

## PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2026/01536

Del: 03/03/2026

Esecutivo Da: 03/03/2026

Proponente: Direzione Infrastrutture di viabilità e mobilità - Servizio Viabilità

### OGGETTO:

Accordo quadro denominato "Interventi di manutenzione infrastrutture viarie: ponti, muri e guard rail anno 2025" - c.o. 250015 - CUP H17H25000380004: riapprovazione del progetto di accordo quadro e decisione a contrarre

## IL DIRIGENTE

### Richiamate:

- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 76 del 30.12.2025 avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2026/2028: approvazione note di aggiornamento al DUP, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati";
- la Deliberazione della Giunta n. 00001 del 14.1.2026, avente ad oggetto "Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2026-2028. Approvazione";
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 89 del 14/03/2025, con la quale è stato approvato il "Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2025 -2027";

**Visto** il Decreto della Sindaca, DEC/2025/00005 del 12/03/2025, con cui si disponeva, tra l'altro, la proroga delle funzioni dirigenziali relative al Servizio Viabilità - Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità - al sottoscritto Ing. Alessandro Mercaldo;

**Preso atto** che:

- nel Piano Triennale Investimenti 2025/2027 è inserito, per l'annualità 2025, l'Accordo quadro avente ad oggetto gli "Interventi di manutenzione infrastrutture viarie: ponti, muri e guard rail anno 2025" di cui al codice opera 250015, per un importo di € 1.300.000,00;

- l'intervento era inserito nell'annualità 2025 del Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2025/2027 dell'amministrazione del Comune di Firenze, CUI L01307110484202500030, e con la prima variazione di bilancio utile sarà inserito nell'annualità 2026 del Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2026/2028 come da richiesta già inoltrata agli uffici di competenza;

**Richiamata** la deliberazione di giunta comunale n. DG/2025/00181 del 13/05/2025, di approvazione degli elaborati progettuali dell'Accordo quadro sopra citato per la somma complessiva di € 1.300.000,00;

**Valutato** di procedere, per la realizzazione degli interventi di riqualificazione stradale finanziati con le risorse allocate sul codice opera in oggetto, all'aggiornamento degli elaborati progettuali al prezzario Regione Toscana n. 2025/1, aggiornando il Quadro Economico e il Capitolato Speciale d'Appalto senza che tale aggiornamento comporti alcuna alterazione della natura dell'intervento o modifiche sostanziali;

**Visto** il progetto unitario elaborato dal Servizio Viabilità, costituito dai seguenti elaborati:

1. Relazione Generale
2. Capitolato Speciale d'Appalto - PARTE I - NORME AMMINISTRATIVE
3. Capitolato Speciale d'Appalto - PARTE II - NORME TECNICHE
4. Elenco Prezzi Unitari
5. Piano di sicurezza e coordinamento quadro
6. Quadro Economico

il cui quadro economico è il seguente:

<b>c.o. 250015 - Accordo Quadro Riqualificazione ponti, muri e guard rail anno 2025 stradale Q2,3,4,5 - anno 2023</b>			
<b>QUADRO TECNICO ECONOMICO DI ACCORDO QUADRO</b>			
<b>A</b>	<b>IMPORTO TOTALE LAVORI</b>		

A1	Importo lavorazioni		€ 900.000,00
A2	di cui per costi della sicurezza		€ 90.000,00
A3	di cui costi di manodopera		€ 100.179,00
A4	Importo soggetto a ribasso d'asta (A1-A2)		€ 810.000,00
<b>A</b>	<b>Importo totale lavori</b>		<b>€ 900.000,00</b>
<b>B SOMME A DISPOSIZIONE</b>			
B1	Per IVA (su A)	22,00%	€ 198.000,00
B1.1	Quota IRAP su incentivi	8,50%	€ 1.224,00
B2.1	Per incentivo art. 45 comma 3 D.Lgs 36/2023 (su 80% A)	2,00%	€ 14.400,00
B3	Spese tecniche		€ 100.000,00
B4	per polizza del progettista e relativi oneri (su A)		€ 585,00
B5	Contributo ANAC		€ 660,00
B6	Imprevisti		€ 85.131,00
B6.1	di cui premio di accelerazione		€ 13.500,00
B6.2	di cui revisione prezzi		€ 20.250,00
	<b>Bsommano</b>		<b>€ 400.000,00</b>
	<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'INTERVENTO (A+B)</b>		<b>€ 1.300.000,00</b>

