



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: **DD/2026/01332**

Del: **25/02/2026**

Esecutivo Da: **25/02/2026**

Proponente: **Direzione Patrimonio Immobiliare - E.Q. Gestione trasporti e autoparco comunali**

OGGETTO:

Affidamento del servizio di manutenzione e riparazione autoveicoli con portata inferiore a 35 q.li di prevalente produzione TOYOTA anche con alimentazione ibrida/elettrica e NISSAN con alimentazione elettrica di proprietà dell'Ente, nella forma di "accordo quadro" con unico operatore

IL RESPONSABILE E.Q.

Premesso che:

- in data 30 dicembre 2025 è stata approvata la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 76/2025 avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2026/2028: approvazione note di aggiornamento al DUP, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati."
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1 del 14/01/2026 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2026-2028;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 89 del 14/03/2025 è stato approvato il PIAO 2025/2027;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2937 del 17/04/2025, il Direttore della Direzione Patrimonio Immobiliare ha attribuito al sottoscritto l'incarico di Responsabile della E.Q. Gestione Trasporti e Autoparco Comunali e, con successiva Determinazione Dirigenziale n. 3422 del 09/05/2025 ha altresì provveduto all'attribuzione di specifiche deleghe in relazione alle risorse attribuite;

Visto il D. Lgs. 36/2023 "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici" (di seguito anche "Codice");

Considerato che si rende necessario provvedere all'affidamento degli interventi di manutenzione e riparazione autoveicoli di prevalente produzione TOYOTA anche con alimentazione ibrida/elettrica e

NISSAN con alimentazione elettrica di proprietà dell'Ente;

Considerato altresì che:

- - è stata stimata, per i fabbisogni presunti nei prossimi sei mesi, una spesa superiore ad € 5.000,00 ma inferiore ad € 140.000,00;
- la forma contrattuale ritenuta più idonea a soddisfare le esigenze dell'Amministrazione è stata individuata nell'Accordo Quadro di cui all'art. 59 comma 3 del D.Lgs. 36/2023, Codice dei contratti pubblici, che permette di fissare prezzi unitari di riferimento e di individuare l'operatore economico con cui stipulare i successivi contratti attuativi;

Richiamato l'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023, secondo cui le stazioni appaltanti procedono all'affidamento (...) secondo le seguenti modalità: "... affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000,00 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante";

Richiamato l'art. 17 secondo cui:

1. Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.
2. In caso di affidamento diretto, l'atto di cui al comma 1 individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

Ritenuto di fissare i contenuti minimi essenziali come segue:

- a) il fine che il contratto intende perseguire è quello di assicurare il servizio di manutenzione e riparazione autoveicoli anche con alimentazione ibrida/elettrica di proprietà dell'Ente per il periodo di 24 mesi dalla data di ricezione da parte dell'ufficio scrivente del contratto controfirmato dal legale rappresentante dell'operatore economico affidatario;
- b) l'oggetto del contratto è il servizio ie riparazione autoveicoli con portata inferiore a 35 q.li di prevalente produzione TOYOTA anche con alimentazione ibrida/elettrica e NISSAN con alimentazione elettrica di proprietà dell'Ente;
- c) le clausole contrattuali sono quelle precisate nell'RDP e nel Capitolato di Appalto;
- e) per quanto attiene la forma contrattuale, ai sensi dell'art. 18 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, la stipula del contratto avverrà mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, tramite posta elettronica certificata;

Rilevato che non risultano attivate da CONSIP SPA specifiche convenzioni per servizi comparabili a quelli in oggetto, si ritiene pertanto il presente provvedimento escluso dalle indicazioni di cui all'art. 26 comma 3) della Legge 23.12.1999 n. 488;

Dato atto che le prestazioni di cui in oggetto non possano rivestire un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'articolo 48, comma 2 del Codice, per il loro modesto valore, assai distante dalla soglia comunitaria;

Considerato pertanto che, per il suddetto motivo, il sottoscritto, in qualità di Responsabile Unico del Progetto, ha ritenuto opportuno, in applicazione del principio di risultato, procedere con un'indagine di mercato esplorativa estesa a tutti gli operatori economici aventi i requisiti necessari, finalizzata ad acquisire manifestazioni d'interesse per l'affidamento diretto del servizio in argomento;

Vista la richiesta di preventivi inviata tramite la piattaforma telematica START della Regione Toscana in data 03/02/2026 a tutti gli operatori economici iscritti al CPV50100000-6 *Servizi di riparazione, manutenzione e affini di veicoli e attrezzature connesse*;

