capitolo di entrata n. 15705 TRASFERIMENTO DALL'AUTORITA' DI GESTIONE PER PROGETTO PN METRO PLUS 2021-2027 - DIREZIONE ISTRUZIONE (USCITA CAP. 27680) e i correlati capitoli di uscita n. 27680 per PRESTAZIONI DI SERVIZI PER ATTIVITA' FORMATIVE PER PROGETTO PN METRO PLUS 2021-2027 FINANZIATE CON TRASFERIMENTO DELL'AUTORITA' DI GESTIONE (ENTRATA CAP. 15705) e n. 27685 ACQUISTO BENI PER ATTIVITA' FORMATIVE PER PROGETTO PN METRO PLUS 2021-2027 FINANZIATE CON TRASFERIMENTO DELL'AUTORITA' DI GESTIONE (ENTRATA CAP. 15705);

Richiamate la Determinazione Dirigenziale n. 2025 del 25/03/2025 di accertamento di entrata e contestuale impegno generico e successiva integrazione, Determinazione Dirigenziale n. 7782 del 30/10/2025, relative all'operazione codice progetto FI4.4.8.1.a "APPRENDERE – corsi post diploma e non solo";

Rilevato che il Comune di Firenze promuove attività di formazione professionale, così come previsto dallo Statuto del Comune di Firenze (art. 9, art. 10 art. 13) e dal Regolamento di Organizzazione;

Considerato che la Direzione Istruzione - Servizio Infanzia, Attività Educative, Ludiche e Formative sta realizzando nell'ambito del progetto PN METRO plus e città medie Sud 2021-2027, operazione "APPRENDERE - corsi post diploma e non solo" codice progetto FI4.4.8.1.a - CUP H14D25000500006, dei percorsi formativi, rivolti a soggetti svantaggiati e vulnerabili, sia nel settore dell'autoriparazione, presso il Laboratorio di Carrozzeria del Centro di Formazione Professionale Comune di Firenze - Settore Industria e Artigianato che nel settore pasticceria/gelateria/sala bar, presso il Centro di Formazione Professionale Comune di Firenze - Settore Ristorazione e Turismo;

Dato atto che è in corso di svolgimento il corso n. 3 del progetto PN METRO plus e città medie Sud 2021-2027, operazione "APPRENDERE - corsi post diploma e non solo" codice progetto FI4.4.8.1.a - CUP H14D25000500006, di tipo laboratoriale - esperienziale nel settore Carrozzeria-Meccanica-Gommista, realizzato in presenza presso il Laboratorio di Carrozzeria del Centro di Formazione Professionale Comune di Firenze - Settore Industria e Artigianato;

Considerato che il programma del corso sopra menzionato comprende l'Unità Formativa 5 "Laboratorio di Meccanica" e l'Unità Formativa 6 "Laboratorio apparati elettrico/elettronici del veicolo" e che entrambe le Unità formative prevedono l'acquisizione di Conoscenze essenziali e Abilità minime circa le Tecniche e strumenti per diagnosi avanzate dei veicoli;

Tenuto conto che il Laboratorio di Carrozzeria del Centro di Formazione Professionale Comune di Firenze Settore Industria e Artigianato, sito in viale Manfredo Fanti 3c, Firenze, si avvale, a scopo didattico, di uno strumento per la diagnosi avanzata dei veicoli, che tramite cavi di misura ad alta tensione collegati al veicolo è in grado di leggere gli eventuali guasti del veicolo, grazie ad un software contenuto all'interno dello strumento fisico, che si rinnova annualmente mediamente acquisto di moduli di licenze annuali con differenti prestazioni;

Dato atto che il docente incaricato dello svolgimento delle U.F. 5 e 6 ha comunicato per email alla Direzione Istruzione che il suddetto software è in scadenza e che necessario procedere al suo rinnovo, provvedendo ad acquistare la medesima tipologia di software attualmente in uso, al fine di assicurare continuità nello svolgimento della didattica, garantire un percorso educativo coerente e fluido per gli allievi onde evitare eventuali incomprensioni nell'apprendimento nel caso di passaggio ad altra tipologia di software;