**Tenuto conto** che dagli elaborati di Accordo Quadro emerge quanto segue:

- l'accordo quadro è conforme al D.lgs. n. 81/08 essendo prevista la redazione del piano di sicurezza;

- i prezzi unitari applicati nell'appalto, come riportati nell'elaborato Elenco Prezzi Unitari, sono giudicati congrui;
- trattandosi di interventi di riqualificazione stradale gli eventuali maggiori oneri di gestione a carico dell'ente indotti dal presente progetto saranno quantificati in fase di affidamento dei singoli contratti applicativi;
  - le aree interessate dall'intervento sono di proprietà del Comune di Firenze e l'intervento ricade tutto su viabilità esistente;
  - i lavori dovranno essere eseguiti di aree aperte al transito veicolare e pedonale, applicando i provvedimenti di mobilità e di cantierizzazione definiti in sede di rilascio della relativa ordinanza da parte degli uffici competenti del Comune di Firenze;

**Richiamato** l'articolo 2 dell'Allegato I.1 al D.Lgs. 36/2023, che alla lettera n) definisce l'«accordo quadro», come l'accordo concluso tra una o più stazioni appaltanti e uno o più operatori economici, il cui scopo è quello di stabilire le clausole relative agli appalti da aggiudicare durante un dato periodo, in particolare per quanto riguarda i prezzi e, se del caso, le quantità previste;

**Preso atto** che, in considerazione di quanto sopra esposto, ai sensi dell'articolo 6 comma 7 dell'Allegato I.7 al D. Lgs. 36/2023 e ai fini dell'esecuzione della procedura di gara, il Responsabile Unico del Progetto ritiene necessari e sufficienti i sopra elencati elaborati di Accordo Quadro;

**Precisato** che:

- in base alla natura dell'accordo quadro, alla tipologia degli elaborati progettuali posti a base di gara (la relazione tecnica, l'elenco prezzi unitari che si fonda sostanzialmente sul prezzario adottato dalla Regione Toscana, il Piano della sicurezza quadro che andrà dettagliato nella progettazione esecutiva dei singoli contratti applicativi e il CSA che rappresenta un adattamento al caso specifico del modello di CSA adottato da questa Amministrazione), alla tipologia e omogeneità di interventi da effettuarsi sulla rete stradale del Comune di Firenze, alla loro consistenza (ciascuno previsto sotto il milione di euro) nonché dell'indicazione della tempistica prevista per la loro esecuzione (come più avanti riportata), si ritiene di eseguire l'attività di verifica preventiva e la redazione dell'atto di validazione sulla base dei singoli progetti esecutivi come previsto dall'atto del Presidente dell'ANAC del 26/7/2023, Fasc. Anac n. 2883/2022 e ai sensi dell'art. 34 Sez.IV dell'Allegato I.7.
- la decisione di cui sopra è assunta anche in considerazione del fatto che tutti gli elementi sopraindicati sono stati identificati e valutati dai progettisti e dal Responsabile Unico di Progetto alla luce della normativa in vigore e della prassi (v. atto del Presidente dell'ANAC del 26/7/2023, Fasc. Anac n. 2883/2022) e, oltre a consentire agli operatori economici di formulare un'offerta consapevole, fanno sì che si possano identificare con chiarezza ed esaustività le lavorazioni da svolgersi;

**Dato atto** che, come disposto dal comma 1 dell'art. 59 del D. Lgs. 36/2023, al momento è possibile stimare che i lavori di cui al presente Accordo quadro saranno affidati per l'intero importo nella prima annualità (anno 2026);

**Considerato** che, ai sensi dell'art. 17 del D. Lgs. n. 36/2023, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

**Richiamato** il disposto dell'art. 192 del D.lgs. 18 agosto 2000 n. 267 in forza del quale la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante:

- a) il fine che con il contratto si intende perseguire;
- b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
- c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;

**Dato atto** che, ai sensi dell'art. 12 del Codice dei contratti, per quanto non espressamente previsto nel D. Lgs. n. 36/2023:

- a) alle procedure di affidamento e alle altre attività amministrative in materia di contratti si applicano le disposizioni di cui alla Legge 7 agosto 1990 n. 241;
- b) alla stipula del contratto e alla fase di esecuzione si applicano le disposizioni del codice civile.

