



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2025/06147

Del: 27/08/2025

Proponente: **Direzione Infrastrutture di viabilità e mobilità - Servizio Mobilità**

OGGETTO:

Iniziativa Bonus TPL Firenze 2025-2026 nell'ambito del progetto cofinanziato dall'Accordo di programma per l'adozione di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nella Regione Toscana – Art. 2 Comma 1 lettera i) “Incentivi per l'utilizzo del TPL nell'area urbana di Firenze” – CUP H19I23000580001 – Approvazione piano operativo e schema di Convenzione regolante i rapporti tra il Comune di Firenze Autolinee Toscane SPA, quale Concessionario del Trasporto Pubblico Locale, e GEST spa, quale gestore del servizio tramvia, CIG B808D89062 e B80AB0FD6D – adozione dei relativi impegni di spesa

IL DIRETTORE

Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 83 del 02/12/2024 avente ad oggetto “Approvazione del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025-2027 e contestuale presa d'atto dello stato di attuazione del DUP 2024-2026 al primo semestre 2024” è stato approvato il Documento unico di programmazione 2025-2027;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 1 del 13/01/2025 avente ad oggetto “Documenti di programmazione 2025/2027: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati.” è stato approvato il bilancio finanziario 2025-2027;
- con Deliberazione della Giunta n. 18 del 21/01/2025, avente ad oggetto “Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2025-2027. Approvazione.” è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027;
- con Deliberazione di Giunta n. 89 del 14/03/2025, avente ad oggetto “Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2025 -2027. Approvazione” è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2025-2027;

Vista la L.R. 42/98 “Norme per il trasporto pubblico locale” e successive modifiche ed integrazioni;

Vista la L.R. 65/2010 “Legge Finanziaria per l'anno 2011” ed in particolare il Capo II – Sezione II – “Riforma del Trasporto Pubblico Locale” (TPL) con la quale è stato istituito l'Ambito Territoriale Ottimale coincidente con l'intero territorio regionale ed è stato previsto l'esercizio associato delle funzioni tra Regione ed Enti Locali in materia di TPL, ai fini dell'espletamento della procedura di affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale da parte della Regione Toscana sull'intero lotto regionale;

Dato atto che, in esecuzione della normativa regionale sopra richiamata, la Regione Toscana ha indetto una gara europea per l'affidamento in concessione dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma (TPL) sull'intero territorio regionale: la procedura di evidenza pubblica si è conclusa con l'affidamento in concessione dei servizi TPL ad AT (Autolinee Toscane S.p.A.) che dal 1 novembre 2021 gestisce il servizio di TPL in virtù del contratto di affidamento in concessione dei servizi di trasporto pubblico locale nell'Ambito territoriale ottimale regionale in cui rientrano anche i servizi di competenza del Comune di Firenze;

Premesso altresì che

- nell'ambito della realizzazione del sistema tramviario fiorentino, il Comune di Firenze e la Soc. Tram di Firenze S.p.A. hanno sottoscritto in data 20 giugno 2005, con atto rep. n. 60525, la Convenzione di concessione per la progettazione, costruzione, parziale finanziamento, gestione e manutenzione del sistema tramvia dell'area di Firenze, integrata in data 6 marzo 2007 con atto rep. n. 61360, in data 14 ottobre 2008 con atto rep. n. 62256, in data 17 aprile 2014 con atto rep. n. 52997, in data 19 marzo 2018 con atto rep. n. 43, in data 27/12/2021 con atto rep. n. 64938, in data 20 luglio 2022 con atto rep. n. 1993 e in data 15 maggio 2024 con atto rep. 66280;
- in data 20 giugno 2005 (modificato e integrato in data 14 ottobre 2008 e 17 aprile 2014) è stato sottoscritto il contratto di gestione del servizio tramviario tra la Soc. Tram di Firenze S.p.A e GEST SPA (Gestione e Esercizio del Sistema Tranvia SPA)

Visti:

- l'Accordo di Programma per l'adozione di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nella Regione Toscana, sottoscritto in data 17 febbraio 2020 tra Regione Toscana e Ministero dell'Ambiente all'interno del quale sono programmate una serie di misure da porre in essere ai fini del miglioramento della qualità dell'aria e del contrasto all'inquinamento atmosferico;
- l'Accordo (ai sensi dell'art. 15 della L.241/1990) finalizzato alla realizzazione di interventi rivolti al miglioramento della qualità dell'aria nel Comune di Firenze, approvato dalla Regione Toscana con deliberazione di Giunta regionale del 20/07/2020 n. 907 e dal Comune di Firenze con Deliberazione di Giunta n. 2020/G/00244 del 11/08/2020 e sottoscritto il 15/09/2020;
- il Protocollo d'intesa fra Regione Toscana e Comune di Firenze denominato "Piano straordinario di interventi per il miglioramento della qualità dell'aria - Agglomerato di Firenze", approvato dalla Regione Toscana con deliberazione di Giunta regionale del 18 aprile 2023 n. 422/2023 e dal Comune di Firenze con Deliberazione di Giunta n. DG/2023/00181 del 18 aprile 2023;
- l'Accordo integrativo dell'Accordo di Programma del 2020, sottoscritto in data 08/08/2023 fra la Regione Toscana ed il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, con il quale sono state apportate modifiche ed integrazioni al precedente Accordo in ordine alla concessione di contributi per la sostituzione dei veicoli oggetto delle limitazioni immatricolati nei Comuni dell'agglomerato di Firenze;
- l'Atto integrativo all'Accordo sottoscritto il 15/09/2020 (ai sensi dell'art. 15 della L.241/1990) finalizzato alla realizzazione di interventi rivolti al miglioramento della qualità dell'aria nel Comune di Firenze approvato, rispettivamente, con deliberazioni di Giunta Regionale del 25/09/2023 n. 1125 e del 16/10/2023 n. 1203 e con Deliberazione di Giunta n. DG/2023/00487 del 17/10/2023 e sottoscritto fra Regione Toscana e Comune di Firenze il 26/10/2023;

Dato atto che l'iniziativa "Bonus TPL Firenze" rientra pienamente negli obiettivi dell'Accordo (ai sensi dell'art. 15 della L.241/1990) sottoscritto con la Regione Toscana e finalizzato alla realizzazione di interventi rivolti al miglioramento della qualità dell'aria nel Comune di Firenze: SCHEDA n. 5, art. 2, co. 1, lett. i) "Incentivi per l'utilizzo del TPL nell'area urbana di Firenze" - CUP H19I23000580001, che prevede iniziative per incentivare l'utilizzo del TPL e punta, in particolare, ad incentivare, con una agevolazione economica l'acquisto di abbonamenti annuali al TPL;

Richiamata integralmente la Deliberazione della Giunta comunale n. 333 del 11/8/2025 con cui l'Amministrazione comunale:

- ha definito operativamente l'iniziativa di incentivazione dell'utilizzo del TPL "Bonus TPL Firenze", rivolta ai residenti nel Comune di Firenze, che prevede la messa a disposizione di abbonamenti annuali (articolati in quattro tranches trimestrali) per il servizio di trasporto pubblico "Urbano Capoluogo Firenze" alle condizioni agevolate indicate nello stesso provvedimento;
- ha dato atto che l'iniziativa "Bonus TPL Firenze" rientra pienamente negli obiettivi dell'Accordo (ai sensi dell'art. 15 della L.241/1990) sottoscritto con la Regione Toscana e finalizzato alla realizzazione di interventi rivolti al miglioramento della qualità dell'aria nel Comune di Firenze: SCHEDA n. 5, art. 2, co. 1, lett. i) "Incentivi per l'utilizzo del TPL nell'area urbana di Firenze" - CUP H19I23000580001;
- ha stabilito che per l'iniziativa di incentivazione del TPL è disponibile la cifra complessiva di € 3.863.640,42, di cui € 896.865,00 di cofinanziamento regionale, nell'ambito degli interventi per il miglioramento della qualità dell'aria sopra richiamati, ed € 2.966.775,42 di risorse comunali, stanziati in bilancio come segue:
 - € 896.865,00 - cap. U 32650 anno 2025 (fondi RT/MASE);
 - € 2.966.775,42 - cap. U 32570 anno 2025;
- ha dato atto che per gli interventi connessi all'infrastruttura digitale di supporto all'iniziativa in oggetto potranno essere destinate anche le risorse ancora disponibili sul co 240197;