Considerato che, relativamente a quanto sopra esposto si ritiene necessario procedere al rinnovo annuale della licenza per la diagnosi dei veicoli, marca HELLA-GUTMANN, già in uso presso il Laboratorio di Carrozzeria del Centro di Formazione Professionale Comune di Firenze Settore Industria e Artigianato, necessario per consentire il corretto svolgimento dei corsi di formazione professionale inerenti il Progetto "APPRENDERE - corsi post diploma e non solo" codice FI4.4.8.1.a - CUP H14D25000500006, finanziato dal Programma Nazionale PN METRO plus e città medie Sud 2021-2027, in corso di realizzazione presso il Laboratorio di Carrozzeria del Centro di Formazione Professionale Comune di Firenze Settore Industria e Artigianato,

tipologia licenza X3 – abbonamento aggiornamento software con schede di manutenzione, che consente una diagnosi multimarca completa, come da funzionalità specificate nell'allegato E "Caratteristiche e specifiche tecnico-qualitative del servizio" della lettera di invito;

Dato atto che tra i compiti della Dirigente è prevista la responsabilità delle procedure di affidamento diretto di servizi e forniture, negli ambiti di propria competenza, entro i limiti previsti dalla normativa vigente in materia;

Dato atto che non esistono su CONSIP Spa convenzioni attive per beni comparabili con quelli in oggetto;

Ritenuto quindi di procedere all'individuazione di un operatore economico per il servizio di rinnovo annuale della licenza per la diagnosi dei veicoli, marca HELLA-GUTMANN, come meglio specificato nella lettera di invito e allegato E, procedura START n. 010568/2026;

Visto il D. Lgs 31 marzo 2023, n. 36 "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici", ed in particolare, per la modalità di scelta del contraente l'art. 50 c.1 lett b) sulla base del quale le stazioni appaltanti procedono all'affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

Dato atto che l'art. 17, comma 2, del d.lgs. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

Dato atto, ai sensi del citato art. 17 e dell'art. 192 del TUEL, che il presente procedimento è finalizzato alla stipulazione di un contratto per l'affidamento del servizio le cui caratteristiche essenziali e clausole ritenute essenziali sono riassunte nella lettera di invito conservata agli atti;

Dato atto che, per quanto attiene alla forma del contratto, si fa riferimento all'art. 18, comma 1, secondo periodo, del D. lgs. n. 36/2023, trattandosi di affidamento ai sensi dell'art. 50 del medesimo decreto, per cui il contratto sarà stipulato mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o sistemi elettronici di recapito certificato qualificato ai sensi del regolamento UE n. 910/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 luglio 2014;

Tenuto conto che gli affidamenti diretti sono contraddistinti da informalità e dalla possibilità per la stazione appaltante di negoziare le condizioni contrattuali con vari operatori, nel rispetto dei principi di cui al Nuovo Codice dei Contratti;

Appurato:

- ai sensi dell'art. 58 del d.lgs. 36/2023, che l'appalto, in considerazione dell'importo presunto dell'affidamento, non è ulteriormente suddivisibile in lotti al fine di garantire l'omogeneità e l'unitarietà del servizio;
- ai sensi dell'art. 54, comma 1, secondo periodo, del d.lgs. 36/2023, che agli affidamenti diretti non è applicabile quanto disposto in ordine all'esclusione automatica delle offerte anomale;
- che le prestazioni di cui in oggetto non possano rivestire un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'articolo 48, comma 2 del Codice, in primo luogo per il loro modesto valore, assai distante dalla soglia comunitaria;
- che, in tema di imposta di bollo in materia di contratti pubblici, si rende applicabile quanto disposto all'allegato I.4 del d.lgs. 36/2023 che prevede, per importi fino a € 40.000, l'esenzione;
- che la clausola di revisione dei prezzi ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs. 36/2023 non è applicabile in quanto trattasi di appalto ad esecuzione istantanea;

Preso atto che il servizio oggetto del presente appalto è di natura intellettuale e, pertanto, non sono applicabili gli artt. 11 e 57 del D. Lgs. 36/2023; in particolare tecnici specializzati aggiornano regolarmente il software dei dispositivi di diagnosi introducendo il supporto per nuovi modelli di auto, funzionalità avanzate, ottimizzazioni tecniche e gestione della Cyber Security, fondamentali per la diagnosi su veicoli recenti;