**Dato atto** che:

- l'importo a base di gara è pari ad € 900.000,00 (di cui 90.000,00 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta ed € 100.179,00 per costi della manodopera), come indicato nel quadro economico generale sopra riportato;
- per il presente Accordo quadro non sono previste opzioni;
- la durata dell'appalto è prevista in 730 (settecentotrenta) giorni naturali e consecutivi a partire dalla data di stipula dell'Accordo quadro o, in alternativa, fino all'esaurimento delle risorse economiche disponibili. La durata dell'Accordo quadro può essere estesa, a discrezione della Stazione appaltante, di ulteriori 365 (trecentosessantacinque) giorni naturali e consecutivi in caso di mancato raggiungimento del limite economico al termine dei 2 anni;
- la durata del termine concesso per l'esecuzione dei lavori è stabilita nel singolo contratto applicativo;

- il contratto di accordo quadro potrà essere modificato durante la sua esecuzione nei casi ed entro i limiti dell'art. 120 del D.Lgs. 36/2023 e espressamente previsti dall'art. 12 del Capitolato speciale d'appalto;
- in particolare, l'art. 12 del Capitolato speciale d'appalto allegato al presente atto dettaglia le modifiche contrattuali espressamente previste: modifiche ai sensi dell'art. 120 comma 1 lett a) in relazione ai singoli contratti applicativi, art. 120 comma 1 lett. b), art. 120 comma 3, art. 120 comma 1 lett. c), cui si rinvia;
- ai sensi dell'articolo 12 del Capitolato Speciale di Appalto, inoltre, durante l'esecuzione dell'appalto oggetto della presente procedura, potranno essere apportate modifiche contrattuali non sostanziali tali da non alterare considerevolmente gli elementi del contratto originariamente pattuiti come previsto dall'art. 120 commi 5 e 6 e 7 del D. Lgs. n. 36/2023;
- come espressamente precisato nel Capitolato speciale d'appalto (art. 12 punto 9), l'art. 120, co. 9 del Codice, deve essere interpretato come da parere del Servizio Supporto Giuridico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Codice identificativo: 3116 Data emissione: 06/12/2024 che così recita: "Ove ... la lex specialis di gara preveda l'applicazione dell'art. 120, c. 9 del Codice solo come vincolo per l'appaltatore in caso di modifiche contrattuali e/o variante in corso d'opera non previste al momento di gara (non già comprese in clausole opzionali), detto importo non è da conteggiare nell'importo della procedura e non trova corrispondenza esplicita nel quadro economico (rientrando di fatto nella voce imprevisti)";

**Dato atto** inoltre che:

- il contratto collettivo applicabile ai lavori oggetto del presente appalto, ivi comprese, ai sensi dell'art. 119 comma 12 del Codice dei contratti, le lavorazioni affidate in subappalto, è il CCNL CONTRATTO NAZIONALE EDILIZIA INDUSTRIA sottoscritto in data 21/02/2025 dalle Parti costituenti la Cassa Edile il cui codice alfanumerico attribuito dal CNEL è "F012";
- nel Capitolato Speciale d'Appalto sono enumerate le clausole sociali previste dalla normativa vigente, applicabili al presente appalto: considerata la natura delle prestazioni oggetto dell'appalto (settore dei lavori stradali, di fatto caratterizzato da minor impiego di manodopera femminile), sulla base del Decreto n. 3795/2025 del 31 dicembre 2025, emanato dal Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze dal quale risulta che nel settore delle costruzioni il tasso di occupazione femminile è attualmente pari al 9,0%, l'art. 11 bis (Clausole sociali), punto 4), dispone che la percentuale delle assunzioni da riservare all'occupazione femminile sia pari al 15%;

**Considerato** che, stante la normativa vigente, la procedura di gara che garantisce il miglior

raggiungimento del risultato di cui all'art. 1 del D.Lgs. 36/2023 in termini di economia procedimentale e apertura al mercato in rapporto ai tempi stimati di esecuzione è la procedura aperta ai sensi dell'art. 71 e della Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 20/11/2023 n. 298 recante "Procedure per l'affidamento ex art. 50 del D.Lgs n. 36/2023 - Chiarimenti interpretativi in merito alla possibilità di ricorrere alle procedure ordinarie";