- ha dato mandato al Direttore della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità di adottare tutti gli atti propedeutici all'avvio dell'iniziativa, in particolare per l'implementazione degli strumenti funzionali alla gestione dell'iniziativa e alla sua rendicontazione, con particolare riferimento allo sviluppo tecnologico dell'App IF, e per la regolamentazione dei rapporti con soggetti esercenti del Trasporto Pubblico Locale;

Dato atto che

- i cittadini, in possesso dei requisiti previsti per l'adesione alla presente iniziativa e registrati tramite la App IF, potranno accedere alla tariffa agevolata direttamente dal portale di AT per un abbonamento annuale (articolato in 4 abbonamenti trimestrali),

* il periodo per accedere al Bonus Ti Porta Firenze sarà attivo all'interno della finestra temporale che va dal 25 agosto 2025 al 12 novembre 2025, termine che potrà essere prorogato fino al raggiungimento di una previsione di spesa pari alle risorse disponibili;

* Gli abbonamenti acquistati avranno decorrenza dal mese di settembre 2025;

- detti utenti potranno successivamente continuare, dal secondo trimestre, a viaggiare al costo della quota agevolata solo se, a seguito di verifica a consuntivo effettuata durante ogni trimestre, utilizzeranno effettivamente il servizio di trasporto pubblico in modo continuativo;
- tale verifica avverrà tramite la convalida di un numero minimo di viaggi sui mezzi di trasporto pubblico urbano e sulla tramvia

Ritenuto, pertanto, necessario procedere allo sviluppo e regolazione del sistema delle agevolazioni tariffarie sopra indicate, con particolare attenzione al sistema di rilevazione e validazione delle corse funzionale alla gestione delle fasi di convalida dell'agevolazione tariffaria, e alle successive fasi di monitoraggio e rendicontazione dell'iniziativa;

Visti

- il piano operativo, allegato quale parte integrante al presente atto, che definisce le modalità operative di attuazione dell'iniziativa in oggetto,
- lo schema di Convenzione allegato quale parte integrante al presente atto, con il quale vengono disciplinati i rapporti fra il Comune di Firenze, Autolinee Toscane S.p.A. e GEST SPA, per regolamentare l'attuazione dell'iniziativa per la Mobilità sostenibile ed intelligente ed incentivazione dell'uso del TPL Bonus TPL Firenze, nell'ambito dell'Accordo (ai sensi dell'art. 15 della L.241/1990) con la Regione Toscana finalizzato alla realizzazione di interventi rivolti al miglioramento della qualità dell'aria nel Comune di Firenze – CUP H19I23000580001,

Dato atto che nella convenzione sono altresì indicate le modalità di trasferimento alle due società sia delle risorse necessarie per la copertura dei costi operativi relativi alla gestione delle agevolazioni con particolare riferimento alla fase di validazione delle agevolazione e al successivo monitoraggio e rendicontazione, sia della differenza di costo degli abbonamenti collegati all'iniziativa "Bonus Tpl Firenze" in modo da garantire a AT, quale gestore del servizio di trasporto urbano, come da contratto di Concessione regionale, l'integrale copertura dei ricavi da abbonamenti;

Considerato che:

- il codice dei contratti, all'art. 25, prevede l'obbligo per le stazioni appaltanti e gli enti concedenti di utilizzare le piattaforme di approvvigionamento digitale per svolgere le procedure di affidamento e di esecuzione dei contratti pubblici;
- Autolinee Toscane S.p.A. e GEST SPA sono gli unici soggetti in grado di effettuare le prestazioni necessarie per l'iniziativa in esame, essendo AT il gestore del servizio di trasporto pubblico urbano regionale selezionato con gara e GEST il gestore del servizio tramviario;
- ai fini dell'affidamento di cui trattasi si è provveduto alla richiesta, tramite la piattaforma START, messa a disposizione dalla Regione Toscana, dell'offerta economica
- alla società Autolinee Toscane S.p.A. con sede legale in Borgo San Lorenzo (FI) via Del Progresso n.6, e con sede secondaria in Via Dei Mille n.115 Firenze -iscritta al Registro delle Imprese presso la CCIAA di Firenze al n. 476599 (C.F. e Partita I.V.A. 02194050486), in qualità di Concessionario del servizio di TPL (rif. Codice gara n. 35132);
- alla società Gestione e Esercizio del Sistema Tranvia SPA con sede legale in Scandicci (FI), Via dell'Unità d'Italia, 10, iscritta al Registro delle Imprese presso la CCIAA di Firenze al n. 548117 (C.F. e Partita I.V.A. 05452730483), domiciliato per la carica presso la sede della Società medesima;

