



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: DD/2025/09739

Del: 23/12/2025

Esecutivo Da: 23/12/2025

Proponente: Direzione Infrastrutture di viabilità e mobilità - Servizio Programmazione
Mobilità e Piste Ciclabili

OGGETTO:

“Interventi di miglioramento della sicurezza stradale dei pedoni” nell’ambito dell’intervento “Razionalizzazione e fluidificazione traffico urbano 2025”

Approvazione del progetto esecutivo e determinazione a contrarre.

C.O. 250031 CUP H17H24002310004.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- il Consiglio Comunale ha approvato durante la seduta del 14 ottobre 2024, le Linee programmatiche del mandato, come stabilito dal TUEL (D.Lgs. 267/2000) all’articolo 46 comma 3 quale primo momento di pianificazione strategica dell’Ente;
- le linee programmatiche sono state strutturate in 5 indirizzi strategici, declinati in obiettivi nei quali vengono indicate le principali azioni che l’Ente intende realizzare nell’arco del mandato 2024/2029;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 83 del 02/12/2024 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025-2027;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 1 del 13/01/2025 avente ad oggetto *“Documenti di programmazione 2025/2027: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati”* è stato approvato il bilancio annuale di previsione 2025 ed il bilancio pluriennale 2025-2027;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 18 del 21/01/2025 è stato approvato il *“Piano*

Esecutivo di Gestione (PEG) 2025-2027";

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 89 del 14/03/2025 è stato approvato il "Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2025 -2027";

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 60 del 22/09/2025 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2026-2028;

Dato atto che con Decreto della Sindaca n. 41 del 08/11/2024 è stato conferito al sottoscritto l'incarico di Dirigente del Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili e sono stati attribuiti i poteri per l'adozione di tale atto;

Considerato che è interesse dell'Amministrazione Comunale realizzare una serie di interventi che hanno come obiettivo il miglioramento della sicurezza e l'accessibilità dei pedoni, con particolare attenzione alle persone con ridotte/limitate capacità motorie, ed il miglioramento della percezione della presenza degli attraversamenti pedonali da parte dei veicoli in transito;

Rilevato che:

- nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2025/2027, nell'annualità 2025, è inserito con il codice opera 250031 e CUI L01307110484202500111 l'intervento "**Interventi di miglioramento della sicurezza stradale dei pedoni**" nell'ambito dell'intervento "**Razionalizzazione e fluidificazione traffico urbano 2025**", per un importo complessivo di € 250.000,00 finanziato con mutuo da assumere;
- l'intervento è presente nel DUP 2025-2027 alla missione 10 – programma 5 – obiettivo strategico 3.2.03;

Dato atto che con Deliberazione della Giunta n. DG/2025/00445 del 11/11/2025 è stato approvato il Progetto di fattibilità tecnico economica, redatto dai tecnici della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità, relativo all'intervento di cui trattasi.

Visto il Progetto esecutivo, redatto dai tecnici della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità, relativo all'intervento di cui trattasi costituito dai seguenti elaborati (tutti allegati parte integrante al presente provvedimento):

NOME FILE	DESCRIZIONE ELABORATO	SCALA	DATA
00_EE	Elenco elaborati	-	nov-25
00_RVIA	Relazione di verifica preventiva dell'interesse archeologico	-	nov-25

00_RF	Relazione fotografica	-	nov-25
00_RCAM	Relazione CAM	-	nov-25
00_EPU	Elenco prezzi unitari	-	nov-25
00_AP	Analisi prezzi	-	nov-25
00_CME	Computo metrico estimativo	-	nov-25
00_QE	Quadro Economico	-	nov-25
00_SIM	Stima incidenza della manodopera	-	nov-25
00_TOL	Clausole di revisione prezzi - calcolo indice sintetico revisionale	-	nov-25
00_CRO	Cronoprogramma	-	nov-25
00_PSC	Piano di sicurezza e coordinamento	-	nov-25
00_FO	Fascicolo dell'opera	-	nov-25
00_OG	Oneri di Gestione	-	nov-25
00_PM	Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti	-	nov-25