**Dato atto**, inoltre, che la suddetta procedura di gara sarà oggetto di inversione procedimentale ai sensi dell'art. 107 comma 3 del Codice dei contratti, procedendo pertanto prima alla valutazione dell'offerta tecnica, poi alla valutazione dell'offerta economica di tutti i concorrenti e, successivamente, alla verifica della documentazione amministrativa del concorrente primo in graduatoria;

**Valutato** che la procedura di gara in oggetto non riveste interesse transfrontaliero certo, in considerazione del luogo di esecuzione degli interventi e dell'importo degli stessi;

**Dato atto** che le procedure di gara in oggetto saranno espletate in modalità telematica per mezzo del Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana accessibile all'indirizzo: <https://start.toscana.it/>; il termine per la ricezione delle offerte è di 30 giorni dalla data di pubblicazione del bando;

**Ritenuto** opportuno, in considerazione della tipologia dei lavori da realizzare:

- individuare quale strumento di realizzazione degli interventi in oggetto quello dell'accordo quadro concluso con un solo operatore economico, ai sensi dell'art. 59, comma 3;
- individuare come criterio di aggiudicazione quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 108 del D. Lgs. n. 36/2023, con aggiudicazione al primo operatore economico in graduatoria, individuato sulla base dei criteri di valutazione e dei relativi punteggi di cui all'allegata "Relazione sui criteri di valutazione dell'Offerta Economicamente più Vantaggiosa";
- disporre che la commissione di aggiudicazione dell'accordo quadro sia costituita da tre esperti nello specifico settore cui si riferisce l'oggetto del contratto nominati dalla Stazione appaltante successivamente alla scadenza dei termini fissati per la presentazione delle offerte;
- precisare che i punteggi saranno attribuiti, per ogni criterio, utilizzando fino alla seconda cifra decimale arrotondata all'unità superiore qualora la terza cifra decimale sia pari o superiore a cinque;

- prevedere che, al termine della procedura sopra descritta, in caso di parità, la gara sia aggiudicata alla migliore offerta tecnica e che, in caso di ulteriore parità, la sorte decida chi debba essere l'aggiudicatario;
- disporre che si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta, purché valida;

**Dato atto** che ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs. 36/2023, i lavori di manutenzione stradale del Comune di Firenze sono già suddivisi per aree geografiche e tipologie prevalenti di lavori e pertanto si ritiene di non procedere a suddivisione in lotti;

**Dato atto** che:

- ai sensi dell'allegato II. 12 del D. Lgs. 36/2023, le categorie dei lavori in cui sono articolate le lavorazioni dell'Accordo quadro in oggetto sono le seguenti:
  - o Categoria prevalente - barriere stradali di sicurezza OS12-A: € 630.000,00 - classifica di qualificazione III
  - o Categoria scorporabile - strade, autostrade, ponti, viadotti, ecc...e relative opere complementari OG3: € 270.000,00 - classifica di qualificazione II;
- l'offerta vincolerà il concorrente per 180 gg. dalla scadenza del termine per la presentazione dell'offerta, salvo proroghe richieste dalla stazione appaltante;
- ai sensi dell'art.110 del D. Lgs. n. 36/2023, la Stazione Appaltante procederà alla valutazione della congruità, della serietà, della sostenibilità e della realizzabilità della migliore offerta che, in base a elementi specifici, inclusi i costi dichiarati ai sensi dell'articolo 108, comma 9, appaia anormalmente bassa;
- ai sensi dell'art. 110 del Dlgs 36/2023, la Stazione Appaltante procederà alla valutazione di congruità delle offerte che presentano sia i punti relativi al prezzo, sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione, entrambi pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti dal bando di gara;
- in presenza di un'offerta anormalmente bassa, l'Amministrazione richiederà per iscritto all'operatore economico una spiegazione sul prezzo o sui costi proposti, assegnando a tal fine un termine non superiore a giorni sette;

**Dato atto** che:

- in ogni caso l'Amministrazione si riserva la facoltà, prevista dall'art. 108 comma 10 del D.Lgs. n. 36/2023, di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;