Rilevato che il contratto verrà dunque formalizzato mediante la sottoscrizione della Convenzione sopra richiamata, che definisce puntualmente gli impegni delle parti per la riuscita dell'iniziativa;

Preso atto delle offerte economiche pervenute dalle due società e depositate agli atti dell'ufficio, che quantificano le risorse necessarie per il finanziamento dei costi operativi in € 25.000 oltre IVA per la società GEST SPA (prot 320313/2025) e € 79.000 oltre IVA per Autolinee Toscane spa (prot 320107/2025);

Ritenuto di provvedere ad impegnare le risorse necessarie in favore di Autolinee Toscane S.p.A. e GEST in modo da poter procedere alla celere sottoscrizione della Convenzione in oggetto;

Dato atto che i CIG dell'affidamento di cui trattasi sono: B808D89062 per AT e B80AB0FD6D per GEST

Dato atto che per l'assolvimento del contributo Anac per la presente procedura di affidamento deve essere assunto specifico impegno di spesa corrispondente a € 660,00;

Richiamati i principi e le disposizioni contenute nella L. 6 novembre 2012, n. 190 per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione e, in particolare, il disposto dei commi 16 e 32 dell'art. 1;

Dato atto che il sottoscritto RUP, Responsabile Unico del Progetto, dichiara che non sussistono cause di conflitto di interessi, ex art. 16 del D.Lgs.36/2023, per l'adozione del presente atto;

Vista la dichiarazione di assenza di cause di conflitto di interessi, ex art. 16 del D.Lgs. 36/2023 delle società, allegato agli atti dell'uffici;

Vista le dichiarazioni delle due Società con riferimento agli obblighi sulla tracciabilità dei movimenti finanziari previsti dall'art. 3 della legge n. 136/2010 relativi ai pagamenti corrispondenti alle varie fasi di esecuzione della Convenzione;

Richiamati i principi e le disposizioni del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 sul riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni e, in particolare, l'art. 37 sugli obblighi di pubblicazione concernente i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;

Rilevato che tutti i provvedimenti citati dal presente atto, da intendersi integralmente richiamati, sono accessibili in via telematica attraverso i percorsi di seguito indicati sul sito istituzionale del Comune:

- Decreti del Sindaco e Deliberazioni:

Amministrazione-Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti-organismi-indirizzo-politico

percorso: <https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente-provvedimenti>

- Determinazioni Dirigenziali:

Amministrazione Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti dirigenti amministrativi

percorso: <https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente-provvedimenti>;

Dato atto della regolarità tecnica e contabile del presente provvedimento;

Dato atto che con Decreto della Sindaca n. 41 del 08/11/2024 è stato conferito al sottoscritto, Ing. Vincenzo Tartaglia, l'incarico di Direttore della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità;

Visti gli artt. 107 e 183 del TUEL;

Visti gli artt. 58 e 59 dello Statuto del Comune di Firenze;

Visto il Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi;

DETERMINA

1. Di dare atto dell'avvio all'iniziativa di incentivazione dell'utilizzo del TPL per i residenti nel Comune di Firenze, mediante la messa a disposizione di abbonamenti annuali (articolati in quattro tranches trimestrali) per il servizio di trasporto pubblico "Urbano Capoluogo Firenze" alle condizioni agevolate indicate nella Deliberazione della Giunta comunale n. 333/2025, in cui si prevede, quale periodo di adesione da parte dei cittadini, quello compreso fra il 25 agosto ed il 12 novembre 2025, salvo eventuali proroghe;
2. Di dare atto che gli abbonamenti coperti dalla presente agevolazione avranno decorrenza dal mese di settembre 2025

3.