00_STR_REL	Relazione di calcolo fondazione palo illuminazione	-	nov-25
00_CSA_PT	Capitolato speciale d'appalto - parte tecnica	-	nov-25
00_CSA_PA	Capitolato speciale d'appalto - parte amministrativa	-	nov-25
00_STR_EG	Plinto di fondazione palo illuminazione - Elaborati grafici	1:20	nov-25
00_SEZ_PC	Particolari sezioni, scavi e ripristini	1:10	nov-25
00_PLA_AS	Schema asfaltature	1:200	nov-25
01_PLA_SA	01 - Via Fontebuoni - planimetria stato attuale	1:100	nov-25
01_PLA_SP	01 - Via Fontebuoni - planimetria stato di progetto	1:100	nov-25
01_PLA_SS	01 - Via Fontebuoni - planimetria stato sovraposto	1:100	nov-25
01_PLA_SP_IMP	01 - Via Fontebuoni - planimetria sottoservizi	1:100	nov-25
01_RG	01 - Via Fontebuoni - Relazione generale	-	nov-25
02_PLA_SA	02 - Via Maffei - planimetria stato	1:100	nov-25

	attuale		
02_PLA_SP	02 - Via Maffei - planimetria stato di progetto	1:100	nov-25
02_PLA_SS	02 - Via Maffei - planimetria stato sovrapposto	1:100	nov-25
02_PLA_SP_IM_P	02 - Via Maffei - planimetria sottoservizi	1:100	nov-25
02_RG	02 - Via Maffei - Relazione generale	-	nov-25
03_PLA_SA	03 – Via del Ronco Corto - planimetria stato attuale	1:100	nov-25
03_PLA_SP	03 - Via del Ronco Corto - planimetria stato di progetto	1:100	nov-25
03_PLA_SS	03 - Via del Ronco Corto - planimetria stato sovrapposto	1:100	nov-25
03_PLA_SP_IM_P	03 - Via del Ronco Corto - planimetria sottoservizi	1:100	nov-25
03_RG	03 - Via del Ronco Corto – Relazione generale	-	nov-25
04_PLA_SA	04 - Intersezione Piagentina-Angelico - planimetria stato attuale	1:100	nov-25

04_PLA_SP	04 - Intersezione Piagentina-Angelico - planimetria stato di progetto	1:100	nov-25
04_PLA_SS	04 - Intersezione Piagentina-Angelico - planimetria stato sovraposto	1:100	nov-25
04_PLA_SP_IM P	04 - Intersezione Piagentina-Angelico - planimetria sottoservizi	1:100	nov-25
04_RG	04 - Intersezione Piagentina-Angelico - Relazione generale	-	nov-25

Preso atto che la spesa complessiva prevista per il suddetto intervento è di € **250.000,00** e che il Quadro Economico dell'opera risulta così articolato:

IMPORTO TOTALE LAVORI	C.O. 250031
Importo lavori soggetto a ribasso d'asta	€ 196.117,59
Di cui oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 16.954,34
Importo totale lavori	€ 213.071,93
SOMME A DISPOSIZIONE	
Per I.V.A. AL 10%	€ 21.307,19
IRAP su incentivo	€ 289,78
Per Incentivo art. 45 D.Lgs 36/2023	€ 3.409,15

Somme a disposizione per ulteriori lavori	€ 852,29
Polizza Assicurazione Progettisti	€ 150,00
Contributo ANAC	€ 250,00
Imprevisti	€ 10.669,66
Totale somme a disposizione	€ 36.928,07
Importo Totale Intervento	€ 250.000,00

Preso atto che il Responsabile Unico del Progetto, RUP, è l'Ing. Simone Mannucci della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità;