- ai sensi dell'art. 107 co.2 del D.Lgs. n. 36/2023 la Stazione Appaltante può decidere di non aggiudicare l'appalto all'offerente che ha presentato l'offerta migliore, se ha accertato che l'offerta non soddisfa gli obblighi di cui alla medesima disposizione legislativa;

**Dato atto** che:

- le norme relative al subappalto sono da intendersi riferite al singolo contratto applicativo in cui sarà articolata l'esecuzione dell'Accordo quadro in oggetto e pertanto la ripartizione tra categoria prevalente e scorporabile rimarrà la medesima indicata in riferimento all'Accordo Quadro;
- ai sensi dell'art. 119 co 1 del D.Lgs. n. 36/2023 è ammesso il subappalto dei lavori e delle opere indicate dall'appaltatore all'atto dell'offerta, nei limiti e nel rispetto delle condizioni previste dalla disciplina normativa in materia in vigore, ovvero il 50% della categoria prevalente di ciascun contratto applicativo;
- ai sensi dell'art. 43 del Capitolato speciale d'appalto la categoria scorporabile, in riferimento a ciascun contratto applicativo, è subappaltabile nella misura del 100%;
- ai sensi dell'art. 119 co 17 del D.Lgs. n. 36/2023 e dell'art. 43 comma 3 del Capitolato Speciale d'appalto, le lavorazioni oggetto del contratto di appalto, pur subappaltabili, non possono formare oggetto di ulteriore subappalto, in ragione della tipologia e natura delle lavorazioni da effettuare al fine di rafforzare il controllo delle attività di cantiere e per garantire una più intensa tutela delle condizioni di lavoro e della salute e sicurezza dei lavoratori; per le medesime motivazioni, in caso di avvalimento di cui all'art. 104 del D.Lgs. n. 36/2023, non è ammesso all'impresa ausiliaria stipulare ulteriori contratti di avvalimento ai fini della partecipazione alla procedura di affidamento o per l'esecuzione dell'appalto oggetto della presente procedura;

**Ritenuto** opportuno, in considerazione delle lavorazioni oggetto dell'appalto, prevedere che:

- ai sensi dell'art. 125 del D.Lgs. n. 36/2023, comma 5, i certificati di pagamento sono emessi non oltre 7 giorni decorrenti dalla emissione dello stato di avanzamento dei lavori (SAL) da parte del Direttore dei lavori, come previsto all'art. 24 comma 9 del Capitolato Speciale d'Appalto parte amministrativa. L'operatore economico non può emettere fattura

prima dell'adozione formale dello stato di avanzamento dei lavori;

- il termine per disporre il pagamento degli importi dovuti non può superare i 30 giorni a decorrere dalla data di emissione di ogni stato di avanzamento dei lavori o, se successiva, dalla data di presentazione di regolare fattura da parte dell'appaltatore e di eventuali subappaltatori, fatta salva la permanenza della regolarità fiscale, contributiva ed assicurativa dell'Impresa appaltatrice e degli eventuali subappaltatori, come previsto all'art. 24 del Capitolato Speciale d'Appalto. La rata di saldo sarà pagata entro 30 giorni dalla emissione del C.R.E, come previsto all'art. 24 comma 13 del suddetto Capitolato Speciale d'Appalto, subordinatamente alla presentazione della polizza fideiussoria di cui all'art. 14 lett. C) del suddetto Capitolato speciale d'appalto;
- il C.R.E. sarà concluso entro 3 (tre) mesi dalla data di ultimazione dei lavori per i singoli contratti applicativi ai sensi dell'art. 28, comma 3 all. II.14 del D.Lgs. n. 36/2023;
- per il presente appalto l'importo da assicurare per danni subiti dalla stazione appaltante a causa del danneggiamento o della distruzione totale o parziale di impianti ed opere anche preesistenti verificatesi nel corso dell'esecuzione dei lavori, è pari all'importo del contratto;

**Rilevato** che la verifica del possesso dei requisiti di carattere generale degli operatori economici sarà essere esperita mediante ricorso all'utilizzo del sistema cosiddetto FVOE, a cura del Responsabile Unico del Progetto;

