



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: **DD/2024/07907**

Del: **18/10/2024**

Esecutivo Da: **18/10/2024**

Proponente: **Direzione Infrastrutture di viabilità e mobilità**

OGGETTO:

Iniziative di mobility management e mobilità sostenibile – acquisto di servizi/abbonamenti al servizio di trasporto pubblico locale: impegno di spesa in favore di Autolinee Toscane S.p.A CIG-B347250002

IL DIRETTORE

Oggetto: Iniziative di mobility management e mobilità sostenibile – acquisto di servizi/abbonamenti al servizio di trasporto pubblico locale: impegno di spesa in favore di Autolinee Toscane S.p.A CIG-B347250002

Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 40 del 9/10/2023 avente ad oggetto “Approvazione del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2024-2026 e presa d'atto dello stato di attuazione del DUP 2023-2025 al 30/06/2023” è stato approvato il Documento unico di programmazione 2024-2026;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 5 del 29/01/2024 avente ad oggetto “Documenti di programmazione 2024/2026: approvazione note di aggiornamento al DUP, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati” è stato approvato il bilancio finanziario 2024-2026;
- con Deliberazione della Giunta n. 49 del 27/02/2024, avente ad oggetto “Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2024-2026. Approvazione.” è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024-2026;
- con Deliberazione della Giunta n. 111 del 26/03/2024, avente ad oggetto "Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2024-2026. Approvazione." è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2024-2026;

Vista la L.R. 42/98 “Norme per il trasporto pubblico locale” e successive modifiche ed integrazioni;

Vista la L.R. 65/2010 “Legge Finanziaria per l'anno 2011” ed in particolare il Capo II – Sezione II – “Riforma del Trasporto Pubblico Locale” (TPL) con la quale è stato istituito l'Ambito Territoriale Ottimale coincidente con l'intero territorio regionale ed è stato previsto l'esercizio associato delle funzioni tra Regione ed Enti Locali

in materia di TPL, ai fini dell'espletamento della procedura di affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale da parte della Regione Toscana sull'intero lotto regionale;

Dato atto che in esecuzione della normativa regionale sopra richiamata, la Regione Toscana ha indetto una gara europea per l'affidamento in concessione dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma (TPL) sull'intero territorio regionale: la procedura di evidenza pubblica si è conclusa con l'affidamento in concessione dei servizi TPL ad Autolinee Toscane S.p.A. che dal 1 novembre 2021 gestisce il servizio di TPL in virtù del contratto di affidamento in concessione dei servizi di trasporto pubblico locale nell'Ambito territoriale ottimale regionale in cui rientrano anche i servizi di competenza del Comune di Firenze;

Considerato che nelle deputate sedi di gestione associata del servizio – cui partecipa il Comune di Firenze congiuntamente alla Regione Toscana e alla Città Metropolitana – e, in particolare, nell'ambito del Gruppo Tecnico Territoriale (GTT) costituito per la gestione del contratto di concessione, oltre ai servizi di TPL programmati, il Comune di Firenze richiede, in corso di gestione, una serie di servizi di trasporto aggiuntivi per far fronte alle esigenze che via via si presentano nel corso dell'annualità, manifestate dall'utenza e dai diversi uffici comunali;

Vista altresì la legge 11 gennaio 1996, n.23 “Norme per l'edilizia scolastica” che stabilisce all'art 3, la competenza dei Comuni per la manutenzione ordinaria e straordinaria degli edifici scolastici destinati a sede di scuole materne, elementari e medie;

Richiamato il provvedimento di Giunta Comunale n. 2016/00264 dell'8/7/2016 con il quale l'Amministrazione Comunale ha deliberato di avviare l'attività di studio per la verifica tecnica, in coerenza con le norme tecniche di settore, degli edifici che ospitano funzioni scolastiche e sportive-ricreative rilevanti, attraverso un accordo di ricerca con il Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale dell'Università di Firenze e il Dipartimento di Ingegneria Civile e Industriale dell'Università di Pisa, avente ad oggetto “Studio sulla valutazione sismica della efficienza sismica, sia degli edifici scolastici con struttura in cemento armato, acciaio o aventi struttura in muratura, di proprietà del Comune di Firenze, nonché sulla valutazione tecnica di Impianti sportivi rilevanti”;

Considerato che, ad esito delle suddette verifiche, la Direzione Servizi Tecnici ha provveduto a stilare un programma decennale degli interventi di consolidamento strutturale degli edifici scolastici, fra cui figura la Scuola Don Milani;

Dato atto, inoltre, che nell'ambito dei finanziamenti PNRR sono stati approvati una serie di interventi e investimenti significativi per altri edifici scolastici, fra cui figurano la riqualificazione della Scuola Ghiberti e la demolizione e ricostruzione della Scuola Calvino;