Di dare atto che gli utenti che hanno aderito all'iniziativa potranno continuare, dal secondo trimestre, a viaggiare al costo della quota agevolata solo se, a seguito di verifica a consuntivo effettuata durante ogni trimestre, utilizzeranno effettivamente il servizio di trasporto pubblico in modo continuativo. Tale verifica prevede la convalida di un numero minimo di viaggi sui mezzi di trasporto pubblico urbano e sulla tramvia;

4. Di approvare il piano operativo allegato alla presente quale parte integrante e sostanziale con cui vengono definite nel dettaglio le modalità di funzionamento dell'iniziativa in oggetto, con particolare riferimento alle procedure per la convalida dei viaggi sui mezzi richiamate al precedente punto 3, e alle successive fasi di monitoraggio e rendicontazione;
5. Di approvare lo schema di Convenzione, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale, regolante i rapporti tra il Comune di Firenze, il Concessionario del Trasporto Pubblico Locale - Autolinee Toscane SPA - e il soggetto gestore del servizio tramviario - GEST spa - connessi alla gestione dell'iniziativa Bonus TPL Firenze 2025/2026;
6. Di dare atto che le risorse per far fronte all'iniziativa di cui trattasi, stimate in complessivi € 3.863.640,42, sono stanziare in bilancio come segue:
 - € 896.865,00 - cap. U 32650 anno 2025 (fondi RT/MASE) imp 2025/8842;
 - € 2.966.775,42 - cap. U 32570 anno 2025 imp 2025/8865;
7. Di dare atto che i costi operativi correlati allo sviluppo del sistema di gestione, controllo e rendicontazione dell'iniziativa, come dettagliato nello schema di convenzione, ammontano a € 96.380,00 per AT e € 30.500,00 per GEST (comprensivi di IVA AL 22%) e che pertanto, al netto di tali risorse sono destinati € 3.736.760,42 a Autolinee Toscana spa per il finanziamento delle agevolazioni, quale integrazione tariffaria sul costo degli abbonamenti acquistati dai cittadini aderenti all'iniziativa
8. Di procedere pertanto al finanziamento della spesa come segue:
 - in favore di GEST S.p.A. (cod beneficiario 71543) € 30.500,00 a valere sull'impegno n. 2025/8865 assunto sul cap. 32570 - anno 2025
 - e in favore di Autolinee Toscane S.p.A. (cod beneficiario 68815) l'importo di € 3.833.140,42 comprensivo degli oneri di gestione e della quota di rimborso delle agevolazioni a valere:

per € 896.865,00 sul cap. U 32650 anno 2025 (fondi RT/MASE) sub imp 2025/8842/2

per € 2.936.275,42 sul cap 32570 imp 2025/8865
9. Di dare atto che i CIG relativi all'affidamento sono: B808D89062 per AT e B80AB0FD6D per GEST;
10. Di impegnare in favore di ANAC (cod ben 52329) € 660,00 quale contributo per la gestione della

procedura di affidamento, sul cap U32916, anno 2025

11. Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul sito internet della stazione appaltante nell'apposita sezione "Amministrazione trasparente";

12.

Di dare atto che il RUP, Responsabile Unico del Progetto, è il sottoscritto Ing. Vincenzo Tartaglia.

13. Di dare atto che l'iniziativa "Bonus TPL Firenze" rientra pienamente negli obiettivi dell'Accordo (ai sensi dell'art. 15 della L.241/1990) sottoscritto con la Regione Toscana e finalizzato alla realizzazione di interventi rivolti al miglioramento della qualità dell'aria nel Comune di Firenze: SCHEDA n. 5, art. 2, co. 1, lett. i) "Incentivi per l'utilizzo del TPL nell'area urbana di Firenze" - CUP H19I23000580001;

ALLEGATI INTEGRANTI

All 2_ Piano operativo Bonus tpl 2025.pdf - 992e13442483f4b7c91a01074b081796c02792767d11c67c9b75c6c2142c297e

All1_schema convenzione bonus tpl 2025.pdf - 2e50b18e1abb7721e102d5f1ef851cd82fa705f503d031d12aaf014705ded444

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Vincenzo Tartaglia

Elenco Movimenti

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2025	32650		2025/8842	2	€ 0,00	-

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertament o	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
2)	U	2025	32650		2025/8842	3	€ 896.865,00	68815 - AUTOLINEE TOSCANE S.P.A.
3)	U	2025	32570		2025/8865	1	€ 30.500,00	71543 - GEST S.P.A.
4)	U	2025	32570		2025/8865	2	€ 2.936.275,42	68815 - AUTOLINEE TOSCANE S.P.A.
5)	U	2025	32916		2025/9025		€ 660,00	52329 - ANAC AUTORITA' NAZIONALE ANTICORRUZIONE

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Responsabile Ragioneria