Visti i pareri del MIT nn. 2338 e 2398, secondo i quali non è necessaria l'indicazione dei costi della manodopera e degli oneri aziendali per l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro, né la valutazione di adeguatezza del CCNL applicato in relazione all'oggetto dell'appalto, in base al combinato disposto del comma 9 dell'art. 108, del comma 4 dell'art. 48 e dell'art. 11 del D. Lgs. 36/2023, in quanto la prestazione in oggetto è un servizio di natura intellettuale;

Dato atto che la sottoscritta, in qualità di Responsabile del Progetto (RUP) ai sensi dell'art. 15 del Dlgs n. 36/2023, è responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della L. 241/90;

Considerato che C.A.F. CONSORZIO AUTOFFICINE FIORENTINE SOC. COOP è un fornitore abituale dell'Amministrazione Comunale;

Vista:

- l'istruttoria informale a cura della RUP finalizzata all'individuazione dell'operatore economico in possesso di esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, ritenuta adeguata e sufficiente in relazione al principio del risultato di cui all'art.1 del Dlgs n. 36/2023, come risultanti anche dalla visura camerale;

- la consolidata esperienza in questo genere di servizi di C.A.F. CONSORZIO AUTOFFICINE

FIORENTINE SOC. COOP, con sede legale in Via Rocca Tedalda, n. 21 - Fiernze Cod.Fiscale/ P.IVA 00681720488;

Dato atto che la Piattaforma START di Regione Toscana è una piattaforma certificata per la gestione degli appalti pubblici ovvero una PAD (Piattaforma di Approvvigionamento Digitale) iscritta nel Registro delle Piattaforme certificate di cui all'art. 26, comma 3 del Codice dei Contratti Pubblici D.Lgs. 36/2023, gestito da ANAC;

Considerato opportuno procedere alla richiesta di una offerta economica sulla piattaforma regionale START a C.A.F. CONSORZIO AUTOFFICINE FIORENTINE SOC. COOP;

Dato atto che l'operatore economico C.A.F. CONSORZIO AUTOFFICINE FIORENTINE SOC. COOP ha presentato tramite START procedura n. 010568/2026 un'offerta economica per il servizio di quanto sopra (come richiesto nella lettera d'invito e nell'allegato E caratteristiche tecnico-qualitative su procedura Start) allegata al presente provvedimento, a formare parte integrante e sostanziale, per l'importo di € 1.590,00 al netto di IVA, Prot° 134414 del 26032026;

Ritenuto il prezzo offerto congruo e vantaggioso, e valutate positivamente e rispondenti alle necessità dell'Amministrazione sia la qualità del servizio offerto;

Dato atto che l'operatore economico, ai sensi dell'art. 52 del D.lgs 36/2023 ha attestato con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà conservata in atti il possesso dei requisiti, compresa l'iscrizione nel registro della Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura per un settore pertinente al servizio da affidare;

Dato atto che l'operatore economico C.A.F. CONSORZIO AUTOFFICINE FIORENTINE SOC. COOP, con sede legale in Via Rocca Tedalda, n. 21 - Firenze Cod.Fiscale/ P.IVA 00681720488, ha le documentate esperienze pregresse richieste come risulta dalla visura camerale e dall'autocertificazione conservata agli atti dell'ufficio;

Dato atto:

- che il servizio decorrerà dalla data di esecutività del presente provvedimento ed avrà la durata di un anno dalla sua attivazione;

- che la spesa suddetta grava sul Capitolo 27680 - esercizio corrente - ed il pagamento non è frazionabile;

Visto l'art 52 del D.lgs. 36/2023 secondo cui, nelle procedure quale la presente “[...] La stazione appaltante verifica le dichiarazioni, anche previo sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno. [...]”;

Tenuto conto che, in attuazione di quanto sopra, con nota Prot. 297081 del 20/09/2023 a firma del Direttore della Direzione Gare Appalti e Partecipate, sono state definite le modalità di verifica ed è stato individuato il suddetto campione, per la presente procedura le verifiche

saranno effettuate nelle predette forme;

Dato atto che, ai sensi del comma 2 dell'art. 52 del D.lgs. 36/2023, in caso di esito negativo in conseguenza della verifica del possesso dei requisiti generali o speciali dichiarati, l'Amministrazione procede alla risoluzione del contratto, alla comunicazione all'ANAC e alla sospensione dell'operatore economico dalla partecipazione alle procedure di affidamento indette dalla medesima stazione appaltante per un periodo da uno a dodici mesi decorrenti dall'adozione del provvedimento;