Dato atto che l'intervento è stato finanziato con mutuo;

Preso atto che con Determinazione Dirigenziale della Direzione Generale n. 4783 del 17/06/2024 è stato approvato il *"Disciplinare per gli incentivi alle funzioni tecniche"* previsto dall'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 e che, pertanto, nel quadro economico dell'opera sopra riportato si è previsto l'accantonamento della quota di incentivo pari allo 80% del 2,00% in conformità allo stesso regolamento;

Vista la Relazione di verifica ed il verbale di validazione redatti ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs 36/2023, allegati parte integrante del presente atto;

Dato atto che la spesa relativa all'intervento costituisce spesa di investimento e che l'area oggetto dell'intervento è disponibile in quanto di proprietà comunale;

Dato atto inoltre che, come previsto dalla Delibera CIPE n. 143 del 27.12.2002 in attuazione dell'art. 11 Legge n. 3/2003, questa Amministrazione ha provveduto a richiedere per l'intervento in questione il seguente **CUP H17H24002310004**;

Ritenuto, pertanto opportuno, approvare il progetto esecutivo degli **"Interventi di miglioramento della sicurezza stradale dei pedoni"** nell'ambito dell'intervento **"Razionalizzazione e fluidificazione traffico urbano 2025"** **C.O. 250031 CUP H17H24002310004** per la somma complessiva di **€ 250.000,00** con i relativi elaborati sopra indicati, allegati parti integranti del presente provvedimento;

Considerato che ai sensi dell'art. 17 comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

Preso atto dell'assenza di un interesse transfrontaliero certo di cui all'art. 48 comma 2 del

D.Lgs. 36/2023 data la natura e l'importo dell'appalto;

Dato atto che:

- l'art. 50 del D.Lgs. 36/2023, con riferimento all'affidamento di contratti di lavori di importo inferiore alla soglia di rilevanza europea, dispone che le stazioni appaltanti procedono, per lavori di importo pari o superiore a 150.000 euro e inferiore a 1 milione di euro, con la seguente modalità:

c) *procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici;*

- l'Allegato I.1 del D.Lgs. 36/2023 all'articolo 3 comma 1 lettera h) definisce le procedure negoziate come "le procedure di affidamento in cui le stazioni appaltanti e gli enti concedenti consultano gli operatori economici da loro scelti e negoziano con uno o più di essi le condizioni del contratto";

- ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs. 36/2023, il presente appalto non può essere suddiviso in lotti in ragione dell'unitarietà funzionale dei lavori da svolgere;

- l'intervento di cui trattasi, avendo natura di lotto funzionale ai sensi dell'art. 58 co. 1 del D.Lgs. 36/2023, garantisce la effettiva partecipazione delle micro, delle piccole e delle medie imprese;

Richiamato il disposto dell'art. 192 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 in forza del quale la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante:

a) il fine che con il contratto si intende perseguire;

b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;

c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;

Dato atto che, ai sensi dell'art. 12 del D.Lgs. 36/2023, per quanto non espressamente previsto nel codice:

a) alle procedure di affidamento e alle altre attività amministrative in materia di contratti si applicano le disposizioni di cui alla legge 7 agosto 1990, n. 241;

b) alla stipula del contratto e alla fase di esecuzione si applicano le disposizioni del codice civile";

Visto l'Art. 18 del D.Lgs. n. 36/2023, come modificato all'art. 6 D.Lgs. 209/2024 avente ad oggetto il contratto e la sua stipulazione;

Visto l'Art. 28 del D.Lgs. 36/2023 in tema di Trasparenza dei contratti pubblici;

Dato atto, inoltre, che l'importo a base di gara è complessivamente pari ad € 213.071,93 di

cui € 41.180,10 per costi della manodopera afferenti i lavori ed € 16.954,34 per oneri della sicurezza entrambi, ai sensi dell'art. 41 co. 14 del D.Lgs. 36/2023, scorporati dall'importo assoggettato a ribasso d'asta;

