



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: **DD/2026/00190**

Del: **16/01/2026**

Esecutivo Da: **16/01/2026**

Proponente: **Direzione Patrimonio Immobiliare - E.Q. Gestione trasporti e autoparco comunali**

OGGETTO:

Orat Service srl - Affidamento del servizio di manutenzione, riparazione e revisione veicoli con prevalente p.t.t. superiore a 35 q.li di prevalente produzione Mercedes nella forma di "Accordo Quadro" con unico operatore

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- in data 30 dicembre 2025 è stata approvata la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 76/2025 avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2026/2028: approvazione note di aggiornamento al DUP, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati."
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 18 del 21/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2025/2027;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 89 del 14/03/2025 è stato approvato il PIAO 2025/2027;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2937 del 17/04/2025, il Direttore della Direzione Patrimonio Immobiliare ha attribuito al sottoscritto l'incarico di Responsabile della E.Q. Gestione Trasporti e Autoparco Comunali e, con successiva Determinazione Dirigenziale n. 3422 del 09/05/2025, ha altresì provveduto all'attribuzione di specifiche deleghe in relazione alle risorse attribuite
- con Decreto del Ministero dell'Interno del 24 Dicembre 2025 il termine per la deliberazione del bilancio di previsione 2026/2028 da parte degli Enti Locali è stato differito al 28/02/2026 e sino alla predetta data, ai sensi dell'articolo 163, comma 3, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, è stato autorizzato per gli Enti Locali l'esercizio provvisorio del bilancio;

Precisato che l'art. 163, comma 5, del T.U.E.L. stabilisce che "Nel corso dell'esercizio provvisorio, gli enti possono impegnare mensilmente, unitamente alla quota dei dodicesimi non utilizzata nei mesi precedenti, per ciascun programma, le spese di cui al comma 3, per importi non superiori ad un dodicesimo degli stanziamenti del secondo esercizio del bilancio di previsione deliberato l'anno precedente, ridotti delle somme già impegnate negli esercizi precedenti e dell'importo accantonato al fondo pluriennale vincolato, con l'esclusione delle spese:

a) tassativamente regolate dalla legge;

b) non suscettibili di pagamento frazionato in dodicesimi;

c) a carattere continuativo necessarie per garantire il mantenimento del livello qualitativo e quantitativo dei servizi esistenti, impegnate a seguito della scadenza dei relativi contratti;"

Rilevato che trattasi di spesa non suscettibile di pagamento frazionato in dodicesimi e a carattere continuativo necessarie per garantire il mantenimento del livello qualitativo e quantitativo dei servizi esistenti, impegnata a seguito della scadenza dei relativi contratti;

Visto il D. Lgs. 36/2023 "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici" (di seguito anche "Codice");

Considerato che si rende necessario provvedere all'affidamento degli interventi di manutenzione e riparazione veicoli dell'Ente con prevalente p.t.t. superiore a 35 q.li di prevalente produzione MERCEDES di proprietà dell'Amministrazione comunale;

Dato atto che tale flotta è costituita da veicoli di uso trasversale in dotazione a tutte le Direzioni, compreso il Corpo Polizia Municipale ed i vari reparti operativi e che tale servizio riveste carattere indifferibile finalizzato alla manutenzione dei veicoli, sia per il loro corretto funzionamento su strada, in completa sicurezza per gli utilizzatori e terzi, che per la disponibilità degli stessi, necessari per l'espletamento dell'attività istituzionale propria dell'Ente;

Ritenuto che:

- - è stata stimata, per i fabbisogni presunti nei prossimi sei mesi, una spesa superiore ad € 5.000,00 ma inferiore ad € 140.000,00;
- la forma contrattuale ritenuta più idonea a soddisfare le esigenze dell'Amministrazione è stata individuata nell'Accordo Quadro di cui all'art. 59 comma 3 del D.Lgs. 36/2023, Codice dei contratti pubblici, che permette di fissare prezzi unitari di riferimento e di individuare l'operatore economico con cui stipulare i successivi contratti attuativi;

Richiamato l'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023, secondo cui le stazioni appaltanti procedono all'affidamento (...) secondo le seguenti modalità: "... affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000,00 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante";

Richiamato l'art. 17 secondo cui:

1. Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.