Considerato che, all'esito dell'indagine di cui sopra, solo la società Bi Auto Spa, con sede legale in Sesto Fiorentino (FI), via San Morese, 9 – C.F. e P.IVA 04585090485, ha manifestato il proprio interesse alla partecipazione all'affidamento del servizio in argomento;

Dato atto che la società di cui sopra, in possesso di provata esperienza nel settore oggetto del presente affidamento, è stata invitata a presentare offerta su START per l'affidamento diretto ai sensi dell'Art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023 Codice dei Contratti Pubblici (CCP) del servizio manutenzione e riparazione autoveicoli con portata inferiore a 35 q.li di prevalente produzione TOYOTA anche con alimentazione ibrida/elettrica e NISSAN con alimentazione elettrica di proprietà dell'Ente, nella forma di "Accordo Quadro" con unico operatore;

Vista la documentazione correttamente presentata sulla piattaforma START dall'operatore economico invitato;

Ritenuta congrua, in relazione al processo di acquisto effettuato, l'offerta economica presentata dall'operatore economico di € 35.000,00 IVA esclusa, parte integrante del presente atto unitamente alla documentazione di cui al citato processo di acquisto (RDP e Capitolato di Appalto);

Dato atto del rispetto di quanto disposto dall'art. 49 del D.Lgs 36/23 che stabilisce la necessità di applicare il principio di rotazione negli affidamenti, in quanto la società sopra citata non risulta aggiudicataria del precedente affidamento per la tipologia di prodotti rientranti nel CPV 50100000-6 *Servizi di riparazione, manutenzione e affini di veicoli e attrezzature connesse*;

Visto l'art. 24 comma 2 del vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale, che consente l'aggiudicazione definitiva da parte del RUP o del Dirigente responsabile, fatti salvi gli esiti positivi dei controlli;

Dato atto che l'operatore economico ha provveduto a trasmettere Dichiarazione Sostitutiva di Atto di Notorietà resa ai sensi dell'art. 52 D.Lgs. 36/2023 e redatta ai sensi dell'art. 47 T.U. 445/2000, circa la sussistenza dei requisiti di partecipazione previsti dagli artt. 94 e 95 del Codice, ai fini di quanto

richiesto dall'art. 52 comma 1 del Codice stesso;

Dato atto che nel suddetto art. 52 comma 1 del Codice, si dispone che nelle procedure quali la presente “[...] *La Stazione appaltante verifica le dichiarazioni, anche previo sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno*”;

Tenuto conto che, in attuazione di quanto sopra, con nota Prot. 297081 del 20.09.2023 a firma del Direttore della Direzione Gare Appalti e Partecipate, sono state definite le modalità di verifica ed è stato individuato il suddetto campione e che per la presente procedura le verifiche saranno effettuate nelle predette forme;

Dato atto che:

- nel presente appalto sono assenti rischi interferenziali e pertanto nessuna somma riguardante la gestione dei suddetti rischi viene riconosciuta all'operatore economico, né è stato predisposto il (DUVRI) Documento unico di valutazione dei rischi interferenziali;

- il DURC della ditta Bi Auto Spa risulta regolare;

- è stato acquisito il CIG BA92BEB4B8;

- il Responsabile del Progetto ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 è il sottoscritto Dott. Fabio Salaris, Responsabile E.Q. Gestione Trasporti e Autoparco Comunali, che lo stesso è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della L. n. 241/90 e che ai sensi degli artt. 6 bis L. 241/1990, art. 53 D.Lgs. 165/2001, art. 7 e 14 D.P.R. 62/2013, art. 16 D.Lgs. 36/2023, artt. 6 e 17 Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Firenze, non sussistono motivi, anche potenziali, di conflitto di interesse nel procedimento, e che lo stesso si obbliga a rilevare e dichiarare eventuali situazioni di conflitto di interessi sopravvenute nel corso del procedimento, mediante separato atto successivo;

- Ritenuto quindi procedere all'affidamento, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023, del servizio di manutenzione e riparazione autoveicoli con portata inferiore a 35 q.li di prevalente produzione TOYOTA anche con alimentazione ibrida/elettrica e NISSAN con alimentazione elettrica di proprietà dell'Ente, alla società Bi Auto Spa, nella forma di “Accordo Quadro” ai sensi dell'art. 59 comma 3, alle modalità e condizioni generali di START e a quelle indicate nella RDP e nel relativo Capitolato di appalto e ai prezzi di cui al preventivo della società medesima conservato agli atti di ufficio;