Accertato che:

- pur trattandosi di contratto di servizi non sono previsti rischi da interferenze di cui al D. Lgs. 81/2008 in quanto non esiste una sovrapposizione di attività lavorativa tra lavoratori che rispondono a datori di lavoro diversi, sia in termini di contiguità fisica e di spazio, sia in termini di condivisione di attività lavorativa;

- per i motivi sopra richiamati non si rende, altresì, necessaria la predisposizione del (DUVRI) Documento unico di valutazione dei rischi interferenziali, come previsto all'art. 26 comma 3bis del D.Lgs. 81/2008;

Precisato che:

- in conformità a quanto disposto dall'art. 53, comma 1, del d.lgs. 36/2023, con riferimento all'affidamento in parola non vengono richieste le garanzie provvisorie di cui all'articolo 106;
- inoltre, con riferimento a quanto disposto dall'art. 53, comma 4, del d.lgs. 36/2023, si ritiene di non richiedere la garanzia definitiva per l'esecuzione delle prestazioni in parola, in considerazione del ridotto valore economico delle stesse;

Dato atto che il CIG è BAFBF2F7D9;

Dato atto che, trattandosi di contratto di importo inferiore a € 40.000,00, non vi è obbligo di pagare il contributo a favore di ANAC negli importi fissati con deliberazione dell'ANAC 621/2022 e ssmii;

Dato atto:

- dell'avvenuta verifica della regolarità contributiva ed assicurativa ai sensi della normativa vigente in materia di DURC – Documento Unico di Regolarità Contributiva;
- dell'esito positivo del controllo sul casellario delle imprese ANAC;
- dell'esito positivo del controllo effettuato presso la Camera di Commercio di Firenze;

Ritenuto pertanto, per le motivazioni sopra esposte, di affidare il servizio per il rinnovo annuale

della licenza per la diagnosi dei veicoli, marca HELLA-GUTMANN, con le caratteristiche specificate nel preventivo allegato al presente atto, Prot. n. 133253 del 25/03/2026 all'operatore economico C.A.F. CONSORZIO AUTOFFICINE FIORENTINE SOC.COOP, con sede legale in Via Rocca Tedalda, n. 21 - Firenze Cod.Fiscale/ P.IVA 00681720488, (codice beneficiario 48361) per un importo complessivo di € 1.939,80 compreso IVA 22%;

Ritenuto, quindi, di assumere un sub-impegno su impegno n. 2026/628 del capitolo 27680 "PRESTAZIONI DI SERVIZI PER ATTIVITA' FORMATIVE PER PROGETTO PN METRO PLUS 2021-2027 FINANZIATE CON TRASFERIMENTO DELL'AUTORITA' DI GESTIONE (ENTRATA CAP. 15705)" - CUP H14D25000500006 - la somma complessiva di € 1.939,80 compreso IVA 22% nell'esercizio finanziario 2026 in favore di C.A.F. CONSORZIO AUTOFFICINE FIORENTINE SOC. COOP, con sede legale in Via Rocca Tedalda, n. 21 - Firenze Cod.Fiscale/ P.IVA 00681720488, (codice beneficiario 48361);

Attestato che la sottoscritta non versa in situazione di conflitto d'interesse alcuno in relazione alla procedura in oggetto, ai sensi dell'art. 6 bis della legge n. 241/90 e s.m.i. e dell'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013;

Richiamati i principi e le disposizioni contenute nella legge 6 novembre 2012 n. 190, per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione e, in particolare, il disposto dei commi 16 e 32 dell'art. 1;

Accertato, ai sensi dell'art. 9 del D.L. n. 78/2009, convertito in Legge n. 102/2009, la compatibilità dei pagamenti derivanti dall'assunzione del presente impegno di spesa con lo stanziamento di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

Dato atto che il corrispettivo sarà liquidato presso il conto corrente dedicato anche in maniera non esclusiva, che l'aggiudicatario ha comunicato su Modello B datato 20/03/26 tramite procedura n. 10568/2026;