2. In caso di affidamento diretto, l'atto di cui al comma 1 individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

Ritenuto di fissare i contenuti minimi essenziali come segue:

a) il fine che il contratto intende perseguire è quello di assicurare il servizio di manutenzione, riparazione e revisione di veicoli dell'Ente con prevalente p.t.t. superiore a 35 q.li di prevalente produzione MERCEDES per il periodo di sei mesi dalla data di ricezione da parte dell'ufficio scrivente del contratto controfirmato dal legale rappresentante dell'operatore economico affidatario;

b) l'oggetto del contratto è il servizio interventi di manutenzione, riparazione e revisione di veicoli dell'Ente con prevalente p.t.t. superiore a 35 q.li di prevalente produzione MERCEDES;

c) le clausole contrattuali sono quelle precisate nell'RDP e nel Capitolato di Appalto;

d) per quanto attiene la forma contrattuale, ai sensi dell'art. 18 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, la stipula del contratto avverrà mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, tramite posta elettronica certificata;

Rilevato che non risultano attivate da CONSIP SPA specifiche convenzioni per servizi comparabili a quelli in oggetto, si ritiene pertanto il presente provvedimento escluso dalle indicazioni di cui all'art. 26 comma 3) della Legge 23.12.1999 n. 488;

Dato atto che le prestazioni di cui in oggetto non possano rivestire un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'articolo 48, comma 2 del Codice, per il loro modesto valore, assai distante dalla soglia comunitaria;

Considerato pertanto che per il suddetto motivo il sottoscritto, in qualità di Responsabile Unico del Progetto, ha ritenuto opportuno, in applicazione del principio di risultato, procedere con un'indagine di mercato esplorativa estesa a tutti gli operatori economici aventi i requisiti necessari, finalizzata ad acquisire manifestazioni d'interesse per l'affidamento diretto del servizio in argomento;

Vista la richiesta di preventivi inviata tramite la piattaforma telematica START della Regione Toscana in data 26/11/2025 a tutti gli operatori economici iscritti al CPV50100000-6 *Servizi di riparazione, manutenzione e affini di veicoli e attrezzature connesse*;

Considerato che, all'esito dell'indagine di cui sopra, la società ORAT Service srl, con sede legale in Prato, via Francesco Frediani, 45/1 - C.F. e P.IVA 01879270971, ha manifestato il proprio interesse alla partecipazione all'affidamento del servizio in argomento;

Dato atto che la società ORAT Service srl, abilitata per il suddetto articolo e in possesso di provata esperienza nel settore oggetto del presente affidamento, è stata invitata a

presentare offerta in data 12/01/2026 su START per l'affidamento diretto ai sensi dell'Art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023 Codice dei Contratti Pubblici (CCP) del servizio interventi di manutenzione e riparazione e revisione di veicoli con prevalente p.t.t. superiore a 35 q.li di prevalente produzione Mercedes, nella forma di "Accordo Quadro" con unico operatore;

Considerato che la società ha presentato offerta anticipatamente alla data di scadenza della procedura suddetta e che pertanto si è ritenuto opportuno procedere alla chiusura anticipata della stessa sulla piattaforma START;

Verificata la documentazione presentata dall'operatore economico invitato;

Ritenuta congrua, in relazione al processo di acquisto effettuato, l'offerta economica presentata dalla società ORAT Service srl. di € 39.899,00 IVA esclusa, parte integrante del presente atto unitamente alla documentazione di cui al citato processo di acquisto (RDP e Capitolato di Appalto);

Dato atto del rispetto di quanto disposto dall'art. 49 del D.Lgs 36/23 che stabilisce la necessità di applicare il principio di rotazione negli affidamenti;

Visto l'art. 24 comma 2 del vigente Regolamento comunale per l'attività contrattuale, che consente l'aggiudicazione definitiva da parte del RUP o del Dirigente responsabile, fatti salvi gli esiti positivi dei controlli;

Dato atto che l'operatore economico ha provveduto a trasmettere Dichiarazione Sostitutiva di Atto di Notorietà resa ai sensi dell'art. 52 D.Lgs. 36/2023 e redatta ai sensi dell'art. 47 T.U. 445/2000, circa la sussistenza dei requisiti di partecipazione previsti dagli artt. 94 e 95 del Codice, ai fini di quanto richiesto dall'art. 52 comma 1 del Codice stesso;

Dato atto che nel suddetto art. 52 comma 1 del Codice, si dispone che nelle procedure quali la presente *"[...] La Stazione appaltante verifica le dichiarazioni, anche previo sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno"*;

Tenuto conto che, in attuazione di quanto sopra, con nota Prot. 297081 del 20.09.2023 a firma del Direttore della Direzione Gare Appalti e Partecipate, sono state definite le modalità di verifica ed è stato individuato il suddetto campione e che per la presente procedura le verifiche saranno effettuate nelle predette forme;

Dato atto che:

- nel presente appalto sono assenti rischi interferenziali e pertanto nessuna somma riguardante la gestione dei suddetti rischi viene riconosciuta all'operatore economico, né è stato predisposto il (DUVRI) Documento unico di valutazione dei rischi interferenziali;
- il DURC della ditta ORAT Service srl risulta regolare;
- è stato acquisito il CIG B9FD09966B;
- il Responsabile del Progetto ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 è il sottoscritto Dott. Iacopo Giannesi, Dirigente sel Servizio Servizi Cimiteriali e Servizi Operativi di Supporto, che

lo stesso è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della L. n. 241/90 e che ai sensi degli artt. 6 bis L. 241/1990, art. 53 D.Lgs. 165/2001, art. 7 e 14 D.P.R. 62/2013, art. 16 D.Lgs. 36/2023, artt. 6 e 17 Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Firenze, non sussistono motivi, anche potenziali, di conflitto di interesse nel procedimento, e che lo stesso si obbliga a rilevare e dichiarare eventuali situazioni di conflitto di interessi sopravvenute nel corso del procedimento, mediante separato atto successivo;