Dato atto che i lavori di riqualificazione delle scuole, che rappresentano una grande occasione per migliorare le strutture scolastiche che accolgono gli studenti del territorio fiorentino, non hanno tuttavia potuto essere condotti nel solo periodo estivo e si è dunque reso necessario individuare un'altra sede per gli studenti delle scuole interessate dagli interventi;

Richiamate, in proposito le Deliberazioni della Giunta comunale n. 2022/49 e 2022/169 con cui l'Amministrazione comunale ha dato indirizzo di garantire la progettazione, programmazione e gestione di un idoneo servizio di trasporto in favore delle scuole in fase di ristrutturazione per il periodo transitorio necessario allo svolgimento delle attività di rifunionalizzazione degli edifici scolastici, senza oneri a carico degli alunni, al fine di attenuare i disagi alle famiglie e agli alunni derivanti dai lavori;

Richiamati i provvedimenti con cui l'Amministrazione comunale ha istituito tre nuove linee di trasporto pubblico, con itinerari progettati per consentire agevolmente il trasporto degli alunni delle scuole oggetto di

lavori di ristrutturazione dalle sedi principali verso le rispettive sedi provvisorie (DD. n. 2022/6317 relativa alla linea 88 per il collegamento dalla scuola Don Milani; DD n. 2023/6218 relativa alla linea 4 per la scuola Ghiberti; DD n. 2023/11047 che ha istituito la linea 84A di collegamento dalla scuola Italo Calvino alla sede provvisoria);

Vista la necessità di assicurare il servizio di trasporto progettato per le suddette scuole anche per l'anno scolastico 2024/25, in ragione del protrarsi dei lavori di ristrutturazione delle sedi principali, nonché di garantire agli alunni iscritti che ne fanno richiesta l'abbonamento al servizio di TPL, a carico del comune di Firenze, avendo stabilito che il servizio debba essere svolto senza alcun onere a carico degli studenti interessati, individuando presuntivamente una spesa di importo complessivo pari a € 50.000,00 IVA inclusa, determinato sulla base dello storico delle richieste pervenute da parte degli alunni interessati all'iniziativa di cui trattasi;

Ritenuto pertanto, nell'ambito delle iniziative intraprese dell'Amministrazione comunale per attività di Mobility Management e per l'incentivazione degli spostamenti casa-scuola/lavoro con forme di mobilità sostenibile, di acquisire servizi/abbonamenti al trasporto pubblico locale quale contributo da erogare sotto forma di voucher/bonus/abbonamenti, per un importo complessivo di € 50.000,00 (IVA inclusa);

Considerato che il codice dei contratti, all'art. 25, prevede l'obbligo per le stazioni appaltanti e gli enti concedenti di utilizzare le piattaforme di approvvigionamento digitale per svolgere le procedure di affidamento e di esecuzione dei contratti pubblici;

Dato atto che Autolinee Toscane S.p.A. con sede legale in Borgo San Lorenzo (FI) via Del Progresso n.6, e con sede secondaria in Via Dei Mille n.115 Firenze –iscritta al Registro delle Imprese presso la CCIAA di Firenze al n. 476599 (C.F. e Partita I.V.A. 02194050486), quale affidatario del servizio di TPL regionale è l'unico soggetto gestore del servizio di trasporto pubblico urbano regionale in grado di effettuare la prestazione necessaria allo scopo di cui si tratta;

Richiamato l'art.50, comma 1, lettera b) del D.Lgs. n. 36/2023 che prevede la possibilità dell'affidamento diretto per servizi di importo inferiore a € 140.000,00;

Ritenuto pertanto, in accordo con la società Autolinee Toscane S.p.A., di acquisire dei titoli di viaggio di importo complessivo pari a € 50.000,00 IVA inclusa;

Preso atto che l'importo di € 50.000,00 necessario per i servizi di cui trattasi è disponibile sul cap. 33140 - anno 2024 "Prestazioni di Servizi per Iniziative di Mobilty Management e interventi MAAS";

Rilevato che il contratto sarà stipulato entro il mese di ottobre 2024 da data successiva all'esecutività del presente atto e verrà formalizzato mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale ai sensi dell'art. 18 comma 1 del D.Lgs. 36/2023;

Precisato che, a seguito di corresponsione dell'importo di cui sopra, il Comune di Firenze provvederà a trasmettere ad Autolinee Toscane i CF degli studenti, ovvero altra categoria di utenti che l'A.C. intenderà agevolare, per l'attivazione di abbonamenti al servizio di TPL da imputare, a scalare, all'importo corrisposto;

Ritenuto pertanto di affidare l'acquisizione dei titoli di viaggio alla società AUTOLINEE TOSCANE SPA– iscritta al Registro delle Imprese presso la CCIAA di Firenze al n. 476599 (C.F. e Partita I.V.A. 02194050486), per un importo totale di € 50.000.00 (compreso IVA al 10%) impegnando la suddetta somma sul cap. 33140 annualità 2024;