**Dato atto** che:

- ai sensi dell'art. 53 comma 1 del Codice dei contratti pubblici per la presente procedura non è richiesta garanzia provvisoria;
- ai sensi dell'art. 53 comma 4 è richiesta costituzione della garanzia definitiva pari al 5% dell'importo di accordo quadro, come da art. 14 punto B) del CSA;

**Dato atto** che, in base a quanto previsto dall'art. 43 del D.Lgs 36/2023, gli strumenti di gestione informativa digitale (Building Information Modeling) di cui ai commi 1 e 2 del medesimo articolo non si applicano agli interventi di ordinaria e straordinaria manutenzione;

**Dato atto**, altresì, che per gli interventi di cui al presente atto:

- il CIG per il presente intervento sarà richiesto a seguito della procedura di gara mediante la Piattaforma telematica Start;
- il CPV è 45233141-9 - lavori di manutenzione stradale;

- il sopralluogo non è richiesto in quanto i luoghi ove si svolgeranno i lavori sono aree di circolazione pubblica e quindi di libero accesso;

**Tenuto conto** che il Comune di Firenze è in possesso della necessaria qualificazione ai sensi dell'articolo 62 D.Lgs. n. 36/2023;

**Ritenuto:**

- di incaricare il Servizio Amministrativo Opere e Lavori Pubblici di predisporre la documentazione di gara e di effettuare le pubblicazioni necessarie;
- di prevedere che il seggio di gara sia presieduto dal Dirigente del Servizio Amministrativo Opere e Lavori Pubblici, ferme le competenze del Responsabile Unico del Progetto per il corretto svolgimento della procedura di affidamento;

**Dato atto** che l'incentivo di cui all'art. 45 del d.lgs. n. 36/2023 verrà corrisposto sulla base dell'apposito regolamento comunale;

**Precisato** che, in conformità al principio contenuto nella deliberazione 2/2019 della Sez. Autonomie della Corte dei Conti, l'intervento in oggetto risulta caratterizzato da problematiche realizzative di particolare complessità che comportano un supplemento di attività da parte del personale interno all'Amministrazione per garantire il corretto avanzamento delle fasi contrattuali nel pieno rispetto dei documenti posti a base di gara, degli elaborati progettuali, nonché dei tempi e dei costi programmati;

**Richiamati** i principi e le disposizioni contenute nella legge 6 novembre 2012 n. 190, per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione e, in particolare, il disposto dei commi 16 e 32 dell'art. 1;

**Dato atto** che in base alle disposizioni di prevenzione della corruzione contenute nel Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2025/2027 - sottosezione 2.3 - Rischi corruttivi e trasparenza, approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 89 del 14 marzo 2025, nonché del Codice di Comportamento del Comune di Firenze, approvato con Deliberazione del medesimo organo n. 2021/G/2012 in data 26 gennaio 2021 e del Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici approvato con D.P.R. n. 62/2013 come modificato dal D.P.R. n. 81/2023, non sussistono cause di conflitto di interessi ai fini dell'adozione del presente atto in relazione all'oggetto del sopraccitato appalto, come risulta da dichiarazione del Responsabile unico del progetto, ing. Fabrizio Lunardi, ai sensi dell'art. 6 bis L. 241/1990, art. 53 D.Lgs. 165/2001, art. 7 e 14 D.P.R. 62/2013, art. 16 D.Lgs. 36/2023, artt. 6 e 17 Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Firenze, allegata al presente atto;

**Richiamati** i principi e le disposizioni del D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 sul riordino della disciplina

riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni e, in particolare, l'art. 37 sugli obblighi di pubblicazione concernente i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, nonché l'art. 28 del Codice dei contratti;

**Ritenuto** che il presente procedimento soddisfa i principi generali contenuti nel Titolo I, Parte I, Libro I, del D.Lgs. n. 36/2023 ed in particolare i seguenti:

- a) principio di risultato dell'affidamento, con la massima tempestività e il migliore rapporto possibile tra qualità e prezzo, nel rispetto dei principi di legalità, trasparenza e concorrenza;
- b) principio della reciproca fiducia nell'azione legittima, trasparente e corretta dell'amministrazione, dei suoi funzionari e degli operatori economici;
- c) principio dell'accesso al mercato degli operatori economici, nel rispetto dei principi di concorrenza, di imparzialità, di non discriminazione, di pubblicità e trasparenza, di proporzionalità.