Considerato che, per l'affidamento dei lavori di cui trattasi e stante l'importo dei lavori, si rende opportuno attuare una procedura negoziata senza bando ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera c) del D.Lgs. 36/2023;

Preso atto che il Comune di Firenze è ricompreso nella lista degli enti che utilizzano l'elenco degli operatori economici della Giunta Regionale Toscana;

Ritenuto:

- di individuare n. 10 operatori economici da invitare a presentare un'offerta facendo ricorso agli elenchi degli operatori economici messi a disposizione dalla Regione Toscana tramite la piattaforma START, e di selezionarli secondo i criteri indicati nell'allegata nota del Responsabile Unico del Progetto;
- una volta selezionati gli operatori, secondo i criteri indicati nella suddetta nota, ai sensi dell'Art. 50 c.4 del D.Lgs 36/2023, per l'aggiudicazione della gara si utilizzerà il criterio del prezzo più basso;
- di stabilire che ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs 36/2023 la stazione appaltante procederà altresì all'esclusione automatica delle offerte, qualora il numero delle stesse sia uguale a cinque, applicando il Metodo A dell'Allegato II.2 del D.Lgs 36/2023;

Preso atto che il CPV dell'intervento è **45233140-2**: Lavori stradali;

Dato atto del rispetto del criterio di rotazione di cui all'art. 49 del medesimo D.Lgs. 36/2023;

Dato atto che i lavori da realizzare ricadono nella categoria prevalente OG3 per € 186.378,42 classifica I⁺ e per categorie diverse dalla prevalente in OS10 per € 26.693,51;

Rilevato inoltre che, ai sensi dell'art. 29, comma 1, lett. C) del Capitolato Speciale d'Appalto Parte Amministrativa e del D.M. 05/08/2024, l'appaltatore dovrà garantire il rispetto dei Criteri Ambientali Minimi (CAM) per l'affidamento dei lavori di costruzione, manutenzione e adeguamento delle infrastrutture stradali, mediante:

- la predisposizione e consegna alla Direzione Lavori di una relazione CAM contenente le scelte e le procedure gestionali adottate per assicurare la conformità ai criteri ambientali minimi e la descrizione dei requisiti dei materiali e prodotti da impiegare;
- l'impegno ad approvvigionarsi presso impianti idonei alla lavorazione di conglomerato bituminoso di recupero e a presentare i marchi CE e le dichiarazioni di prestazione (DoP) dei conglomerati bituminosi;
- l'impiego di personale adeguatamente formato sulle procedure di riduzione degli impatti ambientali del cantiere e l'utilizzo di prodotti biodegradabili o minerali rigenerati compatibili con le indicazioni del costruttore del veicolo.

- Tali obblighi dovranno essere assunti dall'operatore economico in sede di offerta e rispettati per tutta la durata dell'appalto.

Visto l'art. 50 comma 4 del D.Lgs. 36/2023 che consente, per gli affidamenti di cui all'art. 50 comma 1 lettera c) della medesima norma, di procedere all'aggiudicazione dei relativi appalti sulla base del prezzo più basso;

Dato atto che per quanto attinente alla procedura di aggiudicazione:

- i concorrenti, a pena di esclusione, dovranno essere in possesso, oltre che dei requisiti di cui all'art. 94 e seguenti del D.Lgs. 36/2023, anche, ai sensi dell'art. 100 co. 4 del medesimo D.Lgs. 36/2023 e dell'Allegato II.12, dell'attestazione rilasciata da società organismo di attestazione (SOA) regolarmente autorizzata, in corso di validità, che documenti, la qualificazione in categoria e classifica adeguata ai lavori da assumere, posseduta con riferimento alla categoria OG3 classifica I⁺ (considerando l'incremento di un quinto come indicato all'art. 2 comma 2 dell'allegato II.12)
- i concorrenti, per svolgere le lavorazioni riferite alla categoria OS10 dovranno dimostrare di possedere le capacità tecniche-organizzative o attraverso SOA o attraverso CEL rilasciate per le medesime lavorazioni; in mancanza di ciò tali lavorazioni dovranno essere subappaltate.
- è ammesso il ricorso all'avvalimento di cui all'art. 104 del D.Lgs. n. 36/2023, tenuto conto tuttavia, dell'impossibilità di ricorrere all'avvalimento c.d. a cascata, in analogia a quanto sopra stabilito in tema di subappalto. In altri termini, l'impresa ausiliaria non potrà avvalersi a sua volta di altra impresa ausiliaria;
- ai sensi dell'art. 110 del D.Lgs. n. 36/2023, la stazione appaltante procederà, con riferimento a ciascun lotto, alla valutazione della congruità, della serietà, della sostenibilità e della realizzabilità della migliore offerta, che in base a elementi specifici, inclusi i costi dichiarati ai sensi dell'articolo 108, comma 9, del Codice, appaia anormalmente bassa;
- gli operatori economici dovranno assumere gli impegni previsti all'art. 102 del D.Lgs. 36/2023 indicando nell'offerta le modalità con le quali intendono adempiere a tali impegni;
- il contratto applicabile per l'intervento suddetto è il CCNL Edilizia Industria F012;

Ritenuto:

- ai sensi dell'art. 53 comma 1 del D.Lgs 36/2023, di non richiedere la garanzia provvisoria non ricorrendo particolari esigenze in considerazione della tipologia e specificità della procedura in oggetto che ne giustificano la richiesta;
- di richiedere la garanzia definitiva nella misura del 5 per cento dell'importo contrattuale, secondo quanto disposto dall'art. 53 comma 4 secondo periodo del D.Lgs. 36/2023;

Dato atto che, così come stabilito nel capitolato speciale d'Appalto, e in base all'art. 119

del D.Lgs. 36/2023 è ammesso il subappalto delle opere o dei lavori indicati dall'Appaltatore all'atto dell'offerta fino alla quota del 50% dell'importo della categoria prevalente e le categorie diverse dalla prevalente sono subappaltabili nel limite del 100%; non è ammesso il subappalto a cascata come da art. 37 del CSA;

Visto l'art. 3 della legge 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;

Considerato che ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 36/2023 le stazioni appaltanti devono utilizzare le piattaforme di approvvigionamento digitale per svolgere le procedure di affidamento e di esecuzione dei contratti, anche quelle messe a disposizione dalla regione;

Rilevato che la procedura di gara in oggetto sarà espletata in modalità telematica per mezzo del Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana (START), piattaforma digitale iscritta al registro delle piattaforme certificate presso ANAC, accessibile all'indirizzo: <https://start.toscana.it/>;

Considerato che:

- la verifica del possesso dei requisiti di carattere generale, ex art. 94 e seguenti D.Lgs. 36/2023, degli operatori economici sarà esperita mediante ricorso all'utilizzo del FVOE 2.0 (Fascicolo virtuale dell'operatore economico) a cura del Responsabile Unico del Progetto;
- il contratto, trattandosi di affidamento mediante procedura negoziata, verrà stipulato entro 30 gg. ai sensi dell'art. 55 del D.Lgs. 36/2023 e con le modalità di cui all'art. 18 comma 1 del D.Lgs. 36/2023;

Richiamati i principi e le disposizioni contenute nella legge 6 novembre 2012 n. 190, per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione e, in particolare, il disposto dell'art. 1 comma 16;

Dato atto che in base alle disposizioni di prevenzione della corruzione contenute nel Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2025/2027 - sottosezione 2.3 - Rischi corruttivi e trasparenza, approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 89 del 14 marzo 2025, nonché del Codice di Comportamento del Comune di Firenze, approvato con Deliberazione del medesimo organo n. 2021/G/2012 in data 26 gennaio 2021 e del Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici approvato con D.P.R. n. 62/2013 come modificato dal D.P.R. n. 81/2023, non sussistono cause di conflitto di interessi ai fini dell'adozione del presente atto.