Dato atto che il CIG dell'affidamento di cui trattasi è B347250002;

Dato Atto che con Determinazione Dirigenziale n°1358/2024 è stato assunto l'impegno di spesa n°2024/2946 per l'assolvimento del contributo Anac per le procedure di gara della Direzione, impegno che ha capienza sufficiente anche per il presente affidamento;

Preso atto che il RUP Responsabile Unico di Progetto è il sottoscritto l'Ing. Vincenzo Tartaglia che non si trova in situazione di conflitto d'interessi ai sensi dell'art 6 bis della Legge 241/90 e ss.mm e ii;

Vista la dichiarazione di assenza di cause di conflitto di interessi, ex art. 16 del D.Lgs. 36/2023 della società agli atti dell'ufficio;

Richiamati i principi e le disposizioni del D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 sul riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni e, in particolare, l'art. 37 sugli obblighi di pubblicazione concernente i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;

Dato atto che la trasparenza dei dati già previsti dall'art. 1, co. 32 della l. 190/2012, e ora indicati nell'art. 28 co. 3 del nuovo codice dei contratti, è assolta mediante la trasmissione degli stessi dati alla BDNCP attraverso le piattaforme di approvvigionamento digitale;

Ritenuto di pubblicare sul sito istituzionale del Comune di Firenze, nella sezione "Amministrazione trasparente", il collegamento ipertestuale che rinvia ai dati relativi all'intero ciclo di vita del contratto e che includono anche quelli indicati all'art. 28, co. 3 del codice dei contratti;

Rilevato, al riguardo, che tutti i provvedimenti citati dal presente atto, da intendersi integralmente richiamati, sono accessibili in via telematica attraverso i percorsi di seguito indicati sul sito istituzionale del Comune:

- Decreti del Sindaco e Deliberazioni:

Amministrazione-Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti-organi-indirizzo-politico
percorso:<https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente-provvedimenti>

- Determinazioni Dirigenziali:

Amministrazione Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti dirigenti amministrativi
percorso:<https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente-provvedimenti>;

Dato atto della regolarità tecnico amministrativa e contabile del presente provvedimento;

Dato atto che gli allegati informatici sono in originale firmati digitalmente;

Visto il D.Lgs. n. 267/2000 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli artt. 107, 169 e 183;

Visto il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, in particolare gli artt. 16 e 21;

Visto l'art. 81 dello Statuto del Comune di Firenze;

DETERMINA

1. Di affidare, per le ragioni dedotte in narrativa, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs 36/2023, l'acquisizione di titoli di viaggio per il servizio di trasporto pubblico al gestore dello stesso servizio di TPL, società AUTOLINEE TOSCANE SPA con sede legale in Borgo San Lorenzo (FI) via Del Progresso n.6, e con sede secondaria in Via Dei Mille n.115 Firenze –iscritta al Registro delle Imprese presso la CCIAA di Firenze al n. 476599 (C.F. e Partita I.V.A. 02194050486) per un importo

- di € 50.000,00 (compreso IVA al 10%);
2. Di impegnare l'importo di € 50.000,00 sul Cap.di Uscita n° 33140 - anno 2024 "Prestazioni di Servizi per Iniziative di Mobilty Management e interventi MAAS" in favore di Autolinee Toscane S.p.A con sede in Borgo San Lorenzo (FI), viale del Progresso n.6, P.IVA 02194050486 – CIG B347250002 per l'acquisizione di abbonamenti al trasporto pubblico quale contributo per le iniziative di Mobility Management;
 3. Di destinare tali abbonamenti, prioritariamente, agli alunni delle scuole in fase di ristrutturazione nonché per eventuali ulteriori iniziative dell'A.C. in tema di Mobility Management e incentivazione della mobilità sostenibile casa-scuola/scuola lavoro;
 4. Di dare atto che il CIG relativo all'affidamento è: B347250002;
 5. Di dare atto che il contratto verrà formalizzato da data successiva al presente atto mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale ai sensi dell'art. 18 comma 1 del D.Lgs. 36/2023;
 6. Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul sito internet della stazione appaltante nell'apposita sezione "Amministrazione trasparente";
 7. Di dare atto che i pagamenti degli importi di cui sopra saranno disposti, a seguito di fattura, entro il mese di novembre 2024 con successiva determinazione di liquidazione.

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Vincenzo Tartaglia

Elenco Movimenti

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2024	33140		2024/9153		€ 50.000,00	68815 - AUTOLINEE TOSCANE S.P.A.

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Sottoscritto digitalmente da

Il Responsabile Contabile

Alessandro Innocenti

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.