Dato atto che il pagamento del servizio per il rinnovo annuale della licenza per la diagnosi dei veicoli dovrà essere effettuato anticipatamente in un'unica soluzione ad avvenuta esecutività del presente provvedimento, con successiva apposita determina di liquidazione, tramite bonifico bancario sul conto corrente comunicato da C.A.F. CONSORZIO AUTOFFICINE FIORENTINE SOC. COOP;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento ai sensi e per gli effetti del controllo di regolarità amministrativa, fase preventiva, di cui all'art. 15 del Regolamento sul sistema dei controlli interni vigente e all'art 147 bis del Tuel;

Visti:

- la L. n. 136/2010 in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- l'art 6 bis L. n. 241/1990;

- il D. Lgs. n. 33/2013;
- il vigente Regolamento Generale per l'attività contrattuale;
- l'art. 81, comma 3, dello Statuto del Comune di Firenze;
- gli artt. 12 e 23 del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi vigente;
- l'art 183 del D.lgs 267/2000;
- il D. Lgs. 36/2023;

DETERMINA

per i motivi espressi in narrativa e qui interamente richiamati di:

- 1) **affidare** il servizio per il rinnovo annuale della licenza per la diagnosi dei veicoli, marca HELLA-GUTMANN, come meglio specificato nell'offerta allegata quale parte integrante al presente atto, Prot. n.° 133253 del 25/03/2026, a C.A.F. CONSORZIO AUTOFFICINE FIORENTINE SOC. COOP, con sede legale in Via Rocca Tedalda, n. 21 - Firenze Cod.Fiscale/P.IVA 00681720488, per € 1.590,00 oltre iva 22%, per un importo complessivo di € 1.939,80 compreso IVA;
- 2) **assumere** sub-impegno su impegno n. 2026/628 del capitolo 27680 "PRESTAZIONI DI SERVIZI PER ATTIVITA' FORMATIVE PER PROGETTO PN METRO PLUS 2021-2027 FINANZIATE CON TRASFERIMENTO DELL'AUTORITA' DI GESTIONE (ENTRATA CAP. 15705)" di € 1.939,80 compreso IVA 22% dell'esercizio finanziario 2026 in favore di C.A.F. CONSORZIO AUTOFFICINE FIORENTINE SOC. COOP (codice beneficiario 48361), sui quali è presente la necessaria disponibilità, per il servizio sopra indicato;
- 3) **dare atto** che il CIG è il seguente: BAFBF2F7D9;
- 4) **rimandare** a successivi provvedimenti la liquidazione del relativo importo a seguito della verifica del regolare svolgimento del servizio;
- 5) **dare atto** che il RUP della procedura in questione è la sottoscritta Simona Boboli, che, ai sensi dell'art. 6 bis della legge n. 241/90 e s.m.i. e dell'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013, e dell'articolo 16 del D. Lgs. n. 36/2023 nonché della vigente normativa in materia, dichiara che la propria partecipazione alla procedura di affidamento non determina alcuna situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, sia in relazione all'oggetto del servizio sia in relazione al fornitore individuato ai sensi, tale da ledere l'imparzialità e l'immagine nell'agire della Stazione appaltante;

6) **dare** atto dell'assenza di rischi da interferenza e pertanto di stabilire che nessuna somma riguardante la gestione dei suddetti rischi verrà riconosciuta all'operatore economico affidatario del servizio, e che non si rende, altresì, necessaria la predisposizione del (DUVRI) Documento unico di valutazione dei rischi interferenziali;

7) **disporre**, ai sensi degli articoli 28 e 29 del d.lgs 36/2023, che tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto saranno pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione trasparente" all'indirizzo <https://affidamenti.comune.fi.it/gare-contratti> in applicazione delle disposizioni di cui al D. Lgs. 33/2013, su START, sezione Gare ed Esiti e sulla PiattaformaANAC

ALLEGATI INTEGRANTI

OffEcon_75969_1_23032026104636.pdf.p7m - 556868819338f41439616bade3bd7dbcf9b3b574f0af0c14a7dfa4095b2aa0c7

Preventivo C.A.F. n. 356 Prot° 134414 del 26032026.pdf -

2ac6a664531a6b13b53e931f6902d79380b4b9d808030e858653803db017b1d7

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Simona Boboli

Elenco Movimenti

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2026	27680		2026/628	2	€ 1.939,80	48361 - C.A.F. CONSORZIO AUTOFFICINE FIORENTINE SOC.COOP

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Responsabile Ragioneria