**Dato atto** della regolarità tecnica del presente provvedimento, ai sensi di quanto disposto dall'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000 e, per gli effetti, del controllo di regolarità amministrativa, fase preventiva, di cui all'art. 15, commi 1 e 4, del Regolamento su Sistema dei Controlli Interni approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 8 del 7.2.2013, come modificato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 75 del 16.12.2015;

**Visti:**

- il D.Lgs. n. 36/2023, come modificato dal D.Lgs. n. 209/2024;
- gli artt. 107 e 192 del D.Lgs. n. 267/2000;
- gli artt. 58 e 81 dello Statuto del Comune di Firenze;
- l'art. 22 del Regolamento generale per l'attività contrattuale del Comune di Firenze;
- gli artt. 16 e 21 del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

**DETERMINA**

per i motivi espressi in narrativa:

1. Di approvare gli elaborati progettuali di Accordo quadro elencati in narrativa, in sostituzione dei medesimi elaborati, approvati con le precedenti deliberazioni di giunta comunale n. DG/2025/00181 del 13/05/2025;
2. Di ricorrere, per l'aggiudicazione dell'Accordo Quadro per "Interventi di manutenzione infrastrutture viarie: ponti, muri e guard rail anno 2025" - c.o. 250015 - CUP

H17H25000380004 - l'importo a base di gara è pari ad € 900.000,00 (di cui 90.000,00 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta ed € 100.179,00 per costi della manodopera), a procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023 con inversione procedimentale ai sensi dell'art. 107 comma 3;

3. Di individuare come criterio di aggiudicazione quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 108 del D. Lgs. n. 36/2023, sulla base dei criteri di valutazione e dei relativi punteggi di cui all'allegata "Relazione criteri Offerta Economicamente più Vantaggiosa", che si approva con il presente atto, con aggiudicazione ad un solo operatore economico;
4. Di dare atto che gli elementi essenziali del contratto di appalto sono dettagliatamente previsti nella parte narrativa del presente provvedimento, che si intende qui richiamata, e che tutti gli atti relativi all'espletamento della gara saranno predisposti dal Servizio Amministrativo Opere e Lavori Pubblici; detta documentazione sarà approvata a cura di questo Servizio, ai sensi dell'art. 36 del Regolamento sull'attività contrattuale del Comune;
5. Di dare atto che il Responsabile Unico del Progetto è l'ing. Fabrizio Lunardi.

#### **ALLEGATI INTEGRANTI**

00_Elenco elaborati_250015_Rev 2.pdf.p7m.p7m - 9c72c60ddde02c988b71e42e1976ee3b0a7189726d6fa489c5b1f0c1493afbaa
01_Relazione Generale_250015_Rev2.pdf.p7m.p7m - 81598d260cf66ef20512522f7d70e9cca7f9519360e7a7483e2b35cef84760ad
02_CSA_PARTE I_CO250015_Rev2.pdf.p7m.p7m - 60461741493cfe90e054279b02e856c9d1c5651c2af9ad6e39a4283fa289ea31
03_CSA PARTE II_250015_rev2.pdf.p7m.p7m - 2d413a6efc3ae2a1b4379a8657eadb61b63ed9529d390beb036dcb0f9caeb9c9
04_Elenco Prezzi Unitari_250015_Rev2 .pdf.p7m.p7m - f347cbe6dfe5a4a6207dd535beaac5e0673a862b1dd243705e7b3cf18eb7824f
05_PSC-QUADRO_250015_Rev 2.pdf.p7m.p7m - d09bf48672c4bf027d6679a4acddd5ca532a8017bb0546511077447231daf032
06_QE_250015_Rev 2.pdf.p7m.p7m - 021715770231bf39ce7cc6a7ee8c93bd2b0f6dbfb72bac4f9527c54e06a5da5f
AQ250015_2025_relazione OEPV_signed.pdf - 285f70d6af227508264869a2b1994a2632f7948324537560766824cad1b7a9b0
Conflitto d'interesse Lunardi_signed.pdf - e6bab4cb9b2d8d5badaebf441ba55f979a40c6de3a77bd0b7517643adb4f6abe

**Sottoscritto digitalmente da**

**Responsabile regolarità tecnica**

**Alessandro Mercaldo**

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.