Ritenuto quindi procedere all'affidamento, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023, del servizio interventi di manutenzione, riparazione e revisione veicoli di proprietà dell'Amministrazione comunale con prevalente portata superiore a 35 q.li di prevalente produzione MERCEDES, alla società ORAT Service srl, nella forma di "Accordo Quadro" ai sensi dell'art. 59 comma 3, alle modalità e condizioni generali di START e a quelle indicate nella RDP e nel relativo Capitolato di appalto e ai prezzi di cui al preventivo della società medesima conservato agli atti di ufficio;

Richiamata la deliberazione della Corte dei Conti sez. regionale Campania n. 77/2018 secondo cui *"l'accordo quadro realizza un pactum de modo contrahendi, consiste cioè in un contratto "normativo" dal quale non scaturiscono effetti reali o obbligatori, ma la cui efficacia consiste nel "vincolare" la successiva manifestazione di volontà contrattuale delle stesse parti...(....). Non realizza di per sé, dunque, un affidamento come le altre procedure, ma il titolo per una serie successiva di affidamenti diretti, esaurendo a monte, e per una determinata base di valore, la fase competitiva per l'aggiudicazione futura di tali contratti attuativi....(.....);*

Ritenuto quindi rinviare a successivo separato provvedimento il perfezionamento contabile dell'affidamento di cui sopra, al momento della predisposizione degli effettivi ordini di fornitura (contratto attuativo dell'Accordo Quadro), con l'assunzione del relativo impegno di spesa sul Capitolo 43710, Bilancio Parte Corrente;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento ai sensi dell'art. 147 bis del Decreto Legislativo n. 267/2000 e successive modifiche ed integrazioni e dell'art. 15 comma 4 del Regolamento sui Controlli Interni dell'Ente;

Visti:

- le Leggi 136 e 217 del 2010 in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- gli artt. 107 e 183 del D.Lgs. n. 267/2000;
- il D.Lgs. 36/2023 "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici";
- lo Statuto del Comune di Firenze;
- il vigente Regolamento Comunale per l'Attività Contrattuale;
- il vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- il D.Lgs. 33/2013, in materia di Amministrazione Trasparente;

DETERMINA

1. Di affidare il servizio interventi di manutenzione, riparazione e revisione di veicoli con prevalente portata superiore a 35 q.li di prevalente produzione MERCEDES alla società ORAT Service srl con sede legale in Prato, via Francesco Frediani, 45/1 - C.F. e P.IVA 01879270971, nella forma di "Accordo Quadro" ai sensi dell'art. 59 comma 3 del D.Lgs. 36/2023, per l'importo complessivo presunto di € 39.899,00 IVA esclusa, per le motivazioni indicate in premessa

2. Di rinviare a successivo separato provvedimento il perfezionamento contabile dell'affidamento di cui al punto 1., con la predisposizione e approvazione degli effettivi ordini di fornitura, quali Contratti Attuativi di Accordo Quadro e con l'assunzione dei relativi impegni di spesa sul Capitolo 43710, Bilancio Parte Corrente, ove esiste la necessaria disponibilità;

3. Di dare atto che per la procedura oggetto del presente provvedimento:

- il Responsabile del Progetto ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 è il sottoscritto Dott. Iacopo Giannesi Dirigente del Servizio Servizi Cimiteriali e Servizi Operativi di Supporto, che lo stesso è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della L. n. 241/90;

- è stato acquisito il seguente CIG B9FD09966B;

- per quanto attiene la forma contrattuale, ai sensi dell'art. 18 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, la stipula del contratto avverrà mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, tramite posta elettronica certificata;

4. Di dare atto che gli obblighi di pubblicazione sono assolti mediante invio alla BDNCP e pubblicazione in Amministrazione Trasparente secondo quanto previsto dalle disposizioni del nuovo codice in materia di digitalizzazione del ciclo di vita dei contratti di cui agli artt. 19 e ss. e dai relativi regolamenti attuativi di ANAC.

ALLEGATI INTEGRANTI

CAPITOLATO_signed.pdf - 59d290b8ad0ccc48cfcada0871ab35758d38ea8346f7e1228df9ed05be06dca2
RDP_signed.pdf - 3ca85ffbf323a86bd9d2a6dfe397bf268f644215c13cd06cda3aa4d96737c56
doc05892420260114115841.pdf.p7m - dfd38e496f1f65dcab3dd8cbbece92e3a30f7fe881a9a7b4dad31e75bee03bc4

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Iacopo Giannesi

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.