Richiamata la deliberazione della Corte dei Conti sez. regionale Campania n. 77/2018 secondo cui *“l'accordo quadro realizza un pactum de modo contrahendi, consiste cioè in un contratto*

“normativo” dal quale non scaturiscono effetti reali o obbligatori, ma la cui efficacia consiste nel “vincolare” la successiva manifestazione di volontà contrattuale delle stesse parti...(....). Non realizza di per sé, dunque, un affidamento come le altre procedure, ma il titolo per una serie successiva di affidamenti diretti, esaurendo a monte, e per una determinata base di valore, la fase competitiva per l’aggiudicazione futura di tali contratti attuativi....(.....);

Ritenuto quindi di rinviare a successivo separato provvedimento il perfezionamento contabile dell’affidamento di cui sopra, al momento della predisposizione degli effettivi ordini di fornitura (contratto attuativo dell’Accordo Quadro), con l’assunzione del relativo impegno di spesa sul Capitolo 43710, Bilancio Parte Corrente;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento ai sensi dell’art. 147 bis del Decreto Legislativo n. 267/2000 e successive modifiche ed integrazioni e dell’art. 15 comma 4 del Regolamento sui Controlli Interni dell’Ente;

Visti:

- le Leggi 136 e 217 del 2010 in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- gli artt. 107 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000;
- il D.Lgs. 36/2023 “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”;
- lo Statuto del Comune di Firenze;
- il vigente Regolamento Comunale per l’Attività Contrattuale;
- il vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- il D.Lgs. 33/2013, in materia di Amministrazione Trasparente;

DETERMINA

1. Di affidare il servizio interventi di manutenzione e riparazione autoveicoli con portata inferiore a 35 q.li di prevalente produzione TOYOTA anche con alimentazione ibrida/elettrica e NISSAN con alimentazione elettrica di proprietà dell’Ente, nella forma di “accordo quadro” con unico operatore, alla società Bi Auto Spa con sede legale in Sesto Fiorentino (FI), via San Morese, 9 – C.F. e P.IVA 04585090485, nella forma di “Accordo Quadro” ai sensi dell’art. 59 comma 3 del D.Lgs. 36/2023, per l’importo complessivo presunto di €

35.000,00 IVA esclusa, come da offerta economica presentata dalla suddetta società, per un periodo di 24 mesi dalla data di ricezione da parte dell'ufficio scrivente del contratto controfirmato dal legale rappresentante dell'operatore economico affidatario, alle modalità e condizioni generali di START e a quelle indicate nella RDP e nel relativo Capitolato di appalto, parte integrante del presente provvedimento, e ai prezzi di cui al preventivo della società medesima conservato agli atti di ufficio;

2. Di rinviare a successivo separato provvedimento il perfezionamento contabile dell'affidamento di cui al punto 1., con la predisposizione e approvazione degli effettivi ordini di fornitura, quali Contratti Attuativi di Accordo Quadro e con l'assunzione dei relativi impegni di spesa sul Capitolo 43710, Bilancio Parte Corrente, ove esiste la necessaria disponibilità;

3. Di dare atto che per la procedura oggetto del presente provvedimento:

- il Responsabile del Progetto ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 è il sottoscritto Dott. Fabio Salaris, Responsabile E.Q. Gestione Trasporti e Autoparco Comunali, che lo stesso è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della L. n. 241/90;

- è stato acquisito il seguente CIG BA92BEB4B8;

- per quanto attiene la forma contrattuale, ai sensi dell'art. 18 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, la stipula del contratto avverrà mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, tramite posta elettronica certificata;

4. Di dare atto che gli obblighi di pubblicazione sono assolti mediante invio alla BDNCP e pubblicazione in Amministrazione Trasparente secondo quanto previsto dalle disposizioni del nuovo codice in materia di digitalizzazione del ciclo di vita dei contratti di cui agli artt. 19 e ss. e dai relativi regolamenti attuativi di ANAC.

ALLEGATI INTEGRANTI

CAPITOLATO_signed.pdf - fe817e163b4428b92d3c1de7777525f00a3a8421bfc19784d33d9b1c30836ac
OffEcon_110546_1_20022026094405.pdf.p7m - 8cc496743a549806042361717f9b8063c9bbb096c24ddf2bcb69c896e97414a2
RDP TOYOTA_signed.pdf - 20e359e9f7029f906715e8f826b4df611835969755533ef8e6af50deae50be3a

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Fabio Salaris

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.