Vista la dichiarazione rilasciata dal RUP circa l'insussistenza di cause di conflitto d'interesse, anche solo potenziali, ai fini dell'adozione del presente provvedimento, in relazione all'oggetto del sopracitato appalto, a carico del Responsabile Unico del Progetto Ing. Simone Mannucci, come risulta da apposita dichiarazione conservata agli atti della Direzione scrivente.

Richiamati i principi e le disposizioni del D. Lgs. 33/2013 e s.m.i. sul riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni e, in particolare, l'art. 37 sugli obblighi di pubblicazione concernente i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;

Dato atto che gli allegati parte integrante al presente provvedimento sono in originale firmati digitalmente;

Rilevato che tutti i provvedimenti citati dal presente atto, da intendersi integralmente richiamati, sono accessibili in via telematica attraverso i percorsi di seguito indicati sul sito istituzionale del Comune:

- Decreti del Sindaco e Deliberazioni:

Amministrazione-Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti-organi-indirizzo-politico

percorso:<https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente-provvedimenti/provvedimenti-organi-indirizzo-politico>

- Determinazioni Dirigenziali:

Amministrazione Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti dirigenti amministrativi

percorso:<https://www.comune.fi.it/pagina/amministrazione-trasparente-provvedimenti/provvedimenti-dirigenti-amministrativi>

Ritenuto che il presente procedimento soddisfa i principi generali contenuti nel Titolo I, Parte I, Libro I, del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii. ed in particolare i seguenti:

a) principio di risultato dell'affidamento, con la massima tempestività e il migliore rapporto possibile tra qualità e prezzo, nel rispetto dei principi di legalità, trasparenza e concorrenza;

b) principio della reciproca fiducia nell'azione legittima, trasparente e corretta dell'amministrazione, dei suoi funzionari e degli operatori economici;

c) principio dell'accesso al mercato degli operatori economici, nel rispetto dei principi di concorrenza, di imparzialità, di non discriminazione, di pubblicità e trasparenza, di proporzionalità;

Dato atto della regolarità tecnica del presente provvedimento, ai sensi di quanto disposto dall'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000 e, per gli effetti, del controllo di regolarità amministrativa, fase preventiva, di cui all'art. 15, commi 1 e 4, del Regolamento su Sistema dei Controlli Interni approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 8 del 7/02/2013, come modificato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 75 del 16/12/2015;

Visti:

- il D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 107, 169, 183 e 192 del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 58 e 81 dello Statuto del Comune di Firenze;
- il Regolamento generale per l'attività contrattuale del Comune di Firenze ed in particolare l'art. 22;
- gli artt. 16 e 21 del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

DETERMINA

Per i motivi espressi in narrativa:

1. di approvare il progetto esecutivo degli **“Interventi di miglioramento della sicurezza stradale dei pedoni”** nell’ambito dell’intervento **“Razionalizzazione e fluidificazione traffico urbano 2025” C.O. 250031 CUP H17H24002310004** per la somma complessiva di **€ 250.000,00** costituito dagli elaborati tecnici, tutti parte integrante del presente provvedimento deliberativo, descritti specificamente e dettagliati nella parte narrativa;
2. di dare atto che la spesa complessiva prevista per il suddetto intervento è di **€ 250.000,00** e che il Quadro Economico dell’opera risulta così articolato:

IMPORTO TOTALE LAVORI	C.O. 250031
Importo lavori soggetto a ribasso d'asta	€ 196.117,59
Di cui oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 16.954,34
Importo totale lavori	€ 213.071,93

- | | |
|--|--|
| | |
|--|--|
3. di dare atto che l'intervento è stato finanziato con mutuo;
4. di dare atto che per le suddette opere, gli oneri di gestione non sono previsti in quanto le aree sono già in gestione al Comune di Firenze;
5. di indire, per l'aggiudicazione dell'intervento **"Interventi di miglioramento della sicurezza stradale dei pedoni" nell'ambito dell'intervento "Razionalizzazione e fluidificazione traffico urbano 2025" C.O. 250031 CUP H17H24002310004**, una procedura negoziata senza bando ai sensi dell'art. 50 co. 1 lettera c) del D.Lgs. 36/2023, con il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso ai sensi dell'art. 50 comma 4 del D.Lgs. 36/2023, previa consultazione di **10 (dieci)** operatori economici, ove esistenti, ponendo a base di gara l'importo di **€ 213.071,93** di cui € 41.180,10 per costi della manodopera afferenti i lavori ed € 16.954,34 per oneri della sicurezza entrambi, ai sensi dell'art. 41 co. 14 del D.Lgs. 36/2023, scorporati dall'importo assoggettato a ribasso d'asta;
6. di individuare n. 10 operatori economici da invitare a presentare un'offerta facendo ricorso agli elenchi degli operatori economici messi a disposizione dalla Regione Toscana tramite la piattaforma START, e di selezionarli secondo i criteri indicati nell'allegata nota del Responsabile Unico del Progetto;
7. di stabilire che ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs 36/2023 la stazione appaltante procederà altresì all'esclusione automatica delle offerte, qualora il numero delle stesse sia uguale a cinque, applicando il Metodo A dell'Allegato II.2 del D.Lgs 36/2023;
8. di dare atto che il contratto verrà stipulato ai sensi dell'art. 55 del D.Lgs. 36/2023 e con le modalità di cui all'art. 18 comma 1 del D.Lgs. 36/2023;
9. di dare atto la procedura di gara in oggetto sarà espletata in modalità telematica ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 36/2023, per mezzo del Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana, START, piattaforma di approvvigionamento digitale certificata da ANAC;
10. di dare atto che, ai sensi dell'articolo 28 del D.Lgs. 36/2023, tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto saranno pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione trasparente", all'indirizzo <https://affidamenti.comune.fi.it>, con l'applicazione delle disposizioni di cui al D.Lgs. 33/2013;
11. di incaricare il Servizio Amministrativo Opere e Lavori Pubblici di predisporre la documentazione di gara;
12. di prevedere che il seggio di gara sia presieduto dal Dirigente del Servizio Amministrativo Opere e Lavori Pubblici, ferme le competenze del Responsabile Unico del Progetto per il corretto svolgimento della procedura di affidamento;
13. di prendere atto che il Responsabile Unico del Progetto dell'intervento è l'Ing. Simone

Mannucci, della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità;

ALLEGATI INTEGRANTI

00_VV.pdf.p7m.p7m.p7m.p7m - ecf590cf3b2cfb9046a918c9695d08799051e10af4bbf8a734f3263e853a16a0
00_Validazione_signed.pdf - 85e7ee4085660f9a40e47c7b6823794bd170f32f6a69c13702429bfce6c51308
2025_12_03_Nota per DD a contrarre_signed.pdf - 962cfb1307150defd9c1e7f5aa84ba6cf1b8b3ef8d96fa264f6c3843b01feabf
ESECUTIVO pdf firmati.zip - 12724c9bc7c289dc6209955896d75ffaa58f09969361dd6c4bfc63e8ac05a6b6

Sottoscritto digitalmente da

**Responsabile regolarità tecnica
Giuseppe Carone**

Elenco Movimenti

Nº	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2025	60630		2025/10508		€ 250.000,00	29610 - SOMMA A DISPOSIZIONE

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE

Sottoscritto digitalmente da

**Il Responsabile Contabile
Silvia Baroncelli**

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i.

(CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.